

## 2/2002. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



**A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) című WEB lapunkon.**

### **Mellékelve!**

➤ Az MNASZ felépítése és működése – Általános szabályai 2002

### **Tartalomjegyzék:**

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYEI .....	2
a./ A Szövetség vagyonértékű jogaival kapcsolatos szabályozás .....	2
2./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYEI .....	3
a./ Változás a Sportfelügyelői névsorban .....	3
b./ Változás a versenyigazgatói névsorban .....	3
c./ Változás a gokart szakág élén .....	3
d./ Versenyrendezési kaució intézésének szabályozása .....	4
e./ Versenynaptár kiegészítés .....	4
3./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYEI .....	4
a./ Új arculattal az Interneten .....	4
b./ Megjelent az „MNASZ Szabálykönyv” .....	4
c./ Pontosítás a „Díjtáblázat 2002”-ben .....	5
d./ 2003. évi nemzetközi versenyek bejelentése .....	5
e./ Változás a baleset biztosításban - BBP változás .....	6
f./ Versenykiírás küldése a zóna országoknak .....	6
4./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI .....	6
a./ Rallye szakág .....	6
I. Pontosítás a Rallye versenyek szabályai 2002. kiadványban .....	6
II. Salgó Rallye lemondása .....	7
b./ Gyorsasági szakág .....	7
I./ F csoportra vonatkozó technikai előírások .....	7
II./ Edzésnapok a Hungaroringen .....	8
c./ Rallycross szakág .....	8
d./ Terep-rallye szakág .....	10
e./ Technikai bizottság (rallye II., autocross, gokart) .....	10

**Az OTP-GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt.  
a Szövetség hivatalos biztosítója.**

**A NEMZETI SPORT  
a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.**



## **1./ Az Elnökség közleményei**

### **a./ A Szövetség vagyonértékű jogaival kapcsolatos szabályozás**

1. A vagyonértékű jogok hasznosításából származó bevételek felosztása 2002 évben is az előző évek költségvetési gyakorlata alapján fog történni. Ez azt jelenti, hogy amennyiben egy vagyonértékű jog hasznosítását valamelyik szakági bizottság kezdeményezte, illetve készítette elő, akkor az ebből származó bevételek 90%-a az adott szakági bizottság költségvetésének bevételei között számolható el. A fennmaradó 10% a szövetség központi bevételei között jelenik meg. Ilyen esetben az esetlegesen felmerülő költségek is az adott szakági bizottság költségvetésében számolandók el.

Amennyiben egy vagyonértékű jog hasznosítását nem valamely szakági bizottság kezdeményezi, illetve készíteti elő, akkor a bevételek költségvetési helyek közötti felosztásáról esetenként dönt az elnökség, figyelembe véve az adott szakágtól beérkező javaslatokat.

A vagyonértékű jogok hasznosítására vonatkozó elképzeléseket, szerződés tervezeteket minden esetben az Elnökséghez kell előzetesen benyújtani, jóváhagyásra.

Az MNASZ-t illető vagyonértékű jogok nem kerülnek automatikusan az egyes versenyrendezők birtokába akkor sem, ha az MNASZ nem élt jogainak használatával. A rendezők, amennyiben lehetőségük lenne az ilyen, MNASZ által nem értékesített jogok értékesítésére, közvetlenül az Elnökséghez fordulhatnak egyedi engedély kiadására vonatkozó kérelemmel, amely dönt a jogok térítés nélküli, vagy térítéses átadásáról.

2. Tekintettel arra, hogy a korábban meghirdetett határidőig nem érkezett a szakágaktól javaslat TV társaságokkal kötendő egyedi közvetítési megállapodásra, valamint az Elnökségnek sem sikerült teljes körű megállapodást kötnie, az MNASZ média jogainak használata 2002. évben az MNASZ versenyeit rendező szervezeteket illeti az alábbi szabályzat betartása mellett.

Az MNASZ Elnöksége, fenntartja magának azt a jogot, hogy bármely televíziós társaság, vagy mozgókép készítő társaság részére írásban garanciát nyújtson a versenyeken való felvételek készítésére és ezek nyilvános közzétételére.

### **AZ MNASZ 2002. ÉVI ESEMÉNYEINEK MÉDIA JOGAIVAL KAPCSOLATOS ELNÖKSÉGI HATÁROZAT**

- A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi eseményén, - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget illeti. Ezeken az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ, vagy az általa által megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki.

2002. évben az MNASZ Elnöksége a szakágain keresztül a versenynaptárában

szereplő sportesemények rendezőit hatalmazza fel az engedélyek kiadására. A sportesemények rendezői az engedélyek kiadásánál - az IB által kiszabható pénzbüntetés terhe mellett - kötelesek betartani a következőket:

- Az egyes rendezők az engedélyek kiadásakor minden esetben kötelesek dokumentált formában (aláírás mellett) ismertetni a rendezvényre akkreditált média képviselőkkel, hogy a média jogok birtokosa az MNASZ, és ezen jogokat a rendező ideiglenesen, felhatalmazottként gyakorolja.
- A rendezőnek nincs joga a rendezvényén a média jogokban bárminemű kizárólagosságot engedélyezni, vagy kizárólagosságot harmadik félnek biztosítani.
- A rendező az engedélyek kiadását nem kötheti pénzdíjhoz és ezen engedélyek kiadási jogát nem adhatja tovább pénzért, vagy bármiféle egyéb juttatásért harmadik félnek, de az egyes médiumok tevékenységét támpéldányok leadásához kötheti. Amennyiben a rendező támpéldányok leadását írja elő, köteles ezekből egy-egy példányt a szövetség részére biztosítani. Ez alól kivételt képeznek mindazon magán és jogi személyiségű vállalkozók, akik nem tájékoztatást végeznek, hanem az általuk készített mozgó, illetve állókép egyedi értékesítését végzik. Az ilyen vállalkozók tevékenységének végzését pénzbeli díjhoz köthetik a rendezők a rendezvényükön. A díj maximális értéke vállalkozónként nem haladhatja meg az adott verseny nevezési díjának kétszeresét.
- A rendező saját érdekei, illetve elképzelései szerint az egyes orgánumok között nem tehet különbséget, nem kategorizálhatja őket, illetve nem diszkriminálhat közöttük, számukra azonos feltételeket köteles biztosítani.

## **2./ Az Intézőbizottság közleményei**

### **a./ Változás a Sportfelügyelői névsorban**

A 2002-re érvényes- valamennyi szakágban felkérhető – sportfelügyelők névsora – kiegészül Margó Györggyel.

Rallye II.osztályban felkérhető sportfelügyelő: Selmeczi György.

A gokart sportfelügyelői névsor kiegészül: Takács János nevével.

### **b./ Változás a versenyigazgatói névsorban**

A 2002-re érvényes autocross versenyigazgatói névsor kiegészül – Garami Józseffel, Sipos Zoltánnal.

### **c./ Változás a gokart szakág élén**

Hargitai Sándor szakágvezető lemondott tisztéről.

A nevezői licenccel rendelkező gokart egyesületek/szakosztályok Oláh Gyárfás sporttársat választották vezetőjüknek.

Oláh sporttárs a következő Közgyűlésig, mint ideglenes szakágvezető irányítja a szakág munkáját.

A szakági bizottságba eddig felkért – és az IB által jóváhagyott - személyek:

Herczeg Lajos, Attramini Mirkó.

Versenyzők képviselőjében:

Locskai Lajos, Hargitai Győző.

Rendezők képviselőjében:

Pénzes József, Bakos László.

Technikai Bizottság képviselőjében:

Szép Ferenc, ifj. Oláh Gyárfás

**d./ Versenyrendezési kaució intézésének szabályozása**

2002. január 1-e után megszűnt annak lehetősége, hogy látra szóló értékpapírt lehessen vásárolni ezért az Intéző Bizottság 2002. március 19-i ülésén az alábbi határozatot hozta:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetségnél 2002. március 30-a után versenyrendezési kauciót csak a Szövetség „Kaució alszámlá”-jára - száma: WLB12118063-20623689-70070000 - átutalással lehet teljesíteni, mely összegről a befizető részére a beérkezését követően számlát küldünk, ami tárgyi adómentes.

A már értékpapírban elhelyezett kauciókat a rendezők 2002. június 30-ig átutalással kell, hogy felszabadítsák és utána elvihetik. Akik ezt nem teszik meg, azok kauciója beváltásra kerül, és a kamatot kifizetjük részükre.

*A Kaució alszámlán elhelyezett összegek után a Szövetség kamatot nem fizet.*

**e./ Versenynaptár kiegészítés**

Az alábbiakban közöljük a 2002. évi Országos Gokart Bajnokság módosított versenynaptárát, valamint az Autocross II. osztály – Duna Kupa, IB által elfogadott versenynaptárát.

**Gokart szakág**

<b>Időpont</b>	<b>Verseny neve</b>	<b>Jellege</b>	<b>Helyszín</b>	<b>Rendező</b>
2002.04.27-28.	Gokart OB III-IV.	OB	Pannoniaring	Pénzes Autósport
2002.05.25-26.	Gokart OB V-VI.	OB	Keszthely	Pénzes Autósport
2002.06.22-23.	Gokart OB VII-VIII.	OB	Pannoniaring	Pénzes Autósport
2002.07.06-07.	Gokart OB IX-X.	OB	Kecskemét	Kecskeméti Rapid
2002.08.03-04.	Gokart OB XI-XII.	OB	Keszthely	G-Kart
2002.08.31-09.02.	2. Hírös Kupa	ZT	Kecskemét	Kecskeméti Motorsport
2002.09.28-29.	Gokart OB XIII-XIV.	OB	Kecskemét	Kecskeméti Motorsport
2002.10.26-27.	Gokart OB I-II.	OB	Pannoniaring	G-Kart

**Autocross II. osztály - Duna Kupa**

<b>Időpont</b>	<b>Verseny neve</b>	<b>Jellege</b>	<b>Helyszín</b>
2002.05.01.	Autocross OB II.	OB II.	Soltszentimre
2002.06.15.	Autocross OB II.	OB II.	Kalocsa
2002.07.13-14.	Autocross OB II.	OB II.	Szeged
2002.08.03-04.	Autocross OB II.	OB II.	Kecel
2002.08.24.	Autocross OB II.	OB II.	Előszállás
2002.09.14.	Autocross OB II.	OB II.	Őcsény
2002.09.28.	Autocross OB II.	OB II.	Dunaföldvár
2002.10.21.	Autocross OB II.	OB II.	Madocsa

**3./ A Titkárság közleményei****a./ Új arculattal az Interneten**

Április elejétől Szövetségünk szebb és korszerűbb arculattal jelenik meg a Neten – [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu).

Reméljük, hogy látogatóink szívesen és hasznosan kalandoznak web oldalainkon. Az Önök észrevételeit, javaslatait köszönettel fogadjuk.

**b./ Megjelent az „MNASZ Szabálykönyv”**

Az 1992-es - előző - kiadás után megjelent Szövetségünk hazai szabálygyűjteménye.

„Az MNASZ felépítése és működése – Általános szabályai 2002” c. szabálykönyvet a jelen körlevelünkhöz mellékeljük.

## *T a r t a l o m*

### **I. AZ MNASZ FELADATA ÉS MŰKÖDÉSÉNEK ALAPELVEI**

1. AZ MNASZ SZERVEZET
2. AZ MNASZ TISZTSÉGVISELŐI
3. AZ MNASZ TITKÁRSÁGA

### **II. MNASZ Szabályzatai**

1. ALAPSZABÁLY
2. SZERVEZETI ÉS MŰKÖDÉSI SZABÁLYZAT
3. NYILVÁNTARTÁSI, IGAZOLÁSI ÉS ÁTIGAZOLÁSI SZABÁLYZAT
4. MINŐSÍTÉSI SZABÁLYZAT
5. ETIKAI SZABÁLYZAT
6. SPORTFEGYELMI SZABÁLYZAT
7. VAGYONI ÉRTÉKŰ JOGOK HASZNOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYZATA
8. MÉDIA JOGOK HASZNOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYZATA
9. SPORTFELÜGYELŐK MŰKÖDÉSI KÓDEXE
10. AZ AUTÓSPORTBÍRÓK ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉSI KÓDEXE
11. TECHNIKAI ELLENŐRÖK MŰKÖDÉSI KÓDEXE

### **III. MNASZ LICENCEI ÉS IGAZOLVÁNYAI**

1. MNASZ LICENCEI
2. IGAZOLVÁNYOK

### **IV. AZ AUTÓSPORTTAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

1. VERSENYEKKEK KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK
2. VERSENYNAPTÁR ÉS VERSENYEK BEJELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

### **V. VERSENYEK RÉSZTVEVŐIRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

1. VERSENYZŐK ÉS SPORTESZKÖZÖK DOKUMENTUMAI
2. GÉPKÖNYV, GÉPKÖNYVEZÉS
3. NEVEZŐI LICENC VERSENYZŐI LICENC, GÉPJÁRMŰ VEZETŐI ENGEDÉLY (JOGOSÍTVÁNY)
4. BIZTOSÍTÁSOK (BB, FEB, BBP)
5. RÉSZVÉTEL KÜLFÖLDI VERSENYEN

### **VI. Az MNASZ díjtételei**

#### **c./ Pontosítás a „Díjtáblázat 2002”-ben**

A „Díjtáblázat 2002”-ben a VIII. Egyéb 6. pontjában a „Bírói továbbképzés díja az igazolvány kiadásával”: 1.100,-Ft

#### **d./ 2003. évi nemzetközi versenyek bejelentése**

Azon T. Tagjaink, akik 2003.évben nemzetközi versenyt kívánnak rendezni a bejelentést június 1-ig tehetik meg az MNASZ Titkárságán az ide vonatkozó szabályok betartásával.

(Lásd még! MNASZ Általános szabályai 129. old. „Versenynaptár és versenyek bejelentésével kapcsolatos szabályok.”)

**e./ Változás a baleset biztosításban - BBP változás**

A „Biztosítási Információk 2002”-ben leírtak az alábbiak szerint változik:

**A./ UTASBIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNY MINIMUM 1 - 3 NAPTÓL, MAXIMUM 1 ÉV IDŐTARTAMRA KÖTHETŐ.**

Díjai az alábbiak:      1 - 3 nap      2.400,- Ft  
                                 1 - 8 nap      4.150,- Ft  
                                 8 napot meghaladó utakra 1. naptól naponta 520,- Ft

**B./ ÉVES BÉRLET**

A kötvény a biztosított által megjelölt naptól számított egy éves időtartamra érvényes. A biztosított ezen időtartam alatt használhatja fel **a 30, vagy 60 napot** tetszés szerinti bontásban, de **legfeljebb hat alkalomra** elosztva.

Díja:                      30 napra                      15.500,- Ft  
                                 60 napra                      30.300,- Ft.

*Pótdíjak:*

- **Versenyzők külföldön rendezett versenyre történő kiutazása esetén 100 %**
- Európán kívül utazók (kivéve USA / Canada)                      50 %
- Egyesült Államokba és Canadába utazók, valamint a 65 éven felüliek 100-100% pótdíjat fizetnek.

**f./ Versenykiírás küldése a zóna országoknak**

Kérjük a zónaversenyek rendezőit, hogy a verseny időpontja előtt 50 nappal az MNASZ Titkárságára zónaországonként 10-10 db angol, ill. németnyelvű versenykiírást eljuttatni szíveskedjenek a zónaországoknak történő megküldés céljából.

**4./ Szakágak és bizottságok közleményei**

**a./ Rallye szakág**

**I. Pontosítás a Rallye versenyek szabályai 2002. kiadványban**

**- A I. pontban:**

A RENDEZÉS címszó alatt a negyedik sor

~~Az MAMSZ Szabálykönyv és mellékletei helyett~~

Az MNASZ Szabálykönyv és mellékletei

**- A 2.2 pont kiegészül:**

F2 bajnokság (I. o)

Super 1600 (I. o.)

**- A 6.1. pont helyesen:**

**6.1** Nevezési díjak összege:

**6.1.1** Rendezői reklámmal max. 60.000,- Ft (FIA EB futammal együtt rendezett bajnoki esemény esetén max. 90.000,- Ft) mely az ÁFÁ-t és 2 db szerviztáblát tartalmazza

**6.1.2** Rendezői reklám nélkül: 120.000,- Ft, (FIA EB futammal együtt rendezett bajnoki esemény esetén max. 180.000,- Ft) mely az ÁFÁ-t és 2 db szerviztáblát tartalmazza

**6.1.3** Kötelező felelősségbiztosítás:

**6.1.3.1** a versenyre: 7.300,- Ft

**6.1.3.2** a tesztgyorsasági szakaszra: 3.650,- Ft

- **A 6.4 pontban a következő szöveg törölendő:**

~~és a kötelező verseny felelősségbiztosítási díj befizetését~~

- A 7.1 pontban a matricák maximális mérete 20x24 helyett helyesen 20x40

- **A 8.3.1. pont helyesen:**

A hivatkozás 9.2.2.2 pont helyett helyesen 9.1.1.2

- **8.4.5 pont helyesen:**

A büntetési tétel 100.000,- Ft helyett 250.000,- Ft

- **A 8.8 pont helyesen:**

A 8.8 pontban a zajszint helyes értéke 98+5 dB(A)

A büntetési táblázat helyesen:

103-104 dB(A) 10.000,- Ft

104-105 dB(A) 20.000,- Ft

105 dB(A)-tól rajtengedély megvonás, vagy kizárás

Az ellenőrzés 3500 1/min fordulatszámon történik.

- **11.1 pont díjtételei helyesen:**

Technikai óvás díja: 200.000,- Ft

Általános óvás díja: 50.000,- Ft

- **11.5.1. pont helyesen:**

A nemzetközi fellebbezés díja (ASN): 80.000,- Ft

- **A rallye II. o-ban a díjak helyesen:**

Nevezési díj rendezői reklámmal: 30.000,- Ft mely az ÁFÁ-t és 1 db szerviztáblát tartalmaz

Nevezési díj rendezői reklám nélkül: 60.000,- Ft mely az ÁFÁ-t és 1 db szerviztáblát tartalmaz

Kötelező felelősségbiztosítás: 6.700,- Ft

## **II. Salgó Rallye lemondása**

Mivel sem az anyagi, sem a pálya feltételek a Salgó Rallye megrendezésére nem biztosítottak, a rendező kérésére az RSB a **Salgó Rallye-t lemondja.**

Az RSB tárgyalásokat folytat a Savaria Rallye rendezőjével, hogy az elmaradt másodosztályú versenyt átvegye és az I. osztályú rendezvénnel együtt 2002. június 14-16. időpontban megrendezze. A végleges döntésről a nevezők hivatalos értesítést kapnak

## **b./ Gyorsasági szakág**

### **I./ F csoportra vonatkozó technikai előírások**

#### **4.3 Az F csoport nemzeteli előírásai**

A gyorsasági F csoportba nevezhető bármilyen sorozatban gyártott, zárt karosszériás gépkocsi, mely megfelel az A csoportra vonatkozó biztonsági előírásoknak.

**4.3.1 Minimális tömeg és maximális kerékszélesség**

Hengerűrtartalom (coll)	súly (kg)	kerékszélesség
1400 ccm-ig	650	9
1600 ccm-ig	750	10
2000 ccm-ig	800	10
2500 ccm-ig	950	10
3000 ccm-ig	975	11
3500 ccm-ig	1000	11
4000 ccm-ig	1100	12
4000 ccm fölött	1250	12

**4.3.2 Karosszéria és alváz**

A jármű maximális szélessége 2000 mm lehet.

A sárvédőnek a kereket a J függelék 255.5.4. pontja szerint takarniuk kell.

AZ üvegezett felületek átlátszó műanyaggal helyettesíthetők, kivéve az első szélvédőt.

A karosszéria önhordó jellegét és tengelytávját meg kell őrizni.

**4.3.3 Motor**

A motornak gyári eredetűnek, a karosszériával azonos gyártmányúnak kell lennie, ezen belül más típus motorja felhasználható.

Több motorblokk használata nem megengedett.

**4.3.4 Féklámpa** felszerelése a J függelék 279 cikkely 2.1. pontja szerint kötelező.

**4.3.5 Aerodinamikai elemek** a H csoport 4.2.10. szerint.

**II./ Edzésnapok a Hungaroringen**

Április 23.május 2. június 11. szeptember 5. és 16.

**c./ Rallycross szakág**

A 2002.évi Rallycross Országos Bajnokság 2002. évi Alapkiírásá"-ban az alábbi pontok változnak:

**2.2.4.1 Egyéni nevezés****A nevezési díjak helyesen**

Az egyéni nevezési díjak maximált díja az I. osztályú bajnokság versenyekre

Nemzeti verseny 28.000,- Ft, mely tartalmazza az ÁFÁ-t

Nemzetközi verseny 33.000,- Ft, mely tartalmazza az ÁFÁ-t

Ezen díjak a versenykiírásban megjelölt nevezési zárlatig érvényesek.

A helyszíni nevezés plusz 10.000,- Ft

Az egyéni nevezési díj maximált díja a II. osztály bajnoki versenyekre

15.000,- Ft, mely tartalmazza az ÁFÁ-t

A helyszíni nevezés plusz 5.000,- Ft



**2.2.8.2.1 Közös szabályok****A 9. bekezdés helyesen:**

- **A rajtot a piros lámpa felvillanása jelzi.** Hibás a rajt amennyiben egy autó elhagyja a rajtpozícióját, mielőtt a piros lámpa felvillan, melyet villogó sárga lámpa fog jelezni. Egy elektromos rendszert kell használni minden rajtvonalnál, ahol 12 cm +/- 2 cm-es kötelező távolságnak kell lenni az autó és az elektromos rendszer között. Az időmérést elektromos fénysugarak végzik századmásodperces pontossággal. A rajtot csak azután lehet megtartani, hogy a hibás rajtot jelző rendszert beüzemelték.

**A 11-12. bekezdés törlésre került!!****Döntő futamok****Helyesen a II.o.-ra nem vonatkozik**

2.2.8.2.2 Divízió 1, Divízió 4.

**Helyesen a II.o.-ra is vonatkozik**

2.2.8.2.3 Divízió 2, Div.2. N1400 és Div. 5. Euro 2000 és II. osztály

**2.3.1.1 Hibás rajt**

A hibás rajtok észlelésére használt rendszernek kötelezően a rajtot megelőzően bekapcsolt üzemállapotban kell lennie, mely egy tartalék videó rögzítővel is fel van szerelve. Minden rajtvonal fölé a földhöz képest merőlegesen kell egy kamerát szerelni, amely ily módon az egy vonalnál álló autók elejét veszi. Egy piros lámpát kell elhelyezni szemben a kamerával, mely a központi piros lámpával van összekötve. A képek rögzítésre kerülnek idő átfedéssel, így azokat lassítva vissza lehet nézni. Bírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására. A döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró. Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol és a villogó sárga lámpa lép működésbe. Az illető versenyzőt figyelmeztetik, és a rajtprocedúra újra elkezdődik. Azt a versenyzőt, aki egy futamon belül másodszor is hibásan rajtol, az adott futamból kizárják. A döntőfutamban a fekete zászlót mutatják be neki és a versenyzőt a döntőfutam utolsó helyezettjeként értékelik. A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videót, vagy elektronikus rendszert. A sportfelügyelők megváltoztathatják a ténybírók döntését.

A selejtező futamok során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig parancsra szabályok vonatkoznak. Tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt fog következni.

**2.3.4 Leintés**

A selejtezőfutamokat leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon, a futamra előírt táv megtétele után. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül, értékelésre azon versenyzők kerülnek, akik a futamra előírt távot teljesítették.

A döntő futamban leintési kötelezettség nincs.

**1.2 Tiltott versenyek**

*Az MNASZ minden, a versenynaptárban nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít....*

**d./ Terep-rallye szakág**

Változás a versenynaptárban. Az áprilisi 12-14-i Viessmann Kupa verseny új időpontja április 19-21., a szeptember 21-22-i Griff Gentleman Kupa versenyé pedig szeptember 14-15-re változott.

**e./ Technikai bizottság (rallye II., autocross, gokart)**

1./ A rallye II.osztályban a lejárt homologizációjú bukósisak engedélyezett. Autocross I.osztályban az 5 éve lejárt homologizációjú övek is használhatóak.

2./ A Gokart Országos Bajnokság 2002. évi alapkiírásának az alábbi pontokban történő változását a 2002. 04. 16-i IB ülés hagyta jóvá:

3.1 Az esőruha alatt műanyagból készült ruházat nem használható.

3.2 .3 Kiegészítés a gumibroncs szabályhoz.

Száraz versenygumi.

2002. 06. 30-ig használható az 1999-es valamint a 2002-es homologizációjú gumi:

- ICA JUNIOR
- FA
- ICC, FC

2002. 12. 31-ig használható az 1999-es valamint a 2002-es homologizációjú gumi:

- Kadett-A
- Kadett-B
- NTop 100

Vizes versenygumi.

Esőgumi használata minden géposztályban: az 1999-es, valamint a 2002 homologizációjú gumi megengedett 2002 december 31-ig

3.3.3.3 Nemzeti Top-100 Technikai ellenőrzéséhez irányelv.

A technikai ellenőrzést forgótárcsás és membrán vezérlésű motorok esetében az ICA homologizációs szabályok szerint kell elvégezni. (Kipufogó 177 fok)

3.3.3.4 A kuplung ellenőrzése a rajtelőkészítőben történik. Hiba esetén rajthalasztás nem kérhető.

3.3.3.6 FC-ICC géposztályban gumibroncs mérete 5" kizárólag CIK-FIA homolog esős és száraz gumik használhatóak

3.3.3.8 Kötelező áttételarány 12:80

Minimum súly 75kg

3.3.4 FA osztály technikai ellenőrzéséhez irányelv:

A technikai ellenőrzés membránvezérlésű motorok esetében (ICA), amennyiben annak nincs FA kategóriára homologizációja, az FA homologizációja szerint kell végrehajtani.

4.3.5.2 A gépátvételre üres üzemanyagtartállyal kell érkezni  
A versenyképes gokart, motorral üzemanyag nélkül:

ICA junior géposztályban 60kg

FA géposztályban 65kg

A többi géposztályban nem képezi ellenőrzés tárgyát a versenyképes gokart súlya.

*Tarlós István sk.*  
*főtitkár*