



VERSENYKIÍRÁS

Országos Rallye Bajnokság

Országos Historic Rallye Bajnokság

Pécs, 2015. október 16-18.



1. BEVEZETÉS	2
2. RENDEZÉS.....	2
3. PROGRAM.....	3
4. NEVEZÉSEK.....	5
5. BIZTOSÍTÁS	7
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	7
7. GUMIABRONCSOK	7
8. ÜZEMANYAG	7
9. PÁLYABEJÁRÁS	7
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	8
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	8
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	9
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	11
14. DÍJAK	11
15. VÉGELLENŐRZÉS	11
1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP HISTORIC	13
2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	19
3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE.....	20
4. sz. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	20
5. sz. MELLÉKLET: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	21

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A 49. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján (www.fia.com és www.mnasz.hu).

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Historic	ORB
A verseny távja:	584,80 km	591,55 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 + Prológ	11 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	184,47 km	184,47 km
Szekciók száma:	5	5
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Közép Európai Zóna Bajnokság futama
- Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 7. futama
- Magyarország 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 6. futama 2-es szorzó
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2 ASN engedély száma: K-491/2015.09.17.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 500 469
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fazekas Orsolya, Jelen István, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila Selmeczi György

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő:	Dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Polgár László
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató-helyettes:	Lovay Miklós
Technikai felügyelő:	Tüskés László
Biztonsági szolgálat vezetője:	később kerül megadásra
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Ferenczy Szilvia
Géptávitel vezetője:	Csepela Tamás
Értékelés vezetője:	később kerül megadásra
Időmérés vezetője:	később kerül megadásra
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő:	Rádlí József

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
Telefon: +36 30 220 3132
Fax: +36 72 500 469
E-mail: post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

3. PROGRAM

Az Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevőire a Historic EB versenykiírásában leírt Program érvényes

ORB

3.1 Az itiner kiadása:

Időpont: 2015.10.14. (szerda) 09.00 – 19.00
2015.10.15. (csütörtök) 09.00 – 12.00
Helyszín: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

GPS-berendezés átvétele

Helye: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
Időpont: 2015.10.14. (szerda) 09.00 – 19.00
2015.10.15. (csütörtök) 09.00 – 12.00

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.
(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1. Hivatalos teszt: időpontja és helye később kerül megadásra

3.3 Versenyiroda:

Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
Telefon: +36 30 220 3132
Fax: +36 72 500 469
E-mail: post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

Nyitva tartás:
2015.10.16. (péntek) 06.30 – 22.30
2015.10.17. (szombat) 07.30 – 23.00
2015.10.18. (vasárnap) 07.30 – 16.00

3.4 Hivatalos hirdetőtáblák – helyszínek

1.
Helye: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
Működés: 2015.10.14. 09.00 órától
2015.10.15. 12.00 óráig
2.
Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
Működés: 2015.10.16. 07.30 órától
2015.10.18. 16.00 óráig

3.5 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2015.10.14 – 15. 24.00 óráig
A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A pályabejárási korlátozásokat a 2015. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015.10.16. 10.00 – 13.00
Helyszín: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

3.8 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015.10.16. 10.30 – 13.30
Helyszín: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció:

Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

Nyitva tartás:

2015.10.16. (péntek) 07.00 – 22.30
2015.10.17. (szombat) 08.00 – 23.00
2015.10.18. (vasárnap) 08.00 – 16.00

3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja és helye később kerül közzétételre

3.12 Beállítás a parc fermé területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015.10.16. technikai átvételt követően
max. 10 perc
Helye: Penthe Autóház, Pécs, Pécsváradi út 4.

3.13 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2015.10.16. 13.30
Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

3.14 Az ünnepélyes rajtceremónia, a prológ (csökkenő rajtsorrend) és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.16. 14.30
Helye: hirdetőtábla

3.15 Első szakasz végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.16. 15.00
Helye: hirdetőtábla

3.16 Ünnepélyes rajtceremónia (csökkenő rajtsorrend)

Időpontja: 2015.10.16. 15:37
Helye: Pécs, Széchenyi tér
GPS: É: 46° 04,640'; K: 18° 13,685'

3.17 Prológ (csökkenő rajtsorrend)

Időpontja: 2015.10.16. 16.10
Helyszín: Pécs, Repülőtér
GPS: É: 45° 59,713'; K: 18° 14,050'

3.18 A 0. szakasz céljának helye és ideje (IE/TC 0E)

Időpontja: 2015.10.16. 16.40 (csak ORB)
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház (PF BE / PF IN)

3.19 A verseny 1. szakasza rajtjának helye és ideje (IE 0F)

Időpontja: 2015.10.17. 08.40
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház (PF KI / PF OUT)

3.20 1. szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.17. 20.57
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház,
Éjszakai gyűjtő BE IE 8C
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

3.21 1. szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2015.10.17. 23.00
Helyszín: hirdetőtábla

3.22 A 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.18. 09.10
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház,
Éjszakai gyűjtő KI IE 8D

3.23 Célcseremónia

Időpontja: 2015.10.18. 12.14
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

3.24 A 2. szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.18. 12.44
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház,
Parc Fermé IE 11C

3.25 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.26 Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: 2015.10.18.
a célba érkezést követően azonnal
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház

3.27 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015.10.18. 15.00
Helyszín: Hirdetőtábla

3.28 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőtábla

3.29 Díjkiosztó

HISTORIC

Helyszín: Hotel Palatinus – Bartók terem
Pécs, Király u. 5.
Időpont: 2015.10.18. 16.00
GPS: É: 46° 04,582; K: 18° 13,770

ORB

Helyszín: Céldobogó
Pécs, Széchenyi tér
Időpont: 2015.10.18. 12.14

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2015.09.30.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015.09.14.
Zárlat: 2015.09.30. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Mecsek Group Kft.
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotoros 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P11	legfeljebb 1410ccm - lsd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2000ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2000ccm
P+15	lsd: RVSZ 2015 szerint

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

A HobbyCar osztályai elfogadott járművek géposztály besorolása:

H1 Géposztály 1600 cm3-ig

H2 Géposztály 1600 cm3 felett – 2000 cm3-ig

H3 Géposztály 2000 cm3 felett

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic versenyautók:

Rendezői reklámmal: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Azok a versenyzők, akik a fenti nevezési díjat fizetik, csak az Országos Historic Rallye Bajnokságban kerülnek értékelésre. Akik a Historic Európa-bajnokság értékelésében szeretnének szerepelni és versenyautójuk megfelel a Historic Európa-bajnokság szabályainak, a Historic EB kiírás szerint fizetik a nevezési díjat.

4.4.2. GPS-berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **49. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (ORB: **9.500,- Ft**, Historic: **7.500,- Ft**, mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételekor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Mecsek Group Kft.
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (helyszínen köthető)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallyetábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: RVSZ II. fejezet 6.26. szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lásd RVSZ.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 5. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító-lapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcseréje esetén az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességhatárolás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsítás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2015. II. fejezet 66. pont.

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőknél.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebességellenőrzést végez.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd RVSZ 2015. 6. sz. melléklet.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

	Historic	ORB
Időpontja: 2015.10.16.	07.00 – 10.00	10.00 – 13.00
Helyszín: Expo Center, Pécs		

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3 Időterv:

A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

	Historic	ORB
Időpontja: 2015.10.16.	07.30 – 10.30	10.30 – 13.30
Helyszín: Penthe Autóház		
Pécs, Pécsváradi út 8.		
GPS: É: 46° 05,252; K: 18° 16,587		

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőknél kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:

A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6 Zajsint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal kitöltött gépátvételi lapja
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja (HTP)
- Külföldi licencces versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itinerátvételén átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE 0 állomás helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajtcerémónia lebonyolítása és sorrendje

	Historic	ORB
Időpontja: 2015.10.16.	14.27	15.37
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér		

Csökkenő sorrend szerinti rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes rajtcerémónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

12.1.1 Rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.1.2 Prológ lebonyolítása és sorrendje

	Historic	ORB
Időpontja: 2015.10.16.	15.00	16.10
Helyszín: Pécs, Repülőtér		

Csökkenő sorrend szerinti rajtsorrend szerint.

12.2 Célcerémónia lebonyolítása

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér

Lebonyolítása: a céldobogó **Historic IE 11C és IE 11D; ORB IE 11A és IE 11B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A Historic IE 11C; ORB IE 11A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3 Megengedett korai érkezés

	Historic	ORB
2015.10.16. (péntek)	---	IE 0E
2015.10.17. (szombat)	IE 8C	IE 8C
2015.10.18. (vasárnap)	IE 11E	IE 11C

12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

12.5 Szuper Rallye

Az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt (versenyiroda):	+36-30/220-3132
a versenyző-összekötőt (Rádli József):	+36 30/944 2323
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2 Körgyors

A Gy/SS 2,6 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladására indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.

12.6.3 Prológ („szlalom” szakasz)

A verseny 0. szakasza – beleértve a rajtceremóniát és a Prológot – a verseny szerves része, de attól elkülönülten kerül kiértékelésre. A 0. szakasz teljesítése kötelező. Abban az esetben, ha a 0. szakaszt vagy ennek egy részét egy versenyzőpáros nem teljesíti, úgy vele szemben versenyigazgató jár el.

Azok a versenyzők, akik a 0. szakaszt nem teljesítik, a versenyigazgatótól engedélyt kaphatnak az 1. szakaszon való elrajtolásra. A Prológ térképe az adminisztratív átvételen kerül kiadásra.

A prológ bejárása csak gyalogosan engedélyezett. A Prológon a rajtoltatás nem egész percre történik. A rajtoltatási eljárás megegyezik a körjellegű gyorsasági szakaszon történő rajteljárással (12.6.2)

12.6.4 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

12.6.5 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.6 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.7 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. FIA J függelék 253.11. szerint

12.6.8 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.9 A 49. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Mecsek Group Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.10 A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Mecsek Group Kft. jogosult.

12.6.11 A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.12 A 49. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

Verseny

- Abszolút értékelés
(ha eltér az ORB abszolút értékelésétől) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORB

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint
- P+ géposztály 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság

Historic: RVSZ V. fejezet 10. pont szerint

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HistoricHobbyCar: RVSZ V. fejezet 14.2. pont szerint

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- H1, H2, H3 géposztály értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpont: a célba érkezést követően azonnal

Helye: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS koordináták: É: 46°05,252' K: 18°16,587'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 49. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos
RSB-vezető



HISTORIC

0. Szakasz / Leg 0 (0. szekció/Section)

2015. október 16. Péntek / Friday 16th October (🕒 07.03 🌞 18.01)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due
IE/TC 0	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN					14.27
Gyűjtő / Regrouping RAJTCEREMÓNIA / CEREMONIAL START						0.10
IE/TC 0A	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					14.37
IE/TC 0B	Pécs, Pogány Repülőtér / Airport		9,97	9,97	0.20	14.57
GY/SS 0	Repülőtér / Airport PROLÓG / PROLOGUE	2,00				15.00

HISTORIC

1. Szakasz / Leg 1 (1,2,3 Szekció / Section)	2015. október 17. Szombat / Saturday 17th October (☀ 07.04 🌙 17.59)
--	---

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
IE/TC 0C	Pécs, Expo Center Szerviz KI / Service OUT					08.00	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 1	Nyárásvölgy		35,80	35,80	0.50	08.50	1.
GY/SS 1	Nyárásvölgy 1	17,70				08.53	
IE/TC 2	Orfű		27,12	44,82	0.60	09.53	
GY/SS 2	Orfű 1	28,00				09.56	
IE/TC 2A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		16,48	44,48	0.60	10.56	
	Gyűjtőállomás / Regrouping				0.10		
IE/TC 2B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szerviz BE / Service IN					11.06	
	Szerviz / Service A Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed	(45,70)	(79,40)	(125,10)	0.30		
IE/TC 2C	Szerviz KI / Service OUT					11.36	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 3	Trefort-puszta		41,20	41,20	0.50	12.26	2.
GY/SS 3	Trefort-puszta 1	13,04				12.29	
IE/TC 4	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	12.53	
GY/SS 4	Pécsvárad 1	15,25				12.56	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone (Kisvaszari elág.) Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 5	Nyárásvölgy		32,95	48,20	0.60	13.56	
GY/SS 5	Nyárásvölgy 2	17,70				13.59	
IE/TC 6	Orfű		27,12	44,82	0.60	14.59	
GY/SS 6	Orfű 2	28,00				15.02	
IE/TC 6A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		16,48	44,48	0.60	16.02	
	Gyűjtőállomás / Regrouping				0.10		
IE/TC 6B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szerviz BE / Service IN					16.12	
	Szerviz / Service B Gumicsere engedélyezve / Tyres change allowed	(73,99)	(129,63)	(203,62)	0.30		
IE/TC 6C	Szerviz KI / Service OUT					16.42	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 7	Trefort-puszta		41,20	41,20	0.50	17.32	3.
GY/SS 7	Trefort-puszta 2	13,04				17.35	
IE/TC 8	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	17.59	
GY/SS 8	Pécsvárad 2	15,25				18.02	
IE/TC 8A	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		24,25	39,50	0.40	18.42	
	Szerviz / Service C	(28,29)	(77,33)	(105,62)	0.45		
IE/TC 8B	Szerviz KI / Service OUT					19.27	
IE/TC 8C	Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN		7,96	7,96	0.20	19.47	
	1. Szakasz összesen / Leg1. totals:	147,98	294,32	442,30			

HISTORIC

2. Szakasz / Leg 2 (4,5 Szekció / Section)	2015. október 18. Vasárnap / Sunday 18th October (☼ 07.06 ☼ 17.58)
--	--

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
IE/TC 8D	Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT					08.00	4.
IE/TC 8E	Pécs, Expo Center Szervíz BE / Service IN		12,20	12,20	0.20	08.20	
	Szervíz / Service D Gumsere engedélyezve / Tyre change allowed		(12,20)	(12,20)	0.10		
IE/TC 8F	Szervíz KI / Service OUT					08.30	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
IE/TC 9	Árpádtető		13,23	13,23	0.25	08.55	
GY/SS 9	Árpádtető 1	12,50				08.58	
IE/TC 10	Bakonya		17,00	29,50	0.30	09.28	
GY/SS 10	Bakonya 1	11,49				09.31	
IE/TC 11	Árpádtető		46,00	57,49	0.70	10.41	5.
GY/SS 11	Árpádtető 2	12,50				10.44	
IE/TC 11A	Pécs, Expo Center Szervíz BE / Service IN		8,80	21,30	0.30	11.14	
	Szervíz / Service E Gumsere engedélyezve / Tyres change allowed	(36,49)	(85,03)	(121,52)	0.10		
IE/TC 11B	Szervíz KI / Service OUT					11.24	
IE/TC 11C	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		4,55	4,55	0.15	11.39	
	Gyűjtő / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM				0.15		
IE/TC 11D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					11.54	
IE/TC 11E	Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN		4,23	4,23	0.15	12.09	
2. Szakasz összesen / Leg2. totals		36,49	106,01	142,50			

1. Szakasz összesen / Leg1. totals	147,98	294,32	442,30	
2. Szakasz összesen / Leg2. totals	36,49	106,01	142,50	
Összesen / Totals	184,47	400,33	584,80	(31,5%)



ORB

0. Szakasz / Leg 0 (0A, 0B, 0C szekció/Section) 2015. október 16. Péntek / Friday 16th October (☀ 07.03 🌙 18.01)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
----------------	----------------------	----------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	--------------------

IE/TC 0 Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT 15.17

IE/TC 0A Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN 4,60 4,60 0.15 15.32

Gyűjtő / Regrouping RAJTCEREMÓNIA / CEREMONIAL START	0.05
---	------

IE/TC 0B Gyűjtő KI / Regrouping OUT 15.37

IE/TC 0C Pécs, Repülőtér / Airport Gyűjtő BE / Regrouping IN 9,97 9,97 0.20 15.57

Gyűjtőállomás / Regrouping	0.10
-----------------------------------	------

IE/TC 0D Gyűjtő KI / Regrouping OUT 16.07

GY/SS 0 Repülőtér / Airport PROLÓG / PROLOGUE 2,00 16.10

IE/TC 0E Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN 16.40

0A

0B

0C

ORB

1. Szakasz / Leg 1 (1,2,3 Szekció / Section)

2015. október 17. Szombat / Saturday 17th October (☼ 07.04 🌙 17.59)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
----------------	----------------------	----------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	--------------------

IE/TC 0F	Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT					08.40	
IE/TC 0G	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		12,20	12,20	0.20	09.00	
Szerviz / Service A Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed		(12,20)	(12,20)	0.10			
IE/TC 0H	Pécs, Expo Center Szerviz KI / Service OUT					09.10	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
IE/TC 1	Nyárásvölgy		35,80	35,80	0.50	10.00	
GY/SS 1	Nyárásvölgy 1	17,70				10.03	
IE/TC 2	Orfű		27,12	44,82	0.60	11.03	
GY/SS 2	Orfű 1	28,00				11.06	
IE/TC 2A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		16,48	44,48	0.60	12.06	
Gyűjtőállomás / Regrouping					0.10		
IE/TC 2B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szerviz BE / Service IN					12.16	
Szerviz / Service B Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed		(45,70)	(91,60)	(137,30)	0.30		
IE/TC 2C	Szerviz KI / Service OUT					12.46	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
IE/TC 3	Trefort-pusztá		41,20	41,20	0.50	13.36	
GY/SS 3	Trefort-pusztá 1	13,04				13.39	
IE/TC 4	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	14.03	
GY/SS 4	Pécsvárad 1	15,25				14.06	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone (Kisvaszari elág.) Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
IE/TC 5	Nyárásvölgy		32,95	48,20	0.60	15.06	
GY/SS 5	Nyárásvölgy 2	17,70				15.09	
IE/TC 6	Orfű		27,12	44,82	0.60	16.09	
GY/SS 6	Orfű 2	28,00				16.12	
IE/TC 6A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		16,48	44,48	0.60	17.12	
Gyűjtőállomás / Regrouping					0.10		
IE/TC 6B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szerviz BE / Service IN					17.22	
Szerviz / Service C Gumicsere engedélyezve / Tyres change allowed		(73,99)	(129,63)	(203,62)	0.30		
IE/TC 6C	Szerviz KI / Service OUT					17.52	
TZ/RZ Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel							
IE/TC 7	Trefort-pusztá		41,20	41,20	0.50	18.42	
GY/SS 7	Trefort-pusztá 2	13,04				18.45	
IE/TC 8	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	19.09	
GY/SS 8	Pécsvárad 2	15,25				19.12	
IE/TC 8A	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		24,25	39,50	0.40	19.52	
Szerviz / Service D		(28,29)	(77,33)	(105,62)	0.45		
IE/TC 8B	Szerviz KI / Service OUT					20.37	
IE/TC 8C	Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN		7,96	7,96	0.20	20.57	
1. Szakasz összesen / Leg1. totals:		147,98	306,52	454,50			

1.

2.

3.

ORB

2. Szakasz / Leg 2 (4,5 Szekció / Section)	2015. október 18. Vasárnap / Sunday 18th October (☼ 07.06 🌙 17.58)
--	--

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
----------------	----------------------	----------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	--------------------

IE/TC 8D	Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT					09.10
IE/TC 8E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		12,20	12,20	0.20	09.30
Szerviz / Service E Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed			(12,20)	(12,20)	0.10	
IE/TC 8F	Szerviz KI / Service OUT					09.40
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
IE/TC 9	Árpádtető		13,23	13,23	0.25	10.05
GY/SS 9	Árpádtető 1	12,50				10.08
IE/TC 10	Bakonya		17,00	29,50	0.30	10.38
GY/SS 10	Bakonya 1	11,49				10.41
IE/TC 11	Árpádtető		46,00	57,49	0.70	11.51
GY/SS 11	Árpádtető 2	12,50				11.54
IE/TC 11A	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		7,90	20,40	0.20	12.14
Gyűjtő / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM					0.15	
IE/TC 11B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					12.29
IE/TC 11C	Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN		4,23	4,23	0.15	12.44

2. Szakasz összesen / Leg2. totals 36,49 100,56 137,05

1. Szakasz összesen / Leg1. totals	147,98	306,52	454,50
2. Szakasz összesen / Leg2. totals	36,49	100,56	137,05
Összesen / Totals	184,47	407,08	591,55 (31,2%)

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2015.10.14-től a közutak járhatók be.

2015.10.15-én (csütörtök) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- | | |
|--|---------------|
| ▪ A Gy/SS 1,5 Nyárásvölgy – Hetvehely gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (a rajttól a 7,99 km-ig) | 13.30 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 3,7 Trefort-puszta – 6-os út erdőgazdasági út | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 4,8 Pécsvárad – Zobák erdőgazdasági út | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 10 Bakonya – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (3,43 km-től a célig) | 08.00 – 13.00 |

2015.10.16. Prológ bejárása gyalog	09.00 – 13.00
------------------------------------	---------------

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárási korlátozás nincs.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

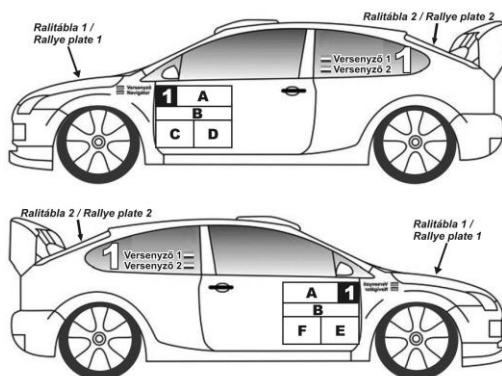
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **G: MNASZ reklám első sárvédő**

itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az



HISTORIC

A rajtszám felett	50x10 cm kötelező reklám
B rajtszám alatt	50x8 cm kötelező reklám
C az autó bal oldalán első sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám
D az autó bal oldalán hátsó sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám
E az autó jobb oldalán első sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám
F az autó jobb oldalán hátsó sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám

5. sz. MELLÉKLET: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 49. MECSEK RALLYE 2015. október 16-18.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT
ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.

1. versenyző

2. versenyző

FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre állítsuk ki: