



## **PANNONIA-RING, 2013.JÚNIUS 14. SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK**

### **A VERSENY NEVE: PANNONIA-RING**

Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság II. futama

*helye:* Pannónia-ring, Ostffyasszonyfa  
*ideje:* 2013. június 14.

### **A VERSENY RENDEZŐJE:**

Gáspár Racing Kft.  
*Címe:* 5000 Szolnok, Dr. Sebestyén krt.2.  
**posta címe:** 5000 Szolnok, Dr. Sebestyén krt.2.  
*Telefon* +36 30 696 0365  
*email:* veneszagi@gmail.com

**A Rendezvény keretében kerül lebonyolításra az Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság II. futama. A Rendezvény az Autós Gyorsasági II. osztályú Bajnokság Alapkiírás 2013. szerint kerül lebonyolításra, illetve a jelen kiírásban leírtak szerint.**

**NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2013. június 14. a verseny helyszínén**

**Kérjük nevezéseiteket előzetesen e-mailben a [veneszagi@gmail.com](mailto:veneszagi@gmail.com) címen is szíveskedjete megtenni.**

**NEVEZÉSI DÍJ:** 10.000.-Ft (+ ÁFA, tartalmazza a biztosítást)

### **A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:**

Felügyelő testület vezetője:	Kovács Péter (H)
tagjai:	Cselényi Balázs (H)
	Robert Schneider (A)
Versenyigazgató:	Pintér Kálmán (H)
Pályabírók vezetője:	Csanádi László (H)
Versenytitkár:	Venesz Ágnes (H)
Technikai felügyelő:	Botos Károly (H)
Időmérés és értékelés vezetője:	Lakatos György (H)
Versenyorvos:	Végrehajtási utasítás szerint (H)
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:	Turi István (H)
Média felelős:	Végrehajtási utasítás szerint (H)
Szakági megfigyelő:	Mink Zoltán (H)

### **ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL:**

*Helye:* Pannónia-ring, versenyiroda valamint a technikai bázis  
*Ideje:* 2013. június 14. 08:00 – 08:30-ig

A kötelező reklámokat és rajtszámokat az adminisztratív átvételen kapják meg a versenyzők.

**VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: 2013. JÚNIUS 14. 09:45, VERSENYIRODA**

**A VERSENYFUTAMOK TÁVJA MIND AZ IDŐMÉRŐ EDZÉSEN, MIND A KÉT VERSENYFUTAMON AZONOS.**

A VERSENPÁLYA ÚTBURKOLATA 100% ASZFALT

**A VERSENY EREDMÉNYÉT A KÉT FUTAM ÖSSZESÍTETT EREDMÉNYE ADJA!**

**A FORDULÓK DÍJAZÁSA:** A 2013. évi Autós Gyorsasági Országos II. osztályú Bajnokság Alapkiírás szerint történik. (1-3. helyezett)

**DÍJKIOSZTÓ:** 2013. június 14. a második futamot követően azonnal, a díjkiosztó pódiumon (CA. 16:00 ÓRA)

### **EGYEBEK:**

#### **1. EDZÉS**

Az időterv szerinti időpont előtt 5 perccel a bokszkijárat végén lévő rajtelőkészítő helyen meg kell jelenjen minden induló autó. A rajtolási sorrend növekvő rajtszám szerinti. A rajtoltatás 30 másodpercenkénti időpontban, a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre történő váltásával történik. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a mért körük megkezdésére (ezen időszakon kívüli rajt esetén nincsen mért idejük). Az időmérés a bokszkijáratnál lévő rajtvonalról kezdődik és a pályán egy kör megtétele után a célvonalnál fejeződik be. A célvonalon történt áthaladás után a sportbírói zászlójelzéseket és utasításokat követve, a pálya 5-6 poszt (sárga zászlóval történt lassítással) közötti szakaszán a pálya jobb oldalán lévő szervíz útra történő

## AUTÓS GYORSASÁGI II. OSZTÁLYÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II. FORDULÓJA PANNONIA-RING 2013. JÚNIUS 14.

kihajtással el kell hagyni a pályát, majd a „kis körön” a bokszutcába kell hajtani. Az edzési idők nem állapítanak meg rajtsorrendet, csak tájékoztató jellegűek.

### 2. VERSENY, RAJTELJÁRÁS

Az időtervben meghatározott időpont előtt 5 perccel a részt vevő versenyzők felsorakoznak a bokszutca kijáratánál. Ez a rajtelőkészítő hely, ahol a rajtszám szerint következő, felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre (a bokszutca kijárata), ahonnan a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltásával az autó elrajtol. A versenyzőknek 5 másodperc idejük van a mért körük megkezdésére (ezen időszakoszon kívüli rajt esetén nincsen mért idejük). A rajtoltatás 30 másodpercenként történik meg. Ha valamely versenyző nem áll készen, amikor soron következik, akkor a Versenyigazgató indokolt esetben engedélyt adhat a későbbi időpontban történő rajtolásra. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél (a pálya célvonalánál). A teljesített táv után a pálya 5-6 poszt (sárga zászlóval történt lassítással) közötti szakaszán sportbírói utasításra a pálya jobb oldalán el kell hagyni a pályát, majd a „kis körön” a bokszutcába kell hajtani.

Az itt leírt és mellékelt pályarajz szerinti pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Értékelésnél a két futam összesített időeredménye számít az esetleges büntetésekkel együtt. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyjárműben a vezetőn kívül más személy nem tartózkodhat!

### 3. DEPO

#### Szervizautók behajtási ideje: 2013. 06.13. 15:00-TÓL

A boxok mögötti területen kizárólag szállítójárművek (kivéve trailer) tartózkodhatnak. A versenyhétvége ideje alatt csak engedéllyel rendelkező járművek tartózkodhatnak a depó területén. Az engedélyeket június 13-án 18:00 órától lehet átvenni a versenyirodán. Ezen területre, csak tiszta járművel lehet beállni.

A boxok mögötti területen személyautóval, vontatóval és használaton kívüli autószállító trailerrel megállni és ott parkolni tilos. Az e szabály ellen vétőket a rendező 100.000,- Ft büntetéssel sújtja.

A trailer parkoló helye végrehajtási utasításban kerül meghatározásra.

Gépkocsi belépő kártyával, csapatvezetői igazolvánnyal, sajtó igazolvánnyal, VIP gépkocsi belépővel csak a kijelölt parkolóhelyen lehet gépkocsival megállni, parkolni. Az MNASZ által kiadott tisztségviselői igazolványokhoz tartozó gépkocsi belépővel a kijelölt parkolóban lehet megállni.

### 4. EGYEBEK

1. A verseny ideje alatt üzemanyag árusítása a versenypályán lévő üzemanyagtöltő állomáson történik. Az üzemanyagtöltő állomáson kizárólag 99-es oktán számú üzemanyagot árusítanak.
2. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint.
3. A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyeknek egyenkénti mérete 40x15 cm) megválthatóak (darabonként 20.000,- Ft) melyet a rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a szélvédő csíkon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
4. A pálya több bírói posztján az 1. bírói poszton szokásos fekete, fekete/narancssárga körös zászló és rajtszám mutató tábla (FIA „H” Függeléke szerint) a pálya alábbi három posztján is alkalmazásra kerül: 1., 8., 18.
5. A pályán kívül több helyen gumioszlopok kerülnek kihelyezésre, a kanyar ív levágásának megakadályozására. A gumioszlopok helyei az alábbiak:
  - T5 (5-ös kanyar) jobb oldalon
  - T7 (7-es kanyar) bal oldalon
  - T9 (9-es kanyar) jobb oldalon
  - T11 (11-es kanyar) jobb oldalon
  - T12 (12-es kanyar) bal oldalon
  - T17 (17-es kanyar) jobb oldalon
  - T18 (18-as kanyar) jobb oldalon

Mellékletek: időterv és pályarajz

Budapest, 2013. május .13.

Gáspár István sk.  
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - 238 /2013. szám alatt hagyta jóvá.

Gáspár István  
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

# Autós Gyorsasági II. osztályú Országos Bajnokság II. futama 2013. június 14.



## H-9512 OSTFFYASSZONYFA

Pálya hossza: 4740 m  
Pálya szélesség: 11-13 m  
Rajt/cél egyenes: 700 m

**14** Poszt száma

**T18** Kanyar száma

Kavicságy

Szervíz út

Pálya

Pályaelhagyás ellenőrzése

Mért kör

Levezető kör

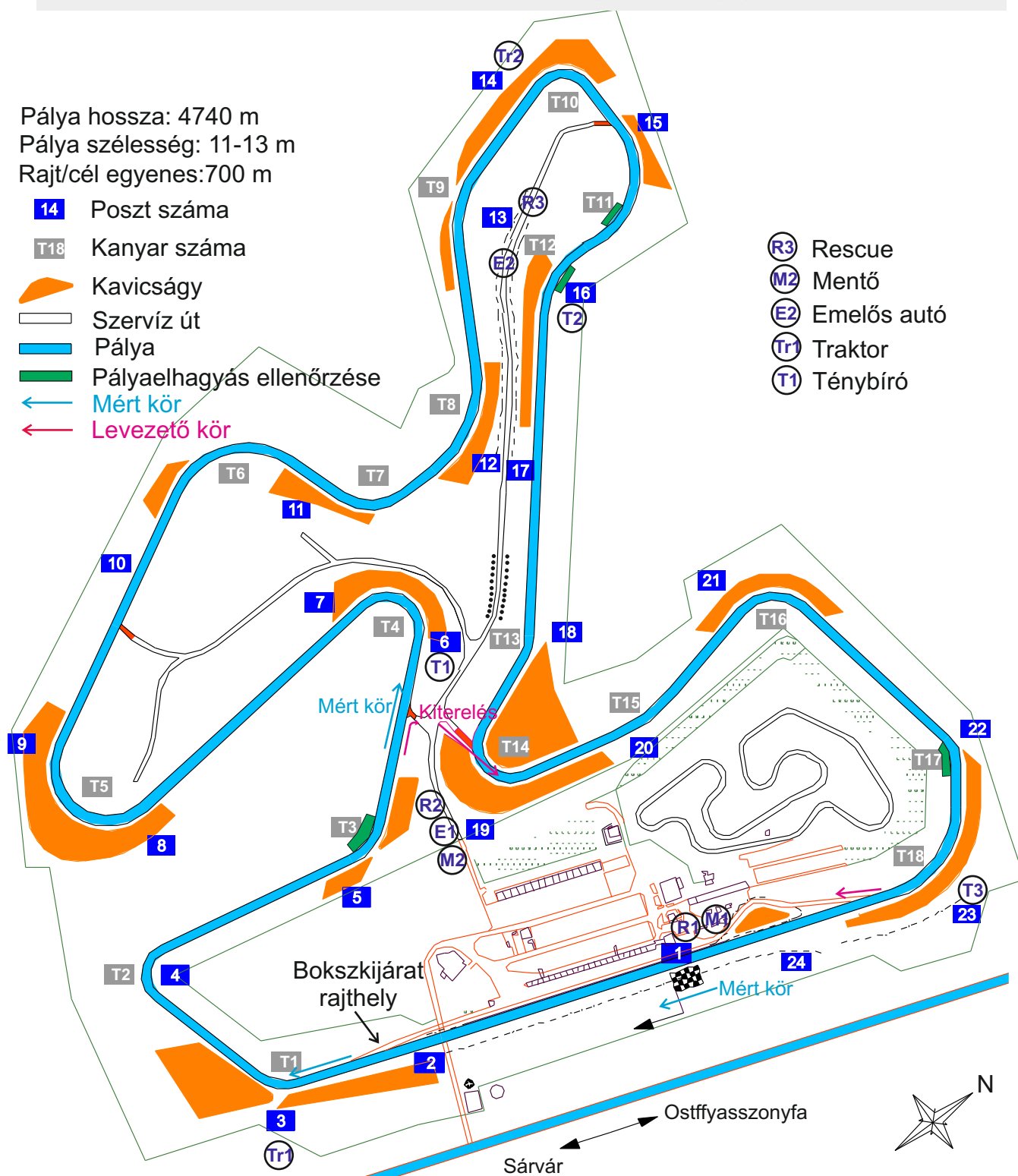
Rescue

Mentő

Emelő autó

Traktor

Ténybíró



**DUNA-AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III-IV. FORDULÓJA**  
**FIA KÖZÉP - EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG FUTAMA**

**PANNÓNIA RING, 2013. június 14-16**  
**FIZETŐS SZABADEDZÉS / FREE PAID PRACTICE**

**TERVEZETT IDŐTERV / PROVISIONAL TIMETABLE**

**2013. június 14. péntek / Friday 14th Jun**

SZABADEDZÉSEK	8:30 - 8:55	OB II. kategória, Zóna E2-2000	1. szabadedzés/ free practice 1	25 perc/min.
	9:00 - 9:25	OB I. kategória (-2000 ccm), Zóna E1-2000 ccm, OB VII. kategória Lotus Cup Eastern Europe	1. szabadedzés/ free practice 1	25 perc/min.
	9:30 - 9:55	OB I. kategória (+2000 ccm), OB VI. kategória Seat Leon Kupa, Zóna E1+2000 ccm	1. szabadedzés/ free practice 1	25 perc/min.
	10:00 - 10:25	OB V. kategória RRC Suzuki Kupa, OB VIII. kategória Lotus Ladies Cup	1. szabadedzés/ free practice 1	25 perc/min.
Edzés	10:30 - 10:40	OB II. osztály	1. edzés/ practice 1	
SZABADEDZÉSEK	10:45 - 11:10	OB II. kategória, Zóna E2-2000	2. szabadedzés/ free practice 2	25 perc/min.
	11:15 - 11:40	OB I. kategória (-2000 ccm), Zóna E1-2000 ccm, OB VII. kategória Lotus Cup Eastern Europe	2. szabadedzés/ free practice 2	25 perc/min.
	11:45 - 12:10	OB I. kategória (+2000 ccm), OB VI. kategória Seat Leon Kupa, Zóna E1+2000 ccm	2. szabadedzés/ free practice 2	25 perc/min.
	12:15 - 12:40	OB V. kategória RRC Suzuki Kupa, OB VIII. kategória Lotus Ladies Cup	2. szabadedzés/ free practice 2	25 perc/min.
	12:45 - 13:30	Ebédszünet	Ebédidő/Lunchtime	
Verseny	13:35 - 13:45	OB II. osztály	1. verseny/ race 1	
SZABADEDZÉSEK	13:50 - 14:15	OB II. kategória, Zóna E2-2000	3. szabadedzés/ free practice 3	25 perc/min.
	14:20 - 14:45	OB I. kategória (-2000 ccm), Zóna E1-2000 ccm, OB VII. kategória Lotus Cup Eastern Europe	3. szabadedzés/ free practice 3	25 perc/min.
	14:50 - 15:15	OB I. kategória (+2000 ccm), OB VI. kategória Seat Leon Kupa, Zóna E1+2000 ccm	3. szabadedzés/ free practice 3	25 perc/min.
	15:20 - 15:45	OB V. kategória RRC Suzuki Kupa, OB VIII. kategória Lotus Ladies Cup	3. szabadedzés/ free practice 3	25 perc/min.
Verseny	15:50 - 16:00	OB II. osztály	2. verseny/ race 2	
SZABADEDZÉSEK	16:05 - 16:30	OB II. kategória, Zóna E2-2000	4. szabadedzés/ free practice 4	25 perc/min.
	16:35 - 17:00	OB I. kategória (-2000 ccm), Zóna E1-2000 ccm, OB VII. kategória Lotus Cup Eastern Europe	4. szabadedzés/ free practice 4	25 perc/min.
	17:05 - 17:30	OB I. kategória (+2000 ccm), OB VI. kategória Seat Leon Kupa, Zóna E1+2000 ccm	4. szabadedzés/ free practice 4	25 perc/min.
	17:35 - 18:00	OB V. kategória RRC Suzuki Kupa, OB VIII. kategória Lotus Ladies Cup	4. szabadedzés/ free practice 4	25 perc/min.