



## VERSENYKIÍRÁS



**FIA KÖZÉP-EURÓPAI RALLYCROSS ZÓNA BAJNOKSÁG I. FUTAMA**

**MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG I. FUTAMA**

**RALLYCROSS ORSZÁGOS AMATŐR VERSENYSOROZAT I. FUTAMA**



**A verseny helyszíne: Máriapócs RabócsiRing**

**Időpontja: 2014. április 20- - április 21.**

### Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás

## 1. Időbeosztás és helyszínek

2014. március 10. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete

**2014. április 04. Nevezések zárlata normál díjjal.**

2014. április 05.-től Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Indító torony földszintje, a rajt mellett, nyitva tartása 07: 30-tól

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helyiség

Adminisztratív átvétel helye: Adminisztratív iroda, információs helyiség, porta épület

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helyiség

A hivatalos hirdetőtábla helye: A hirdetőtábla a depó területén, a versenyiroda közelében található.

**RC Gépkönyvezés: 2014. április 20. 8: 00-10: 00**

**Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2014-re érvényes gépkönyvvvel vagy FIA Technical Passporttal lehet.**

### 2014. április 20. vasárnap

08: 00 – 08: 40	Adminisztratív ellenőrzés	OAV
08: 15 – 09: 15	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	OAV
08: 40 – 11: 10	Adminisztratív ellenőrzés	RNOB+CEZ
09: 00 – 11: 30	Technikai ellenőrzés (gépátvétel)	RNOB+CEZ
11: 35	I. Felügyelő Testületi ülés	
10: 00 – 10: 45	Szabadedzés	OAV
10: 45 – 12: 15	Szabadedzés	RNOB+CEZ
12: 15 – 12: 30	Karbantartás	
12: 30 – 13: 15	Időmérő edzés	OAV
13: 15 – 14: 40	Időmérő edzés	RNOB+CEZ
14: 40 – 15: 00	Karbantartás	
14: 45	II. Felügyelő Testületi ülés	
15: 00 – 15: 45	I. előfutam	OAV
15: 45 – 17: 05	I. előfutam	RNOB+CEZ

### 2014. április 21. hétfő

08: 00 – 08: 25	Melegítő edzés	OAV
08: 25 – 09: 15	Melegítő edzés	RNOB+CEZ
09: 15 – 09: 30	Karbantartás	
09: 30 – 10: 10	II. előfutam	OAV
10: 10 – 11: 30	II. előfutam	RNOB+CEZ
11: 30 – 12: 10	Karbantartás, betétprogram, versenyzői felvonulás	
12: 10 – 12: 50	III. előfutam	OAV
12: 50 – 14: 00	III. előfutam	RNOB+CEZ
14: 00 – 14: 30	Karbantartás, betétprogram	
14: 20	III. Felügyelő Testületi ülés	
14: 30 – 15: 10	Döntő futam(ok)	OAV
15: 10 – 16: 20	Döntő futam(ok)	RNOB+CEZ
16: 40	Díjátadó ünnepség a rajthelynél	

## 2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2014. évre érvényes Közép-Európa Zóna Bajnokság szabályai szerint a Közép-Európai Zóna Bajnokság I. futamát, RCVSZ alapján az RNOB I. futamát + O.A.V. I. futamát.

## 3. Rendező

A verseny rendezője:	RabócsiRing Kft.
címe:	4326 Máriapócs, 094/3 hrsz.
Tel:	42/727272; 30/9532573
Fax:	42/727273
http:	www.rabocsiring.hu
E-mail:	ring@rabocsiring.hu
Versenyiroda:	RabócsiRing Iroda
Címe:	4326 Máriapócs, RabócsiRing (külterület)
Tel:	30/274-0800

## 4. Általános feltételek, a pálya leírása

### Általánosságok

Ezt az eseményt értékelik a 2014. évi

- MNASZ Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- Közép-Európai Zóna Bajnokságban

### Pálya leírása

- Hely: Máriapócs RabócsiRing
- Telefon: +36-30-274-0800
- Hosszúság: 1 040 m
- A pálya szélessége a rajtnál: 16 m
- Legnagyobb szélesség: 16 m
- Legkisebb szélesség: 12 m
- A pálya összetétele: 70% aszfalt 30% salak, homok

### Helyszín megközelíthetőség:

- M3-as autópályáról Nyíregyháza irányában az autópályán nyírbátori letéréssel, Nagyálló – Kállósején érintésével Máriapócsra található.
- vagy az M3 folytatásának köszönhetően, Ófehértónál is le lehet térni az autópályáról a 254 számú kijáratnál, a kijáratról 5 kilométerre található a máriapócsi RabócsiRing.

Máriapócsra közúti jelzőtábla jelzi a RabócsiRing versenypályát.

## 5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Cselényi Vilmos
Felügyelő Testületi tag:	Tarlós István
	Jan Mochan
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla
Versenyigazgató:	Éri Gergely
Versenyigazgató-helyettes:	Migály Béla
Pályabírók vezetője:	Laczkó László
Versenytitkár:	Szabó Viktória
Adminisztrátor:	Szabó Sándor
Időmérés és értékelés vezetője:	Dr. Tóth Katalin
Biztonsági főnök:	Kapu Tibor
Versenyzők összekötője:	Kékesi Attila
Versenyorvos:	később kerül megnevezésre

## 6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet számítógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző és aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, faxon vagy elektronikus formában (e-mailben) – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést igazoló kivonatot, vagy a másolatát e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

**A nevezést a RabócsiRing Kft 11100702-12465413-01000003 CIB banknál vezetett számla számára kérjük befizetni vagy utalni, vagy rózsaszín csekken – RabócsiRing Kft, 4405 Nyíregyháza, Pásztor u. 22 - feladni. Mindkét esetben közleményben feltüntetni a versenyző nevét, és a befizetés jogcímét!**

Nevezési díj	SuperCars	45. 000.- /150€/
	Super1600	45. 000.- /150€/
	TouringCars	45. 000.- /150€/
	SuperNational	45. 000.- /150€/
	Magyar Kupa	30. 000.- /100€/
	Junior Kupa	21. 000.- /70€/
	OAV	10. 000.- /35€/

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő, Országos Amatőr Versenysorozat résztvevői számára a pótdíj az alapkiírás szerinti összeg.

Csapat	20. 000.- /65€/
--------	-----------------

### A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Nevezési díjkedvezmények az OFRB a rendezővel történt megállapodása alapján adható.

A nevezési lapon fel kell tüntetni a depóban elfoglalni kívánt helyet, melyet a rendező, a versenyzői prioritások figyelembe vételével akceptál.

## **Belépési engedély**

A rendező minden rallycross zóna vagy országos bajnokság futamára nevezőnek hat fő (versenyző + öt fő) részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, valamint minden amatőr rallycross versenysorozat futamára nevezőnek három fő (versenyző + 2 fő) részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.

A szervizbelépőkön túl igény szerint biztosítunk két fő részére mindkét napra kedvezményes belépőjegyeket, 5 000.-Ft-os áron. Igényeket a rendező címén, telefonján lehet benyújtani.

## **Biztosítás**

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni, mely díjat a nevezési díjon felül kell megfizetni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj RC: 4 000 Ft / 15€ /versenyautó (Tárgyi Adómentes)

## **7. Verseny díjazása**

Az alapkiírások szerint.

Díjak - kupák: A díjakat a FIA Közép Európai Zóna Bajnokság, a Magyar Bajnokság, valamint az Országos Amatőr Versenysorozat résztvevőjének a torony melletti emelvényen adják át.

## **8. Jogfenntartás és indulók felelőssége**

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga felügyelő testületet illeti.. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## **9. Környezetvédelmi előírások**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

## 10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kilogramm töltésű, üzemképes tűzoltó készüléket.

## 11. Ellenőrzések

### Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában (porta épület) kerül sor.

### Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő **autónak** meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre legalább 1,50m x 1.50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

## 12. Az esemény lebonyolítása

### Rallycross

Edzés: Az időmérő edzéseken legfeljebb 5 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A futamok távja - RNOB+CEZ:	Előfutamok:	4 kör.
	Döntő futamok:	6 kör.
A futamok távja – OAV:	Elő futamok:	4 kör
	Döntő futamok:	5 kör

## 13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

### Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett illetve kizárt versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

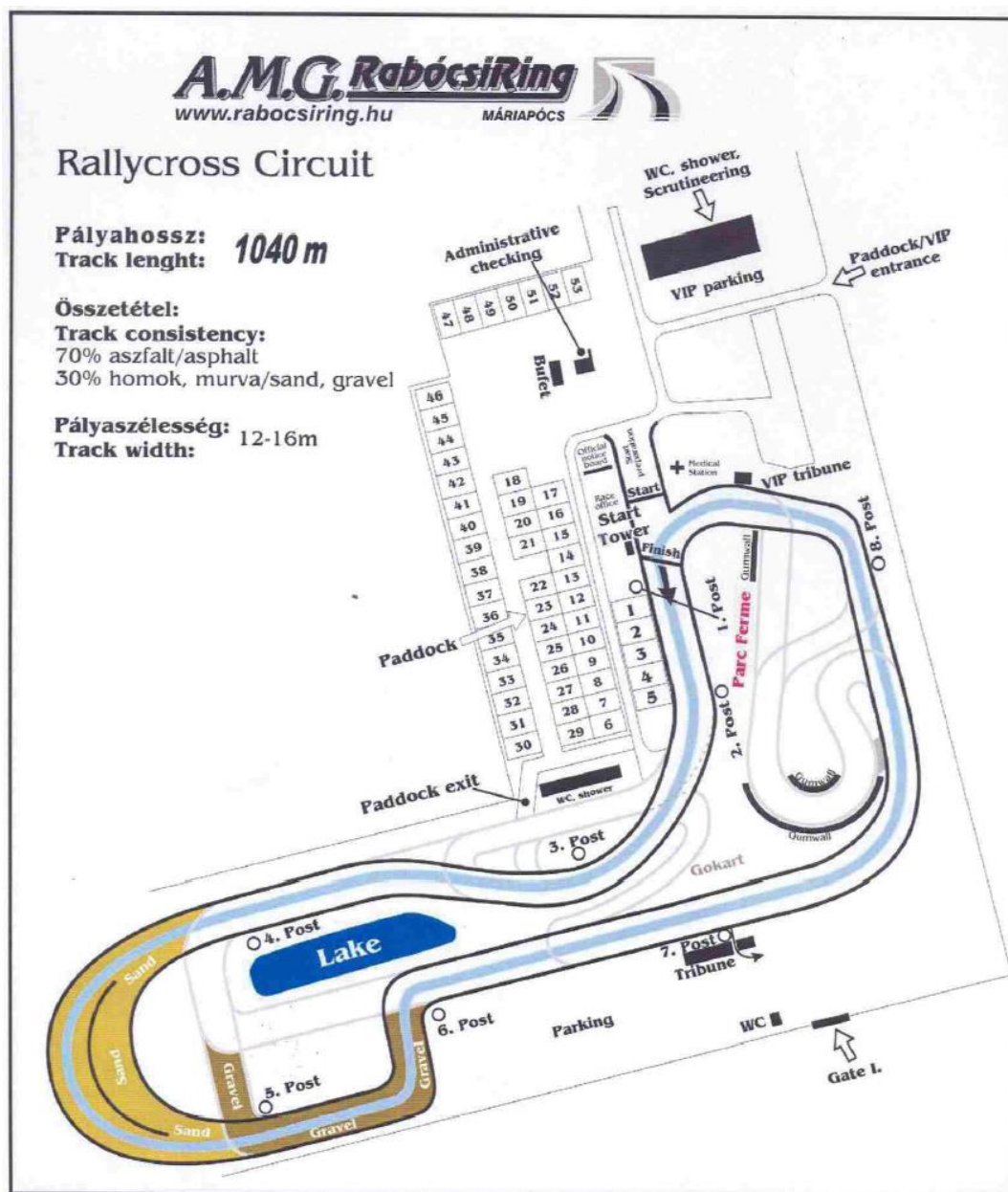
### Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

### Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, az MNASZ Általános Szabályaiban leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000.-, technikai óvásnál 100. 000.-. Amennyiben az óvás miatt

szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.  
A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. A fellebbezési díj összege 100. 000.-.



Máriapócs, 2014. március 06.

### Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-90/2014.03.19.

Off-Road jóváhagyás kelte: 2014.03.10.

Off-Road szakágvezető