

ATB Technikai Körlevél 01/2013

Kedves Versenyzők!

Mint azt bizonyára többen tudjátok, a Miskolc Rally alatt a Technikai Bizottság tovább folytatta a biztonság fokozása érdekében végrehajtott ellenőrzéseket.

Jó hír, hogy míg az Eger Rallyn számos büntetést kellett kiszabnia a Felügyelő testületnek a tűzálló alsóruházat vagy az autó biztonsági felszereléseinek hiányáért, addig Miskolcon már minden versenyző viselte a kötelező ruházatot valamint a kötelező tartozékok (övvágó, láthatósági mellény, stb) is rendben voltak.

Mivel az RVSZ-ben egy időben tévesen szerepelt a kötelező ruházatra vonatkozó szabály (azóta javításra került) ezért azt helyesen a következő táblázat tartalmazza:

2013		Rallye ¹			
		ORB	Rally2	Historic	Historic Replika
Sisak	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Overál	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog ²	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Maszk	homolog	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homolog	-----	-----	-----	-----

Alsóruházat, zokni	homolog	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homolog	-----	-----	-----	-----
Kesztyű ¹	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Cipő	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Ülés	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Öv	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
FHR (HANS)	homolog	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott

¹ Navigátorok számára kesztyű viselése
ajánlott

² Lejárt homolog overál az FIA 1986-os szabványnak
megfelelő

A Technikai Bizottság a Miskolc Rallyn a beépített tűzoltórendszerek működőképességét és használatát ellenőrizte fokozottabban. A gépátvétel során számos rendszer bizonyult működésképtelennek, melynek kijavítását a versenyzők elvégezték. A verseny alatt azonban több esetben találtunk nem 'élesített' (az indító szerkezet biztonsági csapja nem volt eltávolítva) rendszert, mely ugyanolyan balesetveszélyes, mint ha az eleve működésképtelen lenne. Ezért több versenyzőpárosnak is felhívtuk a figyelmét a helyes használatra.

Ezt a jövőben is folyamatosan ellenőrizni fogjuk.

Tekintettel arra, hogy a gépkocsik minimális versenysúlyára vonatkozó szabályok megsértése két párosnál is kizárást eredményezett, a Technikai Bizottság szeretne a jövőben további

segítséget nyújtani a versenyzőknek, és lehetőséget biztosítani a gépátvétel ideje alatt bármely versenyzőpáros részére a versenygépkocsi súlyának ellenőrzéséhez. Ezért a Veszprém Rally gépátvétele alatt a mérleg felállításra kerül, és bármely versenyző - a lehetőségek függvényében - díjmentesen ellenőrizheti a gépkocsi súlyát.

ATB elérhetőség

E-mail: atb@mnasz.hu