



# VERSENYKIÍRÁS

## Révész Trans Kupa

MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II. FUTAMA  
LENGYEL RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FUTAMA  
MNASZ AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III. FUTAMA KÜLFÖLDI  
RÉSZTVEVŐKKEL  
A MAGYAR KÖZTÁRSASÁG ÉS A MAMS SHORT TRACK QUAD BAJNOKSÁG II.  
FORDULÓ

A verseny helyszíne: **Nyirád Motorsport Centrum**  
Időpontja: **2011. május 14-15.**

### Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás





## 1. Időbeosztás és helyszínek

2011. április 14. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete

**2011. május 4. Nevezések zárlata normál díjjal.**

2011. május 5-től Nevezés emelt díjjal

Versenyszoba helye: Az épület földszintjén

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helyiség

Adminisztratív átvétel helye: Adminisztratív iroda

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helyiség

A hivatalos hirdetőtábla helye: A rajtelőkészítő közelében található.

## Programterv

**AC és RC Gépkönyvezés: 2011. május 14. 7: 30 - 9: 30**

**Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2011-re érvényes gépkönyvvel lehet.**

07: 30 –	Versenyszoba nyitva tartása
07: 30 – 08: 15	Adminisztratív ellenőrzés AC
08: 00 – 09: 00	Technikai ellenőrzés (gépátvétel) AC
09: 35	I. Felügyelő Testületi ülés
08: 45 – 09: 15	Adminisztratív ellenőrzés Quad
09: 00 – 09: 30	Technikai ellenőrzés (gépátvétel) Quad
09: 15 – 11: 00	Adminisztratív átvétel RNOB
09: 30 – 11: 45	Technikai ellenőrzés (gépátvétel) RNOB
09: 45 – 10: 30	Szabadedzés AC
10: 30 – 11: 00	I. Időmérő edzés Quad
11: 00 – 11: 30	Karbantartás, átállás
11: 30 – 12: 30	Szabadedzés RNOB
12: 30 – 12: 45	Karbantartás
12: 45 – 13: 15	II. Időmérő edzés Quad
13: 15 – 14: 00	Időmérő edzés AC
14:15	II. Felügyelő Testületi ülés
14:30 -15:15	1. előfutam AC
15: 15 – 15: 45	Karbantartás, átállás
15: 45 – 16: 45	Időmérő edzés RNOB
16: 45 – 17: 00	Karbantartás
16: 50	III. Felügyelő Testületi ülés
17: 00 – 17: 45	1. előfutam RNOB





### 2011. május 15. vasárnap

08: 00 –	Versenyiroda nyitva tartása
08: 00 – 08: 25	Melegítő edzés AC
08: 25 – 08: 40	Melegítő edzés Quad
08: 40 – 09: 20	II. előfutam AC
09: 20 – 09: 50	I. futam Quad
09:50 – 10: 10	Karbantartás
10:10- 10:55	III. előfutam AC
10: 55 – 11: 15	II. futam Quad
11: 15 – 11: 40	Karbantartás, betétprogram, átállás
11:40 – 12: 25	Melegítő edzés RNOB
12:30 – 13:15	II. előfutam RNOB
13:15-13:45	Karbantartás, ebédszünet
13:45-14:30	III. előfutam RNOB
14:30-14:45	Karbantartás, átállás
14:40	IV. Felügyelő testületi ülés
15:00-15:20	III. futam Quad
15: 30 – 16: 15	Döntő futam(ok) AC
16:15-16:30	Karbantartás, átállás
16:30- 17:45	Döntő futam(ok) RNOB
18:00	Díjátadó ünnepség a rajtelőkészítő csarnoknál

### 2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2011. évre érvényes RCVSZ alapján az RNOB II. futamát és a 2011. évre érvényes ACVSZ alapján az Autocross Országos Bajnokság III. futamát, a lengyel Rallycross Bajnokság III. futamát és a 2011. évre érvényes MAMS alapján a Short Track Quad Nemzetközi Bajnokság II. fordulóját.

### 3. Rendező

A verseny rendezője: Nyirád Motorsport Kft.

Címe: 1051 Budapest, Október 6. u. 4. 1 em 1. postai cím: 2101 Gödöllő 1., Pf. 142.

Tel: 30 6595758, weboldal: <http://www.nymc.eu>

E-mail: [nyiradmotorsport@gmail.com](mailto:nyiradmotorsport@gmail.com)

A verseny és versenyiroda helyszíne: Nyirád Motorsport Centrum

Nyirádi Motorsport Centrum a Balatontól 25 km-re, északi irányban található. A versenypálya egy erdővel körülvett katlanban helyezkedik el Nyirád külterületén, a községtől délnyugati





irányban kb. 5 km-re. **A versenypálya csak a keleti irányból a Tapolca-Nyirád közlekedési útról közelíthető meg, a bekötő utat tábla jelzi! A depóba a feljutás szombaton és vasárnap 11 óráig lehetséges!** GPS: É: 46° 58' 11", K: 17° 25' 00"

#### 4. Általános feltételek, a pálya leírása

Ezt az eseményt értékeli a 2011. évi

- MNASZ Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- MNASZ Autocross Országos Bajnokságban
- A Magyar Köztársaság Short Track Quad Nemzetközi Bajnokságban
- Lengyel Rallycross Országos Bajnokságban

#### Pálya leírása

##### Rallycross

Hosszúság: 1220 m. A pálya hossza a joker körrel: 1290 m. A verseny joker körrel kerül megrendezésre. A pálya szélessége a rajtnál: 15 m. Legnagyobb szélesség: 16 m. Legkisebb szélesség: 12 m. A pálya összetétele: 48% murva, 52% aszfalt.

##### Autocross, Quad

Hossza 850 méter (rövid nyomvonal), 1040 m (hosszú nyomvonal).

A pálya szélessége: 12-16 m, Szintkülönbség: 15 m (rövid) 17 m (hosszú),

Talaj: a rajthelynél aszfalt, a versenypályán murva. Irány: órajárásával megegyező

#### 5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető: Tarlós István

Felügyelő Testületi tagok: Wlodek Szaniawski (PL), Cselényi Vilmos

Technikai felügyelő: Cselényi Balázs

Versenyigazgató: Szedlák György

Pályabírók vezetője: Migály Béla

Versenytitkár: Budai Boglárka

Géptámvétel vezető: Balla Zoltán

Időmérés és értékelés vezetője: Dr. Tóth Katalin

Biztonsági főnök: Puskás István

Versenyzők összekötője: Megyeri Orsolya (RC)

Gerlei Sándor (AC)

Nagy Adrienn (Quad)

Versenyorvos: a Végrehajtási Utasításban kerül megnevezésre

#### 6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző és aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést igazoló kivonatot, vagy a másolatát e nélkül a nevezés





érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapversenykiírásban meghatározott feltételekkel.

**A nevezést a Raiffeisen Banknál vezetett 12042809-01128153-00100008 számla számra kérjük befizetni.**

**Nevezési díj Rallycross SuperCars 40. 500.-Ft /150€/**

Super1600 40. 500.-Ft /150€/

TouringCars 40. 500.-Ft /150€/

SuperNational 40. 500.-Ft /150€/

Magyar Kupa 27. 000.-Ft /100€/

Lengyel Rallycross Bajnokság (SC és CC is) 150€

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

Csapat 20. 000.-Ft /75€/

**Nevezési díj Autocross DIV TAX 20. 000.-Ft**

DIV TAX / F 10. 000.-Ft

DIV TAX / T 10. 000.-Ft

Buggy 1600 20. 000.-Ft

SuperBuggy 20. 000.-Ft

Buggy N 20. 000.-Ft

DIV Junior 5. 000.-Ft

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is.

Késedelmes nevezés esetén a pótdíj: 5. 000.-Ft

Csapat 15. 000.-Ft

**Nevezési díj Quad: az éves MAMS licensszel rendelkezők nevezési díjat nem fizetnek.**

Késedelmes nevezés esetén a pótdíj: 5. 000.-Ft

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

### Transponder

A versenyen transponderes időmérés történik, minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. **Azok a versenyzők, akik nem rendelkeznek saját jeladóval, szombaton, az adminisztratív átvételen 2.000 Ft-ért bérelhetnek.**

### Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek **öt fő részére** depóbelépőt (versenyző+4 fő), és két darab gépkocsi belépő jegyet biztosít, melyet a helyszínen érkezéskor kap meg.

### Biztosítás:

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részeként a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni.

Biztosítási díj RC, AC: 4. 000 Ft / 15€ /versenyautó (Tárgyi Adómentes)

A Quad versenyzők a MAMS felelősségbiztosítójának fizetik a biztosítási díjat.





## 7. Verseny díjazása

Az alapkiírások szerint. A díjakat a magyar bajnokság résztvevőjének a Rajt előkészítő csarnokban adják át.

## 8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen joga Felügyelő Testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

## 9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A használt olajok, olajszármazékok, veszélyes anyagok összegyűjtéséről és elszállításáról minden versenyző maga gondoskodik, amennyiben a versenyző vagy csapattársa az olajat/veszélyes anyagot kiönti és szennyeződést okoz, a rendező megbüntetheti.

## 10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kilogramm töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

## 11. Ellenőrzések

### Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív átvételen kerül sor.

### Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

#### Rallycross, Autocross

Minden résztvevő **autónak** meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre legalább 1,50m x 1,50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!

#### Quad

Short Track Quad és MotoCross Quad Bajnokság technikai szabályzata szerint.







## 12. Az esemény lebonyolítása

### Rallycross

Edzés: Az időmérő edzéseken legfeljebb 5 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A futamok távja: Előfutamok: 4 kör.

Döntő futamok: 6 kör.

### Autocross

Az Autocross OB 2011. évi alapkiírása szerint.

A futamok távja: Előfutam: 4 kör

Döntő futam: 5 kör

### Quad

A Magyar Köztársaság és a MAMS Short Track Quad Bajnokságainak alapkiírása szerint.

A futamok távja: 8' + 2 kör

## 13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

### Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

### Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

### Óvások – fellebbezések

#### Rallycross, Autocross:

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy távollétében valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000.-Ft, technikai óvásnál 100. 000.-Ft.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. A fellebbezési díj összege 100. 000.-Ft

#### Quad:

- Általános óvás esetén: 61. 450 Ft

- Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: 92. 200 Ft

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 30. 000 Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a rendezőnél letétbe helyezni.





### Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K- 137/2011.04.21.

Off-Road jóváhagyás kelte: 2011. április 14.

Budai Ferenc s.k.

**Off-Road szakágvezető**

### Kiírás jóváhagyása

MAMS engedély száma:

MAMS jóváhagyás kelte:

**MAMS elnök**

