

**A VERSENY NEVE:** Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság II. futama

*helye:* Pannónia-ring, Ostffyasszonyfa  
*ideje:* 2014. június 20.

**A VERSENY RENDEZŐJE:** **F&F MENEDZSMENT KFT.**  
*Címe:* 1076 Budapest, Garay u.45.  
**posta címe:** **1076 Budapest, Garay u. 45.**  
*Telefon* +36-30-696-0365  
*email:* [veneszagi@gmail.com](mailto:veneszagi@gmail.com)  
*honlap címe:* [www.gyorsasagi.hu](http://www.gyorsasagi.hu)

**A Rendezvény keretében kerül lebonyolításra az Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság II. futama. A Rendezvény az Autós Gyorsasági II. osztályú Bajnokság Alapkiírás 2014. szerint kerül lebonyolításra, illetve a jelen kiírásban leírtak szerint.**

**NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2014. június 20. a verseny helyszínén**

**Kérjük nevezéseiteket előzetesen e-mailben a [veneszagi@gmail.com](mailto:veneszagi@gmail.com) címen is szíveskedjeteK megtenni.**

**NEVEZÉSI DÍJ:** 10.000.-Ft (+ ÁFA, tartalmazza a biztosítást)

Felügyelő testület vezetője:	VinocZai Attila (H)
tagjai:	Perjési Zsolt (H)
	Végrehajtási utasítás szerint
Versenyigazgató:	Pintér Kálmán (H)
Pályabírók vezetője:	ifj. Hajba Tibor (H)
Versenytitkár:	Venez Ágnes (H)
Technikai felügyelő:	Botos Károly (H)
Gépátvétel vezetője:	Jánossy Tamás (H)
Időmérés és értékelés vezetője:	Lakatos György (H)
Versenyorvos:	Végrehajtási utasítás szerint (H)
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Turi István (Special Transport Kft)
Média felelős:	Németh Miklós (H)
Szakági megfigyelő:	Gáspár István
A Rendezvény második fordulójában a tisztségviselők névsorában <b>nincs változás.</b>	

**ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL:**

*Helye:* Pannónia-ring, versenyiroda valamint a technikai bázis  
*Ideje:* 2014. június 20. 08:00 – 08:30-ig

A kötelező reklámokat és rajtszámokat az adminisztratív átvételen kapják meg a versenyzők..

**VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: 2014. JÚNIUS 20. 09:45, VERSENYIRODA**

**A VERSENYFUTAMOK TÁVJA MIND AZ IDŐMÉRŐ EDZÉSEN, MIND A KÉT VERSENYFUTAMON AZONOS.**  
A VERSENPÁLYA ÚTBURKOLATA 100% ASZFALT, HOSSZA

**A VERSENY EREDMÉNYÉT A KÉT FUTAM ÖSSZESÍTETT EREDMÉNYE ADJA!**

**A FORDULÓK DÍJAZÁSA:** A 2014. évi Autós Gyorsasági Országos II. osztályú Bajnokság Alapkiírás szerint történik. (1-3. helyezett)

**DÍJKIOSZTÓ:** 2014. június 20. a második futamot követően azonnal, a díjkiosztó pódiumon (kb. 16:00 óra)

**EGYEBEK:**

**1. EDZÉS**

Az időterv szerinti időpont előtt 5 perccel a bokszkijárat végén lévő rajtelőkészítő helyen meg kell jelenjen minden induló autó. A rajtolási sorrend növekvő rajtszám szerinti. A rajtoltatás 30 másodpercenkénti időpontban, a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre történő váltásával történik. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a mért körük megkezdésére (ezen időszakason kívüli rajt esetén nincsen mért idejük). Az időmérés a bokszkijáratnál lévő rajtvonalról kezdődik és a pályán egy kör megtétele után a célvonalnál fejeződik be. A célvonalon történt áthaladás után a sportbírói zászlójelzéseket és utasításokat követve, a

## AUTÓS GYORSASÁGI II. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II. FORDULÓJA PANNONIA-RING 2014. JÚNIUS 20.

pálya 5-6 poszt (sárga zászlóval történt lassítással) közötti szakaszán a pálya jobb oldalán lévő szervíz útra történő kihajtással el kell hagyni a pályát, majd a „kis körön” a boksztucába kell hajtani. Az edzési idők nem állapítanak meg rajtsorrendet, csak tájékoztató jellegűek.

### 2. VERSENY, RAJTELJÁRÁS

Az időtervben meghatározott időpont előtt 5 perccel a részt vevő versenyzők felsorakoznak a boksztuca kijáratánál. Ez a rajtelőkészítő hely, ahol a rajtszám szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre (a boksztuca kijárat), ahonnan a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elrajtol. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a mért körük megkezdésére (ezen időszakon kívüli rajt esetén nincsen mért idejük). A rajtoltatás 30 másodpercenként történik meg. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál). A teljesített táv után a pálya 5-6 poszt (sárga zászlóval történt lassítással) közötti szakaszán sportbírói utasításra a pálya jobb oldalán el kell hagyni a pályát, majd a „kis körön” a boksztucába kell hajtani.

Az itt leírt és mellékelte pályarajz szerinti pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Értékelésnél a két futam összesített időeredménye számít az eredménynél illetve az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot.

A versenyjárműben a vezetőn kívül más személy nem tartózkodhat!

### 3. DEPO

#### Szervízautók behajtási ideje: 2014. 06.19. 15:00-TÓL

A boxok mögötti területen kizárólag szállítójárművek (kivéve trailer) tartózkodhatnak. A versenyhétvége ideje alatt csak engedéllyel rendelkező járművek tartózkodhatnak a depó területén. Az engedélyeket június 19-án 18:00 órától lehet átvenni a versenyirodán. Ezen területre, csak tiszta járművel lehet beállni.

A boxok mögötti területen személyautóval, vontatóval és használaton kívüli autószállító trailerrel megállni és ott parkolni tilos. Az e szabály ellen vétőket a rendező 100.000,- Ft büntetéssel sújtja.

A trailer parkoló helye végrehajtási utasításban kerül meghatározásra.

Gépkocsi belépő kártyával, csapatvezetői igazolvánnyal, sajtó igazolvánnyal, VIP gépkocsi belépővel csak a kijelölt parkolóhelyen lehet gépkocsival megállni, parkolni. Az MNASZ által kiadott tisztségviselői igazolványokhoz tartozó gépkocsi belépővel a kijelölt parkolóban lehet megállni.

### 4. EGYEBEK

1. A verseny ideje alatt üzemanyag árusítása a versenypályán lévő üzemanyagtöltő állomáson történik. Az üzemanyagtöltő állomáson kizárólag 99-es oktan számú üzemanyagot árusítanak.
2. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint.
3. A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyeknek egyenkénti mérete 40x15 cm) megválthatóak (darabonként 20.000,- Ft) melyet a rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a sárvédő csíkon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
4. Ténybírók elhelyezése: végrehajtási utasítás szerint
5. A pálya több bírói posztján az 1. bírói poszton szokásos fekete, fekete/narancssárga körös zászló és rajtszám mutató tábla (FIA „H” Függeléke szerint) a pálya alábbi három posztján is alkalmazásra kerül: 1., 8., 18.

Budapest, 2014. június 13.

Bognár Cecil Róbert sk.  
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - 317 /2014. szám alatt hagyta jóvá.

Gáspár István  
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője