

**A VERSENY NEVE:** Duna – Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság VIII-IX. fordulója

*helye:* Hungaroring, Mogyoród

*ideje:* 2011. július 28 - 31.

**A VERSENY RENDEZŐJE:** Hungaroring Sport ZRt.

*Címe:* 2146 Mogyoród, Hungaroring versenypálya

**posta címe:**

*Telefon:* +3630/900-9000

*email:* adriennbende@ladiescup.hu

**A Rendezvény a Duna- Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság VIII-IX. fordulója az Uniq Lotus Ladies Cup részére. A Rendezvény az FIA szabályok és az Autós Gyorsasági Alap-versenykiírás szerint kerül lebonyolításra.**

**NEVEZÉSI ZÁRLAT:** 2011.július 22. (péntek) 24:00 óra (postabélyegző kelte)

**NEVEZÉSI DÍJ:** Versenyfutamonként

Előzetes nevezés esetén: 200.- Euro (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2700.- Ft biztosítás

Késői nevezés esetén: 250.- Euro (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2700.- Ft biztosítás

(nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 órán közötti időtartamban)

Helyszíni nevezés esetén: 300.- Euro (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2700.- Ft biztosítás

**TERÜLET BÉRLETI DÍJ:** VERSENYZŐNKÉNT 100.000.- Ft (+ 25 % ÁFA)

A rendező ezúton kéri a nevezőket, hogy a biztosítási díj összegét a helyszínen készpénzben egyenlítsék ki. Az átutalásra kerülő biztosítási díjak minden nevező részére visszautalásra kerülnek.

**CSAPATNEVEZÉS DÍJA:** Versenyfutamonként **50.- Euro** (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

**A nevezési díjakat és a terület bérleti díjat kérjük postai csekken az LC Management Kft. címére (2146 Mogyoród, Hungaroring versenypálya) feladni, vagy a 10918001-00000068-79760001 számlaszámra átutalni illetve a rendező részére készpénzben eljuttatni a nevezési zárlatig.**

A rendező ezúton hívja fel a figyelmet, hogy érvénytelen, vagy a nevezési zárlat után postára adott nevezés esetén a 2011. évi Alapversenykiírásban meghatározottak szerint jár el. A nevezések csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válnak érvényessé az Alapversenykiírás 5.1.2.2.1. pontja értelmében.

**A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:**

Felügyelő testület vezetője:

tagjai:

Kovács Péter (H)

Kassai András (H)

Kóvári György (H)

Zettner Tamás (H)

Versenyigazgató:

Pályabírók vezetője:

Versenytitkár:

Technikai felügyelő:

Gépátvétel vezetője:

Idómérés és értékelés vezetője:

Versenyorvos:

Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:

Média felelős:

Szakági megfigyelő:

Sztankovics Györgyi (H)

Jánosi Livia (H)

Perjési Zsolt (H)

Solti Tamás (H)

Végrehajtási utasítás szerint

Dr. Gorove László (H)

Turi István (H)

Répa Kata (H)

Gáspár István (H)

A Rendezvény második fordulójában a tisztségviselők névsorában **nincs változás.**

**ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL:**

*Helye:* Hungaroring, depo sátorban

*Ideje:* 2011. július 28. 15:00 – 16:00-ig

**DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VIII - IX. FUTAMA**  
**AZ UNIQA LOTUS LADIES CUP RÉSZÉRE**  
**HUNGARORING, 2011. JÚLIUS 28 – 31.**

---

---

**TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL:**

Helye: Hungaroring - depóban

Ideje: 2011. július 28. 15:00 – 16:00-ig

(Az átvételtől való késés büntetése a 2011. évi Alapkiírás 5.1.2.4.2. pontja szerint történik.)

**PÓTGÉPÁTVÉTEL:**

Helye: Hungaroring - depóban

Ideje: 2011. július 31. 08:00 – 08:30-ig

**VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (A RÉSZVÉTEL VALAMENNYI VERSENYZŐ RÉSZÉRE KÖTELEZŐ)**

Helye: Hungaroring

Ideje: 2011. július 28. 17:00 depo sátorban

**A VERSENYFUTAMOK TÁVJA AZ ELSŐ ÉS A MÁSODIK FORDULÓBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL):**

10 KÖR VAGY MAXIMUM 25 PERC

**A VERSENY IDŐTERVE:**

A verseny egyszerűsített időtervét az 1. sz. melléklet tartalmazza:

2011. július 28.

Adminisztratív és technikai átvétel,

Versenyzői eligazítás (Briefing)

2011. július 29.

Időmérő edzés

2011. július 30.

Versenyfutam

2011. július 31.

Pótgépátvétel

Versenyfutam

**A FORDULÓK DÍJAZÁSA:** A 2011. évi Gyorsasági Országos Bajnokság Alap-versenykiírás szerint történik.

**DÍJKIOSZTÓ:** A kategória versenyfutamának leintése után azonnal a díjkiosztó pódiumon.

**CSAPAT DÍJKIOSZTÓ:**

2011. július 30 és 31. Díjkiosztó Pódium – a versenyfutam után, a depo sátorban.

**A rendező felhívja minden érintett figyelmét, hogy a rendezvényen az időterv betartása rendkívül fontos, ezért a futam után a díjazottak azonnal a díjátadó pódiumra kell menjenek!**

**BOXOK ÉS DEPO IGÉNYLÉS:**

**MÓDJA:** a rendezvényre bokszt nem igényelhető, a depo területet a sorozat rendezője a terület bérleti díj ellenében minden versenyző részére biztosítja.

**EGYEBEK:**

1. A verseny lebonyolítása a Gyorsasági Országos Bajnokság 2011. évi Alap-versenykiírás pálya versenyek szabályai szerint történik.

2. Óvás ideje minden futam esetében az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.

Óvás díja: Általános óvás esetén: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén: 100.000,- Ft

(valamint a Felügyelő Testület által megállapított kaució befizetése)

**DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VIII - IX. FUTAMA**  
**AZ UNIQA LOTUS LADIES CUP RÉSZÉRE**  
**HUNGARORING, 2011. JÚLIUS 28 – 31.**

---

3. A Rendező felhívja a figyelmet a nevezések időben történő elküldésére, valamint arra, hogy a nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetése mellett érvényes. Azokkal a nevezőkkel szemben, akik a nevezést késedelmesen, nem az előírásoknak megfelelően küldik el, a Rendező az Alapkiírásban meghatározott büntetéseket fogatosítja.
4. A verseny ideje alatt üzemanyag árusítása a versenypálya mellett lévő üzemanyagtöltő állomáson történik.
5. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint.
6. A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyeknek egyenkénti mérete 40x15 cm) megválthatóak (darabonként 20.000,- Ft) melyet a rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a szélvédő csikon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
7. A pálya területére 2011. július 27 -én, 08:00 órától lehet betelepülni, a sorozat rendezőjével történő egyeztetés esetén ez előbb is lehetséges. A beköltözést 2011. július 27-én, 18 óráig be kell fejezni!
8. A pályára történő belépéssel kapcsolatos tudnivalókról a későbbiekben e-mailben minden induló részére tájékoztatást adunk.
9. Mivel a versenyek az ENI Formula Magyar Nagydíj betétfutamaiként kerülnek megrendezésre, és a csapatok elhelyezkedése, a versenyautók feljutása a rajtrácsra is egyedi módon történik, az erre vonatkozó időtervet a 2. sz. melléklet tartalmazza.
10. A versenyzők és csapatok részére, a rendező a boxutcában, a szerelő sávbán előre kijelölt helyeket biztosít az edzés és a versenyfutamok közben esetlegesen felmerülő javítások végrehajtásához. A pontos helyekről a későbbiekben írásban tájékoztatást adunk.
11. A lebonyolítás során az Autós Gyorsasági Alapkiírás 2011.-től való eltérések a MNASZ Intéző Bizottságának határozata alapján lehetségesek.
12. A rendezvény során a betétfutamokban egységesen, a Formula Világbajnokságban használt lámpa jelzési rendszer kerül alkalmazásra. Ezen rendszer részletes leírását a 3. sz. melléklet tartalmazza. A futamainkra a mellékletben, a 10 perces jeltől kezdődő rész vonatkozik. (Nevezési lap: 4 sz. melléklet)
13. A rendezvény kiemelt jelentőségű esemény, ezért a rendező kéri a versenyzőktől és csapatoktól a pontosságot, illetve a speciális előírások maximális betartását.
14. Egyéb információkról a rendező folyamatos tájékoztatást nyújt a versenyzők és a csapatok részére.

Budapest, 2011.július 17.

Bende Adrienn  
sk.  
Rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - 271 /2011.07.18. szám alatt hagyta jóvá.

**DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VIII - IX. FUTAMA**  
**AZ UNIQA LOTUS LADIES CUP RÉSZÉRE**  
**HUNGARORING, 2011. JÚLIUS 28 – 31.**

---



Gáspár István  
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

# FIA FORMA 1 VILÁGBAJNOKSÁG 2011

## ENI MAGYAR NAGYDÍJ

Mogyoród, 2011. július 29 -31.

### IDŐTERV

#### CSÜTÖRTÖK, 2011. Július 28.

<b>10:00 - 16:00</b>	<b>FORMULA 1</b>	<b>GÉPÁTVÉTEL</b>
14:00 - 15:00	FORMULA 1	PÁLYABEÁLLÍTÓ TESZT – BIZTONSÁGI AUTÓ
15:00	FORMULA 1	SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ
16:00	FORMULA 1	CSAPATVEZETŐI MEGBESZÉLÉS
16:00 19:00	NÉZŐKÖZÖNSÉG	BOXLÁTOGATÁS
17:00	GP2	VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS
17:30	GP3	VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS

#### PÉNTEK, 2011. Július 29.

08:00	FORMULA 1	ORVOSI INSPEKCIÓ
08:45 - 09:15	GP3	ELSŐ SZABADEDZÉS
9:30 - 9:45	FORMULA 1	PÁLYAINSPEKCIÓ (Jelzőrendszer teszt)
<b>10:00 - 11:30</b>	<b>FORMULA 1</b>	<b>ELSŐ SZABADEDZÉS (P1)</b>
11:55 - 12:25	GP2	SZABADEDZÉS
12:40	PORSCHE MOBIL 1 SZUPERKUPA	VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS
<b>12:45 - 13:15</b>	<b>LOTUS LADIES CUP</b>	<b>IDŐMÉRŐ EDZÉS</b>
13:20 - 13:50	FORMULA 1	PADDOCK CLUB BOXLÁTOGATÁS
13:30 - 13:45	FORMULA 1	PÁLYAINSPEKCIÓ
<b>14:00 - 15:30</b>	<b>FORMULA 1</b>	<b>MÁSODIK SZABADEDZÉS (P2)</b>
15:55 - 16:25	GP2	IDŐMÉRŐ EDZÉS
16:00 - 17:00	FORMULA 1	SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ
16:50 - 17:20	GP3	MÁSODIK SZABADEDZÉS
17:00	FORMULA 1	VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS
17:45 - 18:30	PORSCHE MOBIL 1 SZUPERKUPA	SZABADEDZÉS
18:45 - 19:30	HIVATALOS SZEMÉLYEK	SPORTSZAKMAI BOXLÁTOGATÁS

#### SZOMBAT, 2011. Július 30.

07:45 - 08:35	FORMULA 1	KERÉKCSERE GYAKORLATOK
8:00	FORMULA 1	ORVOSI INSPEKCIÓ
08:00 - 08:40	FORMULA 1	PADDOCK CLUB BOXLÁTOGATÁS
08:50 - 09:20	GP3	IDŐMÉRŐ EDZÉS
<b>09:45 - 10:15</b>	<b>LOTUS LADIES CUP</b>	<b>ELSŐ VERSENY (10 kör vagy 25 perc)</b>
10:30 - 10:45	FORMULA 1	PÁLYAINSPEKCIÓ (Jelzőrendszer teszt)
<b>11:00 - 12:00</b>	<b>FORMULA 1</b>	<b>HARMADIK SZABADEDZÉS (P3)</b>
12:25 - 12:55	PORSCHE MOBIL 1 SZUPERKUPA	IDŐMÉRŐ EDZÉS
13:00 - 13:45	FORMULA 1	PADDOCK CLUB BOXLÁTOGATÁS
13:30 - 13:45	FORMULA 1	PÁLYAINSPEKCIÓ
<b>14:00 - 15:00</b>	<b>FORMULA 1</b>	<b>IDŐMÉRŐ EDZÉS (Q1,Q2,Q3)</b>
15:25	GP2	BOKIJÁRAT NYIT
15:30	GP2	BOXKIJÁRAT ZÁR
15:40 - 16:45	GP2	ELSŐ VERSENY (39 kör vagy 60 perc)
17:10	GP3	BOKIJÁRAT NYIT
17:15	GP3	BOXKIJÁRAT ZÁR
17:20 - 17:55	GP3	ELSŐ VERSENY (16 kör vagy 30 perc)

**VASÁRNAP, 2011. Július 31.**

07:30	FORMULA 1	ORVOSI INSPEKCIÓ
07:30	FORMULA 1	BÍRÓI JELZŐRENDSZER TESZTJE
8:20	GP3	BOKIJÁRAT NYIT
8:25	GP3	BOXKIJÁRAT ZÁR
08:30 - 09:05	GP3 SERIES	MÁSODIK VERSENY (16 kör vagy 30 perc)
09:30 - 10:00	LOTUS LADIES CUP	MÁSODIK VERSENY (10 kör vagy 25 perc)
10:15	GP2	BOKIJÁRAT NYIT
10:20	GP2	BOXKIJÁRAT ZÁR
10:30 - 11:20	GP2	MÁSODIK VERSENY (28 kör vagy 45 perc)
10:55	FORMULA 1	VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS (HA SZÜKSÉGES)
11:45 - 12:20	PORSCHE MOBIL 1 SZUPERKUPA	VERSENY (14 kör vagy 30 perc)
12:25 - 13:15	FORMULA 1	PADDOCK CLUB BOXLÁTOGATÁS
12:30	FORMULA 1	VERSENYZŐI PARÁDÉ
12:40	PÁLYAPROGRAM	BUGATTI 353 - 1931 BEMUTATÓ KÖR
12:45 - 13:15	FORMULA 1	RAJTRÁCS BEMUTATÁS
13:00 - 13:20	FORMULA 1	ORVOSI és PÁLYAINSPEKCIÓ
13:30	FORMULA 1	BOKIJÁRAT NYIT
13:45	FORMULA 1	BOXKIJÁRAT ZÁR
13:46	FORMULA 1	NEMZETI HIMNUSZ
14:00	FORMULA 1	MAGYAR NAGYDÍJ (70 KÖR vagy 120 PERC)

# FIA FORMA 1 VILÁGBAJNOKSÁG 2011

## ENI MAGYAR NAGYDÍJ

Mogyoród, 2011. július 29 -31.

### UNIQA LOTUS LADIES CUP IDŐMÉRÉS LEBONYOLÍTÁSA

Időpont	Idő	Esemény leírása	Megjegyzés
Időmérő (péntek)	vissza		
12:15	- 40 perc	Szerelők, shuttle buszok felállnak az előkészítő területre.	
12:20	- 35 perc	Versenyautók felállnak az előkészítő területre.	
12:30	- 20 perc	Szerelők, shuttle buszok elindulnak a pályán át a boxutcába.	(a 23-as poszt felé!)
12:35	- 10 perc	Versenyautók elindulnak a pályán át a boxutcába.	(a 23-as poszt felé!)
12:38	- 8 perc	Versenyautók elfoglalják kijelölt helyüket a boxutcában.	(Előre megadott F1 csapat boxánál)
12:45	0 perc	Boxkijárat lámpa ZÖLD, autók a pályára.	
13:15	+ 25 perc	Boxkijárat lámpa PIROS, Leintés.	(Leintettek 23-as posztnál átkötőn a depójukba)
13:20	+ 30 perc	Versenyautók, szerelők, shuttle buszok elhagyják a boxutcát a boxkijáraton.	(Pálya, 7-es posztnál átkötőút, depójukba)

### UNIQA LOTUS LADIES CUP VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Időpont		Idő vissza	Esemény leírása	Megjegyzés
Verseny 1 (szombat)	Verseny 2 (vasárnap)			
9:05	8:50	- 40 min	Szerelők, shuttle buszok felsorakoznak a depo kijáratnál.	
9:10	8:55	- 35 min	Versenyautók felállnak az előkészítő területre.	
9:25	9:10	- 20 min	Rajtrács lányok, szerelők, shuttle buszok elindulnak a helyükre.	( rajtrácsra)
9:30	9:15	- 15 min	Versenyautók elindulnak közvetlenül a rajtrácsra, a 23-as poszttól, a pályán át. <b>Boxutca zárva!</b>	(Nincs ismerkedő kör)
9:33	9:18	- 12 min	Versenyautók elfoglalják helyüket a rajtrácson.	(Táblások és lányok a rácspozíciókban)
9:35	9:20	- 10 min	Hivatalos rajt-visszaszámlálás indul, lányok elhagyják a rácsot.	(Fény és hangjelzés)
9:40	9:25	- 5 min	Safety Car elindul és a mezőny végére áll. Csak csapattagok és hivatalos személyek a rácson.	(Fény és hangjelzés)
9:42	9:27	- 3 min	Minden kocsit a kerekekre leengedni.	(Fény és hangjelzés)
9:44	9:29	- 1 min	Motorok indítása. Mindenki elhagyja a rácsot a 15 sec jelzésig.	(Fény és hangjelzés)
9:44:45	9:29:45	- 15 sec	15 sec jelzés	(Fény és hangjelzés)
9:45	9:30	0 sec	<b>ZÖLD JELZÉS</b> versenyautók elindulnak a rácsról a felvezető körre.	(Fényjelzés)
9:48 (kb.)	9:33 (kb.)	+ 3 min (approx.)	Kocsik visszaérnek a rácspozíciójukba, 5 sec jelzés.	(Fényjelzés, rács végén lengetett zöld zászló)
9:48 (kb.)	9:33 (kb.)	+ 3 min (approx.)	<b>RAJT JEL - Verseny rajt.</b>	(10 kör vagy 25 perc)
10:13 (max.)	09:58 (max.)	+ 28 min (max.)	<b>LEINTÉS - Verseny vége</b> (Park fermé a Lotus depó területen).	(Első öt rajtvonalra, többi 23-as posztnál átkötőút és depóba)
10:17 (max.)	10:02 (max.)	+ 32 min (max.)	Díjkiosztó a pódiumon.	(Shuttle buszok utasokért a boxutcába)
10:20 (max.)	10:05 (max.)	+ 35 min (max.)	Versenyautók, szerelők, shuttle buszok elhagyják a boxutcát a boxkijáraton.	(Pálya, 7-es posztnál átkötőút, depójukba)

# FIA FORMA 1 VILÁGBAJNOKSÁG 2011

## ENI MAGYAR NAGYDÍJ

Mogyoród, 2011. július 29 -31.

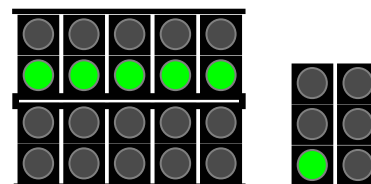
### Rajt és boxkijárat lámpák működése

#### 1. Rész - Eljárás az edzéseken

##### Valamennyi edzés megkezdése

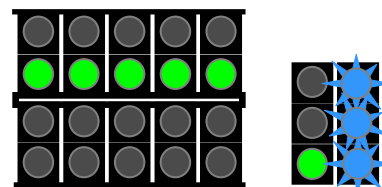
A fő lámpaegység zöld lámpái világítanak, és a boxkijárat lámpaegység pirosról zöldre vált, jelezve, hogy a boxkijárat nyitva.

Ezek a lámpák az adott edzés végéig bekapcsolva maradnak, kivéve ha az edzést megszakítják.



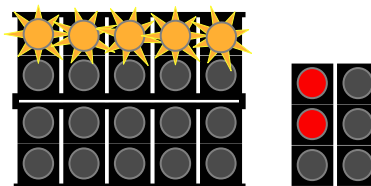
##### Valamennyi edzés alatt

A fő lámpaegység és a boxkijárat lámpaegység zöld lámpái világítanak, és a boxkijárat lámpaegység kék lámpái villognak, ha a pályán egy autó a boxkijáratához közelít. Ezt együtt használják a normál kék zászlóval.



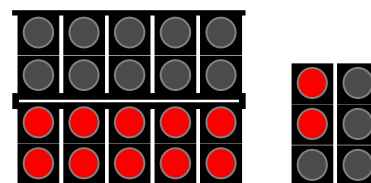
##### Ha az edzést meg kell állítani

A fő lámpaegység narancssárga lámpáit 3 percre villogóra kapcsolják, és a boxkijárat lámpaegység zöldről pirosra vált.



##### Valamennyi edzés befejezése

A fő lámpaegység és a boxkijárat lámpaegység zöldről pirosra vált.

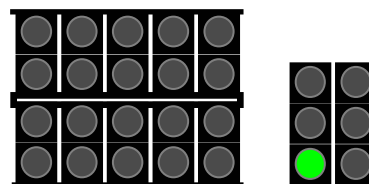




## 2. Rész - Normál rajteljárás

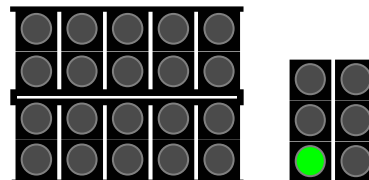
### **30 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység nem világít, és a boxkijárat lámpaegység pirosról zöldre vált, jelezve, hogy a boxkijárat nyitva.



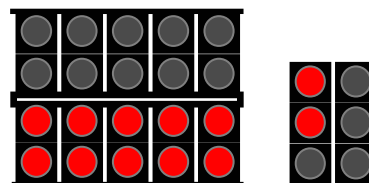
### **17 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

Kürthang jelzi, hogy a boxkijárat bezárásáig 2 perc van.



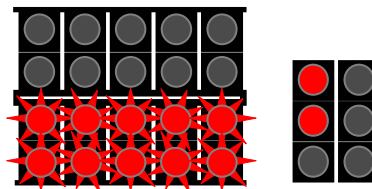
### **15 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység piros lámpái világítanak, és a boxkijárat lámpaegység zöldről pirosra vált, jelezve, hogy a boxkijárat zárva.



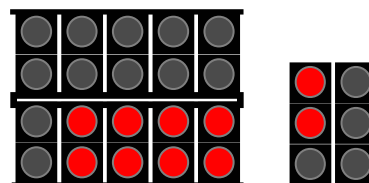
### **10 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység piros lámpái kétszer felvillannak és megszólal a kürt.



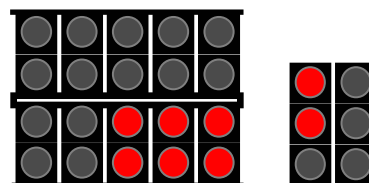
### **5 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység piros lámpáiból egy pár elalszik és megszólal a kürt.



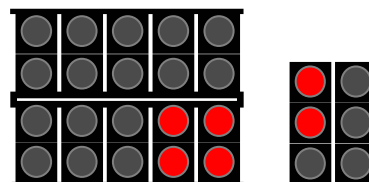
### **3 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység piros lámpáiból további egy pár elalszik és megszólal a kürt.



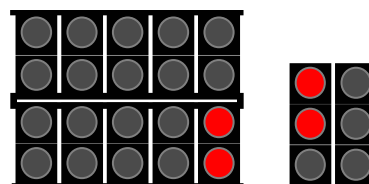
### **1 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység piros lámpáiból további egy pár elalszik és megszólal a kürt.



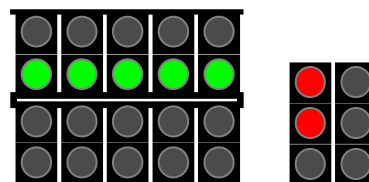
### **15 másodperccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység piros lámpáiból további egy pár elalszik és megszólal a kürt.



### **Formációs kör rajtja**

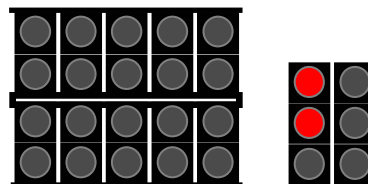
A fő lámpaegység piros lámpáiból további egy pár elalszik és a zöld lámpák világítanak.



## 2. Rész - Normál rajteljárás *(folytatás)*

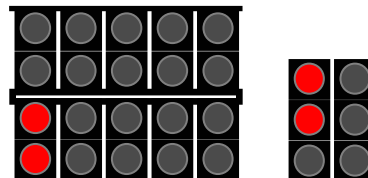
### A formációs kör 30. másodperce

A fő lámpaegység összes zöld lámpája lekapcsolódik



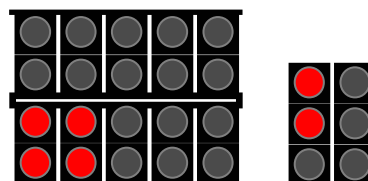
### Amikor az összes autó a rajthelyén áll a rácson

Az 5 másodpercet a fő lámpaegységen egy pár piros lámpa kigyulladás jelzi.



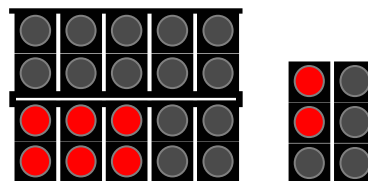
### 4 másodperc jelzése

További egy pár piros lámpa kigyullad a fő lámpaegységen.



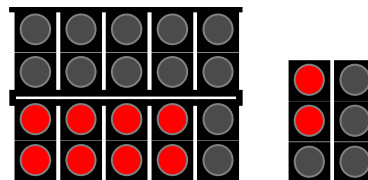
### 3 másodperc jelzése

További egy pár piros lámpa kigyullad a fő lámpaegységen.



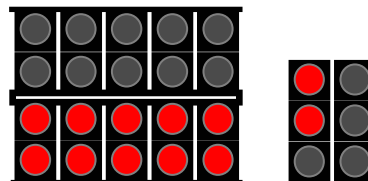
### 2 másodperc jelzése

További egy pár piros lámpa kigyullad a fő lámpaegységen.



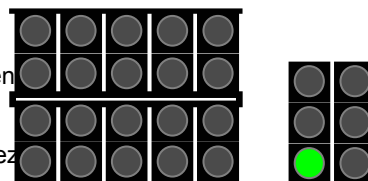
### 1 másodperc jelzése

További egy pár piros lámpa kigyullad a fő lámpaegységen és a rajtkiugrás ellenőrző rendszer aktív állapotba kerül. Az autók a rajter ellenőrzése alatt állnak.



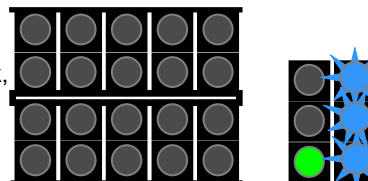
### A rajt

Egy előre beállított 0,2 - 3,0 másodperc késleltetési időköz után a fő lámpaegységen minden piros lámpa kialszik, ez a verseny rajtja. Amikor minden autó elhaladt a boxkijáratnál, a boxkijárat lámpa pirosról zöldre vált, jelezve, a boxból rajtolók csatlakozhatnak a versenyhez



### A verseny alatt

Ha a pályán egy másik autó közelít a boxkijáratához a boxkijárat lámpa kék lámpái villognak, figyelmeztetvén a boxokat elhagyó versenyzőket. Ezt együtt használják a normál kék zászlóval.

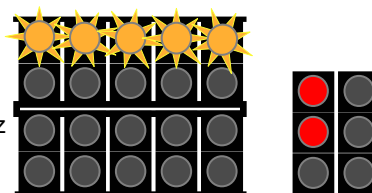


### 3. Rész - Rajteljárás megszakítása 1

Ha az eljárást a formációs kör rajtja előtt szükséges megszakítani.

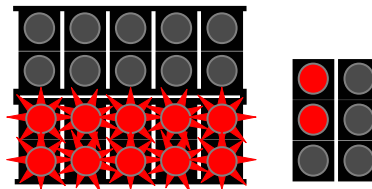
#### **Késleltetés a formációs kör rajtja előtt**

Ha késleltetés szükséges a bokszt bezárása után, de a formációs kör rajtja előtt, akkor a narancs lámpák villognak mindaddig, amíg az újrakezdést eldöntik. Mikor ez megtörtént, az összes piros lámpát kigyújtják. Ekkor a kürt 10 mp-ig, 2 mp szünetekkel, megszólal.



#### **10 perccel a formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység piros lámpái kétszer felvillannak és megszólal a kürt. A normál rajteljárás innen folytatódik.

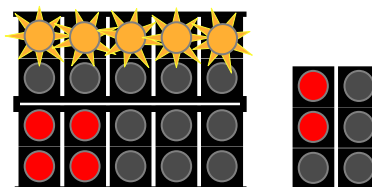


### 3. Rész - Rajteljárás megszakítása 2

Ha az eljárást a formációs kör rajtja után, de a rajtjel megadása előtt szükséges megszakítani.

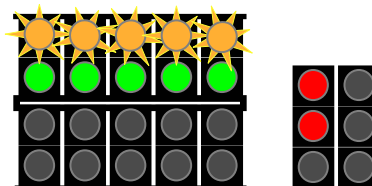
#### **Új formációs kör, a verseny rajtjel megadása előtt**

Ha új formációs körre van szükség a verseny rajtjel megadása előtt, a narancs lámpák villognak és ha az 5 másodperces jelet már megadták, akkor a visszaszámláló lámpák pillanatnyi állapotukban rögzülnek.



#### **2 másodperccel a megszakítást jelző lámpák bekapcsolása után**

Az összes zöld lámpát is bekapcsolják ( új formációs kör kezdődik), majd 30 másodperc után minden lámpát a fő lámpaegységen lekapcsolnak.

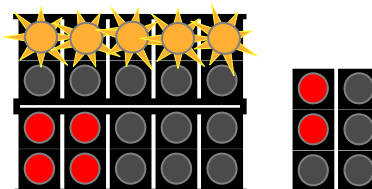


### 3. Rész - Rajteljárás megszakítása 3

Ha az eljárást a formációs kör rajtja után, de a rajtjel megadása előtt szükséges megszakítani.

#### **Késleltetés a verseny rajtjel megadása előtt**

Ha késleltetés szükséges a verseny rajtjel megadása előtt, akkor a narancs lámpák villognak, és ha az 5 másodperces jelet már megadták, akkor a visszaszámláló lámpák pillanatnyi állapotukban rögzülnek.



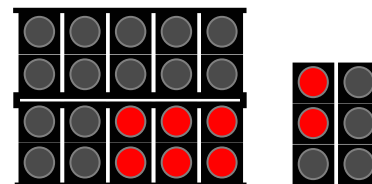
Amikor az újrakezdés időpontját eldöntötték, a fő lámpaegység valamennyi lámpáját lekapcsolják.

Ez normál esetben 5 perc késlekedés után az eljárás folytatódik.

#### **3 perccel az új formációs kör megkezdése előtt**

A fő lámpaegység 3 pár piros lámpáját felkapcsolják, és a kürt megszólal.

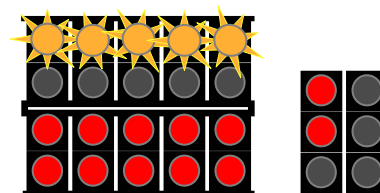
A normál rajteljárás innen folytatódik.



## 4. Rész - A verseny megszakítása

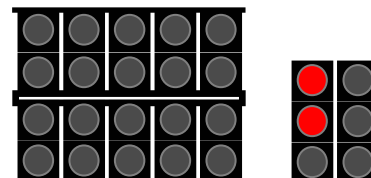
### **Ha a versenyt fel kell függeszteni**

A fő lámpaegység valamennyi piros lámpáját felkapcsolják és a narancs lámpák villognak. Ugyanekkor a boxkijárat lámpa is piros lesz.



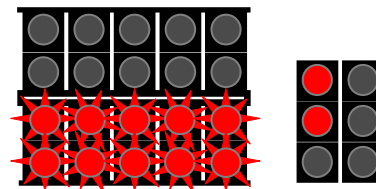
### **Mikor eldőlt a verseny folytatásának időpontja**

A fő lámpaegység valamennyi lámpáját lekapcsolják, boxkijárat lámpa piros marad.



### **10 perccel a verseny folytatása előtt**

A fő lámpaegység piros lámpái felgyulladnak és kétszer felvillannak. A boxkijárat lámpa piros marad.



### **5 perccel a verseny folytatása előtt**

A fő lámpaegység piros lámpáiból egy pár elalszik, a kürt megszólal és a normál "Biztonsági Autós" rajteljárás menete folytatódik.

