



Közlemény

A Gokart Munkabizottság megkapta a Rotax Magyarország és Magyar Gokart Szövetség által készített szerződés tervezetet, amely tartalmával sajnos nem tud egyet érteni, mert az sérti a versenyzők, egyesületek, rendezők érdekeit, valamint ellentmond az MNASZ szabályrendszerének. Sajnálattal értesültünk továbbá, hogy az MGSZ interneten a megállapodás megghiúsulását kész tényként közölte azelőtt, hogy a számunkra elfogadható szerződés tervezetet megvárta volna.

A Magyar Gokart Szövetség azon döntése, hogy önállóan írja ki, szervezi meg és bonyolítja le a Magyar Gokart Szövetség 2010. évi Gokart Bajnokságát egyben azt is jelenti, hogy az elveszíti az Országos Bajnokság státuszt, a versenyzők pedig a lehetőséget, hogy a Magyar Köztársaság Gokart Bajnoka címért küzdjenek. Továbbá, a híresztelésekkel ellentétben, (amennyiben a Rotax Magyarország saját maga számára is kötelezőként tekinti a Rotax 2010-re érvényes Sport Szabályzatát, annak 2. pontját) az MNASZ jóváhagyása hiányában az MGSZ által szervezett Rotax versenyek nem tekinthetők nemzeti RMC-nek (Rotax Mojo Max Challenge-nek), így azokból nem biztosított a kijutás a Grand Finals-re.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség, a Gokart Munkabizottság koordinálásával a február 18-án közzétett Alapkiírás szerint kiírja a 2010. évi Gokart Országos Bajnokságot, amely versenyei, beleértve a két Zóna, a győri utcai illetve két osztrák futamot, az októberben közzétett helyszíneken és időpontokon kerülnek megrendezésre és amelyre szeretettel vár minden olyan versenyzőt, aki a bajnoki címért szabályos környezetben, biztonságos, homologizációval rendelkező pályákon szeretne versenyezni.

Tekintettel arra, hogy a megállapodási próbálkozásokkal elhúzódott az idő, a pótdíjmentes licenckérelem beadási határidőt a gokartosok esetében két héttel, március 15-ig

meghosszabbította az MNASZ.

Kötelességünknek érezzük ezúton felhívni az MNASZ nevezői, versenyzői licenccel rendelkező egyesületek és versenyzők, valamint sportbírók és felügyelők figyelmét arra, hogy az MNASZ Általános előírásai I. fejezet 1.5. pontja szerint *„Az MNASZ által tiltott valamennyi olyan verseny, amely nem szerepel az FIA Nemzetközi Versenynaptárában, vagy az MNASZ Versenynaptárában, illetve nem került az MNASZ által regisztrálásra. Bármely tiltott versenyen résztvevő, illetve ilyen szervezésében, lebonyolításában közreműködő MNASZ által kiadott **nevezői, versenyzői, rendezői, hivatalos személyi licenc** tulajdonost az MNASZ Intéző Bizottsága - az FIA szabályaival összhangban – licenc visszavonással büntethet. Minden érintett, aki valamely versenyen részt kíván venni, vagy szervezésében, lebonyolításában közreműködni szándékozik saját felelősségére köteles hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny nem minősül tiltottnak.”*

Tájékoztatjuk a versenyzőket, hogy ahhoz, hogy valaki külföldön rajthoz állhasson egy (nem amatőr) versenyen, elengedhetetlenül szükséges az MNASZ által kiállított nemzetközi minősítésű licenc. Az Alapkiírás I. fejezet 3.6.4-es pontja értelmében a legalacsonyabb, C fokozatú nemzetközi licenc megszerzésének is egyik feltétele az Országos Bajnokságban elért eredmény. Amennyiben egy versenyző nem indul az Országos Bajnokságban és MNASZ licenc hiányában zóna vagy nemzetközi versenyen sem vehet részt, úgy a következő évben nem kaphat nemzetközi minősítésű licencet, hiszen nem teljesíti annak kiadásának feltételeit.

A Gokart Országos Bajnoksággal kapcsolatos tudnivalók az MNASZ oldalán (<http://www.mnasz.hu>), valamint a Gokart Munkabizottság közösségi oldalán (<http://www.facebook.com/pages/Budapest-Hungary/Gokart-OB/273797808811>) olvashatók.

Budapest, 2010. március 2.

MNASZ Gokart Munkabizottság

Bálint F Gyula, vezető

Guba István, tag

Márton László, tag