



VERSENYKIÍRÁS

FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA RALLYCROSS TRÓFEA II. FUTAMA, ÉJSZAKAI FUTAM
MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FUTAMA
LENGYEL RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG FUTAMA
OSZTRÁK RALLYCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG FUTAMA

A verseny helyszíne: Máriapócs RabócsiRing

Időpontja: 2011. 06. 12.(Vasárnap)

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás

I. Program

2011. április 13. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete
2011. Május 31. Nevezések zárata normál díjjal.
2011. Június 01.-től Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Indító torony földszintje, a rajt mellett

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helyiség

Adminisztratív átvétel helye: Adminisztratív iroda, információs helyiség, porta épület

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helyiség

A hivatalos hirdetőtábla helye: A hirdetőtábla a depó területén, a versenyiroda közelében található.

2011. június 12. Vasárnap

8: 30	Versenyiroda nyitva tartása	
08: 30 - 09: 00	Gépkönyvezés	30 perc
09: 00 - 09: 30	O.A.V. adminisztratív ellenőrzés	30 perc
09: 05 - 09: 35	O.A.V. technikai ellenőrzés	30 perc
09: 40 - 10: 20	O.A.V. szabadedzés	40 perc
09: 00 - 10: 40	Rallycross OB + CEZ adminisztratív ellenőrzés	1 óra 40 perc
09: 05 - 10: 45	Rallycross OB + CEZ technikai ellenőrzés	1 óra 40 perc
10: 20 - 10: 50	O.A.V. időmérő edzés	30 perc
10: 50 - 11: 00	Karbantartás	
10: 50	I. Felügyelő Testületi ülés	
10: 55	O.A.V. versenyzői eligazítás	
11: 00 - 12: 15	Rallycross OB + CEZ szabadedzés	1 óra 15 perc
12: 15 - 12: 30	Karbantartás	
12: 30 - 13: 15	Rallycross OB + CEZ időmérő edzés	45 perc
13: 15 - 13: 45	Karbantartás	
13: 25	II. Felügyelő Testületi ülés	
13: 45 - 14: 15	O.A.V. I. futam	30 perc
14: 15 - 15: 35	Rallycross OB + CEZ I. futam	1 óra 20 perc
15: 35 - 15: 50	Karbantartás	
15: 50 - 16: 20	O.A.V. II. futam	30 perc
16: 20 - 17: 40	Rallycross OB + CEZ II. futam	1 óra 20 perc
17: 40 - 17: 50	Karbantartás	
17: 50 - 18: 20	O.A.V. III. futam	30 perc
18: 20 - 19: 40	Rallycross OB + CEZ III. futam	1 óra 20 perc
19: 45	III. Felügyelő Testületi ülés	
19: 40 - 19: 50	Karbantartás	
19: 50 - 20: 20	O.A.V. döntők	30 perc
20: 20 - 21: 30	Versenyzői felv., betétprogram	1 óra 10 perc
21: 30 - 22: 10	Rallycross OB+ZT szabadedzés	40 perc
22: 10	Rallycross OB+ZT döntők	

Döntő után 30 perccel Hivatalos díjátadó ünnepség a rajthelynél, utána DJ SHOW hajnalig!

Az éjszakai szakaszra tekintettel erősen ajánlott a versenyautókba egy db, a féklámpák felező távolságában elhelyezett, folyamatosan világító, a féklámpákkal azonos fényerejű, piros színű porlámpa beszerelése és az éjszakai szakaszban történő folyamatos működtetése!

2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2011. évre érvényes RCVSZ alapján az FIA Közép-Európai Zóna Rallycross Trófea II. futamát, és a Rallycross OB III. futamát.

3. Rendező

A verseny rendezője:	RabócsiRing Kft.
Címe:	4400 Nyíregyháza, Pásztor u. 22.
Tel:	+36-42-727-272; +36-30-953-2573
Fax:	+36-42-727-273
Http:	www.rabocsiring.hu
E-mail:	ring@rabocsiring.hu
Versenyiroda:	RabócsiRing Iroda
Címe:	4326 Máriapócs, RabócsiRing (külterület)
Tel:	+36-30-2740-800

4. Általános feltételek, a pálya leírása

Általánosságok

Ezt az eseményt értékelik a 2011. évi

- FIA Rallycross Közép-Európa Zóna kupában
- Magyar Rallycross Bajnokságban
- Lengyel Rallycross Bajnokságban
- Osztrák Rallycross Bajnokságban

Pálya leírása

- Hely: Máriapócs RabócsiRing
- Telefon: 06-30-274-0800
- Hosszúság: 970 m
- A pálya szélessége a rajtnál: 12-16 m
- Legnagyobb szélesség: 16 m
- Legkisebb szélesség: 12 m
- A pálya összetétele: 70% aszfalt 30% salak, homok
- Helyszín: M3-as autópályáról Nyíregyháza irányában az autópályán nyírbátori letéréssel, Nagyálló – Kállósemjén érintésével Máriapócsra található. Máriapócsra közúti jelzőtábla jelzi a RabócsiRing versenypályát.

5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Tarlós István
Felügyelő Testületi tag:	Wlodek Szaniawski Peter Müller
Technikai felügyelő:	Cselényi Balázs
Versenyigazgató:	Szedlák György
Versenyigazgató helyettes:	Migály Béla
Pályabírók vezetője:	Laczkó László
Tolmács, adminisztrátor:	Zubai Márta
Versenytitkár:	Szabó Viktória
Gépátvétel vezető:	Balla Zoltán
Időmérés és értékelés vezetője:	Dr. Tóth Katalin
Biztonsági főnök:	Kapu Tibor
Versenyzők összekötője:	Budai Boglárka
Versenyorvos:	Veres István

6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző és aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttékor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

A nevezést 11100702-12465413-01000003 CIB banknál vezetett számla számra kérjük befizetni, vagy rózsaszín csekken feladni.

Nevezési díj Rallycross	SuperCars	40. 500. Ft /150€/
	Super1600	40. 500. Ft /150€/
	TouringCars	40. 500. Ft /150€/
	SuperNational	40. 500. Ft /150€/
	Magyar Kupa	27. 000. Ft /100€/

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

Csapat	20. 000. Ft /75€/
--------	-------------------

Külföldi versenyzők részére a nevezés díj **150.-** EUR, ami magában foglalja a depó használati díjat és a felelősségbiztosítás díját is.

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Nevezési díjkedvezmények az RCB a rendezővel történt megállapodása alapján adható. A nevezési lapon fel kell tüntetni a depóban elfoglalni kívánt helyet, melyet a rendező, a versenyzői prioritások figyelembe vételével akceptál.

Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek öt fő részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg. A szervizbelépőkön túl igény szerint biztosítunk két fő részére kedvezményes belépőjegyeket, 4. 500.-Ft-os áron. Igényeket a rendező címén, telefonján lehet benyújtani.

Biztosítás:

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj 4. 000 Ft / 15€ / versenyautó (Tárgyi Adómentes)

7. Verseny díjazása

Az RCB alapkiírás szerint.

Díjak - kupák: A díjakat a magyar bajnokság és a Zóna futam résztvevőinek a torony melletti emelvényen adják át.

8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga felügyelő testületet illeti.. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kilogrammtöltésű, üzemképes poroltó készüléket.

11. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában (porta épület) kerül sor.

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő **autónak** meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Az időmérő edzéseken legfeljebb 5 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A futamok távja:	Előfutamok:	4 kör.
	Döntő futamok:	6 kör.

13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után

még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000. Ft, technikai óvásnál 100. 000. Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie. A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. (A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a felügyelők által hozott, őket érintő döntés vagy ítélet ellen fellebbezniük annak az országnak az ASN-jénél, amelyben ezt a döntést vagy ítéletet meghozták. Mindamellet e nevezők fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a felügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.)

A fellebbezési díj összege 100. 000. Ft.

Máriapócs, 2011-04-05

ph.

Ifj. Rabócsi Tibor
RabócsiRing Kft.

Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K-170/2011.05.10.
Off-Road jóváhagyás kelte:

Budai Ferenc
Off-Road Szakágvezető