

## **ATB Hírlevél 01/2013**

Tisztelt Sporttársak!

Mint ahogy már a gépkönyvezések alkalmával erre felhívtuk a figyelmet, 2013. augusztus 31. után **minden** MNASZ gépkönyvvel rendelkező versenygépjárműnek homologizációs lappal kell rendelkeznie.

2013. augusztus 31. után a versenyeken történő indulás, valamint a gépkönyv kiadásának és hosszabbításának is feltétele a homologizációs lap megléte.

Amennyiben a gépkocsi ORB vagy Rally2 versenyen vesz részt, és a jármű az FIA homologizációs lapjának teljes mértékben megfelel, úgy FIA papírra nyomtatott teljes áru homologizációs lap kiváltása szükséges, mely az MNASZ titkárságán igényelhető a homologizációs lap számának megadásával. A kizárólag nemzeti ORB versenyeken induló S csoportos gépjárművek esetében a gépjármű kialakítását dokumentáló alap homologizációs lapnak FIA papírosnak kell lennie, a kiegészítések lehetnek MNASZ papírra nyomtatottak.

Amennyiben a gépkocsi nem teljes mértékben felel meg az homologizációs lapjának, azaz további változtatások, vagy átalakítások lettek rajta elvégezve, úgy minden esetben a gépkocsi alap homologizációs lapját (a karosszériát tekintjük az alap homologizációnak) **Nemzeti VO Homologizációs Lap** elkészítésével kell kiegészíteni. Az alap homologizációs lapot lehet ú.n.'fehér papírra' nyomtatva is kérni az MNASZ titkárságától, mely esetben a díja az eredetihez képest 50%. A hozzá kapcsolandó Nemzeti VO Homologizációs Lap tartalma kétféle összetevőből állhat:

- a) amennyiben az alkatrész azonos típusú gépjárműből származik és másik homologizációs lapban megtalálható, úgy az adott oldalak fénymásolatára van szükség.
- b) amennyiben az alkatrész egyedi kialakítású, vagy átalakított, úgy az MNASZ oldaláról letölthető „nemzeti homologizáció VO kiterjesztés” (<http://mnasz.hu/letoltes/VO.pdf>) kitöltésére van szükség. Minden egyes homologizációs laptól eltérő alkatrészcsoporthoz különálló VO dokumentumot kell kitölteni. (pl első futómű, motor, karosszéria, hátsó futómű, kormány, kézifék, stb.)

Az első oldalon az alkatrészcsoport összeszerelt képét kell beilleszteni, míg a belső oldalakon az alkatrészcsoport alkatrészeit kiserelt állapotban, méretük, típusuk, megnevezésük és azonosításra alkalmas fényképük beillesztésével kell dokumentálni. **Az alkatrészek beépítését csak a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet szerinti autószerelő szakiránynak megfelelő szakmai végzettséggel rendelkező személy végezheti.** A gyártó vagy beszerelő rovatba be kell írni az átalakított alkatrész készítőjének vagy beszerelőjének nevét és címét, valamint fel kell tüntetni a **szakirányú végzettségét igazoló**

**dokumentum számát és a végzettség évét, valamint aláírásával kell az adatok helyességét valamint az alkatrész megfelelését igazolni.**

A VO dokumentum kitöltése során az alkatrészeket az alábbiak szerint kell dokumentálni:

- Motor esetében nem szükséges azt megbontani, de fel kell tüntetni annak motorkódját és hengerűrtartalmát valamint a feltöltés módját (ha van).
- A feltöltőt és a hozzá kapcsolódó szívó és kipufogó csomópontokat, csöveket, intercoolert külön-külön kell fotóval, típussal, mérettel dokumentálni.
- Kipufogó leömlőt és rendszert dokumentálni kell amennyiben nem gyári, vagy homolog.
- Sebességváltó esetében sem szükséges megbontás, de fel kell tüntetni a gyártóját, típusát, a benne kialakított sebességfokozatok számát, áttételeit, valamint kialakítását (pl. szekvenciális, egyenes fogazású, kapcsolókörmös, vagy szinkronos, stb.), valamint (ha van) a differenciálmű típusát és végáttételét.
- Futómű esetén szükséges a lengéscsillapítót, rugót, féktárcsát, féknyereg tartót, csomópontot (lehet kerékaggyal együtt), nyomtávszélesítőt (max 25mm!) valamint féknyeret külön-külön lefényképezni, dokumentálni (típus, méret, anyagminőség (féknyereg tartó esetében)).
- Amennyiben polikarbonát ablakok vagy üvegszálas elemek kerülnek felhasználásra, azok dokumentálására is szüksége van. Fixen rögzített, felszegecselt sárvédő vagy ablakok esetében nem szükséges azokat kiszerezni a dokumentációs fényképek elkészítéséhez.
- Hidraulikus kézifék esetében a komplett beépített szerkezet, a munkahengerek, a kézifék szerkezet, (reteszelés és kitámasztás is szükséges!) dokumentálása, valamint a kialakított fékkörök sematikus ábrája is szükséges.

Miután a Nemzeti VO Homologizációs Lap elkészült, azokat véleményezésre el kell küldeni az [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) címre. Jóváhagyás után azokat az MNASZ titkárságán lehet átvenni a 12.500.- Forint nemzeti VO homologizációs díj megfizetése ellenében. Amennyiben a VO elkészítése után újabb módosítások kerülnek kialakításra, úgy újabb eljárási díj megfizetése mellett a nemzeti VO homologizációs lap bővíthető.

*Figyelem! A VO dokumentumokban rögzített átalakítások használata nem kötelező a gépjárműben, azaz a nemzeti VO homologizációs dokumentumban rögzíthetők olyan átalakítások is, amik még (vagy már) nincsenek alkalmazva a gépkocsiban.*

Olyan versenygépjárművek esetében, melyeknek egyáltalán nincs FIA homologizációjuk, teljes nemzeti homologizációs dokumentum elkészítésére van szükség. Ennek díja 80.000.- Ft.

**Sportcélú átalakításhoz a műszaki szakvélemény csak a gépkocsit teljes mértékben dokumentáló homologizációs lap megléte esetén adható ki!**

ATB elérhetőségei:

Telefon: +36 20 9158063,

E-mail: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu)

***Autós Technikai Bizottság***

[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

2013.05.06.