



VERSENYKIÍRÁS

MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG V. FUTAMA KÖZÉP EURÓPAI ZÓNA TRÓFEA V. FUTAMA

A verseny helyszíne: Kakucs, KakucsRing

Időpontja: 2014.09.06-07.

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás

I. Program

2014 augusztus 6.	A versenykiírás közzététele
2014 augusztus 23.	Nevezések zárlata normál díjjal.
2014 augusztus 23.-tól	Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: indító torony melletti konténer

Gépkönyvezés helye: gépátvételi sátor

Adminisztratív átvétel helye: adminisztratív iroda

Technikai átvétel helye: gépátvételi sátor

A hivatalos hirdetőtábla helye: A hirdetőtábla a depó területén, a versenyiroda falán található.

2014.09.06. (szombat)

- 12:00 - Depónyítás
- 14:00 - Versenyiroda nyitás
- 14:00-15:00 - Gépkönyvezés
- 14:30-17:30 - Adminisztratív átvétel
- 15:00-18:00 - Technikai átvétel
- 17:30 – Szabályismereti vizsga

2014.09.07. (vasárnap)

- 7:30 - I. Felügyelő Testületi ülés
- 8:00- Szabadedzés (3 kör)
- 9:00- Időmérő edzés
- 10 perccel utána II. Felügyelő Testületi ülés
- 10:30- I. előfutam
- 12:30- II. előfutam
- 14:30- III. előfutam
- 10 perccel utána III. Felügyelő Testületi ülés
- 16:00– Döntő futamok kezdete
- 10 perccel utána IV. Felügyelő Testületi ülés
- 18:00 Díjátadó ünnepség

Adminisztratív átvétel kizárólag gépkönyvvvel rendelkezők részére!

2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2014. évre érvényes RCVSZ alapján az MNASZ Nyílt Rallycross Országos Bajnokság V. futamát, valamint a Közép Európai Zóna Trófea V. futamát.

3. Rendező

A verseny rendezője:

Címe:	MGAMS Szolgáltató Kft.
Tel:	1131 Budapest, Unoka u. 48.
Http:	+36 20/915 4999
E-mail:	www.kakucs-ring.hu
	info@majerszkygabor.hu

4. Általános feltételek, a pálya leírása

Általánosságok

Az esemény értékelésre kerül a 2014. évi Nyílt Magyar Rallycross Bajnokságban, valamint a Közép Európai Zóna Trófeában.

Pálya leírása

- Hely: Kakucs, KakucsRing
- Telefon: +36 20/257 0947
- Hosszúság: 1043 m
- A pálya szélessége a rajtnál: 16 m
- Legnagyobb szélesség: 16 m
- Legkisebb szélesség: 12 m
- A pálya összetétele 62% aszfalt, 38% murva
- Helyszín: az M5-as autópályán haladva Szeged irányában, az

autópályáról a 34-es km után az ÖMV benzinkútnál kell kihajtani és ezután Inárcs irányában haladni. Inárcson először Dabas irányába, majd a központban a postánál balra Kakucs felé kanyarodni. Kakucsot elérve a központban a Polgármesteri Hivatal és a templom között balra kell kanyarodni. Kakucsring tábla mutatja. Ezután a temető mellett elhaladva át kell hajtani az M5-ös autópálya felett és 200 m-re jobbra található a pálya.

5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Tarlós István
Felügyelő Testületi tag:	Roman Paszkiewicz (Sk)
Felügyelő Testületi tag:	Mogyorósi Attila
Versenyigazgató:	Éri Gergely
Versenyigazgató helyettes:	Cselényi Balázs
Pályabírók vezetője:	Migály Béla
Versenytitkár:	Megyeri Orsolya
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla
Gépátvétel vezető:	Solti Tamás
Időmérés és értékelés vezetője:	Dr. Tóth Kata
Biztonsági főnök:	Németh Szilvia
Versenyzők összekötője:	Cselényi Vilmos
Versenyorvos:	Dr. Letenyei Ferenc

6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző és aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, e-mailben, vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig.

Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapversenykiírásban meghatározott feltételekkel.

A nevezést a 11713177-20000789 OTP banknál vezetett számla számra kérjük befizetni, vagy rózsaszín csekken feladni.

Nevezési díj:	SuperCars	45. 000 Ft
	Super1600	45. 000 Ft
	TouringCars	45. 000 Ft
	SuperNational	45. 000 Ft
	Magyar Kupa	30. 000 Ft
	Junior Kupa	21.000 Ft

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

Csapat	20. 000. Ft
--------	-------------

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek öt fő részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

Időmérés

A versenyen transponderes időmérés történik. Minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. **Azoknak a versenyzőknek, akik nem rendelkeznek saját jeladóval, a rendező díjmentesen biztosít számukra.**

Biztosítás:

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj 4. 000 Ft / versenyautó (Tárgyi Adómentes)

7. Verseny díjazása

Az Alapkiírások szerint. A díjakat a torony melletti emelvényen adják át.

8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga felügyelő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a

versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

11. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában kerül sor. Adminisztratív átvétel kizárólag **ÉRVÉNYES** gépkönyvvvel rendelkezők részére!

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő versenygépkocsinak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi sátor). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Az időmérő edzéseken legfeljebb 5 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetőleg.

A futamok Joker körrel kerülnek lebonyolításra.

A futamok távja:	Előfutamok:	4 kör.
	Döntő futamok:	5 kör.

13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett, vagy a döntőkből kizárt versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000. Ft, technikai óvásnál 100. 000. Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie. A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. (A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a felügyelők által hozott, őket érintő döntés vagy ítélet ellen fellebbezniük annak az országnak az ASN-jénél, amelyben ezt a döntést vagy ítéletet meghozták. Mindamellet e nevezők fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a felügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.) A fellebbezési díj összege 100. 000. Ft.

Budapest, 2014.08.06.

ph.

Majerszky Gábor
MGAMS Kft.

Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-426/2014.08.06.

Off-Road jóváhagyás kelte: 2014.08.06.

Budai Ferenc
Off-Road Szakágvezető