

Tájékoztató a sportrendszeny kiváltásának folyamatáról

2012.10.22. óta mindenki számára elérhető a sportrendszeny.

Az alábbi néhány mondatban összefoglalásra került a sportrendszeny igénylésének folyamata.

A sportrendszeny kiváltásának 4 egymással összefüggő, de fizikailag mégis elkülönülő lépése van.

I. lépés	MNASZ, mint Országos Sportági Szövetség
II. lépés	Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal, Közlekedési Felügyelősége
III. lépés	Biztosító
IV. lépés	Központi Okmányiroda

I. lépés MNASZ

- MNASZ gépkönyv kiváltása, érvényesítése
díja: új 18.000 Ft/év, hosszabbítás 12.500 Ft/év
Az MNASZ szabályrendszereiben meghatározott feltételeknek megfelelő járműre, a gépkönyvezés kezdeményezőjének kérelme alapján, gépkönyv kerül kiállításra.
A 326/2011. (XII. 28.) Korm. Rendeletben előirt jármű- származási és tulajdonjog igazolás elengedhetetlen feltétele a gépkönyv kiállításának.
- Szakvélemény kiállítása (az első hatósági ügyintézéshez szükséges)
díja: 16.000 Ft/jármű
Érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkező járművekre, a kezdeményező kérelmére kerül kiállításra:
 - Minősítő szakvélemény a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére
 - Szakvélemény sportcélú átalakításához, hatósági műszaki vizsgáztatásához

II. lépés Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal, Közlekedési Felügyelősége (a fővárosban a Mozaik utcai kirendeltsége)

Versenyjármű műszaki szemle ügyben, érvényes MNASZ gépkönyvvel és a hozzá kapcsolódó szakvéleménnyel, lehet a Közlekedési Felügyelőséghez fordulni.

- "**sport rendszámmal**" ellátott versenyjárművek esetén a járművet **műszaki szemlére** kell állítani. A járműnek meg kell felelnie A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 12. § és A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet előírásainak, különös figyelemmel 112/C. §-ban foglaltakra.

Csak azon személygépkocsik kaphatnak alkalmas minősítést - **Minősítő Okiratot** - melyek

- rendelkeznek az **MNASZ** által kiadott érvényes gépkönyvvel és a hozzá tartozó szakvéleménnyel,
- homologizációs lappal

Az RTE gépkönyvvel ellátott járművek műszaki érvényessége nem hosszabbítható meg.

Hatósági díja: 1.770 Ft / év

III. lépés: Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítási Szerződés megkötése

Érvényes KGFB szerződés nélkül a jármű nem helyezhető ideiglenes forgalomban sem, azaz a Központi Okmányiroda a biztosítás meglétének igazolása nélkül nem adja ki az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt.

Az idei évben, átmenetileg, csak az E rendszámhoz kapcsolódó felelősségbiztosítási szerződés köthető a sportrendszámmal ellátott járművekre.

díja: 7.000 Ft + 30% baleseti adó = összesen 9.100 Ft / 30 nap

2012. október 31-én a Groupama-Garancia Biztosító Zrt az alábbiak szerint hirdetett kötelező felelősségbiztosítási díjat az SP rendszámmal rendelkező gépjárművekre:

Határozott tartalmú szerződéseknél:

*Vontatmányok, mezőgazdasági vontatató, lassú jármű, munkagép, M rendszám, **SP rendszám** (gépjármű-kategóriában) éves díja: 39 785.- Ft*

Az éves díjat kell osztani 365-tel, és meg kell szorozni 30-cal. A díjat minden megkezdett 30 napos időszakra meg kell fizetni.

Pl:

kockázatviselés kezdete: 2012.01.01. , vége : 2012.12.31.

*ebben az esetben $39.785,- / 365 * 30 = 3.270,- /\text{hó}$, 12 hónapra $3.2700,- * 12 = 39.240,-$*

kockázatviselés kezdete: 2012.03.01., vége : 2012.11.25.

*ebben az esetben $39.785,- / 365 * 30 = 3.270,- /\text{hó}$, 9 hónapra $3.2700,- * 9 = 29.430,-$*

IV. lépés: Központi Okmányiroda

A versenyjármű sportrendszáma és ideiglenes forgalomban tartási engedélye iránti kérelemmel a Központi Okmányirodához kell fordulni.

Közlekedési Felügyelőség Minősítő Okiratát valamint a jármű egyéb összes dokumentumát be kell tudni mutatni az okmányirodai ügyintézés során.

Az ügyintézés végén lehet átvenni:

- Rendszámtábla
- Ideiglenes forgalomban tartási engedély
- Indítási napló

Az első alkalomkor a várható díja együttesen: 38.000 Ft

A nem sportrendszámos versenyjárművek hatósági műszaki vizsgálata:

- "**3betűszám rendszámmal**" ellátott versenyjárművek esetén a járművet **műszaki megvizsgálásra** kell állítani. A járműnek meg kell felelnie A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 11/A.§ és A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet előírásainak, különös figyelemmel 112/C. §-ban foglaltakra.

Csak azon személygépkocsik kaphatnak alkalmas minősítést, melyek

- már sportcélúvá át lettek alakítva és ezt a forgalmi engedélyében rögzítették,
- a jármű rendelkezik az **MNASZ** által kiadott érvényes gépkönyvvvel és a hozzá tartozó szakvéleménnyel, (lásd I. lépés)
- homologizációs lappal
- 30 napnál nem régebbi teljesítmény-mérési jegyzőkönyv

Az RTE gépkönyvvvel ellátott járművek műszaki érvényessége nem hosszabbítható meg.

Hatósági díja: 16.290 Ft / év

A versenyjárművé még át nem alakított személygépkocsik esetében:

Az ER 2.§ (2) értelmében a szgk.i versenyjárművé való átalakítása, csak az ezt engedélyező átalakítási határozat megszerzésével engedélyezhető.

Az átalakítási engedély eljárásának megindításához, - lakhely szerinti illetékességébe tartozó Közlekedési hatósághoz - tulajdonosnak kérelmet kell beadnia.

Az átalakítási határozat csak abban az esetben engedélyezhető ha jármű rendelkezik

- az **MNASZ** által kiadott érvényes gépkönyvvvel,
- a hozzá tartozó szakvéleménnyel,
- homologizációs lappal

Ha a jármű nem rendelkezik érvényes homologizációval, ez esetben a jármű minden közlekedését befolyásoló tényezőt magába foglaló,- számításokkal, tervrajzokkal, méretezésekkel ellátott - tervdokumentációt kell benyújtani, az illetékes KH-hoz.

Az engedélyező átalakítási határozat elkészülte után a járművet **műszaki vizsgálatra** kell állítani, meg kell felelnie az Er 2.§(2), 16.§ és az MR előírásainak, különös figyelemmel az MR112/C. §-ban foglaltakra.

Az átalakítás engedélyeztetése illetve az ezt követő vizsgáztatás során sem lehet elfogadni az RTE-et által kiadott gépkönyvet.

Hatósági díja:	Átalakítási engedélyezés: 11.800 Ft
	Műszaki megvizsgálás: 16.290 Ft
	Átalakítás utáni pótdíj: 4.600 Ft

A tájékoztatót összeállította:

MNASZ Autós Technikai Bizottság