



**VERSENYKIÍRÁS
AZ FIA EURÓPA BAJNOKI FUTAMON RÉSZT VEVŐ RALLYCROSS VERSENYZŐK RÉSZÉRE**

NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM, NYIRÁD

2009. MÁJUS 29-31.

(RÖVIDÍTETT VÁLTOZAT)

Ez a „Rövidített Változat” a jelenleg érvényes FIA Nemzetközi Sportkódex „M” Függelékén és az FIA Rallycross Európa Bajnokság legújabb Alapkiírásán alapul. A jelen kiírásban nem szabályozott esetekben az Alapkiírás előírásait kell irányadónak tekinteni. A versenyzők az Alapkiíráshoz saját nemzeti szövetségükön keresztül juthatnak hozzá. Ezeket a dokumentumokat a verseny Hivatalos Hirdetőtábláján is kifüggesztjük. A fejezetek sorszámozása összhangban van az Alapkiírásával.



www.nymc.eu

FEJEZETEK

I.	PROGRAM	
II.	SZERVEZÉS	1. Cikkely
III.	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	2 - 9. Cikkely
IV.	ELLENŐRZÉSEK	10 - 11. Cikkely
V.	AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA	12 - 17. Cikkely
VI.	PARK FERME – EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK	18 - 20. Cikkely
VII.	DÍJAK ÉS KUPÁK	21. Cikkely
VIII.	EGYÉB INFORMÁCIÓK	22 - 25. Cikkely



FIA RALLYCROSS EURÓPA BAJNOKI FUTAM

NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM, NYIRÁD

2009. MÁJUS 29-31.

I. PROGRAM

2009. április 1. A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete
2009. május 15. (péntek) 24:00 Nevezések zárata normál díjjal (1. nevezési zárlat)
2009. május 22. (péntek) 24:00 Nevezések zárata emelt díjjal (2. nevezési zárlat)

2009. május 28. csütörtök

8:00-20:00 Depó nyitva tartása

2009. május 29. péntek

8:00-20:00 Depó nyitva tartása
14:00 A titkárság nyitása
14:00-19:00 Adminisztratív ellenőrzés a Depóban az Adm. átvételi irodában („B” épület)
14:10-19:00 Gépátvétel a Gépátvételi épületben a Depóban („C” épület)

2009. május 30. szombat

7:00- Depó nyitva tartása
8:00 A titkárság nyitása
8:00-9:00 Adminisztratív ellenőrzés és Gépátvétel a Depóban (csak Versenyigazgatói engedéllyel)
11:00 1. felügyelői ülés
11:40-12:40 Szabadedzés (4 kör)
Szünet
13:00-14:00 Szabadedzés (4 kör)
14:00-15:30 Hivatalos időmérő edzés (3 kör)
10 perccel az időmérő edzés vége után 2. felügyelői ülés
16:00 1. futamok kezdete

2009. május 31. vasárnap

8:40-9:40 Bemelegítő edzés (3 kör)
9:40-10:10 Megnyitó ünnepség a rajthelynél
10:15 2. futamok kezdete
12:15 3. futamok kezdete
10 perccel a 3. előfutam vége után 3. felügyelői ülés
14:00 Versenyzői felvonulás
15:00 Döntőfutamok kezdete
Közvetlenül a verseny után Nem hivatalos díjátadó ünnepség (a rajthely közelében)
10 perccel a döntők vége után 4. felügyelői ülés
17:30 Hivatalos díjátadó ünnepség a versenypályán

II. SZERVEZÉS

1.

1.1 A Kapitány Autó-Motor Sportegyesület egy FIA Rallycross Európa Bajnoki versenyt rendez. A verseny az FIA Sportkódexben, a rallycross eseményekre vonatkozó FIA szabályzatokban, az FIA Rallycross Európa Bajnokság vonatkozó Általános Előírásokban és a jelen Szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően zajlik le.

1.2 Rendező Bizottság

Jőrös István (a Rendező Bizottság elnöke), Illés Ferenc, Dr. Piedl Endre, Tápai István, Vozár János.

Titkárság:

cím: 2451 Ercsi, Kispusztai u. 24.
postacím: 2451 Ercsi, Pf. 84.
telefon: +36-30-940-45-13 / angol, francia, orosz nyelvű telefon: +36-30-984-96-14
fax: +36-25-491-821
e-mail: gozos@vnet.hu
http: www.nymc.eu

1.3 Hivatalos személyek:

Sportfelügyelők	Andy Lasure (B), elnök Bengt-Göran Grenander (S) Faluvégi Péter (H)
FIA megfigyelő	Harald Klemann (D)
FIA Technikai felügyelő	Carlos Funes (Br)
Versenyigazgató	Szedlák György (H)
Felügyelőtestületi titkár	Zubai Márta (H)
Versenyigazgató helyettes	Migály Béla (H)
Versenytitkár	Vozár János (H)
Gépátvétel vezető	Balla Zoltán (H)
Időmérés vezetője	Václav Pištěk (CZ), Chrono Race Team
Biztonsági felelős	Jőrös István (H)
Verseny-főorvos	Dr. Piedl Endre (H)
Versenyzői összekötő	Kotán Kata (H)
Sajtófőnök	Répa Kata (H), Johnny Loix (B)
Ténybírók	rajtvonal bírő Szedlák Péter (H) hibás rajt-bírók Banok Léna (H), Laczkóné Demeter Magdolna (H) Zeller Ildikó (H)
	Joker-kör Sipos Viktória (H), Bauer János (H)
	célbíró Szedlák Péter (H)

1.4 Hivatalos hirdetőtábla:

A hivatalos hirdetőtábla a Depó területén, a depóbejárat közelében található.

III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2. ÁLTALÁNOSÁGOK

2.1 Ezt az eseményt értékelik:

- a 2009. évi FIA Rallycross Európa Bajnokságban,
- az FIA Rallycross Nemzetek Kupájában,
- az ERA Kupában.

3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely: Nyírád, Külterület

Telefon: +36-30-940-45-13 / angol, francia, orosz nyelvű telefon: +36-30-984-96-14

Hosszúság: 1220 m. A pálya hossza a joker körrel: 1290 m

A pálya szélessége a rajtnál: 15 m

Legnagyobb szélesség: 16 m

Legkisebb szélesség: 12 m

A pálya összetétele: 48% murva, 52% aszfalt

Helyszín: A versenypálya a Balatontól É-i irányban mintegy 25 km-re, Nyirád falu közelében, a falutól DNy-irányban kb. 5 km-re található. A versenypálya É-i irányból a Nyirád-Sümeg közlekedési útról, K-i irányból a Nyirád-Tapolca közlekedési útról közelíthető meg. LAT: 46° 58' 11" LON: 17° 25' 00".

6. NEVEZÉSI LAPOK – NEVEZÉSEK

6.1 Aki az adott eseményen részt kíván venni, a mellékelt nevezési lapot megfelelően kitöltve küldje el a Titkárságra a nevezési zárlatig (**1. nevezési zárlat: 2009. május 15, 24:00 / 2. nevezési zárlat: 2009. május 22, 24:00.**)

A Titkárság címe: postacím 2451 Ercsi, Pf. 84.
 fax: +36-25-491-821
 e-mail: gozos@vnet.hu
 belföldi Forint bankszámla szám: 10103836–31809700–00000002
 IBAN külföldi Euro bankszámla szám: HU30-10103836-31809700-01003307

6.6 Az indulók száma legfeljebb 90 lehet.

7. NEVEZÉSI DÍJAK

7.1 A nevezési díj összege:

- a) az első nevezési zárlatig a nevezési díj 150 € (100 € nevezési díj + 50 € depóhasználati díj)
- b) második nevezési zárlatig a nevezési díj 250 €.

A rendezői kötelező reklám viselésének megváltási díja: 100 €.

8. BIZTOSÍTÁS

A nevezési díj tartalmazza a Versenyzői Felelősségbiztosítási díjat is. A Versenyzői Felelősségbiztosítási díj biztosítást nyújt a nevezők harmadik személlyel szembeni polgárjogi felelőssége tekintetében. Biztosítási kártérítési limit: 10 millió Ft/káresemény, 50 millió Ft/év. Biztosítótársaság: OTP-Garancia Biztosító Zrt, Budapest.

IV. ELLENŐRZÉSEK

10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

10.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen, amelyre a Depóban, a „B” épületben lévő Adminisztratív Átvételi Irodában kerül sor.

10.2 Az ellenőrzés az iratok, a nemzetközi licenc, adott esetben az ASN engedélyének, stb. ellenőrzéséből áll.

10.3 Azok a nevezők és versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzéseken, nem vehetnek részt az edzéseken és a versenyen, kivéve, ha a sportfelügyelők engedélyezik az előírástól való eltérést.

10.4 Minden versenyzőnek részt kell venni a pénteki átvételeken, kivéve ha ez alól a Versenyigazgató felmentést ad.

11. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

11.1 Minden részt vevő autót vezetőjének vagy a vezető hivatalos képviselőjének kell bemutatnia a gépátvételen a Depóban **2009. május 29-én pénteken 14:00 és 19:00 óra** között. A rajtengedély minden olyan versenyzőtől megvonható, akinek az autója a gépátvétel vége után érkezik meg.

Minden versenyzőnek részt kell vennie a pénteki ellenőrzésen, kivéve ha ez alól a Versenyigazgató felmentést ad.

A gépátvételért az FIA Technikai Felügyelője felel, és ő irányítja a nemzeti gépátvevők munkáját is.

11.3 Zaj: Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)

11.8 Gumik: Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos.

V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

13. EDZÉS ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

13.1 Két 4-körös szabadedzést tartunk. Minden divízió elkülönítve teljesíti az edzéseket. A hivatalos időmérő edzés kötelező, és a rajtszámok csökkenő sorrendjében 3 kör teljesítésével zajlik, amelyből 2 kör ideje számít: a második és a harmadik kör megtétele után a legjobb köridőt kell figyelembe venni.

Valamennyi hivatalos időmérésből versenyzőnként a legjobb idő határozza meg a besorolást az első futamsorozatba. Holtverseny esetén a következő legjobb idők döntenek.

Minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben az első selejtező futamban való indulást a versenyző számára a sportfelügyelők döntése alapján lehet engedélyezni.

A különböző divíziókhoz tartozó autók külön futnak.

A Joker-kör útvonalát a szabadedzések alatt lehet használni, de az időmérő edzés alatt nem engedélyezett.

13.2 A rendezvénnyel kapcsolatos információkat minden versenyző angol és magyar nyelven írásban megkapja az adminisztratív átvétel alkalmával.

14. SELEJTEZŐK

A futamok távja 4 kör.

14.2.1. Minden selejtező futamban egy kört a Joker-körön kell teljesíteni. Azok a versenyzők, akik nem teljesítik a Joker-kört, 30 mp büntetést kapnak. A Joker-kört egynél többször teljesítő versenyzők büntetését a Felügyelő Testület dönti el. A Joker-körön áthaladó versenyzők rajtszámát két ténybíró rögzíti.

A Joker-kör kijáratánál a főkörön lévő versenyzőknek van elsőbbségük.

15. DÖNTŐ FUTAMOK

A futamok távja 5 kör.

Minden döntőben egy kört a Joker-körön kell teljesíteni. Amelyik versenyző nem teljesíti a Joker-kört, vagy egynél többször teljesíti azt, a döntőben utolsóként kell értékelni, megelőzve a futamban nem indulókat. Amennyiben ez több versenyzőt érint, az értékelést a rajtnál egymáshoz képesti pozíciójuk alapján kell elvégezni, megelőzve a futamban nem indulókat. A Joker-kör kijáratánál a főkörön lévő versenyzőknek van elsőbbségük.

16. ÁLTALÁNOS SÁGOK

16.6 Zászlójelzések

Ha egy selejtező futam alatt a fekete zászlót felmutatják, a versenyzőnek azonnal a depóba kell mennie. Ha a fekete zászlót egy döntő futam alatt mutatják fel, a versenyzőnek azonnal a Parc Fermébe kell mennie.

17. BÜNTETÉSEK

	INDOK	BÜNTETÉS
01	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	A rajtengedély megvonása
02	Hiányzik az érvényes licenc	A rajtengedély megvonása
03	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	A rajtengedély megvonása
04	Nem fizették be a nevezési díjat (ha alkalmazható)	A rajtengedély megvonása
05	Nem mutatták be a homologizációs lapot	A rajtengedély megvonása
06	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	Felügyelő Testületi döntés
07	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	A versenyből való kizárás
09	A pályajelzéseket elmozdítják, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyérése céljából	A futamból való kizárás
10	Első hibás rajt - selejtezőben - döntőben Másodszori hibás rajt valamely futamon Következő hibás rajt valamely döntőfutamon	3 másodperc Figyelmeztetés A futamból való kizárás A versenyzőt a futamban utolsóként értékeli
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	Felügyelő Testületi döntés
12	A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	Felügyelő Testületi döntés

	INDOK	BÜNTETÉS
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	A versenyből való kizárás
14	Megszegték a Parc Ferme szabályokat	Felügyelő Testületi döntés
15	A technikai gépátvételre történő későn érkezés	200 €
16	Joker-kör nem teljesítése - futamban - döntőben Joker-kör több, mint egyszeri teljesítése - futamban - döntőben	30 mp Utolsóként értékelve a nem indulók előtt Felügyelő Testületi döntés Utolsóként értékelve a nem indulók előtt
17	Szabálytalan gumihőmérséklet	Felügyelő Testületi döntés

VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁS

18. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után a döntőben részt vett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc Fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

20. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

20.1 Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően, a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az 500 € összegű óvási díjat.

Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek 1200 € kauciót kell letennie.

20.5 A nevezőknek joguk van fellebbezni, ahogy azt a Kódex 181, 182 és 183. cikkelye szabályozza és ahogyan az a Nemzetközi Fellebbezési Bíróság szabályaiban szerepel. A fellebbezési díj összege 1200 €.

VII. DÍJAK ÉS KUPÁK

21. DÍJAK

A díjátadóra a pályán közvetlenül a verseny után kerül sor. Az első, második és harmadik díjazottnak ezen jelen kell lennie versenyruházatban. Ezen szabály megsértőinek, vagy a nem megfelelő ruházat viselőinek büntetése a vonatkozó kupák és díjaik elvesztése.

A díjátadó ünnepséget a versenypálya területén tartjuk meg vasárnap **17:30** órai kezdettel.

A díjakat Euróban fizetjük ki. A nettó pénzüsségeket az alábbi díjtáblázat szerint osztjuk ki:

Helyezés	Divízió 1	Divízió 1A	Divízió 2
1.	EUR 900	EUR 750	EUR 750
2.	775	650	650
3.	650	575	575
4.	575	500	500
5.	525	450	450
6.	450	425	425
7.	425	400	400
8.	375	375	375
9.	350	350	350
10.	350	320	320
11.	350	320	320
12.	350	320	320
13.	350	320	320
14.	350	320	320
15.	350	320	320
16.	350	320	320

A díjak tartalmazzák az utazási költségeket.

VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK

22. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK

Minden versenyző köteles egy legalább 5 kg-os tűzoltó készüléket készenlétben tartani a saját csapata területén, a depóban.

23. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a versenyautó alatt a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, stb.

24. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

A versenyzői összekötő fehér színű megkülönböztető ruhát fog viselni. Elérhetősége: az adminisztratív átvétel és a gépátvétel ideje alatt a gépátvételi épület környékén a Depóban, a Felügyelő Testületi ülések ideje alatt a Versenyirodában a Depóban, az edzések, selejtezők és döntők ideje alatt a rajthelyen, a döntők után a Parc Ferme közelében. Fényképét és elérhetőségeit kifüggesztjük a hivatalos hirdetőtáblán.

25. ENGEDÉLYEZÉS

A jelen szabályzatot az MNASz Rallycross Bizottsága hagyta jóvá,
az engedély száma : K-138 /2009.04.06.

Az FIA engedély száma:09.

KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

SZÁLLÁSHELYEK A VERSENPÁLYA KÖRNYÉKÉN

Információ: www.balaton.hu

Település	Szálló	Telefon	E-mail
Sümeg	Hotel Kapitány ****	+36-87-352-598	foglalas@hotelkapitany.hu
	Hotel Kapitány ***	+36-87-352-598	foglalas@hotelkapitany.hu
	Hotel Vár ***	+36-87-352-352	hotelvar@axelero.hu