



# 2009



június 12-14.

## Versenykiírás



## T1-T2-TH-CHALLENGE

A Brokernet Országos Terep-rally Bajnokság III. futama  
külföldi résztvevőkkel

## TARTALOMJEGYZÉK:

BEMUTATÁS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
IDŐPONTOK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
1 LEÍRÁS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
2 RENDEZŐ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
3 NEVEZÉSEK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
4 BIZTOSÍTÁS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
5 REKLÁMOK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
6 AZONOSÍTÁS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
7 GUMIK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
8 ÜZEMANYAG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
11 ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
12 ESEMÉNY KEZDETE	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
13 VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
14 SZERVIZPARK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
15 ÓVÁSOK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9
16 BÜNTETÉSEK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
17 VÉGELLENŐRZÉS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
18 EREDMÉNYEK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
19 DÍJAK	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
1 MELLÉKLET: ÚTVONALTERV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11

## BEMUTATÁS:

A **BAJA EUROCARPATICA KUPA** versenyt a NAVIGÁTOR Sportmédia Kft., a RANEDO FOUNDATION és a GARZONE R.O.P. KFT. Rendezi 2009. 06. 12-14. között. A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- FIA Terep-rallye Világkupa és Nemzetközi Baja Kupa szabálya,
- A Szabálykönyv, OTRB.
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,

**Verseny össztávja: 730 km,**

2009.06.12-én 94 km, **SS1** 26 km,

2009.06.13-án 308 km, **SS2** 15 km, **SS3** 30 km, **SS4** 15 km, **SS5** 30 km, **SS6** 15 km, **SS7** 30 km,

2009.06.14-én 328 km **SS8** 44 km, **SS9** 26 km, **SS10** 44 km, **SS11** 26 km,

***A VERSENY EGÉSZ ÚTVONALÁN A KRESZ SZABÁLYAI ÉRVÉNYESEK.***

## IDŐPONTOK:

Dátum	Időpont	Esemény	Helyszín
2009.05.12. <b>Kedd</b>	10:00	Nevezések kezdete Versenyiroda nyit	8200 Veszprém, Cserhát ltp. 11. Fax: 06-88-789-508., garzone@chello.hu
2009.05.29. <b>Péntek</b>	24:00	<b>Nevezési zárlat</b> Versenyiroda zár	8200 Veszprém, Cserhát ltp. 11. Fax: 06-88-789-508., garzone@chello.hu
2009.06.12. <b>Péntek</b>	10:00	Versenyiroda nyit Sajtóregisztráció kezdete	<b>Tirgu Lapus</b>
	11:00-13:00	Biztonsági berendezések felvétele	
	12:00-14:00	Adminisztratív átvétel	
	12:30-14:30	Technikai átvétel	
	14:30	Csapatnevezési zárlat	
	14:45-ig	Rajtelőkészítő Parc fermé	
	15:00	Első Felügyelő Testületi ülés	
	15:45	<b>Kötelező</b> versenyzői eligazítás Rajtlista kifüggesztése. <b>Itiner!</b>	
	16:30	1. Napi szakasz RAJT	
	17:45	SS1 RAJT	<b>Surdesti (26 km)</b>
	19:40	1. Napi szakasz CÉL	<b>Tirgu Lapus</b>
	21:00	1. Napi ideiglenes eredménylista	Hirdetőtábla
	21:30	2. Napi rajtlista	Hirdetőtábla
		Versenyiroda zár	Tirgu Lapus
Dátum	Időpont	Esemény	Helyszín
2009.06.13. <b>Szombat</b>	7:00	Versenyiroda nyit. <b>Itiner</b> oszt.	<b>Tirgu Lapus</b>
	8:00	2. Napi szakasz RAJT	
	8:45	SS2 RAJT	Baiut, 15 km
	9:25	SS3 RAJT	Botiza, 30 km
	11:54	SS4 RAJT	Baiut, 15 km
	12:30	SS5 RAJT	Botiza, 30 km
	15:00	SS6 RAJT	Baiut, 15 km
	15:40	SS7 RAJT	Botiza, 30 km
	19:10	2 Napi szakasz CÉL	<b>Tirgu Lapus</b>
	20:30	2. Napi ideiglenes eredménylista	Hirdetőtábla
	21:00	3. Napi rajtlista	Hirdetőtábla
		Versenyiroda zár	Tirgu lapus

Dátum	Időpont	Esemény	Helyszín
2009.06.14. Vasárnap	7:00	Versenyiroda nyit. Itiner osztás.	Tirgu Lapus
	8:00	3. Napi szakasz RAJT	
	8:40	SS8 RAJT	Grosii Tiblesului, 44 km
	10:35	SS9 RAJT	Surdesti, 26 km
	13:05	SS10 RAJT	Grosii Tiblesului, 44 km
	15:01	SS11 RAJT	Surdesti, 26 km
	16:00	3. Napi szakasz CÉL	Tirgu Lápus
	16:30-tól	Végellenőrzés	
	18:00	Ideiglenes eredménylista	Hirdetőtábla
	18:30	Díjkiosztó	Tirgu Lapus

## 1 LEÍRÁS

### 1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

A **Baja Eurocarpatica Kupa** verseny Romániában, Máramaros megyében, Tirgu Lapus és Botiza, Báíut, körzetében zajlik.

**2009.06.12.**

Tirgu Lapus, **Városháza**, Adminisztratív és Gépátvétel a kiírt időpontokra és járműveknek.

Tirgu Lapus rajtceremónia. Szelektív szakasz: Surdesti. Szervizpark: Tirgu Lapus

**2009.06.13.**

Tirgu Lapus rajt, Szelektív szakaszok: Baiut, Botiza,  
Szervizpark: Tirgu Lapus

**2009.06.14.**

Tirgu Lapus rajt, Szelektív szakaszok: Grosii Tiblesului, Surdesti  
Szervizpark: Tirgu Lapus  
Díjkiosztó: Tirgu Lapus

### 1.2 A VERSENY:

## BAJA EUROCARPATICA KUPA

a

## BROKERNET TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

hivatalos, harmadik, másfélszeres pontértéket adó versenye,  
Nemzetközi résztvevőkkel

### 1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MNASZ K-235 / 2009. 05. 14.

#### 1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: Tirgu Lapus *GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'*

Időpont: Lásd fenn: Időpontoknál

#### 1.5 RAJT, CÉL HELYSZÍNE:

Rajtceremónia:

Helyszín: Tirgu Lapus *GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'*

Időpont: 2009.06.12. 16:30

#### 1.6 SAJTÓKÖZPONT HELYSZÍNE:

Helyszín: Tirgu Lapus *GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'*

Időpont: Lásd fenn: Időpontoknál

#### 1.7 HIRDETŐTÁBLA HELYE:

Helyszín: Tirgu Lapus *GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'*

Időpont: Lásd fenn: Időpontoknál

## 2 RENDEZŐ

#### 2.1 RENDEZŐK NEVE:

Ranedo Foundation      Navigátor Sportmédia Kft.      GarZonE R.O.P. Kft.

#### 2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

GarZonE R.O.P. Kft. 8200 Veszprém, Cserhát ltp. 11.

Versenyfelelős: Garamvölgyi Zoltán

tel.: 06 30 4111-769, fax: 06 88 789-508

[garzone@chello.hu](mailto:garzone@chello.hu)

#### 2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője:	...	...	...	...	...	Garamvölgyi Zoltán
Szervezőbizottság tagjai:	...	...	...	...	...	Polgár László
	...	...	...	...	...	Ioan Pop (RO)
	...	...	...	...	...	Jablanoczki András (RO)
Versenyigazgató:	...	...	...	...	...	Bud Radu (RO)
Versenyigazgató Helyettes:	...	...	...	...	...	Faluvégi Péter
Biztonsági felelős:	...	...	...	...	...	Jablanoczki András (RO)
Titkárság vezető:	...	...	...	...	...	Polgár Lászlóné
Sajtófelelős:	...	...	...	...	...	Székely-Nagy Katalin

#### 2.4 FELÜGYELŐ TESTÜLET:

Felügyelőtestület: Vezető:	...	...	...	...	...	Kassai András
Tagok:	...	...	...	...	...	Selmeczi György
	...	...	...	...	...	Nastor Ioan (RO)

#### 2.5 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató:	...	...	...	...	...	Bud Radu (RO)
Versenyigazgató Helyettes:	...	...	...	...	...	Faluvégi Péter
Technikai Felügyelő:	...	...	...	...	...	Szabados Tibor

Géptámvétel Vezető:	...	...	...	...	...	...	Tüskés László
Verseny orvos:	...	...	...	...	...	...	Végrehajtásban
Biztonsági felelős:	...	...	...	...	...	...	Jablanoczki András (RO)
Titkárságvezető:	...	...	...	...	...	...	Polgár Lászlóné
Versenyzői összekötő:	...	...	...	...	...	...	Jutassy József
Sajtófelelős:	...	...	...	...	...	...	Székely-Nagy Katalin
Értékelés:	...	...	...	...	...	...	ChronoMoto Kft.
GPS értékelés:	...	...	...	...	...	...	Nagy Attila

## 2.6 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Mindenkinek MNASZ vagy ACR azonosító.

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér mellény

## 3 NEVEZÉSEK

### 3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2009.05.12.

Nevezési zárlat: 2009.05.29.

### 3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

A nevezéseket a befizetést igazoló csekkel együtt az alábbi címre kell elküldeni.

**Garamvölgyi Zoltán**

**GarZonE R.O.P. Kft.**

8200 Veszprém, Eszterházy u. 7-9.

Fax: 06 88 789-508

e-mail: [garzone@chello.hu](mailto:garzone@chello.hu)

### 3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK, OSZTÁLYOK:

Kiírt csoportok: T1, T2, „H”, Challenge

### 3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

T1 – T2 csoport:	165.000,-Ft
„H” csoport:	40.000,-Ft
Challenge:	40.000,-Ft
Csapatnevezés:	30.000,-Ft
Szerviztábla (3,5T alatti) szervizjárműre:	15.000,-Ft
Szerviztábla (3,5T feletti) szervizjárműre:	30.000,-Ft
Kiegészítő Kötelező Felelősség Biztosítás:	10.400,-Ft

### 3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára:

**GarZonE R.O.P. Kft.**

**UNICREDIT Bank Számla szám: 10918001-00000047-68630000**

A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el. Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekint a rendező! (150%)

**A RÉSZTVEVŐK MINDEN TEKINTETBEN SAJÁT FELELŐSSÉGÜKRE VESZNEK RÉSZT A VERSENYEN.**

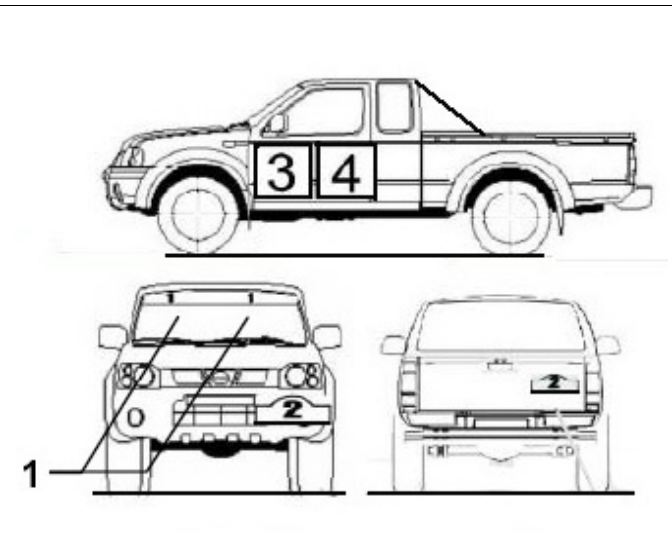
## 4 BIZTOSÍTÁS

BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2009 szerint. Kiadva MNASZ 2009.02.21.

## 5 REKLÁMOK

### 5.1 REKLÁMOK:

1. 2 db (25x10cm) szélvédő matrica
2. 2 db rallye tábla (43x21cm)
3. 2 db (50x14cm) matrica a rajtszám fölé (BROKERNET)
4. 2 db (50x14cm) matrica reklám tábla tetejére (adminisztratív átvételen)
4. Táblára reklámok (adminisztratív átvételen)



## 6 AZONOSÍTÁS

MNASZ Alapkiírás 15. pont. Rallye táblák, versenyzők neve, azonosító kártya.

## 7 GUMIK

MNASZ Alapkiírás 10. pont

## 8 ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelembe kapható - az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat.

## 9 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1 HELYSZÍN: Tirgu Lapus, Városháza, str. Tiblesului 2.

GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'

9.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:

IDŐPONT: 2009.06.12. 12:00 - 14:00 -IG

Az átvétel előtt ki kell váltani a biztonsági berendezéseket, (Sawatos)

9.3 BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek

- Forgalmi engedély
- Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítás
- Rajtengedély (akinek kell)
- Különféle meghatalmazások

#### **9.4 ITINEROSZTÁS: Minden nap!**

2009. 06. 12-én Kötelező versenyzői eligazításon.

2009. 06. 13-án és 14-én. A versenyiroda reggeli nyitásától a versenyirodán.

### **10 TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK**

**10.1 HELYSZÍN:** Tirgu Lapus, Városháza, *GPS:* N 47° 27,050' E 23° 52,073'

#### **10.2 IDŐPONT ÉS BEOSZTÁS:**

**Időpont:** 2009.06.12. 12:30 - 14:30 -ig

#### **10.3 PARC FERMÉ:**

A technikai átvételt követően a versenyjárműveket 14:45-ig Tirgu Lapus-on a Rajtelőkészítő parc-fermébe kell állítani!

#### **10.4 ÁTVÉTELEN KÖVETELMÉNYEK:**

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallye táblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítettek.
- Nyomkövető berendezés és (ha van) járművek közti jelzőrendszer beszerelve működőképesen,
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű)

#### **10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:**

Mindenki köteles használni egy Sawatos® rendszert, melynek bérleti díja 16.000,- Ft+ÁFA, (éves szerződésesek, szerződés szerint). A készülék bérletéskor 110.000,-Ft. Kauciót kell mindenkinek a **helyszínen** befizetni.

### **11 ELŐVERSENÝ (SZUPERSPECIÁL)**

A Baja Eurocarpatica Kupán nem kerül megrendezésre.

### **12 ESEMÉNY KEZDETE**

#### **12.1 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:**

A fenti program szerint.

#### **12.2 RAJTCEREMÓNIA:**

**Helyszín:** Tirgu Lapus

*GPS:* N 47° 27,050' E 23° 52,073'

**Időpont:** 2009.06.12. 16:30

#### **12.3 HIVATALOS RAJT:**

**Helyszín:** Tirgu Lapus

*GPS:* N 47° 27,050' E 23° 52,073'

**Időpont:** 2009.06.12. 16:30

#### **12.4 RAJT TERÜLET / PARC FERMÉ:**

**Helyszín:** Tirgu Lapus

*GPS:* N 47° 27,050' E 23° 52,073'

**Időpont:** 2009.06.12. 12:45-14:45



## 12.5 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (KÖTELEZŐ)

Helyszín: Tirgu Lapus

GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'

Időpont: 2009.06.12. 15:30

## 13 VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

### 13.1 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok cél park-fermébe történő beállításakor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

### 13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt a Parc-fermé bemenetnél kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk.

Menetlevél csere van még az IE 10, 14, és IE 24-es állomásokon.

### 13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között a limitált késés 30 perc. Versenynaponként 1 óra. Az ezeket meghaladó késések esetén a versenyzőpáros kizárásra kerül.

### 13.4 FORFAIT BÜNTETÉS PONTOSÍTÁSA

A versenyen nincsenek „gyűjtőállomás”-ok, viszont a rendező a szelektívek rajtját az időtervben meghatározott időben tartja meg. Így 2009. 06. 13-14-én, a napi szakaszon a forfaitoló versenyzők a 4. 6. szelektív ill. 10. szelektív szakasz időellenőrző állomásán is (vagy a nap végi Parc-fermébe) visszaállhatnak a versenybe. Az itinerben található időtervben jelölt „Szelektív rajt” állomáshoz tartozó „első jármű” ideális idejéig. Az így ismételten versenybe szálló versenyző(k) csak a többi versenyben álló versenyző után rajtoltatható(ak) el, több forfaitoló versenyző esetén a sorrendet az aznapi Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg. **Ez a lehetőség mindkét versenynapon egyszer igénybevehető!**

## 14 SZERVIZPARK

### 14. Helyszín:

06.12-14. Tirgu Lapus

GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'

### 14.2 IDŐPONTOK: Időtervben!

### 14.3 EGYÉB:

A szerviz zónákban csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 3000,-Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen autósok esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 20000.-Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

## 15 ÓVÁSOK

Óvási díj: Általános: 100.000,-Ft Technikai: 150.000,-Ft

## 16 BÜNTETÉSEK

Büntetések összefoglalása	N°	Rajt-engedély megtagadása	Idő büntetés	Pénz büntetés	Felügyelő Testületi büntetés	Kizárás
Nevezési határidő utáni nevezés	3.5	X		Nev.díj X 150%		
Késés adminisztratív átvételről	9.2		1			t > 30 m
9.3 pontban felsoroltak közül hiány	9.3	X				
Késés technikai átvételről	10.2		1			t > 30 m
Sawatos hiánya	10.5	X				
Késés két időellenőrző állomás között több mint 30 percet.	14.3					X
Késés versenynaponként több mint 60 percet.	14.3					X
Környezetszennyezés és szemetelés	14.3			20.000,- Ft	X	

## 17 VÉGELENŐRZÉS

Helyszín: Tirgu Lapus, GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'

A célbaérkezés után azonnal PF. területén.

Időpont: 2009.06.14. 16:00-tól

## 18 EREDMÉNYEK

### 18.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Helyszín: Tirgu Lapus, GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'

Időpont: 2009.06.14. 17:30

## 19 DÍJAK

### 19.1 DÍJKIOSZTÓ:

Helyszín: Tirgu Lapus, Városháza GPS: N 47° 27,050' E 23° 52,073'

Időpont: 2009.06.14. 18:30

# 1. MELLÉKLET: ÚTVONALTERV

BAJA EUROCARPATICA KUPA 2008.06.12. FRIDAY								Napnyugta: D.S.T:	
Sector	IE TC	Hely	Locality	Átag seb. Km/h	Rész km Part. Km	Össz. Km Total km	Max. idő Max. time	Beesült idő Part hour	Óra Time
1	1	Tirgu Lăpus							16:30
	2	Surdesti		43,11	50,3	50,3		1:10	17:40
		SS 1 START - SURDESTI SS 1 FINISH - CUPSENI		65,00	26	76,3	1:00	0:05 0:24	17:45 18:09
	3	Cupseni						1:00	
	4	Tirgu Lăpus	Szerviz	12,20	18,3	94,6		1:30	19:39
BAJA EUROCARPATICA KUPA 2008.06.13. SATURDAY								Napnyugta: D.S.T:	
Sector	IE TC	Hely	Locality	Átag seb. Km/h	Rész km Part. Km	Össz. Km Total km	Max. idő Max. time	Beesült idő Part hour	Óra Time
2	5	Tirgu Lăpus							8:00
	6	Băiut		42,75	28,5	28,5		0:40	8:40
		SS 2 START - BĂIUT SS 2 FINISH - BOTIZA		69,23	15	43,5	0:50	0:05 0:13	8:45 8:58
	7	Botiza							
	8	Botiza		21,90	7,3	50,8		0:20	9:18
		SS 3 START - BOTIZA SS 3 FINISH - GROSII TIBLESULUI		69,23	30	80,8	1:00	0:05 0:26	9:23 9:49
3	9	Grosii Tiblesului						0:50	
		Tirgu Lăpus	SZERVIZ					2:00	
	10	Băiut		24,45	48,9	129,7			11:49
		SS 4 START - BĂIUT SS 4 FINISH - BOTIZA		69,23	15	144,7	0:50	0:05 0:13	11:54 12:07
	11	Botiza							
	12	Botiza		21,90	7,3	152		0:20	12:27
4		SS 5 START - BOTIZA SS 5 FINISH - GROSII TIBLESULUI		69,23	30	182	1:00	0:05 0:26	12:32 12:58
	13	Grosii Tiblesului						0:50	
		Tirgu Lăpus	SZERVIZ					2:00	
	14	Băiut		24,45	48,9	230,9			14:58
		SS 6 START - BĂIUT SS 6 FINISH - BOTIZA		69,23	15	245,9	0:50	0:05 0:13	15:03 15:16
	15	Botiza							
5	16	Botiza		21,90	7,3	253,2		0:20	15:36
		SS 7 START - BOTIZA SS 7 FINISH - GROSII TIBLESULUI		69,23	30	283,2	1:00	0:05 0:26	15:41 16:07
	17	Grosii Tiblesului						2:30	
		Tirgu Lăpus	SZERVIZ					3:00	
	18	Tirgu Lăpus		8,10	24,3	307,5			19:07
BAJA EUROCARPATICA KUPA 2008.06.14. SUNDAY								Napnyugta: D.S.T:	
Sector	IE TC	Hely	Locality	Átag seb. Km/h	Rész km Part. Km	Össz. Km Total km	Max. idő Max. time	Beesült idő Part hour	Óra Time
5	19	Tirgu Lăpus							8:00
	20	Grosii Tiblesului		41,66	24,3	24,3		0:35	8:35
		SS 8 START - GROSII TIBLESULUI SS 8 FINISH - BOTIZA	Kör	64,39	44	68,3	1:20	0:05 0:41	8:40 9:21
	21	Botiza							
	22	Băiut	Tankoló						
		Surdesti		44,66	52,1	120,4		1:10	10:31
6		SS 9 START - SURDESTI SS 9 FINISH - CUPSENI		65,00	26	146,4	1:00	0:05 0:24	10:36 11:00
	23	Cupseni						1:00	
		Tirgu Lăpus	Service					2:00	
	24	Grosii Tiblesului		20,95	41,9	188,3			13:00
		SS 10 START - GROSII TIBLESULUI SS 10 FINISH - BOTIZA	Kör	64,39	44	232,3	1:20	0:05 0:41	13:05 13:46
	25	Botiza							
6	26	Băiut	Tankoló						
		Surdesti		44,66	52,1	284,4		1:10	14:56
		SS 11 START - SURDESTI SS 11 FINISH - CUPSENI		65,00	26	310,4	1:00	0:05 0:24	15:01 15:25
	27	Cupseni							
	28	Tirgu Lăpus		36,60	18,3	328,7		0:30	15:55

**A rendezvény ideje alatt esetlegesen felmerülő problémák esetén hívható személy:**

**EMERGENCY CALL:**

**JABLANOCZKI ANDRÁS - +40-745-66-40-41**

**Szállásinfók: "MARAMURES TUR"**

-Szabo Raluca Oana

-raluoana\_25@yahoo.com

-00407730635567

TRSB engedély száma: K-235/2009.05.14.

TRSB vezető  
Liszi László sk.  
Szakágvezető

T1, T2 ☐

Motor/Quad ☐

H, Challenge ☐

RAJTSZÁM

GÉPCSOPORT

GÉPOSTÁLY

A versenyző tölti ki	<b>NEVEZŐ</b> (egyesület)	<b>1. versenyző</b>	<b>2. versenyző</b>
<b>NEVE</b>			
<b>CÍME</b>			
<b>TELEFON</b>			
<b>LICENC SZÁM</b>			
<b>VEZETŐI ENGEDÉLY SZÁMA:</b>			
<b>E-MAIL</b>			

*A versenyjármű adatai*

Gyártmány	Tipus	Vázszám	Gépcsoport
Úrtartalom $cm^3$	Rendszám		Géposztály

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. (kiegészítésekkel)

Tirgu Lapus 2009. \_\_\_\_\_

Nevező (egyesület)  
aláírása

1. versenyző  
aláírása

2. versenyző  
aláírása

A versenyző csak a bekeretezett részt tölti ki!