



RECHNITZ



SÁRVÁR

Riverside Baja

www.garzonerracing.com

GarZone power competition
RACING & ORGANIZATIONS & PROMOTIONS

2015.05.15-17



info@garzonerracing.com, www.garzonerracing.com, riverside baja



GarZone
RACING & ORGANIZATIONS & PROMOTIONS

power competition

T1-T2-T3-CH-TH



FIA Közép-Európai Zóna Terep-Rally Bajnokság
negyedik futama (2X), és

Magyar Terep-Rally Nyílt Országos Bajnokság második futama (2X)

VERSENYKIÍRÁS

Tartalom

IDŐPONTOK:	3
1. LEÍRÁS	7
2. RENDEZŐ	8
3. NEVEZÉSEK	9
4. BIZTOSÍTÁS	10
5. REKLÁMOK	10
6. AZONOSÍTÁS	10
7. GUMIK	10
8. ÜZEMANYAG	11
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	11
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	12
12. ESEMÉNY KEZDETE	12
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	12
14. SZERVIZPARK	13
15. ÓVÁSOK	13
16. VÉGELENŐRZÉS	13
17. EREDMÉNYEK	13
18. DÍJAK	13
19. SZÁLLÁSAJÁNLATOK	14
20. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI	14

RIVERSIDE BAJA 2015 Rechnitz-Sárvár versenyt a Garzone R.O.P. Kft. és a Power Competition Gmbh rendezi 2015. 05. 15-17. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa szabályai,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

Verseny össztávja:	497,9 RS km,	343,04 SS km,	
2015.05.15-én	97,05 + 83,79 km	SS1 – 11,84 km	SS2 – 71,95 km
2015.05.16-án	150,35 + 176,30 km	SS3 – 71,85 km SS5 – 16,30 km	SS4 – 71,85 km SS6 – 16,30 km
2015.05.17-én	250,50 + 82,95 km	SS7 – 9,55 km SS9 – 7,1 km SS11 – 11 km SS13 – 9,55 km SS15 – 7,1 km	SS8 – 11 km SS10 – 9,55 km SS12 – 7,1 km SS14 – 11 km

A RIVERSIDE BAJA fontosabb helyszínei:		
Helyszín	Cím	GPS
Versenyiroda – 1 (A) Sajtóiroda Biztonsági berendezések felvétele Adminisztratív Átvétel Technikai Átvétel Szervizpark Parc Fermé Briefing Itiner osztás Napi Rajt -1	7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA	N47°16'57.1 E16°26'40.0
Rajtceremónia -1	7471 Rechnitz (A), Hauptplatz	N16° 26'28.5 E47° 18'17.5
Eredmények kifüggesztése SS1 után Átcsoportosító állomás	9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73. (volt Cukorgyári rakodó)	N16° 26'28.5 E47° 18'17.5
Gyűjtő állomás – 1 Mosási lehetőség	9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.	N47°14'52.8 E16°57'04,3
Ünnepélyes megnyitó	9600 Sárvár (H) Várkerület u. 2. Polgármesteri Hivatal	N47°14'52.8 E16°57'04,3
Versenyiroda – 2 (H)	9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa	N47°14'15,1 E16°56,11,4
Parc Fermé Gyűjtő Állomás -2	9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.	N47°14'51,0 E16°56'53,3
Napi Rajt -2 -3 Végellenőrzés	9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.	N47°14'52.8 E16°57'04,3
Szervizpark	9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.	N47°14'52.8 E16°57'04,3
Eredmények kifüggesztése – 2 -3	9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa	N47°14'52.8 E16°57'04,3
Díjkiosztó	9600 Sárvár (H) Várkerület u. 2. Polgármesteri Hivatal	N47°14'51,0 E16°56'53,3

IDŐPONTOK:

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2015.03.30. Csütörtök	10:00	Nevezések kezdete. Garzone R.O.P. Kft. 8200 Veszprém, Eszterházy utca 7-9. info@garzoneracing.com
2015.05.08. Péntek	18:00	Nevezési zárlat. Garzone R.O.P. Kft. 8200 Veszprém, Eszterházy utca 7-9. info@garzoneracing.com

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2015.05.14.	17:00-20:00	Fakultatív Adminisztratív és Technikai átvétel (előzetes egyeztetés alapján) 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. Austria, SPEEDARENA
2015.05.15. Péntek	07:00	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
	07:00 – 10:00	Biztonsági berendezések felvétele 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
	07:00 – 10:00	Adminisztratív átvétel 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA Beosztás szerint!
	07:00 – 10:30	Technikai átvétel 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA Beosztás szerint!
	09:00 - 10:30	Rajtelőkészítő Parc-Fermé 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
	10:30	Első FT ülés
	11:00	Versenyzői eligazítás, Itiner osztás Rajtlista kifüggesztése 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
	12:00	1. Napi szakasz rajta
	12:05	Rajtceremónia -1. 7471 Rechnitz (A), Hauptplatz
	12:25	SS1 Start
	13:53	SS1 utáni eredmények kifüggesztése, Átcsoportosító állomás 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73. (volt Cukorgyári rakodó)
	14:40	SS2 Start
	16:30	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	18:40	Ünnepélyes megnyitó Itiner szerint 2. Napi rajtsorrend választás 9600 Sárvár (H) Várkerület u. 2. Polgármesteri Hivatal
	18:55	1. Napi szakasz cél
	20:15	Eredménylista kifüggesztése Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa

<u>20:30-tól</u>	Welcome Party Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa, Festa terem
<u>21:00</u>	2. Napi rajtlista kifüggesztése. Versenyiroda zár 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2015.05.16. Szombat	08:00	Versenyiroda nyit, Sajtóiroda nyit 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa
	09:00	2. Napi szakasz rajtja 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	09:35	SS3. Start
	10:50	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	11:55	SS4. Start
	13:45	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	15:35	SS5. Start
	16:00	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint
	18:00	SS6. Start
	18:20	Mosó, Szerviz Itiner szerint 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	<u>20:25</u>	2. napi szakasz célja
	<u>22:00</u>	2. napi ideiglenes Eredménylista kifüggesztése 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa
	<u>22:30</u>	3. napi rajtlista kifüggesztése Versenyiroda zár. 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY/ HELYSZÍN
2015.05.17. Vasárnap	08.00	Versenyiroda nyit Sajtóiroda nyit 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa
	08:30	3. napi szakasz rajtja 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	09:25	SS7. Start
	09:55	SS8. Start
	10:35	SS9. Start
	11:15	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	12:45	SS10. Start
	13:15	SS11. Start
	13:55	SS12. Start
	14:35	Gyűjtő, Mosó, Szerviz Itiner szerint 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	15:05	SS13. Start
	15:35	SS14. Start
	16:15	SS15. Start
	16:55	3. Napi szakasz célja
	17:05-től	Végellenőrzés 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
	18:30	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa
	19:00	Végeredmény kifüggesztése 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa
	19:30	Díjkiosztó 9600 Sárvár (H) Várkerület u. 2. Polgármesteri Hivatal

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **RIVERSIDE BAJA** verseny Ausztriában, Rechnitzben és Magyarországon, Vas megye, Sárvár körzetében zajlik.

2015.05.14.

Fakultatív Adminisztratív és Technikai átvétel (előzetes egyeztetés alapján):
7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. Austria, **SPEEDARENA**

2015.05.15.

Adminisztratív átvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:
Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek:

Rechnitz, Speedarena
Rechnitz, Speedarena

Rajt: **Rechnitz**
Szelektív szakaszok: SS1 – SS2
Rajtceremónia: Rechnitz
Szervizpark: Sárvár
Ünnepélyes megnyitó: Sárvár
Napi szakasz célja: Sárvár

2015.05.16.

Rajt: Sárvár
Szelektív szakaszok: SS3 – SS4 – SS5 – SS6
Szervizpark: Sárvár
Napi szakasz célja: Sárvár

2015.05.17.

Rajt: Sárvár
Szelektív szakaszok: SS7–SS8–SS9–SS10–SS11–SS12–SS13–SS14–SS15
Szervizpark: Sárvár
Napi szakasz célja: Sárvár
Díjkiosztó: Sárvár

1.2 A VERSENY:

RIVERSIDE BAJA

az

FIA Közép-Európai Zóna (CEZ) bajnokságának IV. hivatalos, kétszeres pontértéket adó futama és a Terep-rallye Nyílt Országos Bajnokság II. hivatalos, kétszeres pontértéket adó versenye, Nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

OSK RY 11/2015
MNASZ K- 158 / 2015

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: a. 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
b. 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa
Időpontok: Lásd fenn: Időpontoknál

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

Rajt helyszíne:

Helyszín: **7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA**
Időpont: **2015.05.15. 12:00**

Rajtceremónia:

Helyszín: 7471 Rechnitz (A), Hauptplatz

Időpont: 2015.05.15. 12:05

Ünnepélyes megnyitó:

Helyszín: 9600 Sárvár (H) Várkerület u. 2. Polgármesteri Hivatal

Időpont: 2015.5.15. 18:40

Cél helyszíne:

Helyszín: 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73. (volt Cukorgyári rakodó)

Időpont: 2015.05.17. 16:55

1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: a. 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA

b. 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: a. 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA

b. 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa

1.8 A SZELEKTÍV SZAKASZOK ÁTLAGOS TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁGA:

A Riverside Baján a Szelektív szakaszok átlagos tengerszint feletti magassága **1000 méter alatti**. Ezek alapján a versenyjárművek levegő szűkítőjének méretei az Szabálykönyv 9.2.4 pontja szerint alakulnak.

2. RENDEZŐ**2.1 RENDEZŐ NEVE:**

Power Competition Gmbh. és Garzone R.O.P. Kft.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

Power Competition Gmbh.

Pachern Hauptstrasse 213 8075 Hart bei Graz

office@powercompetition.com

phone: +43 664 8509387

Garzone R.O.P. Kft. 8200 Veszprém, Eszterházy u. 7-9.

Versenyfelelős: Garamvölgyi Zoltán

tel.: +36 30/791-4260 , info@garzoneracing.com

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Verseny Fővédnökei: Engelbert Kenyeri, Rechnitz polgármestere

..... Kondora István, Sárvár polgármestere

Védnök: Győrfy Balázs, Nemzeti agrárgazdasági kamara elnöke

Szervezőbizottság vezetője: Garamvölgyi Zoltán

Szervezőbizottság tagjai: Danner Christof

..... Gabriel Diethard

..... Hatwagner Thomas

..... Németh Sándor

..... Mórocz József

..... Markó Tibor

Versenyigazgató: Polgár László

Biztonsági igazgató: Németh Sándor – Kékfény Security

Titkárságvezető:..... Tóth Tímea
Sajtófelelős: B. Molnár László

2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület: Vezető: Oroszlán Tibor
Tagok: Wilhelm Singer
..... Cselényi Balázs

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató: Polgár László
Versenyigazgató helyettes: Sztankovics Györgyi
Technikai Felügyelő: Balla Zoltán
Géptámvétel Vezető: Tüskés László
..... Alexander Letitzki
Verseny orvos: Dr. Letenyi Ferenc
Biztonsági felelős: Németh Sándor – Kékfény Security
Titkárságvezető:..... Tóth Tímea
Versenyzői összekötő: Kulcsár Gabriella
Sajtófelelős: B. Molnár László
Értékelés: ChronoMoto Kft.
GPS értékelés: M-Info

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító.
Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény, Sportbíró: Fehér mellény

3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2015.03.30.
Nevezési zárlat: 2015.05.08.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló csekkel vagy átutalás igazolással együtt az alábbi címre kell elküldeni:

Garzone R.O.P. Kft.

8200 VESZPRÉM, Eszterházy u. 7-9.

e-mail: info@garzoneracing.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Kírt csoportok: **T1, T2, T3, TH, Challenge**

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

T1 - T2 - T3 – T4 csoport:	200.000,-Ft
TH csoport:	100.000,-Ft
Challenge csoport:	60.000,-Ft
Csapatnevezés:	30.000,-Ft
Alap szervizterület versenyjárművenként (50 m ²):	Nevezési díj tartalmazza!
Plusz szervizterület (50m ²):	20.000,-Ft

Szervizjármű behajtási engedély (szélvédőmatrica)**10.000,-Ft**

50m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható!

Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 50m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a nevezési lapon jelezni kell.

Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek**20.000,-Ft****Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás (Helyszínen fizetendő)****9.360,- Ft****GPS + Előzést segítő rendszer bérleti díja****9.500,- Ft+ Áfa****GPS + Előzést segítő rendszer kaució****50.000,- Ft**

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomagja 15.000,- Ft-ért megvásárolható vagy versenyenként 5.000,- Ft-ért bérelhető.

Helyszíni nevezés: Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (az alap nevezési díj 150%-a) Helyszíni nevezést a rendező csak abban az esetben fogadhat el, ha a versenyző páros a nevezését a nevezési határidő zárataig a rendezőnek megküldte és ezen határidőig 50.000,-Ft nevezési előleget befizetett

A nevezési lap csak a nevezési díj/ nevezési díj előleg befizetésének igazolása esetén fogadható el.

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

Garzone R.O.P. Kft.

Unicredit Bankszámla szám: 10918001-00000047-68630000

A nevezési lap csak a nevezési díj befizetési igazolásának mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

A biztosítási díj kizárólag a helyszínen készpénzben fizethető!

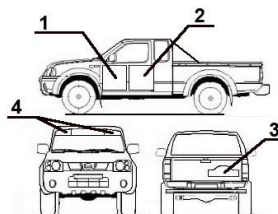
Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4. BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2015 szerint.

5. REKLÁMOK**5.1 REKLÁMOK:**

1. 2 db Rajtszám szakági reklámokkal,
2. 2 db Reklámtábla (tartalmazza:)
3. 1 db rallye tábla (43x21cm)
4. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica



Többi: Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MNASZ Alapkiírás 12. pont. és a Versenykiírás 20. pontja szerint.

8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható – az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat. Tankolás az itinerben jelzett benzinkutakon és az arra kijelölt helyeken.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: 7471 RECHNITZ (A), GEWERBEPARK 29, **SPEEDARENA**

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2015.05.14. 17:00-20:00 Fakultatív (előzetes egyeztetés alapján)!

2015.05.15.. 07:00-10:00 Beosztás szerint!

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Forgalmi engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: 7471 Rechnitz (A), GEWERBEPARK 29, Speedarena

A TECHNIKAI ÁTVÉTELRE A JÁRMŰVET A „CSAPAT” BÁRMELY TAGJA VIHETI.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

2015.05.14. 17:00-20:00 Fakultatív (előzetes egyeztetés alapján)!

2015.05.15.. 07:00-10:30 Beosztás szerint!

10.3 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket **2015.05.15. 9:00-10:30** óra között rajtelőkészítő parc-fermébe kell beállítani. Lásd, 12.1.

10.4 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek.
- Gépkönyv
- Nyomkövető berendezés és járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen,
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb..)

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Elő verseny (Superspeciál) nem kerül megrendezésre. Az egyetlen, Ausztriában kijelölt szelektív szakaszt követően a sárvári szervizparkban kialakított Átcsoportosító Állomás alkalmával, az SS1 eredménye alapján a második szekcióra új rajtsorrend kerül kihirdetésre. Először a T1, T2, T3 járművek egy csoportban, utánuk a TH járművek majd a Challenge járművek külön csoportban rajtolnak.

Rajt pozíció választás a 2. napra:

A 2015. 05. 16-i rajtsorrend az SS1 és SS2 szakaszok összeredménye alapján kerül kihirdetésre, figyelembe véve az első öt helyezett választott rajthelyét az Alapkiírás szerint. A Rajtpozíció választás Sárváron a Rajtceremónia alkalmával kerül lebonyolításra 2015. 05. 15-én 18:40h-tól, végrehajtási utasítás szerint.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
IDŐPONT: 2015.05.15. 09:00-10:30

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS, ITINER OSZTÁS: (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
IDŐPONT: 2015.05.15. 11:00

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.4 RAJTCEREMÓNIA / HIVATALOS RAJT:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ITINEROSZTÁS

HELYSZÍN: 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29. SPEEDARENA
IDŐPONT: 2015.05.15. 11:00

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere: TC/IE 4, TC/IE 8, TC/IE 19, TC/IE 27, TC/IE 36, TC/IE 44.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a IE/TC 11, IE/TC 19, IE/TC 28, IE/TC 36, IE/TC 44, IE/TC 52 állomásokon, az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig. A TROB Szabálykönyvben leírt egyéb szabályok betartásával. A szelektív szakaszokra vonatkozó maximális időket az útvonalallap és a menetlevél tartalmazza.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél parc-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

TC/IE 11, TC/IE 28, TC/IE 52

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket parcfarmébe kell állítani.

Helyszínek: a) 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29, SPEEDARENA,
b) 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önérből elrajtolni - szabálykönyv 41.1 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

14. SZERVIZPARK

14.1 Helyszínek:

a) 7471 Rechnitz (A), Gewerbepark 29, SPEEDARENA,
b) 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.

14.2 EGYÉB:

A szervizparkokban tankolni és járművet mosni TILOS! Az etap útvonalakon, itinerben jelzett benzinkutakon és autómosókban kell elvégezni a tankolást és járművek mosását.

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,- Ft
Technikai: 100.000,- Ft

16. VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: 9600 Sárvár (H) Rákóczi F. u. 73.
Időpont: 2015.05.17. 17:05-től

17. EREDMÉNYEK

17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: 9600 Sárvár (H) Vadkert krt. 4. Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa
Időpont: 2015.05.17. 18:30

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

Helyszín: 9600 Sárvár (H) Várkerület u. 2. Polgármesteri Hivatal
Időpont: 2015.05.17. 19:30

Abszolút 1-3 - serleg
Kategóriák 1-3 - serleg

19. SZÁLLÁSAJÁNLATOK

Rechnitz:

- Freingruber Dieter Fremdenzimmer, cafe-freingruber@gmx.at
- Bauer Monika Fremdenzimmer 03363/77422
- Bradl Erhard Ferienwohnung bradl.weine@gmail.com
- Koch Dietlinde& Reinhard Fremdenzimmer, www.koch-weine.at office@koch-weine.at
- Loigge Rudolf Fremdenzimmer www.loigge.at elite@loigge.at
- Marlovits Romy u. Johann Freienwohnung www.marlovits.cc info@marlovits.cc
- Pomper Anna Fremdenzimmer 0664/8934122
- Taschek Johann Fremdenzimmer www.varsits-weine.at.tt johan.taschek@gmail.com

Sárvár:

- Spirit Hotel ***** <http://www.spirithotel.hu/> info@spirithotel.hu
- Park Inn by Radisson Sárvár Resort & Spa **** <http://www.parkinnsarvar.hu/>
info.sarvar@rezidorparkinn.com
- Danubius Health Spa Resort Sárvár **** <http://www.danubiushotels.hu/szallodak-sarvar/danubius-health-spa-resort-sarvar> sarvar.reservation@danubiushotels.com
- Hotel Aqua Sárvár <http://www.hotelaquasarvar.hu/> hotelaquasarvar@mail.globonet.hu
- Éva Panzió <http://www.evapanzio.hu/> info@evapanzio.hu
- Aranyhal Apartman Sárvár <http://aranyhalsarvar.atw.hu/> aranyhalapartman@gmail.com
- Mara Apartman Sárvár <http://maraapartman.hu/sarvar/> info@maraapartman.hu
- Tinódi Fogadó Sárvár <http://tinodifogado.hu/hu/> info@tinodifogado.hu
- Levendula Apartmanház Sárvár <http://www.levendulasarvar.hu/> info@lewendulasarvar.hu
- BeautyMed Apartman Sárvár <http://www.beautymedapartman.com/hu/> sarvar.beautymed@gmail.com
- Rozmann Family Panzió & Apartmanház <http://www.rozmann.hu/> apartman@rozmann.hu

20. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

A 2015. 05. 16-17-én megrendezendő szelektív szakaszok megóvása érdekében Sz5, Sz6, Sz7, Sz8, Sz9, Sz10, Sz11, Sz12, Sz13, Sz14, Sz15 a rendező korlátozza a gumiabroncsok típusának használatát, profilmélységének méretét. Az engedélyezett profilmélység nem haladhatja meg a 10 mm-t, mely kritériumnak biztosan megfelelnek az alábbi – a terep-rally szakágban elterjedt – **versenyabroncsok**: BFGoodrich All Terrain, Michelin All Terrain, Fedima F/Terrain, BFGoodrich G1 Rock, Michelin Rock, Fedima F/Guide. Sárgumi (Mud, MT) használata TILOS! A gumiabroncsok korlátozását a Technikai Bizottság ellenőrzi.

A Riverside Baja teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tiltott!

A Terep-rally Országos Bajnokságának Alapkiírásától eltérően de a Bükfürdő Rally lebonyolítási koncepciója és a "rövid" Szelektív szakaszok figyelembe vétele miatt a Riverside Baja második és harmadik napján Sz5-Sz15-ig (2015. 05. 16.-17.) a rajtoltatás 1 percenként zajlik.

ENGEDÉLY SZÁM:

OSK RY 11/2015
MNASZ K- 158 / 2015.

szakágvezető

1. számú melléklet

TEREP-RALLYE AUTÓS CHALLENGE BAJNOKSÁG

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2015. évre kiírja a Terep-rallye Országos Bajnokság keretében a Challenge Csoport Bajnokságot. A Challenge Csoport Bajnokság legfőbb célja a Terep-rally szakág bemutatása, alapismeretek elsajátítása és utánpótlás nevelés az alábbi feltételekkel:

A TEREP-RALLY CHALLENGE CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSAI

Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság előírásaival.

1. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG FUTAMAI

A helyszín megegyezik a Terep-rally Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok összátvja rövidebb, mint a T1-T2-T3-as versenyzőké.

2. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK AUTÓI A Challenge Csoport Bajnokságba nevezhető minden olyan négykerék-hajtású, 3500 kg maximális össztömegű, B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, zárt karosszériás gépjármű, amely az alábbi paramétereknek megfelel:

2.1 A jármű motorja: A közúti forgalomban engedélyezett motorok használhatóak.

2.2 A jármű kötelezően:

- Rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel.
- A közúti közlekedésben való részvételhez szükséges kötelező felszerelésekkel. (EÜ doboz, Elakadás jelző háromszög, Izzókészlet, Láthatósági mellények)
- A gumik mérete és mintázata tetszőlegesen választható, azonban a szerelt kerekek gumijainak futófelülete a keréktárcsák íve külső, függőleges síkjából nem lóghat ki.
- Rendelkezik 2db sérülésmentes, működőképes, legalább 3-pontos biztonsági övvel. (A biztonsági övek rendeltetésszerű használata kötelező.)
- 2db, egyenként minimum 2kg-os töltőszáraz, érvényes tűzoltó berendezéssel van felszerelve.
- 1db, a szerelt kerekekkel megegyező méretű és mintázatú pótkerékkel rendelkezik, amely a gyári helyén vagy a csomagtartó részben van rögzítve úgy, hogy minimum 25G lassuláskor sem mozdul el.
- Rendelkezik a járműhöz méretezett, üzemképes emelő szerkezettel és a kerékcseréhez szükséges szerszámokkal.
- Rendelkezik minimum 5 tonna teherbírású és minimum 8 méter hosszú vontatókötéllal.
- Rendelkezik vontatási pontként – a jármű elején és hátulján – használható fixen rögzített vonószemmel.
- Rendelkezik mindkét oldalon visszapillantó tükörrel.
- Rendelkezik legalább 2 db 150 l-es erős szemetes zsákkal.

2.3 A járműben ajánlott:

- Méterszámlálására alkalmas berendezés beszerelése és annak használata.
- Alapvető szerszámok zárt dobozban és fixen rögzítve.
- Ásó/lapát fixen rögzítve.
- Homok trepni fixen rögzítve
- Óra
- Kesztyű

2.4 A jármű jelzései: - A jármű mindkét oldalán - az A-oszlop előtt, jól látható helyen - fel kell tüntetni a versenyzők nemzetisége szerinti nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencen szereplő nevét, a járműétől eltérő színnel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.

A betűk mérete: 4-6 cm magas „ARIEL” betűtípus.

2.5 A jármű nem sérti a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat, valamint a technikai ellenőröknek a technikai átvételen rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell minősíteniük. Továbbá a szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival el van látva. Minden a belső térben utólag felszerelt eszközt vagy tárgyat úgy kell rögzíteni, hogy azok biztonságosak legyenek, esetleges baleset során sérüléseket ne okozzanak.

3. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBAN KÖTELEZŐ ÖLTÖZET

A szelektív szakaszokon zárt öltözet és minimum E-jelzésű bukósik viselése kötelező.

4. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁGBA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

4.1 A Challenge csoportban járművezető-versenyző a tárgyév és az azt követő évben maximum 8 versenyen indulhat el. Egy adott verseny nem teljesítése is 1 alkalomnak számít.

4.2 A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokság versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint járművezető-versenyző - a terep-rally szakágra érvényes - C jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá mint navigátorversenyző, minden - a terep-rally szakágra érvényes - A, B, N és C jelű licenccel rendelkező versenyző. A 2015. évre érvényes MNASZ versenyzői licenc kiadásának feltétele az érvényes vezetői engedély, valamint érvényes terep-rally szabályismereti vizsga. A szabályismereti vizsga érvényessége: vizsga időpontját követő év december 31. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, a TRSB által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

A terep-rally Challenge Csoport Bajnokság, versenyen részt vehet „NAPI” jelű licenccel rendelkező járművezető-, vagy navigátor-versenyző is. A „NAPI” licencet a verseny helyszínén is ki lehet váltani a baleset biztosítás és a licenccím egyidejű befizetése mellett (díjtételeket lásd az MNASZ díjtáblázatában). Ha a járművezető-versenyző napi licenccel indul, a bajnokságban csak abban az esetben kap pontokat, ha az adott versenyt követő öt munkanapon belül állandó (A vagy B vagy C típusú) licencet vált az MNASZ titkárságán.

Megjegyzés:

A NAPI licenckérő lapot az adminisztratív feltételek teljesülése esetén a versenyigazgató írja alá, mely ezzel a NAPI licenc meglétét igazolja. A NAPI licenc kiváltásához orvosi igazolás nem kell. A helyszínen váltott NAPI licenc mellé a szabályismereti vizsgát a versenyigazgató tartja az adminisztratív átvétel első órájában.

A NAPI licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ terep-rally nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyeznie, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

5. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK NEVEZÉSI DÍJAI

A Terep-rally Challenge Csoport Bajnokságban induló, versenyzők nevezési díja az Alapkiírás II. fejezet 11.8.-ban részletezve.

6. A CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az egyes futamok értékelésének módját a versenykiírásban kell részletezni. A Challenge Bajnokság futamain az autós csapatok azonos időben és azonos helyszínen versenyeznek a motoros / quados / side by side buggys nevezőkkel.

A Challenge Partner rendezvények lebonyolítási váza az alábbiak szerint alakul:

1. nap

- Adminisztratív- és Technikai átvételek (Napi licenc váltás, minimum vizsga)
- Eligazítás (a Challenge Csoport számára)
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő itiner sor teljesítése a TROB által használt szelektív szakaszo(ko)n.
- Napi szervíz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

2. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódás fejlesztő itiner sor teljesítése a TROB által használt szelektív szakaszo(ko)n. Csökkentett távon.
- Napi szervíz, tankolás, felkészülés a következő napra
- Napi értékelés

3. nap

- Eligazítás
- Meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő itiner sor teljesítése a TROB által használt szelektív szakaszo(ko)n. Csökkentett távon.
- Napi szervíz, tankolás
- Napi értékelés
- Egyeztetés a következő rendezvény időpontjáról, helyszínéről, várható kondícióiról, észrevételek
- Díjkiosztó

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű tájékozódást fejlesztő itiner sorának elvi lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy annak egy részletén a rendező határozza meg azt a szakaszt amelyen a Challenge Csoport résztvevői tájékozási és vezetéstechnikai feladatokat végezhetnek. Ezen a szakaszon a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után a TROB versenyzők átlagsebességének figyelembe vételével határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. Az itt megadott átlagsebességhez legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS pontokon mérheti az aktuális sebességet amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap)útvonalak késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további sorsáról elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2015-ös Alapkiírását de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és a licenc visszavonásáról is.

Ilyen például:

- A Challenge Instruktor (ha van) utasításainak be nem tartása
- A sportbírók utasításainak be nem tartása
- Ön- és közveszély okozása
- Alkohol és / vagy drog fogyasztása
- A biztonsági szabályok be nem tartása
- Sebesség korlát túllépése
- Meghatározott átlagsebességű tájékozási itiner sor fegyelmezetlen végrehajtása
- Indokolatlan gyorshajítás
- Etikátlan, sportszerűtlen magatartás
- Szándékos, hanyagságból eredő kár okozása, szemetelés

A Challenge Csoport Bajnokságban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra. Az éves bajnokságban, versenyenként a Challenge csoportban pontokat az alábbiak szerint kaphatnak a versenyzők:

1. helyezett: 9 pont
4. helyezett: 3 pont
2. helyezett: 6 pont
5. helyezett: 2 pont
3. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 1 pont

A bajnokság szempontjából egy verseny teljes pontszámmal csak abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Amennyiben nincs meg a három induló, vagy a versenyzők a kategóriára értendő össztávnak csak a felét teljesítik akkor a versenyt csak fél pontszámmal értékeli.

7. TEREPI-RALLY CHALLENGE CSOPORT BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros megnyeri a Challenge Csoport Bajnokságot, az első, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

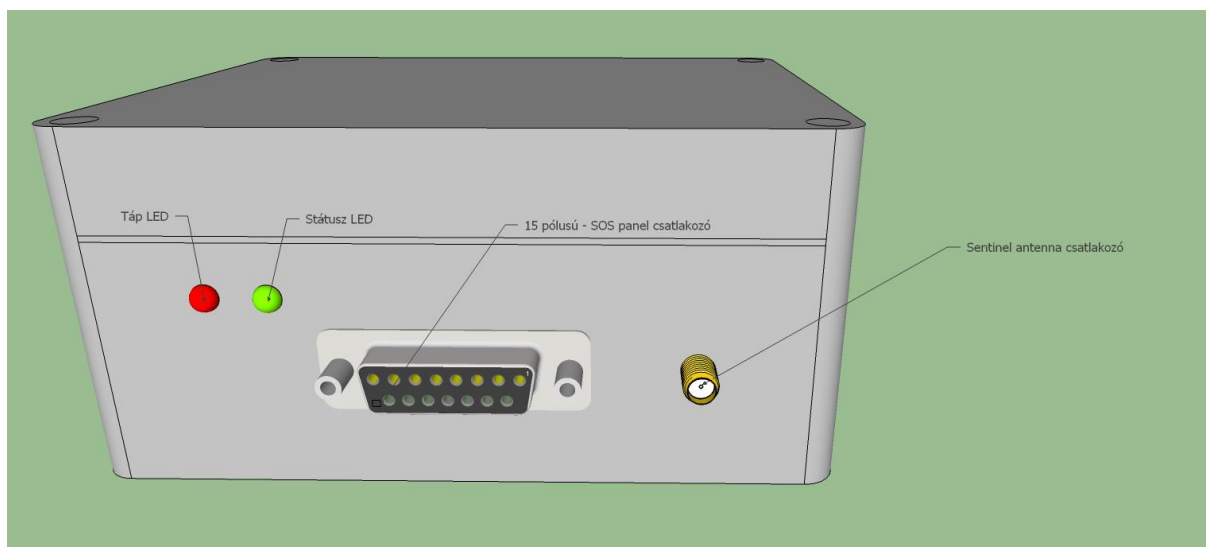
Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített, a kategóriára értendő szelektív szakaszok össztávja hosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

Rallyinfo.hu - GPS rendszer működésének technikai leírása

V1



1. ábra: GPS doboz

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízen vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz Sentinel modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló server között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

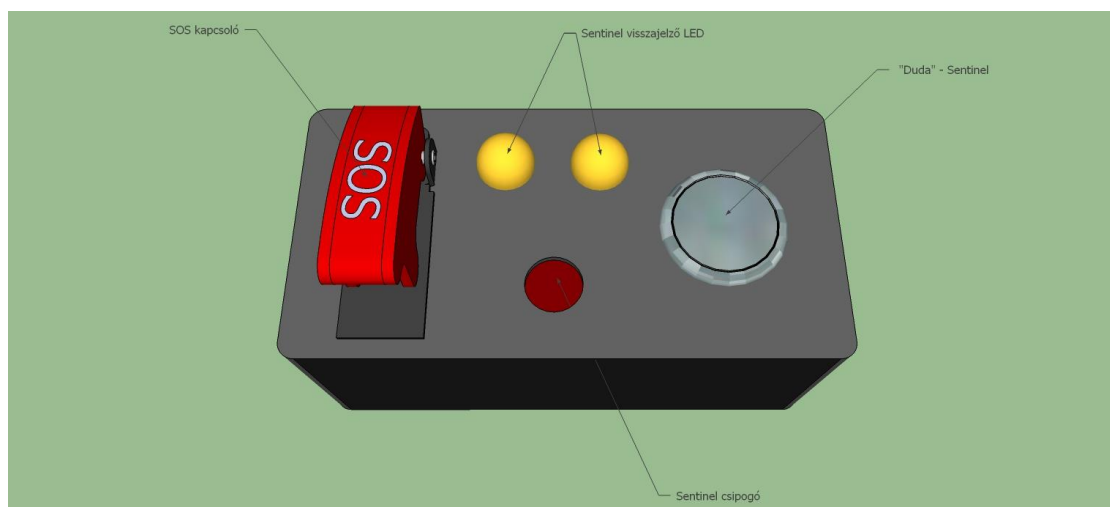
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térrő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózattól, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

Sentinel funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el a Sentinel:

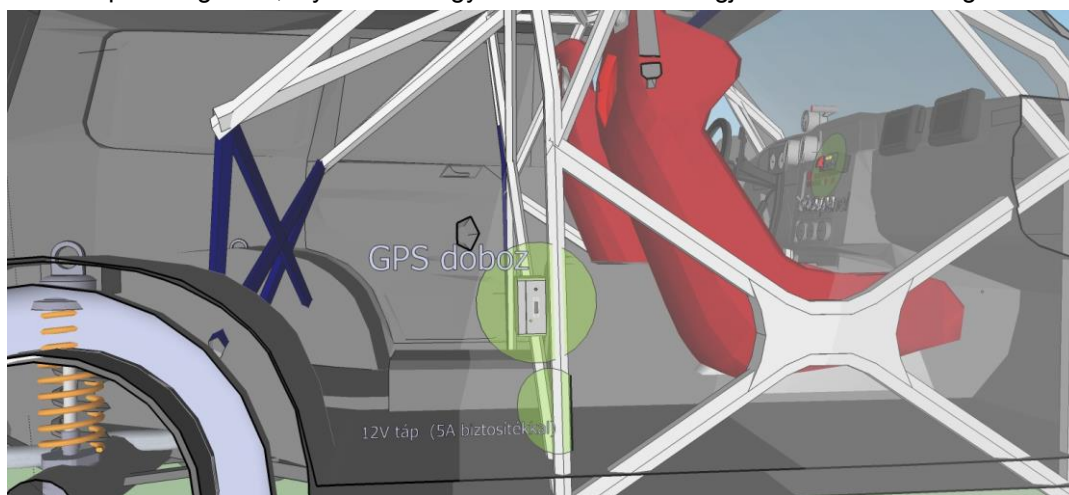
- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó Sentinelrel felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



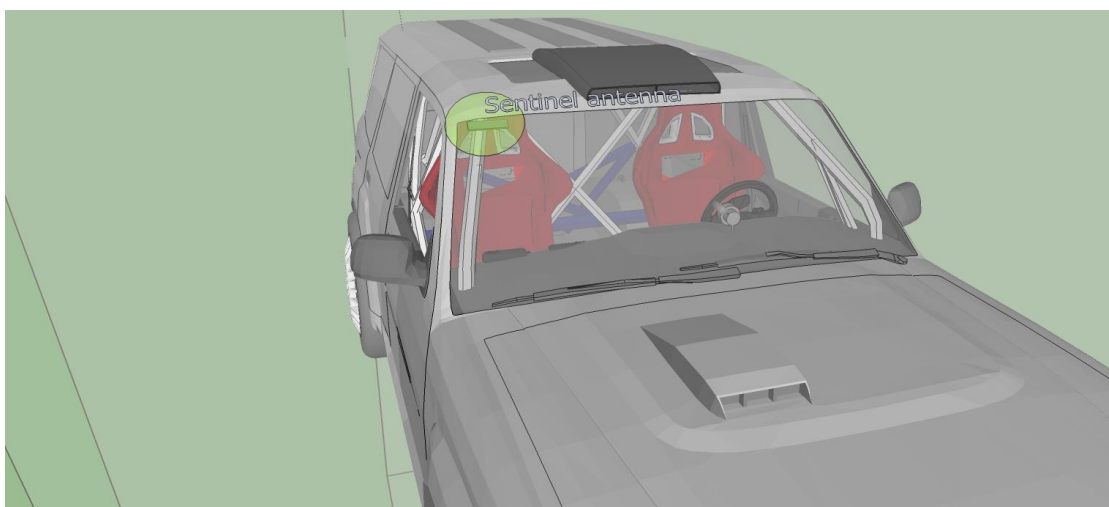
2. ábra: SOS Panel Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, Sentinel antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes saru a pozitív, a függőleges saru a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve a Sentinel antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



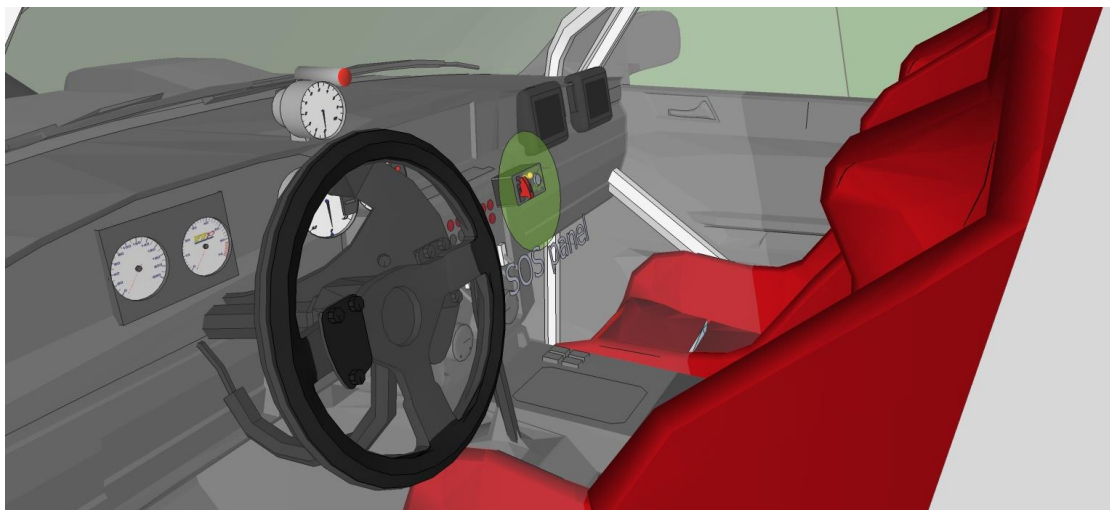
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111

- Marton Zsolt