



## VERSENYKIÍRÁS



**FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG II. FUTAMA**

**MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II. FUTAMA**

**SZLOVÁK ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II. FUTAM**

**ORSZÁGOS AMATŐR RALLYCROSS BAJNOKSÁG I. FUTAMA**



**A verseny helyszíne: Máriapócs RabócsiRing**

**Időpontja: 2015. április 05 - április 06.**

### Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

## 1. Időbeosztás és helyszínek

2015. március 06. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete

**2015. március 23. Nevezések zárlata normál díjjal.**

2015. március 24-től Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Indító torony földszintje, a rajt mellett, nyitva tartása 07: 30-tól

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helyiség

Adminisztratív átvétel helye: Indító torony földszintje, a rajt mellett

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helyiség

A hivatalos hirdetőtábla helye: Depó területén, a versenyiroda közelében található.

Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2015-re érvényes gépkönyvvel vagy FIA Technical Passporttal lehet. Pót adminisztratív és póttechnikai átvétel FT döntés alapján, csak büntetés megfizetése mellett.

### Programterv

#### 2015. április 04. szombat

15: 00 – 16: 00	Adminisztratív ellenőrzés	OAV
15: 15 – 16: 15	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	OAV
15: 30 – 16: 30	Gépkönyvezés	RNOB+CEZ
16: 15 – 19: 15	Adminisztratív ellenőrzés	RNOB+CEZ
16: 30 – 19: 30	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	RNOB+CEZ

#### 2015. április 05. vasárnap

08: 30 – 09: 30	Pót adminisztratív ellenőrzés	RNOB+CEZ
08: 40 – 09: 40	Póttechnikai ellenőrzés (gépátvétel)	RNOB+CEZ
09: 30 – 10: 00	Pót adminisztratív ellenőrzés	OAV
09: 30 – 10: 00	Póttechnikai ellenőrzés (gépátvétel)	OAV
Póttechnikai átvétel után 10 perccel <b>I. Felügyelő Testületi ülés</b>		
10: 00 –	Szabadedzés	RNOB+CEZ
	Szabadedzés	OAV
11: 30	I. előfutam rajtrácsának kifüggesztése	
11: 50 –	Szabadedzés	RNOB+CEZ
	Szabadedzés	OAV
13: 40 –	I. előfutam	RNOB+CEZ
	I. előfutam	OAV
16: 10 –	II. előfutam	RNOB+CEZ

II. előfutam után 10 perccel **II. Felügyelő Testületi ülés**

#### 2015. április 06. hétfő

08: 00 –	Melegítő edzés	OAV
	Melegítő edzés	RNOB+CEZ
09: 00 –	II. előfutam	OAV
	III. előfutam	RNOB+CEZ
11: 20 – 11: 50	Versenyzői felvonulás	
11: 50 –	III. előfutam	OAV
	IV. előfutam	RNOB+CEZ
14: 10 – 14: 30	Betétprogram	
IV. előfutam után 10 perccel <b>III. Felügyelő Testületi ülés</b>		

14: 30 – Elődöntő és Döntő futam(ok) OAV  
Elődöntő és Döntő futam(ok) RNOB+CEZ  
Utolsó döntő futam leintése után 10 perccel **IV. Felügyelő Testületi ülés**  
Utolsó döntő futam leintése után 20 perccel **díjátadó ünnepség** a rajthelynél

## 2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2015. évre érvényes FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság szabályai szerint a FIA Közép-Európai Zóna Bajnokság II. futamát, RCVSZ alapján az RNOB II. futamát, Szlovák Országos Bajnokság II. futamát, és az Országos Amatőr Bajnokság I. futamát.

## 3. Rendező

A verseny rendezője:	RabócsiRing Kft.
címe:	4326 Máriapócs, 094/3 hrsz.
Tel:	+36-42-72-72-72; +36-30-274-0800
Fax:	+36-42-72-72-73
http:	www.rabocsiring.hu
E-mail:	ring@rabocsiring.hu
Versenyiroda:	RabócsiRing Iroda
Címe:	4326 Máriapócs, RabócsiRing (külterület)
Tel:	+36-30-274-0800

## 4. Általános feltételek, a pálya leírása

### Általánosságok

Ezt az eseményt értékelik a 2015. évi

- MNASZ Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- Szlovák Országos Bajnokságban
- FIA Közép-Európai Zóna Bajnokságban
- Országos Amatőr Bajnokságban

### Pálya leírása

- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| - Hely:                         | Máriapócs RabócsiRing        |
| - Telefon:                      | +36-30-274-0800              |
| - Hosszúság:                    | 1 240 m                      |
| - A pálya szélessége a rajtnál: | 16 m                         |
| - Legkisebb szélesség:          | 12 m                         |
| - Legnagyobb szélesség:         | 16 m                         |
| - A pálya összetétele:          | 70% aszfalt 30% salak, homok |
| - Joker kör:                    | Van                          |

### Helyszín megközelíthetőség:

- M3-as autópályáról Nyíregyháza irányában az autópályán nyírbátori letéréssel, Nagykálló – Kállósemjén érintésével Máriapócsra található.
  - vagy az M3 folytatásának köszönhetően, Ófehértónál is le lehet térni az autópályáról a 254 számú kijáratnál, a kijáratról 5 kilométerre található a máriapócsi RabócsiRing.
- Máriapócsra közúti jelzőtábla jelzi a RabócsiRing versenypályát.

## 5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Tarlós István
Felügyelő Testületi tag:	Cselényi Vilmos Roman Paszkiewicz (SVK)
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla
Versenyigazgató:	Éri Gergely
Versenyigazgató-helyettes:	Migály Béla
Gépátvétel vezető:	Solti Tamás
Pályabírók vezetője:	Csató József
Versenytitkár:	Szabó Viktória
Időmérés és értékelés vezetője:	Boros Lajos
Biztonsági főnök:	Kapu Tibor
Versenyzők összekötője:	Kékesi Attila Dr. Tóth Katalin
Versenyorvos:	Dr. Letenyei Ferenc

## 6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet számítógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző és aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, faxon vagy elektronikus formában (e-mailben) – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttékor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést igazoló kivonatot, vagy a másolatát e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

**A nevezést a RabócsiRing Kft 10300002-10598545-49020019 MKB Banknál vezetett számla számára kérjük befizetni vagy utalni, vagy rózsaszín csekken – RabócsiRing Kft, 4405 Nyíregyháza, Pásztor u. 22 - feladni. Mindkét esetben közleményben feltüntetni a versenyző nevét, és a befizetés jogcímét!**

Nevezési díj	SuperCars	45. 000.- /150€/
	Super1600	45. 000.- /150€/
	Super1600R2	45. 000.- /150€/
	SuperTouringCars	45. 000.- /150€/
	Magyar Kupa	30. 000.- /100€/
	Junior Kupa	21. 000.- /70€/
	OAV	18. 000.- /60€/

Nem magyar licenccel rendelkező CEZ nevező nevezési díja **200 Eu**, amely magába foglalja a depó használat díját és a biztosítás díját is.

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő, Országos Amatőr Versenysorozat résztvevői számára a pótdíj az alapkiírás szerinti összeg.

Csapat	20. 000.- /65€/
--------	-----------------

## **A feltüntetett díjak bruttó összegek.**

Nevezési díjkedvezmények az OFRB a rendezővel történt megállapodása alapján adható.

A nevezési lapon fel kell tüntetni a depóban elfoglalni kívánt helyet, melyet a rendező, a versenyzői prioritások figyelembe vételével akceptál.

## **Rajtszám**

Országos Amatőr Versenysorozat résztvevői részére kötelező emblémás rajtszám egész évadra, 3 db rajtszám 3000 Ft.

## **Belépési engedély**

A rendező minden rallycross zóna vagy országos bajnokság futamára nevezőnek hat fő (versenyző + öt fő) részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, valamint minden amatőr rallycross bajnokság futamára nevezőnek három fő (versenyző + 2 fő) részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

A szervizbelépőkön túl igény szerint biztosítunk két fő részére mindkét napra kedvezményes belépőjegyeket, 6 000.-Ft-os áron. Igényeket a rendező címén, telefonján lehet benyújtani.

## **Biztosítás**

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni, mely díjat a nevezési díjon felül kell megfizetni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj RC: 4 000 Ft / 15€ /versenyautó (Tárgyi Adómentes)

## **7. Verseny díjazása**

Az alapkiírások szerint.

Díjak - kupák: A díjakat FIA Közép Európai Zóna Bajnokság és Magyar Bajnokság résztvevői részére összevontan, valamint Országos Amatőr Bajnokság résztvevőjének a torony melletti emelvényen adják át.

## **8. Jogfenntartás és indulók felelőssége**

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga felügyelő testületet illeti.. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## **9. Környezetvédelmi előírások**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

## 10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kilogramm töltésű, üzemképes tűzoltó készüléket.

## 11. Ellenőrzések

### Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában (porta épület) kerül sor.

### Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő **autónak** meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre legalább 1,50m x 1.50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

## 12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: A szabadedzéseken legfeljebb 8 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

Melegítő edzés távja – RNOB+CEZ:	2 kör
– OAV:	2 kör

Szabadedzések távja – RNOB+CEZ:	4 kör
– OAV:	3 kör

Előfutamok száma – RNOB+CEZ:	4 futam
– OAV:	3 futam

A futamok távja – RNOB+CEZ:	Előfutamok:	4 kör
	Elődöntő futamok:	5 kör
	Döntő futamok:	5 kör

A futamok távja – OAV:	Elő futamok:	4 kör
	Elődöntő futamok:	4 kör
	Döntő futamok:	4 kör

Előfutamokon résztvevő autók száma 5, elődöntő és döntőfutamokon résztvevő autók száma 6.

Előfutamokat együtt futják, azok összesített eredményét már külön-külön kell elkészíteni.:

- Super1600 és Super1600R2
- SuperTouringCars -2000 és SuperTouringCars +2000
- Magyar Kupa, Astra Kupa, Swift Kupa

CEZ, ORB és OAV is Joker körrel kerül lebonyolításra.

### **13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás**

#### **Parc Fermé**

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett illetve kizárt versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

#### **Eredmények**

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

#### **Óvások – fellebbezések**

Minden óvást írásban, az MNASZ Általános Szabályaiban leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000.-, technikai óvásnál 100. 000.-. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

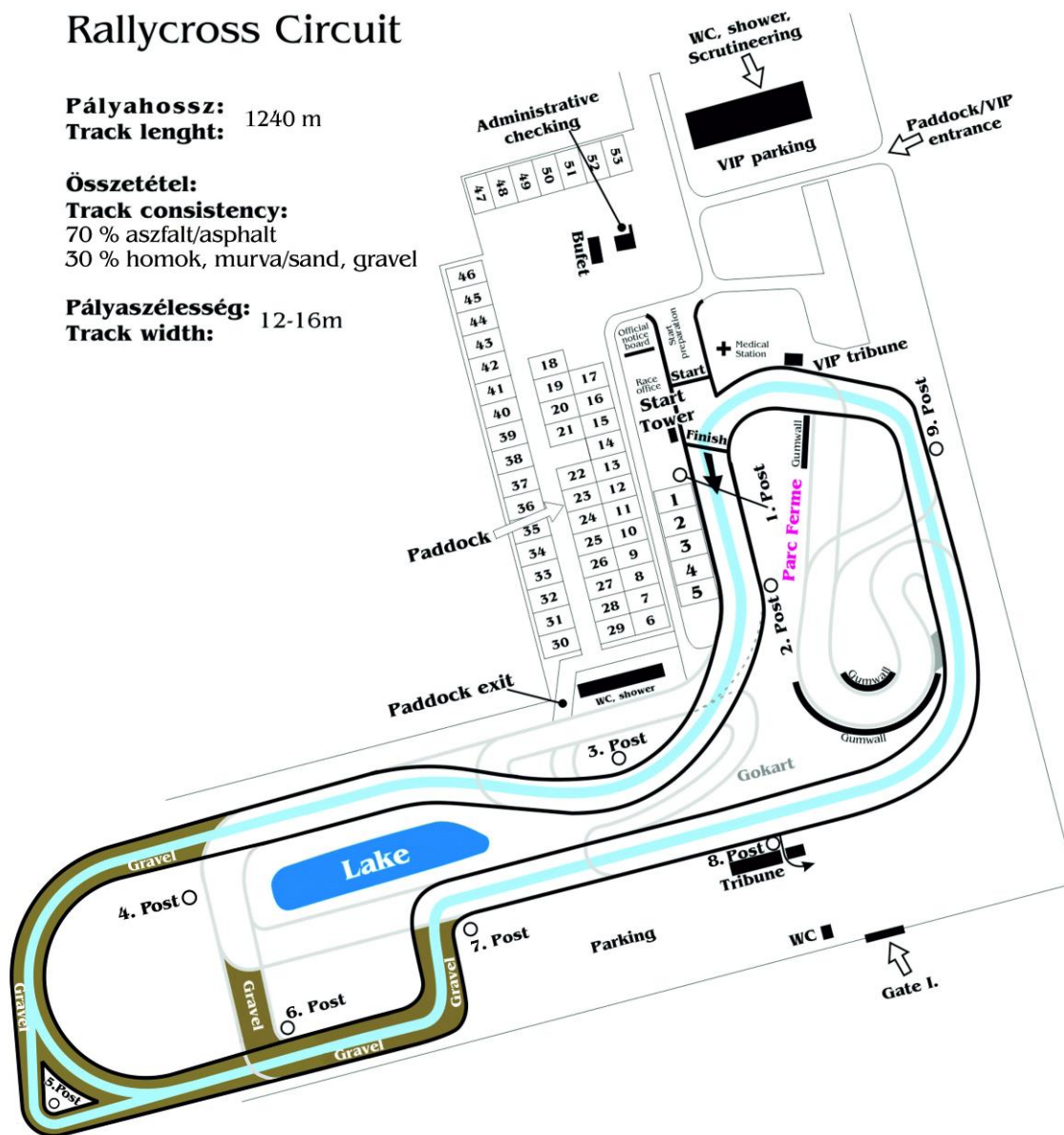
A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 13. cikkelyében leírtak szerint. A fellebbezési díj összege 100. 000.-.

## Rallycross Circuit

**Pályahossz:** 1240 m  
**Track lenght:**

**Összetétel:**  
**Track consistency:**  
 70 % aszfalt/asphalt  
 30 % homok, murva/sand, gravel

**Pályaszélesség:** 12-16m  
**Track width:**



Máriapócs, 2015. március 03.

### Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-78/2015.03.09.

Off-Road jóváhagyás kelte: 2015.03.05.

Off-Road szakágvezető