



AZ



UNIQA

TEREP-RALLYE

ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

V. FUTAMA

VERSENYKIÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK:

GYŐZTESEK	3
BEMUTATÁS	3
IDŐPONTOK:.....	4
1 LEÍRÁS	5
2 RENDEZŐ	7
3 NEVEZÉSEK.....	8
4 BIZTOSÍTÁS	9
5 REKLÁMOK	9
6 AZONOSÍTÁS	9
7 GUMIK.....	9
8 ÜZEMANYAG.....	9
9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	9
10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK.....	10
11 ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	10
12 ESEMÉNY KEZDETE	10
13 VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	11
14 SZERVIZPARK	12
15 ÓVÁSOK.....	13
16 BÜNTETÉSEK	13
17 VÉGELLENŐRZÉS.....	13
18 EREDMÉNYEK.....	14
19 DÍJAK.....	14
20 OPEN KATEGÓRIA	14

GYŐZTESEK

ÉV	NÉV	JÁRMŰ	NEMZETI SÉG
2004	1° GÁL ISTVÁN - OROSZLÁN TIBOR	G-BABA PROTO 5	HUN
	2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN PICK UP	HUN
	3° LISZI LÁSZLÓ - RACK GYÖRGY	MITSUBISHI PAJERO	HUN
2005	1° SAUKANS MARIS - DZENIS ULDIS	OSCAR	LTV
	2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN PICK UP	HUN
	3° SYKORA JOZEF - SYKORA MAREK	MITSUBISHI PAJERO	SVK
2006	1° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN PICK UP	HUN
	2° ZAPLETAL MIROSLAV - JANACEK MILOSLAV	MITSUBISHI PAJERO	CZE
	3° GÁL ISTVÁN - OROSZLÁN TIBOR	G-BABA PROTO 5	HUN
2007	1° ZAPLETAL MIROSLAV - JANACEK MILOSLAV	MITSUBISHI STRAKAR	CZE (H)
	2° KIS SÁNDOR - CZEGLÉDI PÉTER	NISSAN PICK UP	HUN
	3° PALIK LÁSZLÓ - DARÁZSI GÁBOR	NISSAN PICK UP	HUN
2008	1° AL-ATTIAH NASSER - THÖRNER TINA	BMW X3 CC	QAT/SWE
	2° NOVITSKIY LEONID - TYUPENKIN OLEG	BMW X3 CC	RUS
	3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS	MITSUBISHI STRAKAR	CZE (H)
2009	1° VAN DEIJNE TONNIE - ROSEGAAR WOUTER	MITSUBISHI MPRI3	NLD
	2° PALIK LÁSZLÓ - DARÁZSI GÁBOR	NISSAN NAVARA	HUN
	3° ZAPLETAL MIROSLAV - OUREDNICEK TOMAS	MITSUBISHI STRAKAR	CZE (H)
2010	1° GADASIN BORIS - SCHEMEL DAN	G-FORCE PROTO	RUS
	2° KORDA ERIK - TÓTH GYÖRGY	NISSAN PICK-UP	HUN
	3° SZALAY BALÁZS - BUNKÓCZI LÁSZLÓ	CHEVROLET BLAZER	HUN

BEMUTATÁS

Garzone R.O.P. Kft. rendezzi:

a "HunGarian Baja 2011" versenyt.

2011. augusztus 25-28 között.

Mely az UNIQA Terep-rallye OB. V. (duplaszorzós) futama

és az FIA Terep-Rallye Világkupa sorozat V. futama,

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- Az FIA Nemzetközi Sportkódex (és annak mellékletei)
- A 2011-es FIA Terep-rallye Világkupa szabálya,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen kiegészítő szabályzat és mellékletei
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

A TROB mezőny az FIA mezőny után rajtol, kivéve azokat a versenyzőket akik a Világkupában is érdekeltek.

További információk a Rally Útmutatóban, 2011.08.02. és a verseny honlapján:

www.hungarianbaja.com

A verseny hivatalos ideje a GPS idő lesz, (GMT + 1 óra). (Nyári időszámítás)

IDŐPONTOK:

DÁTUM	IDŐPONT	ESEMÉNY	HELYSZÍN
2011.06.01. Szerda	10:00	<u>Nevezések kezdete.</u> <u>Versenyiroda nyit.</u>	GarZone R.O.P. 8200 Veszprém, Eszterházy Antal u. 7-9. Fax: +36 88 789508 info@hungarianbaja.com
2011.08.12. Péntek	24:00	<u>Nevezési zárlat.</u> <u>Versenyiroda zár.</u>	GarZone R.O.P. 8200 Veszprém, Eszterházy Antal u. 7-9. Fax: +36 88 789508 info@hungarianbaja.com
2011.08.25. Csütörtök	10:00 11:00 - 19:00 12:00 - 19:00 12:30 - 19:30 20:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> <u>Sajtóiroda nyit.</u> <u>Biztonsági berendezések</u> felvétele. <u>Adminisztratív átvétel.</u> <u>Technikai átvétel.</u> <u>Versenyiroda zár.</u>	ETO PARK Győr, Nagy Sándor József utca 31. (N 47° 41,720' E 17° 39,697')
2011.08.26. Péntek	06:30 06:30 - 13:30 06:30 - 15:00 16:00 16:30 17:30 18:05 19:50 20:30 21:30 22:00	<u>Versenyiroda nyit.</u> <u>Sajtóiroda nyit.</u> <u>Adminisztratív átvétel.</u> Biztonsági berendezések felvétele. <u>Technikai átvétel.</u> <u>Első Felügyelőtestületi ülés.</u> <u>Versenyzői eligazítás.</u> 1. napi itiner osztás, Rajtlista kifüggesztése, Sajtótájékoztató. <u>1. Napi szakasz rajtja.</u> <u>SSS START.</u> <u>Ünnepélyes RAJT.</u> <u>Napi szakasz célja.</u> <u>1. napi ideiglenes</u> eredménylista kifüggesztése <u>2. Napi rajtlista kifüggesztése.</u> Versenyiroda zár	ETO PARK Győr, Nagy Sándor József utca 31. (N 47° 41,720' E 17° 39,697') ETO PARK Győr, Nagy Sándor József utca 31.

2011.08.27.	08:00	<u>Versenyiroda nyit.</u>	ETO PARK
Szombat		2. Napi Itiner osztás,	Győr, Nagy Sándor József
	09:00	<u>2. Napi szakasz rajtja</u>	utca 31.
	09:50	<u>SS 1 START</u>	91 km
	15:20	<u>SS 2 START</u>	91 km
	19:50	<u>2. napi szakasz célja</u>	ETO PARK
	21:00	<u>2 napi ideiglenes</u> eredménylista kifüggesztése	Győr, Nagy Sándor József utca 31.
	21:30	<u>3. napi rajtlista kifüggesztése</u> Versenyiroda zár.	
<hr/>			
2011.08.28.	08:00	Versenyiroda nyit	ETO PARK
Vasárnap		3. Napi itiner osztás	Győr, Nagy Sándor József
	09:00	3. napi szakasz START	utca 31.
	09:45	<u>SS 3 START</u>	91 km
	14:55	<u>SS 4 START</u>	91 km
	16:55	3. Napi szakasz célja	ETO PARK
	17:00-tól	Végellenőrzés	Győr, Nagy Sándor József
	18:00	Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	utca 31.
	18:30	Végleges eredménylista kifüggesztése	
	19:00	Díjkiosztó	GYŐR

1 LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **HunGarian Baja Kupa** verseny Magyarországon, Győr-Moson-Sopron megyében zajlik.

2011.08.26.

Győr, ETO PARK, Adminisztratív és Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek. Győr rajtceremónia, Szuperspeciál, Szerviz, PF.

2011.08.27.

Győr rajt-cél, Szelektív szakaszok: SS1, SS2, Gyűjtőállomás: Győr, Tankoló zóna, Szervizpark/PF.

2011.08.28.

Győr rajt-cél, Szelektív szakaszok: SS3, SS4, Gyűjtőállomás: Győr, Tankoló zóna, Szervizpark/PF. Díjkiosztó: Győr.

1.2 A VERSENY:

HUNGARIAN BAJA
az
FIA TEREP-RALLYE VILÁGKUPA V.
és az
UNIQA TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
V. Kétszeres pontértéket adó versenye,
Nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ: K-254 / 2011.

1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: GYŐR, ETO PARK, Nagy Sándor József utca 31.

GPS: N 47° 41,720' E 17° 39,697'

Időpont: Lásd fenn: Időpontoknál

1.5 RAJT, CÉL HELYSZÍNE:

Helyszín: GYŐR, ETO PARK, Nagy Sándor József utca 31.

GPS: N 47° 41,720' E 17° 39,697'

Időpont: Időtervben!

Rajtceremónia: Pódium

Helyszín: GYŐR, ETO PARK, Nagy Sándor József utca 31.

Időpont: Időtervben!

1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: GYŐR, ETO PARK, Nagy Sándor József utca 31.

GPS: N 47° 41,720' E 17° 39,697'

1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: GYŐR, ETO PARK, Nagy Sándor József utca 31.

GPS: N 47° 41,720' E 17° 39,697'

2 RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

GarZone R.O.P.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

GarZone R.O.P. Kft. H-8200 Veszprém, Eszterházy Antal u. 7-9.

Versenyfelelős: **Garamvölgyi Zoltán**

Tel: +36-306-960-386 Fax: +36-88-789-508

e-mail: info@hungarianbaja.com

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője Garamvölgyi Zoltán

Szervezőbizottság tagjai Polgár László

..... Füredi András

..... Szabó Péter

..... Zsernoviczky Zsolt

2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület: Vezető: Kassai András

Tagok: Szabados Lajos

..... Oroszlán Tibor

2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

A rendezvény Fővédnöke:

Borkai Zsolt - A Magyar Olimpiai Bizottság elnöke, Győr Polgármestere

Versenyigazgató: Faluvégi Péter

Versenyigazgató helyettes: Polgár László

Technikai Felügyelő: Balla Zoltán

Gépátvétel Vezető: Tüskés László

Verseny orvos: Dr. Letenyei Ferenc

Biztonsági felelős: Dézsi Mihály

Titkárságvezető: Venesz Ágnes

Versenyzői összekötő: Bártfai István

Sajtófelelős: Budai Ferenc

Értékelés: Glück Csaba (ChronoMoto)

GPS értékelés: LOCHNER GROUP

2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ azonosító és nyakbaakasztó

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér mellény

3 NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2011.06.01.

Nevezési zárlat: 2011.08.12.

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket, a befizetést igazoló csekkel együtt az alábbi címre kell elküldeni.

Garamvölgyi Zoltán

GarZonE R.O.P. Kft.

8200 Veszprém, Eszterházy Antal utca 7-9.

Fax: 06 88 789-508, e-mail: info@hungarianbaja.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK, OSZTÁLYOK:

Kiírt csoportok: T1, T2, T3, T4, „T-H”, OPEN.

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

3.4.1

UNIQA TROB T1 - T2 - T3 csoport:.....	200.000,-Ft
„T-H” csoport:.....	100.000,-Ft
Open kategória:(csökkentett SS össztáv: 190 km)	100.000,-Ft
Csapatnevezés:.....	30.000,-Ft
Basic szervíz 3.5 T-ig:.....	10.000,-Ft
Assistance 3.5 T-ig:	10.000,-Ft
Silver Service 7.5 T-ig: (Lakókocsik,Lakóautók)	10.000,-Ft
Gold Service 7.5 T fölött:	10.000,-Ft
Promo szervíz Egyeztetés a Rendezővel a verseny előtt!.....	300.000,-Ft+
Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás	12.360,-Ft

3.4.2

FIA VILÁGKUPA T1 - T2 - T3 csoport (Magyar Licenseseknek)	300.000,- Ft
FIA VILÁGKUPA T1 - T2 - T3 csoport (külföldieknek).....	650.000,- Ft
NEMZETKÖZI NYÍLT FUTAM T4(Magyar Licenseseknek)	300.000,-Ft

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

GarZone R.O.P.

10918001-00000047-68630000

A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

4 BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2011 szerint.

Kiadva MNASZ 2011.01.08.

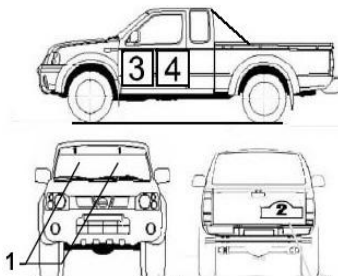
5 REKLÁMOK

5.1 REKLÁMOK:

Helye a képen

1. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica
2. 1 db rallye tábla (43x21cm)
3. 2 db (50x14cm) matrica a rajtszám fölé:
4. Táblára reklámok

Végrehajtási utasításban!



6 AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye tábla, versenyzők neve, azonosító kártya.

7 GUMIK

MNASZ Alapkiírás 10. pont

8 ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelemben kapható – az oktánszámot nem növelő – kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat. (Bioethanol Tiltott!)

9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: ETO PARK, GYŐR, NAGY SÁNDOR JÓZSEF U. 31. ÉPÜLETBEN.

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

IDŐPONT:	2011.08.25.	11:00 – 19:00 -ig
	2011.08.26.	06:30 – 12:30 -ig

Részletes beosztás a nevezési zárlat után. Az átvétel előtt át kell venni a biztonsági berendezéseket!

9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Forgalmi engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások

9.4 ITINEROSZTÁS:

2011.08.26-án 16:30 Versenyzői eligazításon

2011.08.27-én 08:00 versenyiroda

2011.08.28-án 08:00 versenyiroda

10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

Az adminisztratív átvétel befejezése után kell megjelenni, On-line nyomkövető berendezéssel rajtszámokkal, rallye táblával és reklámmal.

A technikai átvétel végén a versenyjárműveket a parc-fermébe kell állítani!

10.1 HELYSZÍN: ETO PARK, GYŐR, NAGY SÁNDOR JÓZSEF U. 31.

Pontos helyszín a hirdetőtáblán.

10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

IDŐPONT: 2011.08.25. 12:30 – 19:30 -ig

2011.08.26. 06:30 – 14:00 -ig

Részletes beosztás a nevezési zárlat után.

10.3 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek.
- Nyomkövető berendezés és (ha van) járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen, (Második GPS regisztrálása)
- Be kell mutatni az összes **előírt** személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű)

11 ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

2011.08.26-án 18:05-kor kerül megrendezésre.

A Szuperspeciál a versenyzők részvétele kötelező!

A szuperspeciál utvonálának bejárása Tilos!

12 ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A fenti program szerint.

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

Helyszín: ETO PARK, Győr, Nagy Sándor József u. 31.

Időpont: 2011.08.26. 16:30

ÍROTT VERSENYZŐI TÁJÉKOZTATÓT SZÜKSÉG SZERINT AD KI A RENDEZŐ!

12.3 PARC FERMÉ:

Helyszín: ETO PARK, Győr, Nagy Sándor József u. 31.

Időpont: 2011.08.25-26. **Beállítás:** Technikai Átvétel után azonnal

13 VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 RAJTTELJÁRÁS SZELEKTÍV SZAKASZON:

Rajtoltatás lámpával kombinált órával történik. Amennyiben a készülék elromlik a sportbíró átáll a kézi rajtoltatásra.

13.1.1 RAJTSORREND:

A TROB éves állása szerint a prioritások figyelembevételével. A második ill. harmadik napon az előző napi összesített szelektív idők alapján.

Rajtlisták közzététele:

(SSS) nap- Szuper Speciál Szakasz:

Helyszín: Hivatalos hirdetőtábla ETO Park (Győr) Aug. 26. Péntek 16:30

1. nap:

Helyszín: Hivatalos hirdetőtábla ETO Park (Győr) Aug. 26. Péntek 22:00

2. nap:

Helyszín: Hivatalos hirdetőtábla ETO Park (Győr) Aug. 27. Szombat 21:15

13.1.2 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

Eltér a TROB-tól!!

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, de a napi szakaszt záró parc-fermébe az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének **tervezett idejéig**, vagy napközben átcsoportosító állomásra az időtervben meghatározott 1. jármű tervezett idejéig, a járművükkel önerőből, járó motorral beállnak, az alábbi büntetés mellett a további versenyben részt vehetnek.

***Meghatározott büntetések a következők:**

óra : perc

- | | |
|--|---------------|
| - Maximális időn belül nem érkezik meg, vagy nem fejezi be a SZ-t: | 1 : 00 |
| - Minden kihagyott ÁE állomás után, amennyiben a csapat elrajtolt: | 1 : 00 |
| - Minden kihagyott ÁE pecsét után, amennyiben a csapat elrajtolt: | 0 : 30 |
| - Egység nem rajtolt el a SZ-en: | 2 : 00 |

*Ezeket a büntetéseket hozzá kell adni az adott Szelektív szakasz maximális idejéhez, hogy megkapjuk teljes időt.

Ez a büntetés csak akkor és arra az versenyzőre alkalmazható aki:

- Valamennyi versenynapon elrajtolt.
- A szelektív szakaszok teljes távolságának, legalább 50%-át teljesítette.

Ha a fenti feltételek közül valamelyik nem teljesül, a versenyzőket a versenyből kizárják.

Megengedett maximális idők:

Super Special Stage max. 30'

Selective Section 1 max. 120'

Selective Section 3 max. 120'

Selective Section 2 max. 120'

Selective Section 4 max. 120'

13.2. KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a park-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.3. AZ ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK SZABÁLYAINAK MEGSÉRTÉSE KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉSSSEL JÁR HAT.

13.4. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere van még a gyűjtőállomásokon.

13.5. A HUNGARIAN BAJA VERSENY 3 NAP ALATT, 1 DB SZUPERSPECIÁLBÓL ÉS 4 DB SZELEKTÍV SZAKASZBÓL ÁLL.

A VERSENY ÖSSZTÁVJA 600 KM.

A SZELEKTÍV SZAKASZOK ÖSSZTÁVJA: 369 KM.

13.6. HIVATALOS IDŐ

A verseny időtartalma alatt az adott GPS idő.

13.7. ÚTVONAL

A versenyszervezőkön kívül minden személynek tilos az útvonal bármiféle felderítése, bejárása.

A verseny hivatalos útvonalát az itiner tartalmazza, ebben feltüntetik a teljes útvonalat és a kötelező áthaladás ellenőrző pontokat, amelyeket büntetés terhe mellett be kell tartani.

13.8-9. BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni egy GPS nyomkövető és Járművek közti jelző rendszert (Lochnerbox).

13.10. IDŐELLENŐRZÉSEK, MAXIMÁLIS KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között a limitált késés 30 perc. Versenynaponként maximum 30 perc. Az ezeket meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül. Az előírt bejelentkezési idő és a tényleges bejelentkezési idő közötti eltérés egy perc büntetést von maga után percenként vagy megkezdett percenként.

14 SZERVIZPARK

14.1 Helyszín: ETO PARK, Győr, Nagy Sándor József u. 31.

GPS: N 47° 41,720' E 17° 39,697'

14.2 IDŐPONTOK:

Itinerben lévő időtervben!

14.3 EGYÉB:

A Szervizbe csak a versenyautók hajthatnak be, a szervízautók csak a szervíztábla átvétele után hajthatnak a szervíz területére.

A Szervizparkban a járművek maximális sebessége 30 km/h.

A szervíz területén kijelölt Mosó zóna van! Járműveket mosni, csak ott szabad!

Valamennyi szervízhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szervíznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik!

14.4. TANKOLÁS

A szervízparkban **tankolni, TILOS!** Külön Tankoló zóna kerül kialakításra, melyben az üzemanyagöltésre a rendező 15 perc időt biztosít (IE.-IE.).

15 ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,-Ft, Technikai: 150.000,-Ft

16 BÜNTETÉSEK

Büntetések összefoglalása	N°	Rajtengedély megtagadása	Idő büntetés	Pénz büntetés	Felügyelő Testületi büntetés	Kizárás
Nevezési határidő utáni nevezés	3.5	X		Nev.díj X 150%		
Késés adminisztratív átvételről	9.2					t > 30 m
9.3 pontban felsoroltak közül hiány	9.3	X				
Késés technikai átvételről	10.2					t > 30 m
„Lochnerbox” hiánya	10.5	X				
Késés két időellenőrző állomás között több mint 30 percet.	14.3					X
Késés versenynaponként több mint 30 percet.	14.3					X
Környezetszennyezés szemetelés	14.3			50.000,-Ft	X	

17 VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: ETO PARK, Győr, Nagy Sándor József u. 31.

A célbaérkezés után azonnal PF. területén.

Időpont: 2011.08.28.

16:50-tól

18 EREDMÉNYEK

18.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: CROSS-COUNTRY RALLY HQ, ETO PARK

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

Időpont:

Péntek	2011. 08.26.	21:30
Szombat	2011. 08.27.	21:00
Vasárnap	2011. 08.28.	15:30

Végeredmény kifüggesztése:

Időpont:

Vasárnap	2011.08.28.	18:00
----------	-------------	-------

19 DÍJAK

19.1 DÍJKIOSZTÓ:

Helyszín: Végrehajtási utasításban.

Időpont: 2011.08.28. 19:00

20 OPEN KATEGÓRIA

A rendező a HUNGARIAN BAJA Kupán kiírja az OPEN kategóriát.

- Az OPEN kategóriában induló versenyzők „B” „N” és „TRA” jelzésű licenccel indulhatnak a versenyen. Licenc váltás módját lásd a szakági „Alapkiírás”-ban. Külföldi versenyzők saját ASN-ük által kibocsátott licenccel.

- Az OPEN kategóriában nevezhető minden négykerék-hajtású, zárt karosszériás gépjármű, amely széria jellegű jármű és B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, valamint nem sérti a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat, rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik. FIA J függeléknek megfelelő **bukócső erősen ajánlott!**

- Versenyautó mindkét oldalán -jól látható helyen - fel kell tüntetni a nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencon szereplő nevét, 4-10 cm magas betűkkel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.

- OPEN kategóriában zárt ruházat és minimum E jelű bukósisak viselése kötelező.

- 1db, 2kg-os a szabályoknak megfelelően rögzített tűzoltó készülék kötelező

- Elöl hátul vonószem kialakítandó, (belső átmérő 50mm, jelölni kell piros vagy sárga nyíllal)

- Visszapillantó tükör mindkét oldalon kötelező

- Legalább egy fixen rögzített pótkerék és a járműhöz méretezett emelő kötelező.

- A járműben fixen rögzített minimum 5 Tonna teherbírású vontató kötél - kötelező.

- Szakág által előírt **GPS berendezéssel** és annak tartozékaival vannak ellátva.

Az OPEN kategóriában a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.

A rendező az OPEN kategórián belül kiírja a T4-es (kamion) kategóriát.

Az itt induló versenyjárműveknek meg kell felelni az FIA és MNASZ ide vonatkozó szabályainak.

ENGEDÉLY SZÁM: MNASZ K-254 / 2011.

Liszi László
Szakágvezető