

a MAFC bemutatja

2013. április 21.
MŰEGYETEM RKA



RÖKPARTI
SZLALOM
PARTY

A LEGENDA

VERSENYKTÍRÁS

előnevezési zárlat: 2013.04.17.
helyszíni nevezés: 7:50 - 9:00



euroflot.hu



mafc.hu

szlalomparty.hu

MAFC Rakparti Szlalomparty 2013

VERSENYKIÍRÁS

2013.04.21.



TARTALOM

1.	BEVEZETÉS.....	4
2.	RENDEZÉS.....	4
3.	PROGRAM	5
4.	ELFOGADOTT JÁRMŰVEK, BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	6
5.	NEVEZÉSEK.....	7
6.	BIZTOSÍTÁS	9
7.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	9
8.	GUMIABRONCSOK.....	9
9.	ÜZEMANYAG	9
10.	PÁLYABEJÁRÁS	10
11.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
12.	GÉPÁTVÉTEL	10
13.	ÉRTÉKELES, IDŐMÉRÉS	10
14.	BÜNTETÉSEK.....	10
15.	FORDULÓK KÖZÖTTI SZABAD BEMUTATÓ.....	11
16.	EGYÉB INFORMÁCIÓK.....	11
17.	DÍJAK	12
18.	ÓVÁS.....	12
1. SZ. MELLÉKLET:	PÁLYARAJZ, DEPO, TRAILERPARKOLÓ	13
2. SZ. MELLÉKLET:	PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE.....	13
3. SZ. MELLÉKLET:	RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	13
4. SZ. MELLÉKLET:	DEPO	13
5. SZ. MELLÉKLET:	BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	14
6. SZ. MELLÉKLET:	BELÉPŐJEGYEK	15
7. SZ. MELLÉKLET:	OSZAK TECHNIKAI SZABÁLYOK	15

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A **MAFC Rakparti Szlalomparty 2013** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Amatőr Szlalom Bajnokság szabályai (OSZAK), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Országos Amatőr Szlalom Bajnokság szabályai megtalálhatók a bajnokság szervezőjének honlapján, a www.autoszlalom.hu oldalon.

1.2. Pályaburkolat: A versenypálya útburkolata 100% aszfalt

1.3. A versenypálya hossza és a verseny távja

A versenypálya hossza: 1000 m

A verseny távja: 3000 m

Futamok száma: 3

A pálya nyomvonala bójákkal, gumiabroncsokkal kerül kijelölésre.

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít

Az Országos Amatőr Szlalom Bajnokság 2. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K144-2013.04.03.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Műegyetemi Atlétikai és Football Club
Címe, elérhetőségei:	1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3.
Telefon és fax:	+36 1/463-25-41
Fax	+36 1/463-25-40
E-mail:	mafc@mafc.hu
A Rendező hivatalos honlapja:	www.mafc.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:

Tagjai:

Nattán György
Csiki Zoltán
Lengyel Dávid
Markó Tibor
Molnár Borbála
Nagy Balázs

2.5. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató
(a verseny vezető sportbírója)
Technikai felügyelő, gépátvétel vezető
Biztonsági szolgálat vezetője
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője
Értékelés vezetője
Időmérés vezetője
Egészségügyi szolgálat
Sajtófőnök

Demeter Magdolna

Laczkó László
Csiki Zoltán
Molnár Borbála
Hegedűs Csaba
Hegedűs Csaba
később kerül meghatározásra
később kerül meghatározásra

2.6. Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. április 15-18-ig:

MAFC iroda, BME Sportközpont, 1111 Budapest, Bertalan Lajos u. 4-6. 115-ös iroda

2013. április 21-én:

Versenyiroda, a verseny helyszínén

3. PROGRAM

3.1. A rendezvény menete

3.1.1. Érkezés

A rendezvény a Petőfi-híd irányából közelíthető meg, a Bertalan Lajos utca és a Műgyetem rakpart kereszteződésénél kerül kialakításra a ki- és bejárat. A rendezvény területére szállító járművel, 6 méternél hosszabb járművel vagy járműszerelvénnyel, 1-nél több segítő vagy szervíz járművel a versenyautón kívül behajtani még átmenetileg sem lehet. Ettől eltérni kizárólag a Rendező előzetes engedélyével lehet. Ezeknek a járműveknek, eszközöknek a rendezvény közvetlen közelében biztosítunk parkolási lehetőséget. **Kérjük a KRESZ előírásainak maximális betartását a Rendezvény környezetében!!!**

3.1.2. Adminisztratív és technikai átvételek

Először a gépátvétel történik meg, a bejáratban kapott dokumentum segítségével, a versenyző saját helyén a DEPO-ban. A versenyjármű végleges kategóriájának meghatározása a gépátvétel során történik. A gépátvétel után lehet a Versenyirodán adminisztratív átvételre jelentkezni a megadott dokumentumokkal (lásd 11.2 pont), a megadott időintervallumban (lásd 11.1). Ekkor történik a rajtszámok, kötelező reklámmatricák kiosztása is.

3.1.3. Pályabejárás

Kizárólag gyalogosan, a megadott időintervallumban lehetséges.

3.1.4. Rajtolás, verseny

A rajtvárakozóból a rajtszám szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Egyszerre egy versenyautó tartózkodhat a pályán. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána a DEPO területére előírt maximum 20 km/ó sebességgel köteles a depóban közlekedni. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

A Versenyigazgató által kijelölt és jóváhagyott pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a két legjobb futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán max. 10 cm-re leengedett oldalüveg, min. **E betűs bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt ruházat (pl. pamut overál), zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ!** A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtszám szerinti sorrendben történik, de ettől a Versenyigazgató indokolt esetben eltérhet.

3.2. Versenyközpont, versenyiroda nyitvatartása

Versenyközpont (MAFC-iroda) működésének ideje:

2013. április 15-18-ig h-cs	09:00-15:00
2013. április 19. péntek	09:00-12:00

Versenyiroda (kihelyezett MAFC-iroda - versenyiroda) működésének ideje:

2013. április 21. vasárnap	07:00-dijkiosztó végéig
----------------------------	-------------------------

3.3. Hivatalos hirdetőtábla

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, 1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.
Működés:	2013. április 21. 08:00-19:00

3.4. Pályabírói eligazítás

Időpontja:	2013. április 21. 07:00
------------	-------------------------

3.5. Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2013. április 21. 07:30 – 10:00
Helyszín:	Versenyiroda

3.6. Technikai gépátvétel

Időpontja: 2013. április 21.

07:30 – 10:00

Helyszín: DEPO – helyszíni gépátvétel

3.7. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.8. Pályabejárás

2013. április 21.

08:00 – 10:00

A pályabejárásra, a helyszíni adottságok miatt kizárólag gyalogosan van lehetőség!**3.9. Ideiglenes rajtlista kifüggesztése**

Időpontja: 2013. április 21.

10:10

Helyszíne: hirdetőtábla

3.10. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. április 21.

10:15

Helye: Versenyiroda

3.11. Végleges rajtlista kifüggesztése

Időpontja: 2013. április 21.

10:25

Helyszíne: hirdetőtábla

3.12. A verseny rajtja

Időpontja: 2013. április 21.

10:30

3.13. Az 1. forduló ideiglenes eredménylista közzététele

Időpontja: Az első forduló utolsó autójának célba érkezése után 15 perccel

Helyszíne: hirdetőtábla

3.14. A 2. forduló ideiglenes eredménylista közzététele

Időpontja: A második forduló utolsó autójának célba érkezése után 15 perccel

Helyszíne: hirdetőtábla

3.15. A 3. forduló ideiglenes eredménylista

Időpontja: A harmadik forduló utolsó autójának célba érkezése után 15 perccel

Helyszíne: hirdetőtábla

3.16. A verseny ideiglenes eredményének közzététele

Időpontja: 2013. április 21. 17:45 óra

Helyszíne: hirdetőtábla

3.17. A verseny hivatalos eredményének közzététele

Időpontja: 15 perccel az ideiglenes eredménylista közzététele után

Helyszíne: hirdetőtábla

3.18. Díjátadó

Időpontja: 2013. április 21.

18:00 óra

Helyszíne: Versenyiroda

4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK, BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**4.1. Elfogadott járművek**

A versenyen olyan járművek nevezhetők, amelyek az érvényes hazai jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is). Értékelésre kerülnek még az egyedi építésű, zárt karosszériával rendelkező járművek is. Az egyéb, nyitott tetővel rendelkező autókra kötelező a gyári takaró rendszer alkalmazása.

A versenyen az OSZAK Technikai Szabályok érvényesek! (lásd:7.sz mellékletben)

4.2. Biztonsági felszerelések, előírások

A versenyen és a szabad bemutatón részt venni csak érvényes jogosítvánnyal lehet! A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán max. 10 cm-re leengedett oldalüveg megengedett, minimum „E”-jelzéssel ellátott becsatolt bukósisak használata kötelező. Bekapcsolt minimum 3 pontos „E”-jelzéssel ellátott biztonsági öv, zárt ruházat (overál), zárt lábbeli a vezetőnek és az esetleges utasnak is **KÖTELEZŐ!** Egyéb biztonsági felszerelések (pl bukóketrec, kézi vagy beépített tűzoltó rendszer, 4-5-6 pontos biztonsági öv, áramtalanító, stb) használata nem kötelező, ám ezek megléte esetén elfogadható minőségűnek kell lennie (pl bukóketrec hegesztési pontjai, stb.). Minden biztonsági felszerelésnek rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban kell lennie, akkor is, ha ezek használata nem kötelező!

Házilag készített, vagy átalakított ülések nem elfogadhatóak!

Amennyiben a versenyautó gyári üléseinek rögzítését megváltoztatják, akkor az új üléseket minimum 4 ponton, minimum 8mm átmérőjű, 8.8-as szakítószilárdságú csavarral kell szilárdan rögzíteni.

Amennyiben az akkumulátor helyét megváltoztatják, akkor azt fémes rögzítéssel (pánttal) kell rögzíteni.

5. NEVEZÉSEK**5.1 Nevezési zárlat****5.1.1 Előnevezési zárlat**

Időpontja: 2013.04.17. 14:00 (nevezési lap, és nevezési díj beérkezése)

5.1.2 Helyszíni nevezés zárlata

Időpontja: 2013.04.21. 09:00

A 2013.04.17. 14:00 után érkező, illetve a korábban érkező, de hiányos nevezéseket helyszíni nevezésnek tekintjük! Az előnevezési lap kitöltése nem jár kötelezettséggel, ám amennyiben nem érkezik meg határidőre az előnevezési díj, akkor helyszíni nevezési díjat kell fizetni.

A rajtszámokat kizárólag az online kitöltött nevezési lapok alapján van lehetőség kiosztani, így azok, akik az előnevezés lezárásakor még nem töltötték ki az online nevezési lapot, csak a helyszínen kapott „maradék” rajtszámmal tudnak versenyezni.

5.2 Nevezési eljárás

Az Országos Amatőr Szlalom Bajnokság és a Bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2013. április 2.

Zárlata: 2013. április 21. 09:00

A nevező köteles a rendezvény hivatalos honlapján (www.szlalomparty.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a Rendező részére (versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az adminisztratív átvételen leadni.

Műgyetemi Atlétikai és Football Club

1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.

5.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A Rendező maximum 100 versenyző nevezését fogadja el a rendezvényre.

5.4 Nevezési díjak

Az Országos Amatőr Szlalom Bajnokság keretein belül és a bajnokságokon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Előnevezési díj összege rendezői reklámmal (2013.04.17. 14:00-ig)

Verseny értékelés minden géposztály: 7.500,- Ft (mely összeg ÁFA-mentes, tartalmazza a biztosítási díjat is)

Előregisztráció a futamok közötti szabad autózásra: (a verseny résztvevőinek díjmentes) 4.000,- Ft (mely összeg ÁFA-mentes, tartalmazza a biztosítási díjat is)

Nevezési díj összege rendezői reklámmal (2013.04.17. 14:00 után)

Verseny értékelés minden géposztály: 8.500,- Ft (mely összeg ÁFA-mentes, tartalmazza a biztosítási díjat is)

Regisztráció a futamok közötti szabad autózásra (a verseny résztvevőinek díjmentes) 5.000,- Ft (mely összeg ÁFA-mentes, tartalmazza a biztosítási díjat is)

5.5 Fizetési feltételek

A Rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a nevezési lap megérkezett, teljes nevezési díj átutalásra került, vagy azt a MAFC irodán befizették.

A nevezési díjat a következő címre kell utalni (készpénzben a MAFC irodán fizethető a jelen kiírásban rögzített időpontok között):

MAFC
CIB Bank Zrt. 11102106-19805755-36000001

5.6 Visszatérítések

A nevezési díj és a biztosítás visszatérítésére nincs lehetőség.

A Rendező fenntartja a jogot, hogy a futamok közötti szabad autózást nem tartja meg, félbeszakítja, illetve lerövidíti. Amennyiben az érintett nevező – aki a verseny értékelésében nem vesz részt – egyetlen alkalommal sem tud pályára kerülni a szabad futam(ok) alatt, akkor a Rendező visszatéríti a szabad-kártya árát, a biztosítási díjat azonban nem.

5.7 Többszörös nevezés

Egy versenyző a versenyre csak egyszer nevezhet. Ha technikai okok miatt a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny, más esetben nem. Egy autóval több versenyző is nevezhet.

5.8 A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása**5.8.1 OSZAK BAJNOKSÁG**

S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
S2 - Széria autó 1000 - 1400 ccm-ig
S3 - Széria autó 1400 - 1600 ccm-ig
S4 - Széria autó 1600 ccm felett
T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
T2 - Túra autó 1000 - 1400 ccm-ig
T3 - Túra autó 1400 - 1600 ccm-ig
T4 - Túra autó 1600 ccm felett
NK - Női géposztály (5 nevező esetén)
JK - Junior géposztály (csak OSZAK licenccel)
P - Prototípus
SA - Széria Csoport
TA - Túra Csoport
ÚB - Újonc Bajnokság
HH - Hátsókerekes géposztály (5 nevező esetén)
TK – TRABANT géposztály (5 nevező esetén)
ZK – Zöld géposztály (5 nevező esetén)

5.8.2 VERSENY ÉRTÉKELÉS

S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
S2 - Széria autó 1000 - 1400 ccm-ig
S3 - Széria autó 1400 - 1600 ccm-ig
S4 - Széria autó 1600 ccm felett
T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
T2 - Túra autó 1000 - 1400 ccm-ig
T3 - Túra autó 1400 - 1600 ccm-ig
T4 - Túra autó 1600 ccm felett

NK - Női géposztály
JK - Junior géposztály (csak OSZAK licenccel)
P - Prototípus
ZK - Zöld géposztály
HH – Hátsókerekes géposztály
TK – TRABANT géposztály
SA - Széria Csoport
TA - Túra Csoport

A géposztályok minimum 3 nevező esetén kerülnek kiírásra. Amennyiben valamely géposztály nevezőinek száma nem éri el a 3-at, akkor az eggyel magasabb hasonló géposztályban kerül értékelésre. Azok a géposztályok, melyek nem oszlanak több algéposztályra, magukban kerülnek értékelésre, díjazásra viszont csak a minimum 3 résztvevős géposztályok kerülnek. **A verseny értékelésébe bárki nevezhet akinek érvényes jogosítványa van, versenyzői múlt, licenc nem feltétel!**

6. BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt! A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a résztvevők által harmadik személynek okozott kárért, sérülésért.

E károk fedezetének biztosítása érdekében a versenypályára behajtani csak érvényes biztosítással szabad, a rendezvényre nevezni, a szabad autózásra regisztrálni csak ennek megfizetésével lehet.

További információk az 5. sz. mellékletben!

7. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, valamint az első szélvédőn, és az autó első lökhárítóján helyet kell biztosítani a versenyautókon. E reklámok helye, nagysága és tárgya legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölésre kerül. A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rajtszám és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

8. GUMIABRONCSOK

Gumiabroncsok típus, összetétel és mennyiségi megkötés nélkül használhatóak az OSZAK Bajnokság szabályainak betartása mellett.

9. ÜZEMANYAG

Üzemanyagok típus, összetétel és mennyiségi megkötés nélkül használhatóak a Magyarország törvényeinek, és a OSZAK Bajnokság szabályainak betartása mellett.

10. PÁLYABEJÁRÁS

A pálya bejárására a helyszíni adottságok miatt kizárólag gyalogosan van lehetőség. A pályáról a verseny rajtja előtt a rendezvény hivatalos honlapján közzéteszünk egy 3 dimenziós animációt a tervezetről, illetve az adminisztratív átvétel során minden versenyző kap pályarajzot.

11. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

11.1. Adminisztratív átvétel helye, időpontja

Időpontja: 2013. április 21. 07:30 – 10:00 érkezési sorrendben, **gépátvétel után!**
Helyszín: Versenyiroda

11.2. Bemutatandó dokumentumok:

- érvényes OSZAK versenyzői licenc (amennyiben részt kívánnak venni az OSZAK bajnokságban, amennyiben rendelkeznek vele, ha még nincs legyártva, akkor elegendő a regisztrációs szám)
- **érvényes vezetői engedély (jogosítvány; junioroknak OSZAK licensz és a helyszínen tett szülői nyilatkozat)**
- ASN engedély minden külföldi licenccel nevezőnek
- Nevezési lap (minden pontjának kitöltésével)
- Homologizációs lap (ha van)

12. GÉPÁTVÉTEL

12.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2013. április 21. 07:30 – 10:00 **adminisztratív átvétel előtt!**
Helyszín: DEPO

A gépátvétel a DEPO területén történik, a versenyzők versenyautóját a technikai személyzet körbejárva folyamatosan veszi át.

12.2. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt.

13. ÉRTÉKELÉS, IDŐMÉRÉS

13.1. A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha bármilyen oknál fogva adott versenyző csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (büntetésekkel növelt) összege a döntő.

13.2. Időmérés ellen óvás nincs!

13.3. Az időmérés fotocellás rajt és célkapuval történik, tizedmásodperc pontossággal. Azonos összegű eredmény esetén a legjobb futam eredménye dönt.

14. BÜNTETÉSEK

14.1. A büntetéseket a Versenyigazgató szabja ki.

14.2. Adott körből kizárásra kerül a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korigálja azt.

14.3. Bójadöntés: 2 mp-es időbüntetés (a bója tetején található teniszlabda leesése minősül bójadöntésnek!).

14.4. STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.

(STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület)

14.5. A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.

- 14.6.** Amennyiben a versenyző a várható rajtideje (sorra kerülése) előtt legalább 3 perccel jelzi a késést, úgy a Versenyigazgató maximum 15 perc plusz szervizidőt engedélyezhet. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi az engedélyezett plusz szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. A rajtvonalhoz való beállást a rajtoltató sportbíró határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.
- 14.7.** Korai rajtolás esetén (amennyiben az előző versenyautó még a pályán van) az adott futam érvényteleníthető.
- 14.8.** Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10cm-es határ alá, az 10 mp-es időbüntetéssel sújtható.
- 14.9.** Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén azonnali kizárás!
- 14.10.** A balesetveszélyes, szabálytalan közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való kizárással sújtható.

15.FORDULÓK KÖZÖTTI SZABAD BEMUTATÓ

Az egyes fordulók között, és a díjkiosztó előtt, amennyiben az időjárás, az időterv, és az egyéb körülmények lehetővé teszik, a Versenyigazgató engedélyezi a versenypálya bójáktól megtisztított, lezárt területén a szabad bemutatót. A területen egyszerre egy, a rendezvényre benevezett, vagy külön ebből az okból regisztrált, feltétlenül biztosítással rendelkező jármű tartózkodhat. A járműben a bemutató során maximum két fő tartózkodhat. A bemutató alatt a járművek ablakainak zárt állapotban kell lennie! A bemutatón csak olyan jármű vehet részt, melyet a verseny személyzete elfogadhatónak talált. A bemutató során folyamatosan figyelni kell a pályabíró jelzéseit, és azokat maradéktalanul be kell tartani. Egy autó bemutatója nem tarthat tovább 90 másodpercnél a rajtvonaltól a célvonalon történő áthaladásig. E két pont között az autó mozgása szabad, ám a pálya széleit veszélyesen megközelíteni tilos. A Rendező fenntartja a jogot, hogy a bemutató megtartását Versenyigazgatói döntés alapján visszavonja, megtartás esetén lerövidítse, félbeszakítsa, amennyiben ezt bármilyen szempont miatt a Versenyigazgató szükségesnek ítéli.

16.EGYÉB INFORMÁCIÓK

- 16.1.** Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét
- 16.2.** A rendezvény elsősegély telefonszáma: Nagy Balázs 06-30/631-7481
- 16.3.** A verseny során a versenyjárművekben maximum 2 fő tartózkodhat.
- 16.4.** A versenyzőknek, egyéb járműveknek a DEPO területén az autó mozgásával egyidejű gumimelegítés, körök leírása, bármely résztvevő testi épségét veszélyeztető viselkedés, közlekedés szigorúan TILOS! **A DEPO területén a megengedett maximális sebesség 20 km/ó, ennek megszegése esetén pénzbüntetés szabható ki!**
- 16.5.** A MAFC Rakparti Szlalomparty 2013 Rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Műegyetemi Atlétikai és Football Club, vagy szerződéses partnere írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 16.6.** A MAFC Rakparti Szlalomparty 2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a Rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Műegyetemi Atlétikai és Football Club, vagy szerződéses partnere jogosult.
- 16.7.** A MAFC Rakparti Szlalomparty 2013 Rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a Rendezőt felelősség nem terheli.

16.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő

16.9. Gumimelegítés

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett.

A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a Versenyigazgató.

17. DÍJAK

A verseny végén az alábbi helyezettek serlegdíjazásban részesülnek:

Abszolút értékelés	1-3. helyezett
S1 - Széria autó 1000 ccm alatt	1-3. helyezett
S2 - Széria autó 1000 - 1400 ccm között	1-3. helyezett
S3 - Széria autó 1400 - 1600 ccm között	1-3. helyezett
S4 - Széria autó 1600 ccm felett	1-3. helyezett
T1 - Túra autó 1000 ccm alatt	1-3. helyezett
T2 - Túra autó 1000 - 1400 ccm között	1-3. helyezett
T3 - Túra autó 1400 - 1600 ccm között	1-3. helyezett
T4 - Túra autó 1600 ccm felett	1-3. helyezett
NK - Női géposztály	1-3. helyezett
P - Prototípus	1. helyezett
ZK - Zöld géposztály	1. helyezett
HH – Hátsókerekes géposztály	1. helyezett
TK – TRABANT géposztály	1. helyezett
SA - Széria Csoport	1. helyezett
TA - Túra Csoport	1. helyezett
OSZAK - Újonc kategória	1.helyezett

18. ÓVÁS**Időmérés ellen óvás nincs!**

A pályabírói jegyzőkönyvek ellen óvás nincs!

Az általános vagy technikai óvás, az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be. Az óvási díj technikai óvás esetén 25000 Ft, azaz huszonötezer forint. Az óvási díj általános óvás esetén 5000 Ft, azaz ötezer forint. Az óvási díjat az óvás benyújtásával egy időben kell megfizetni. Ha az óvás vizsgálatának eredménye igazolja a befizető álláspontját, akkor az óvási díj visszajár. Ellenkező esetben nem. Az óvást a verseny vezetősége bírálja el.

A Rendező fenntartja a jogot jelen Versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére!

Jelen Versenykiírás hivatalos változata magyar nyelvű.

Jelen Versenykiírás az OSZAK szabállyal együtt érvényes!

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a MAFC Rakparti Szlalomparty 2013 Rendezőbizottsága

1. SZ. MELLÉKLET: PÁLYARAJZ, DEPO, TRAILERPARKOLÓ

Elhelyezkedésüket a rendezvény hivatalos honlapján tesszük közzé, a szlalomparty.hu oldalon, hamarosan!

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2013. április 21. 08:00 – 10:10

Kizárólag gyalogosan!!!

3. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát Rendező az adminisztratív átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

4. SZ. MELLÉKLET: DEPO

Helyszín: Műgyetem rakpart

Nyitva tartás: 2013. 04. 21. 06:30 – a díjkiosztó végéig

Szervizautók belépési ideje:

2013. 04. 21. 06:30 – 09:30

A DEPO és a versenypálya által lefedett területre behajtó járművek a területet a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól a Rendező indokolt esetben felmentést adhat.

A metróépítés miatt a rendelkezésre álló terület korlátozott, így a DEPO területére tréler, vagy más jármű szállítására alkalmas eszközt bevinni TILOS!

A DEPO közvetlen közelében kerül kialakításra egy trélerparkoló, a szállító eszközök tárolására.

A Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal!

A DEPOra vonatkozó egyéb előírások

A DEPOban a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db szervizgépkocsi hajthat be. **A DEPO területére beengedhető szervizjármű maximális hossza 6 méter, esetleges szerelvénnel (pl kutya, utánfutó) együtt!**

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a DEPOba, úgy a nevezőt a Rendező 30.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a verseny szabályait, illetve a Rendező képviselőinek, a rendezvény tisztségviselőinek utasításait feltétel nélkül betartani! Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt!

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a Rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” és egyéb a nevezőhöz tartozó járművek nem hajthatnak be a rendezvény területére.

A DEPO egyéb előírásai

2013. április 21-én mindennemű szerviztevékenység SZIGORÚAN TILOS a budapesti Műgyetem rakpart közelében! Ezen rendelkezés betartását a Rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Rendező kizárással sújthatja.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a rendezvény teljes területén szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a Rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját DEPO-területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a Rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

5. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**VERSENYENKENTI VERSENYZŐI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS**

A gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról a 2009. évi LXII törvény. (15§/i pont) rendelkezése szerint: „A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során következett be.” A fentiek értelmében a gépjármű versenyeken (edzéseken) részt vevő gépjárművek számára külön gépjármű felelősségbiztosítás szerződés megkötése szükséges.

A biztosító a szerződés értelmében biztosítottnak tekinti:

a./ azokat a versenyzőket, akik a Magyar Köztársaság területén, közúton, vagy zárt versenypályán MNASZ engedéllyel tartott versenyen és a versenykiírásban megjelölt hivatalos edzésen vesznek részt.

b./ az MNASZ által jóváhagyott versenyeken sportszakmai feladatokat ellátó gépjárműveket (felvezető, nyitó-, záró autó, illetve motor vagy egyéb hivatalos járművet), ha a Rendező a felelősségbiztosítást részükre megkötötte.

A felelősségbiztosítás kizárólag a Magyar Köztársaság területén rendezett versenyekre és a versenyek hivatalos edzéseire érvényes. Biztosítási kártérítési limit: az országos bajnokságok tartozó, illetve az országos meghívásos versenyek esetében: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / év, egyéb az MNASZ által regisztrált versenyek esetében 5 millió Ft / káresemény, 12,5 millió Ft / év .

A felelősségbiztosítás díját vagy a Rendező, vagy a résztvevő versenyzők, a gépátvétel előtt kell, hogy a Rendező által az MNASZ Titkárságával egyeztetett kijelölt személynek befizessék.

A Rendező a gépátvételt követően elkészíti a rajtlistát, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, nevezőjének és a jármű típusának.

A listát időbelileg óra, perc záradékkal és a verseny főRendezőjének, illetve vezetőbírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára, aki továbbítja az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 10 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.3

Kárrendezés:

A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- az üzembentartó nevét és címét
- a gépjármű nemét és forgalmi rendszámát
- a rajtszámot
- a gépjármű vezetőjének nevét és lakcímét
- a káresemény helyét és időpontját
- az eljáró hatóság megnevezését
- a sérült vagy egyébként károsult személy nevét és címét
- a kárt szenvedett tárgyak megnevezését, továbbá a kár mibenlétének részletes megjelölését
- a káresemény leírását, annak okaira vonatkozó felvilágosítással
- az esetleges tanúk nevét és lakcímét
- a felelősség elismerésére vonatkozó írásbeli nyilatkozat

A káreseményt a biztosító csak abban az esetben tudja rendezni, amennyiben a káreseménnyel kapcsolatban az esemény helyszínén beosztott sportbíró rajzot is készít, melyet a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára kell eljuttatni.

A káreseményt nyolc napon belül akkor is jelenteni kell, ha a felsorolt valamennyi adat nem áll rendelkezésre, tekintet nélkül arra, hogy várható e kártérítési igény támasztása, vagy hatósági eljárásra került e sor.

A biztosított köteles a káreseménnyel kapcsolatban a kárbejelentés után felmerülő, illetőleg tudomására jutott minden adatot, vagy körülményt a Groupama Garancia Biztosító ZRt.-hez továbbítani, illetve a kár megállapításánál szükség esetén közreműködni.

Kárigény bejelentése minden esetben az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságán

(1146. Budapest, Erzsébet királyné útja 1/c. "B" épület) keresztül történik. A kárbejelentésen minden esetben

kérjük megjelölni, hogy a kárrendezést Budapesten, vagy mely megyében kívánják intézni. Kárigények rendezése: Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóság 1146 Bp., Erzsébet királyné útja 1/c. „B” épület

Egyéb információk:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202013_ver20130312_netre.pdf

6. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

A MAFC Rakparti Szlalomparty 2013 rendezvény belépődíj nélkül látogatható, ám minden belépőre érvényes, hogy saját felelősségére tartózkodik a helyszínen, és tudomásul veszi, hogy köteles betartani a Rendező képviselőinek, valamint a rendezvény tisztségviselőinek utasításait, ellenkező esetben a rendezvény helyszínének elhagyására kötelezhető.

7. SZ. MELLÉKLET: OSZAK TECHNIKAI SZABÁLYOK

Az OSZAK versenyeken induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok fő irányelve: Minden változtatás tilos, amit az alábbi szabályozások kifejezetten nem engedélyeznek!

Széria autók („S” csoport)

Cél az autó eredeti állapotának megőrzése!

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. Minden S-csoportos autó az első versenyén fényképes dokumentálásra kerül, amelyet az év során folyamatos ellenőrzés alatt tart a technikai bizottság képviselője.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésnek is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező.

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozdgó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumi-szilenteknek gyári anyagúknak kell lenni. Mindenféle nyomtávcsúszó Tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradnia (kerékagy, toronyház-csapág, kormánymű, stabilizátor kar)

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól kétféle méretben térhet el le és felfelé irányban. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak E jelű broncs az engedélyezett, kivétel az MNASZ által közzétett Matador márkájú, felsorolásban szereplő méretű és típusú broncs.

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.

Biztonsági öv: Szériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

Ülés: Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható.

Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

FIA N csoport szabályainak megfelelő autók, a kárpitok gyári állapota esetén, nevezhetőek „S” csoportban.

Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

Túra autók („T” csoport)

Azok az autók, amelyek az „S” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe Hayabusa motor).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható.

Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

FIA A csoport szabályainak megfelelő autók nevezhetőek „T” csoportban.

Zöld kategória (ZK):

Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, bioetanolos, pneumatikus gépjárművek. A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont. Tehát legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak. A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2011-es évben. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

Hátsókerék hajtású autók (HH)

Külön, önálló csoportban kerülnek értékelésre a hátsókerék meghajtású autók (akik ezt a csoportot választják, azok a lökettérfogat szerinti csoportban nem kerülnek értékelésre). Ebben a kategóriába főleg a „márkahűség” miatt (BMW, Lada, Volvo, Mercedes, Skoda, Polski, NSU), orrmotorral vagy farmotorral, hátsókerék hajtással rendelkező autók nevezhetnek (a középmotoros, hátsókerék hajtású autók nem nevezhetnek). Legalább a Túra autókra vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak. A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2011-es évben. Ha a versenyző valamely versenyen a HH kategóriában indult, akkor év közben egy lehetősége van más kategóriában nevezni. Azok a versenyzők, akik a HH kategóriába neveznek, az éves abszolút értékelésben a nevezésük pillanatától beleszámítanak. Kategóriapontozás csak abban az esetben van, ha éves szinten legalább 5 versenyző leadta nevezését a bajnokságra. Visszamenőleg pontozás nincs.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter. Ebben a csoportban NINCS géposztály!

Prototípusok („P” csoport)

Bármely „S”, „T”, „ZK” vagy „HH” csoportba nem tartozó autók:

- Csővázas, zárt karosszériás autók.
- Széria autóból kialakított, vagy egyedi építésű nyitott, vagy zárt karosszériás autók.
- A karosszéria átalakításával, méretének és súlyának csökkentésével átépített autók.
- Motorkerékpár motorral épített autók (hátsókerék hajtás esetén is).

Az „S”, „T”, „ZK” vagy „HH” csoportba tartozó autók nem nevezhetnek „P” csoportba.

Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócsőbeépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (géptámvető dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter. Ebben a csoportban NINCS géposztály.

Trabant kategória (TK)

Motor: 2 ütemű Trabant motor kötelező, szabadon tuningolható.

Váltó: 2 ütemű Trabant váltó kötelező, átalakítható (pl.: 5. fokozat beépíthető).

Karosszéria: bármely zárt, 2 ütemű Trabant karosszéria használható (Tramp nem!). A tengelytáv nem változtatható, a hátsó tengely után a karosszéria rövidíthető (hátfal a „C” oszlop alatt), üléspozíció szabadon választható.

Ülés, biztonsági öv: „S” (Széria) kategóriánál leírtak szerint.

Általános: minden más kérdésben a „T” (Túra) kategória előírásai érvényesek.

Minden csoportra érvényes:

A kategóriába vagy csoportba sorolás körüli vitás kérdésekben mindig a gépátvevő felelőssége a döntés!

A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb.) autóra a szorzó: 1,7.