

ATB Közlemény 03/2013

Tájékoztatás,

- Amennyiben a gépkocsi átalakítási (v. összeépítési) bejegyzés nélküli forgalmi engedéllyel rendelkezik vagy nincs rendszáma de szeretne:

Ezek a gépkocsik a következő eljárásban kaphatnak gépkönyvet:

A gépkocsi tulajdonjogát igazolni kell. *(magyar v külföldi forgalmi, számla, stb.)*

Rendelkezniük kell egy úgy nevezett „*fehér papírra*” nyomtatott alap homologlappal egy olyan járműről, amellyel a járműve leginkább egyezik. Ezt az alap homologlapot az MNASZ titkárságán lehet megvásárolni, az adott hivatalos FIA homologlap árához képest 50%-os engedménnyel (úgy kell kérnie, hogy „*fehér papírra nyomtatott*”). A homologlap nem FIA papírra készül, de el van látva az MNASZ hivatalos pecsétjével. Ezt a homologlapot kell kiterjeszteni egy újonnan készített VO-val, mely az összes, alap homologizációtól való eltérést dokumentálja. Ennek a VO-nak a költsége 12.500 Ft. A VO- alapját képező dokumentum az MNASZ oldalán elérhető. A VO-t megfelelően kitöltve a versenyzőnek dokumentálnia kell a gépkocsi – az alap homologizációtól eltérő – változtatásait. (Pl. más motor, 3 ajtós karosszéria, elektromos szervó, másik hátsó híd, átalakított lengőkarok, stb.) **MINDEN EGYES átalakításhoz fel kell tüntetni az átalakítást végző szakember nevét és címét!** A VO tartalmát összeollózhatja más típusazonos homologlapokból is, lényeg hogy minden eltérés benne legyen.

Azonban a gépkönyv csak akkor adható ki, ha a dokumentációk készen vannak, azaz mind az alap homologlappal rendelkezik, mint a VO készen van.

Ezzel az eljárással a gépkocsira sportrendsám kiváltható Ezen gépjárművek esetén is a J függelék 253 pontjában kötelezőek azzal a megkötéssel, hogy 2. osztályban (F csoport) az ülés és a biztonsági övek lehetnek lejárt homologak, Túraban minimum „E” betőjelesnek kell lenniük.

- *A rallye szakágban 2013. évben a gépkönyvezés szabályai a következő ideiglenes mondattal egészülnek ki:*

"Azok a gépkocsik , melyek a gépkönyvezés alkalmával nem rendelkeznek homologizációs okmányokkal, de az autó a gépkönyvezés egyéb feltételeinek megfelel, megkapják a 2014. 03. 31.-ig érvényesített gépkönyvüket.

Az így érvényesített gépkönyvek esetén 2013. 08. 31-ig be kell mutatni a Technikai Bizottság részére a hiányzó homologizációs dokumentumokat.

A bemutatás elmulasztása esetén a gépkönyv érvényességét az MNASZ, 2013.09.01.napjával felfüggeszti, a közlekedési hatóság egyidejű értesítése mellett."

- Amennyiben a gépkocsi rendelkezik homologlappal, de a forgalmi engedélybe nincs bejegyezve az átalakítás vagy összeépítés (szállítható személyek száma több mint 3 fő):

A gépkocsira sportcélú átalakítást kell kezdeményezni, Sportrendszámot váltani. A kiállítandó gépkönyve bevezetésre kerül, hogy kizárólag Sportrendszám kiváltásához került kiadásra, három betű három számos rendszámmal nem érvényes!

- Amennyiben a gépkocsi rendelkezik a forgalmi engedélybe bevezetett átalakítási v összeépítési engedéllyel, de annak száma nincs a forgalmiba bejegyezve:

A gépkönyve érvényességének végéig kap haladékot ennek a számnak a bejegyeztetésére. A gépkönyv legközelebb csak akkor hosszabbítható ennek eleget tett. Ezt dokumentálni kell a gépkönyvezési programban!

ATB elérhetőség
E-mail: atb@mnasz.hu