



**VERSENYKIÍRÁS
AZ FIA AUTOCROSS EURÓPA BAJNOKI FUTAMON RÉSZT VEVŐ VERSENYZŐK RÉSZÉRE**

NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM, NYIRÁD

2009. SZEPTEMBER 18-20.

(RÖVIDÍTETT VÁLTOZAT)

Ez a „Rövidített Változat” a jelenleg érvényes FIA Nemzetközi Sportkódex „M” Függelékén és az FIA Autocross Európa Bajnokság legújabb Alapkiírásán alapul. A jelen kiírásban nem szabályozott esetekben az Alapkiírás előírásait kell irányadónak tekinteni. A versenyzők az Alapkiíráshoz saját nemzeti szövetségükön keresztül juthatnak hozzá. Ezeket a dokumentumokat a verseny Hivatalos Hirdetőtábláján is kifüggesztjük. A fejezetek sorszámozása összhangban van az Alapkiírásával.



www.nymc.eu

FEJEZETEK

| | | |
|-------|----------------------------------|------------------|
| I. | PROGRAM | |
| II. | SZERVEZÉS | 1. Cikkely |
| III. | ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK | 2 - 8. Cikkely |
| IV. | ELLENŐRZÉSEK | 9 - 10. Cikkely |
| V. | AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA | 11 - 17. Cikkely |
| VI. | PARK FERME – EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK | 18 - 20. Cikkely |
| VII. | DÍJAK ÉS KUPÁK | 21. Cikkely |
| VIII. | EGYÉB INFORMÁCIÓK | 22 - 25. Cikkely |

I. PROGRAM

2009. aug. 14. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete
2009. szept. 4. 24:00 Nevezések zárata normál díjjal (1. nevezési zárlat)
2009. szept. 11. 24:00 Nevezések zárata emelt díjjal (2. nevezési zárlat)

Depó nyitva tartása

2009. szept. 17. 16:00-tól 22:00-ig
2009. szept. 18. 8:00-tól szept. 21. 12:00-ig

2009. szept. 18. péntek

16:00-19:30 A titkárság nyitva tartása
17:00-19:00 Adminisztratív ellenőrzés (nem kötelező)(Depó „B” épület)
17:10-19:10 Gépátvétel (nem kötelező)(Depó „C” épület)

2009. szept. 19. szombat

7:00-19:00 A titkárság nyitva tartása
7:30-9:30 Adminisztratív ellenőrzés (Depó „B” épület)
7:40-9:50 Gépátvétel (Depó „C” épület)
10:00 1. felügyelői ülés
10:30-12:30 Szabadedzés (5 kör)
12:30-15:30 Hivatalos időmérő edzés (2x5 kör)
10 perccel az időmérő edzés vége után 2. felügyelői ülés
16:00 1. futamok kezdete (4 kör)

2009. szept. 20. vasárnap

7:45-19:00 A titkárság nyitva tartása
9:00 2. futamok kezdete (4 kör)
11:30 3. futamok kezdete (4 kör)
14:00 Versenyzői felvonulás
10 perccel a 3. előfutam vége után 3. felügyelői ülés
15:00 Döntőfutamok kezdete (6 kör, Euraca: 5 kör)
Minden egyes „A” döntő után Nem hivatalos díjátadás
10 perccel a döntők vége után 4. felügyelői ülés
17:10 Hivatalos díjátadó ünnepség a versenypályán

II. RENDEZÉS

1.

1.1 A Kapitány Autó-Motor Sportegyesület egy FIA Autocross Európa Bajnoki versenyt rendez. Ez az esemény az FIA Sportkódexben (és annak függelékeiben), az autocross eseményekre vonatkozó FIA szabályzatokban, a bajnokságra vonatkozó Általános Előírásokban és a jelen szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően zajlik le.

1.2 Rendező Bizottság

Jőrös István (a Rendező Bizottság elnöke), Kajárik Béla, Dr. Piedl Endre, Tápai István, Vozár János.

Titkárság:

cím: 2451 Ercsi, Kispusztai u. 24.
postacím: 2451 Ercsi, Pf. 84.
telefon: +36-30-940-45-13 / angol, francia, orosz nyelvű telefon: +36-30-984-96-14
fax: +36-25-491-821
e-mail: gozos@vnet.hu
http: www.nymc.eu

1.3 Hivatalos személyek

| | |
|---------------------------|--|
| Sportfelügyelők | Zrinko Gregurek (HR), elnök Radovan Novak (CZ) Cselényi Balázs (H) |
| FIA megfigyelő | Wlodek Szaniawski (PL) |
| FIA Technikai felügyelő | Lutz Speer (D) |
| Versenyigazgató | Szedlák György (H) |
| Versenyigazgató helyettes | Migály Béla (H) |
| Versenytitkár | Vozár János (H) |
| Gépátvétel vezető | Balla Zoltán (H) |
| Időmérés vezetője | Václav Pištěk (CZ), Chrono Race Team |
| Pályabírók vezetője | Laczkó László (H) |
| Biztonsági felelős | Jőrös István (H) |
| Verseny-főorvos | Dr. Piedl Endre (H) |
| Versenyzői összekötő | Balta Ferenc (H) |
| Sajtófőnök | Balogdy Hajnalka (H) |
| Ténybírók: rajtvonal bírő | Szedlák Péter (H) |
| hibás rajt-bírók | Laczkóné Demeter Magdolna (H), Szedlák Zsuzsa (H), Zeller Ildikó (H), Szekeres Erzsébet |
| célbíró | Szedlák Péter (H) |

1.4 Hivatalos hirdetőtábla

A hivatalos hirdetőtábla a Depó területén, a depóbejárat közelében található.

III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2. ÁLTALÁNOSSÁGOK

2.1 Ezt az eseményt értékelik a 2009. évi

- FIA Autocross Európa Bajnokságban,
- az FIA Autocross Nemzetek Kupájában,
- az EURACA Kupában (betétszám).

3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely: Nyirád község, Külterület

Telefon: (30) 940-45-13

Hosszúság: 1040 m.

A pálya szélessége a rajtnál: 15 m

Legnagyobb szélesség: 23 m

Legkisebb szélesség: 12 m

Helyszín: A versenypálya a Balatontól É-i irányban mintegy 25 km-re, Nyirád falu közelében, a falutól DNy-irányban kb. 5 km-re található. A versenypálya É-i irányból a Nyirád-Sümeg közlekedési útról, K-i irányból a Nyirád-Tapolca közlekedési útról közelíthető meg. LAT: 46° 58' 11" LON: 17° 25' 00".

5. NEVEZÉSI LAPOK – NEVEZÉSEK

5.1 Aki az adott eseményen részt kíván venni, az a mellékelt nevezési lapot megfelelően kitöltve küldje el a Titkárságra a nevezési zárlatig (1.: 2009. szept. 4., 24:00 / 2.: 2009. szept. 11., 24:00). A nevezésnek a nevezési zárlatig be kell érkeznie a Titkárságra.

Titkárság: postacím 2451 Ercsi, Pf. 84.
 fax: +36-25-491-821
 e-mail: gozos@vnet.hu
 belföldi Forint bankszámla szám: 10103836–31809700–00000002
 IBAN külföldi Euro bankszámla szám: HU30-10103836-31809700-01003307
 SWIFT: BUDA HU HB

5.8 A versenyzők száma legfeljebb 90 lehet. Az EURACA Kupában indulók száma legfeljebb 20 lehet.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

6.1 A nevezési díj összege:

- a) az első nevezési zárlatig a nevezési díj 150 € (100 € nevezési díj + 50 € depó díj),
- b) a második nevezési zárlatig a nevezési díj 250 €,
- c) EURACA Kupa nevezési díja az első nevezési zárlatig 90 €
- d) EURACA Kupa nevezési díja a második nevezési zárlatig 120 €

A nevezési díjak tartalmazzák a depódíjat is, 2009. szept. 17-től szept. 21-ig. A depódíj szept. 17 előtt, ill. szept. 21 után: 10 €/depóhely/nap + 5 €/fő/nap, az adminisztratív átvételkor fizetendő.

A Rendező által biztosított transzponderek bérleti díja 20 €. A Rendező által biztosított transzponder-tartó eladási ára 5 €. Igény esetén mindkettő az adminisztratív átvétel alkalmával fizetendő. Az elvesztett transzponderért 300 €-t kell fizetni.

6.2 A rendezői kötelező reklám viselésének megváltási díja: 100 €.

7. BIZTOSÍTÁS

A nevezési díj tartalmazza a Versenyzői Felelősségbiztosítási díjat is. A Versenyzői Felelősségbiztosítási díj biztosítást nyújt a nevezők harmadik személlyel szembeni polgárjogi felelőssége tekintetében. Biztosítási kártérítési limit: 10 millió Ft/káresemény, 50 millió Ft/év. Biztosítótársaság: Groupama Garancia Biztosító Zrt, Budapest.

IV. ELLENŐRZÉSEK

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

9.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen, amelyre a Depóban, a „B” épületben lévő Adminisztratív Átvételi Irodában kerül sor.

10. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

10.1 Olyan autó nem kaphat rajtengedélyt, amely az FIA aktuális biztonsági előírásainak nem felel meg (J és M Függelék).

A gépátvételért az FIA Technikai Felügyelője felel, és ő irányítja a nemzeti gépátvevők munkáját is.

10.2 Zaj

Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)

10.7 Gumik

Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos.

V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

12. EDZÉS ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

12.1 Egy szabadedzést és két, különböző rajtsorrendű – egy rajtszám szerint növekvő, majd csökkenő – hivatalos időmérő edzést tartunk minden divízióban.

Az időmérő edzéseken legfeljebb 6 autó lehet egyszerre a pályán. A futam az első autó pályára hajtását követő 5 körig tart, de az első kör idejét nem veszik figyelembe.

Minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben az első selejtező futamban való indulást a versenyző számára a sportfelügyelők döntése alapján lehet engedélyezni.

A különböző divíziókhoz tartozó autók külön futnak.

12.2 A rendezvénnel kapcsolatos információkat minden versenyző angol és magyar nyelven írásban megkapja az adminisztratív átvétel alkalmával.

14. SELEJTEZŐK

A futamok távja 4 kör.

14.4 Azok a helyek, ahonnan autók távol maradnak a rajtrácsról, üresen maradnak.

Minden futamban a versenyzőket a futamban teljesített körök száma alapján értékeli. Azon versenyzők esetében, akik ugyanannyi számú kört teljesítettek, az az idő a döntő, amikor áthaladtak a célvonalon. Azonos pontszámmal rendelkező versenyzők esetében az idő a döntő tényező.

Az elsőként érkező versenyző 1 pontot kap, a második 2 pontot, a harmadik 3 pontot, és így tovább.

Azon versenyzők akik 2 körnél kevesebbet teljesítettek 80 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akik nem rajtoltak el a selejtező futamon 90 pontot kapnak.

Azon versenyzők, akiket a verseny során kizártak a futamból 95 pontot kapnak.

Kizárólag azon versenyzők indulhatnak a Döntő Futamban, akik 2 selejtező futamot során 21 pontnál kevesebb pontot szereztek.

15. DÖNTŐ FUTAMOK

A futamok távja 6 kör. Az EURACA Kupa résztvevői számára a futamok távja 5 kör.

17. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes. A sportfelügyelőknek teljes jogkörük van a kiszabott büntetéseket illetően.

| | INDOK | BÜNTETÉS |
|----|--|---|
| 01 | A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be | A rajtengedély megvonása |
| 02 | Hiányzik az érvényes licenc | A rajtengedély megvonása |
| 03 | A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható) | A rajtengedély megvonása |
| 04 | Nem fizették be a nevezési díjat (ha alkalmazható) | A rajtengedély megvonása |
| 05 | Nem mutatták be a homologizációs lapot | A rajtengedély megvonása |
| 06 | A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak | Felügyelő Testületi döntés |
| 07 | Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását | A futamból való kizárás |
| 08 | A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak | A versenyből való kizárás |
| 09 | A pályajelzéseket elmozdítják, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyérése céljából | A futamból való kizárás |
| 10 | Első hibás rajt egy selejtezőben | 5 másodperc |
| | Első hibás rajt egy döntőben | Figyelmeztetés |
| | Másodszori hibás rajt valamely selejtezőben | A futamból való kizárás |
| | Következő hibás rajt valamely döntőfutamon | A versenyzőt a futamban utolsóként értékeli |
| 11 | A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe | Felügyelő Testületi döntés |
| 12 | A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről | Felügyelő Testületi döntés |
| 13 | Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani | A versenyből való kizárás |
| 14 | Megszegték a Parc Ferme szabályokat | Felügyelő Testületi döntés |
| 15 | A technikai gépátvételtől történő későn érkezés | 250 € |
| 16 | Szabálytalan gumihőmérséklet | Felügyelő Testületi döntés |

Továbbá, a sportfelügyelők - személyesen, vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki a Kódexben, az Európa Bajnokság szabályzatában, és a jelen versenykiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁS

18. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után a döntőben részt vett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc Fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

19. EREDMÉNYEK

Minden eredményt kifüggesztünk a Hivatalos hirdetőtáblán és a Titkárságon. A verseny divíziókénti végeredményeit minden egyes „A” döntő után kifüggesztjük.

20. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

20.1 Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően, a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell a 500 € összegű óvási díjat.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek 1200 € kauciót kell letennie.

20.5 A nevezőknek joguk van fellebbezni, ahogy azt a Kódex 181, 182 és 183. cikkelye szabályozza és ahogyan az a Nemzetközi Fellebbezési Bíróság szabályaiban szerepel. A fellebbezési díj összege 1200 €.

VII. DÍJAK ÉS KUPÁK

21. DÍJAK

A díjátadóra a pályán közvetlenül a verseny után kerül sor. Az első, második és harmadik díjazottnak ezen jelen kell lennie. Ezen szabály megsértőinek büntetése a vonatkozó kupáik és díjaik elvesztése.

A hivatalos díjátadó ünnepséget a versenypálya területén tartjuk meg vasárnap 17:10-kor.

A díjakat Euróban fizetjük ki. A nettó pénzüsségeket az alábbi díjtáblázat szerint osztjuk ki:

| Helyezés | Divízió 3 | Divízió 1 | Divízió 3A |
|-----------------|------------------|------------------|-------------------|
| 1. | 600 € | 400 € | 500 € |
| 2. | 550 | 350 | 450 |
| 3. | 500 | 300 | 400 |
| 4. | 450 | 250 | 350 |
| 5. | 400 | 225 | 300 |
| 6. | 350 | 200 | 275 |
| 7. | 300 | 175 | 250 |
| 8. | 250 | 150 | 200 |
| 9. | 200 | 125 | 150 |
| 10. | 150 | 100 | 125 |

A díjak tartalmazzák az utazási költségeket.

VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK

22. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK

Minden versenyző köteles egy db legalább 5 kg-os tűzoltó készüléket készenlétben tartani a saját csapata területén, a depóban.

23. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, stb.

24. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

A versenyzői összekötő fehér színű megkülönböztető ruhát fog viselni. Fényképét és elérhetőségeit kifüggesztjük a hivatalos hirdetőtáblán. Elérhetősége:

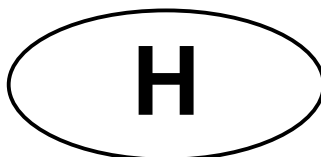
- az adminisztratív átvétel és a gépátvétel ideje alatt a gépátvételi épület környékén a Depóban,
- a Felügyelő Testületi ülések ideje alatt a Versenyirodában a Depóban,
- az edzések, selejtezők és döntők ideje alatt a rajthelyen,
- a döntők után a Parc Ferme közelében.

25. ENGEDÉLYEZÉS

A jelen szabályzatot az MNASz Autocross Bizottsága hagyta jóvá, az engedély száma: K- 422 / 2009.08.24.

Az FIA engedély száma:/.....

NEVEZÉSI LAP
FIA AUTOCROSS EURÓPA BAJNOKSÁG



NYIRÁD

2009.09.18-20.

RENDEZŐ

Név: Kapitány AMSE
Cím: 2451 Ercsi Pf. 84.
Tel: (30) 9404513
Fax: (25) 491821
E-mail: gozos@vnet.hu (www.nymc.eu)

NEVEZÉSI ZÁRLATOK:

Nevezések beérkezési időpontja:

Nevezési díjak:

2009.09.04-ig: EB €150 / Euraca €90

2009.09.11-ig: EB €250 / Euraca €120

NEVEZŐ

Név:
Nemzetiség:
Cím:
.....
Tel:
Fax:
E-mail:

Divízió: 1 - 3 - 3A - Euraca

Rajtszám:

Versenyzői licensz száma:

Nevező:

Versenyző:

Aláírás

Nevező:

Versenyző:

Dátum:

VERSENYZŐ

Név:
Születési idő:
Nemzetiség:
Cím:
.....
Tel:
Fax:
E-mail:

A.S.N. (Bélyegző):

Gyártó: Model: ccm: lóerő:
FIA - Homologizációs szám: FIA Műszaki Passzport száma:
Transzponder szám:
Turbó Igen 4WD Igen Súly kg
 Nem Nem

Megerősítjük, hogy elolvastuk és megértettük a Nemzetközi Sport Kódexben, a Autocross Technikai Szabályzatban és a Autocross Sport Szabályzatban foglaltakat, és a saját, valamint a velünk az FIA Autocross Európa Bajnokságon való részvételünkkel kapcsolatos személyek nevében kötelezettséget vállalunk ezen előírások (valamint minden egyéb kiegészítés és módosítás) betartására. Kijelentjük, hogy áttekintettük a jelen Nevezési Lapot és hogy az adott információk valóságok, pontosak és teljesek. Tudomásul vesszük, hogy ezen a Nevezési Lapon közölt adatok bármiféle változásáról kötelesek vagyunk a Rendezőt tájékoztatni.

DEPÓHELY-IGÉNY

Busz, sátor, autó stb. vázlatos rajza a hosszméretek és a kijáratok feltüntetésével.

SAJTÓINFORMÁCIÓK

Kérjük, adjon meg minden olyan - a versenyzővel, a versenyautóval, a támogatókkal stb. kapcsolatos - információt, amit fontosnak tart és hasznos lehet Önöknek vagy nekünk. Amennyiben lehetséges, küldjön nekünk az Önök által készített információs csomagból is. Kérjük továbbá, adja meg annak a Sajtófelelősnek vagy egyéb kapcsolattartó személyének nevét és elérhetőségeit (telefon, fax, e-mail, web), aki további információkkal tud szolgálni igény esetén.

Vezető:

Autó:

Támogató:

Egyéb:

Kapcsolattartó személy: