

SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

A VERSENY NEVE: Duna Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság VII-VIII. fordulója.
helye: Pannónia-Ring
ideje: 2010. augusztus 26-29.

A VERSENY RENDEZŐJE: HB ASE
Címe: 2040. Budaörs, Vasút u. 9.
posta címe: **1147. Budapest, Lócsei u. 59.**
Telefon és fax 06-1-467-0456
email: info@325i.hu
honlap címe: www.gyorsasagi.hu
www.325i.hu

A Rendezvény keretében kerül lebonyolításra a Közép-Európai Zóna Pályaverseny Trófea egy fordulója, a Közép-Európai Zóna Endurance Trófea egy fordulója, a Duna- Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság VII-VIII. fordulója. A Rendezvény az FIA szabályok és az Autós Gyorsasági Alapversenykiírás szerint kerül lebonyolításra.

NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2010. augusztus 12. (csütörtök) 24:00 óra (postabélyegző kelte)

NEVEZÉSI DÍJ: Versenyfutamonként

1600 ccm alatt

Előzetes nevezés esetén: 52.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

Késői nevezés esetén: 62.000,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)
(nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 órán közötti időtartamban)

Helyszíni nevezés esetén: 73.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

1600 ccm felett

Előzetes nevezés esetén: 63.000,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

Késői nevezés esetén: 73.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)
(nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 órán közötti időtartamban)

Helyszíni nevezés esetén: 84.000,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

A rendező ezúton kéri a nevezőket, hogy a biztosítási díj összegét a helyszínen készpénzben egyenlítsék ki. Az átutalásra kerülő biztosítási díjak minden nevező részére visszautalásra kerülnek.

CSAPATNEVEZÉS DÍJA: Versenyfutamonként

10.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

A nevezési díjakat kérjük postai csekken a HB ASE címére feladni, vagy a Raiffeisen Bank Zrt.-nél vezetett 12011416-01216698-00100002 számlaszámra átutalni a nevezési zárlatig.

A rendező ezúton hívja fel a figyelmet, hogy érvénytelen, vagy a nevezési zárlat után postára adott nevezés esetén a 2010. évi Alapversenykiírásban meghatározottak szerint jár el. A nevezések csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válnak érvényessé az Alapversenykiírás 5.1.2.2.1. pontja értelmében.

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Felügyelő testület vezetője:
tagjai:

Kovács Péter

Tarlós István

Rainer Werner (A)

Versenyigazgató:

Pintér Kálmán

Pályabírók vezetője:

Csanádi László

Versenytitkár:

Sztankovics Györgyi

Technikai felügyelő:

Botos Károly

Gépátvétel vezetője:

Perjési Zsolt

Idómérés és értékelés vezetője:

Lakatos György

Versenyorvos:

dr. Berkics Katalin

Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:

Turi István (Special Transport Kft)

Média felelős:

Okolicsányi Marius

Szakági megfigyelő:

Major József

A Rendezvény második fordulójában a tisztségviselők névsorában **nincs változás.**

GÉPKÖNYVEZÉS:

DUNA-AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VII-VIII. FORDULÓJA
PANNÓNIA-RING, 2010. AUGUSZTUS 26-29.

Helye: Pannónia-Ring - technikai bázis
Ideje: 2010. augusztus 26. 17:00 - 18:00 óráig

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL:

Helye: Pannónia-Ring Főépület földszint versenyiroda
Ideje: 2010. augusztus 26. 17:00 – 20:00-ig az alábbi beosztás szerint:
17:00 – 17:30 II. kategória Forma autók (E csoport)
17:30 – 18:15 I. kategória 2000 ccm-ig (N, A, F csoport 2000 ccm-ig, BMW 325 Challenge Kupa)
18:15 – 18:45 VI. kategória (SEAT Leon Kupa)
18:45 – 19:15 V. kategória (GENEX Suzuki Bio Kupa)
19:15 – 20:00 I. kategória 2000 ccm felett (N, A, F csoport 2000 ccm felett)

TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL:

Helye: Pannónia-Ring „technikai” bázis
Ideje: 2010. augusztus 26. 18:00 – 21:00-ig az alábbi beosztás szerint:
18:00 – 18:30 II. kategória Forma autók (E csoport)
18:30 – 19:15 I. kategória 2000 ccm-ig (N, A, F csoport 2000 ccm-ig, BMW 325 Challenge Kupa)
19:15 – 19:45 VI. kategória (SEAT Leon Kupa)
19:45 – 20:15 V. kategória (GENEX Suzuki Bio Kupa)
20:15 – 21:00 I. kategória 2000 ccm felett (N, A, F csoport 2000 ccm felett)

Azon versenyzők részére, akik a versenyigazgató felé előzetesen jelzett, alapos indok miatt a fenti időpontban az átvételen nem tudtak részt venni, a pótatvétel időpontja 2010. augusztus 27. 8:00-10:00 óráig.

1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS:

Helye: Pannónia-Ring Felügyelő Testületi szoba
Ideje: 2010. augusztus 27. 11:00 óra

PÓTGÉPÁTVÉTEL:

Helye: Pannónia-Ring „technikai” bázis
Ideje: 2010. augusztus 29. 07:00 – 07:30-ig

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (A RÉSZVÉTEL VALAMENNYI VERSENYZŐ RÉSZÉRE KÖTELEZŐ)

Helye: Pannónia-Ring műszaki épület II. emeleti terem
Ideje: 2010. augusztus 27. 12:05 óra

COMPUTER SORSOLÁS

GENEX SUZUKI SWIFT KUPA RÉSZTVEVŐINEK KÖTELEZŐ:

Helye: Pannónia-Ring „technikai” box
Ideje: 2010. augusztus 28. 12:00 óra

BMW 325i CHALLENGE CSOPORT RÉSZTVEVŐINEK KÖTELEZŐ)

Helye: Pannónia-Ring „technikai” box
Ideje: 2010. augusztus 27. 17:10 óra
2010. augusztus 28. 13:45 óra
2010. augusztus 28. 17:10 óra

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA AZ ELSŐ FORDULÓBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL):

I. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR	DE MINIMUM 11 KÖR (52,14 KM)
II. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR	DE MINIMUM 11 KÖR (52,14 KM)
A RENDEZŐ AZ ÁTVETT JÁRMŰVEK SZÁMÁTÓL FÜGGŐEN AZ ALAPVERSENYKIÍRÁS 5.3.1. PONTJÁBAN LEÍRT VERSENYTÁVON BONYOLÍTJA LE A VERSENYT.		
V. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR	DE MINIMUM 11 KÖR (52,14 KM)
VI. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR	DE MINIMUM 11 KÖR (52,14 KM)

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA A MÁSODIK FORDULÓBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL):

I. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR
II. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR
A RENDEZŐ AZ ÁTVETT JÁRMŰVEK SZÁMÁTÓL FÜGGŐEN AZ ALAPVERSENYKIÍRÁS 5.3.1. PONTJÁBAN LEÍRT VERSENYTÁVON BONYOLÍTJA LE A VERSENYT.	
V. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR
VI. KATEGÓRIA	25 PERC + 1 KÖR

8. A BMW 325i Challenge csoport részére, a futamok az osztrák BMW Challenge A és N csoportjaival közösen kerül lebonyolításra. A rajt formája: gördülő rajt. Számukra egy időmérő edzés és két versenyfutam kerül megrendezésre. A második verseny rajtsorrendjét az első verseny végeredményének sorrendje határozza meg, az első nyolc helyezett fordított rajtsorrend szerint indul. Amennyiben valamely versenyző az időmérő edzésen, illetve az első futamban nem ér el eredményt, a Felügyelő Testület engedélyével az utolsó rajthelyről rajtolhat. Ezen lebonyolítási mód csak az érintett versenyzők hozzájárulási nyilatkozatainak függvényében alkalmazható. Ezen nyilatkozatokat a rendező köteles a Felügyelő Testület vezetőjének az első ülésen átadni, aki ezeket, a verseny végeztével a szakági megfigyelő részére átadja.
9. A GENEX SUZUKI SWIFT KUPA kategória versenye az osztrák SUZUKI SWIFT KUPA versenyével közösen kerül lebonyolításra. A verseny rajtja az OB szabályai szerinti álló rajt. A versenyzők a rajtrácson az időmérő edzés alapján elért eredmény alapján foglalnak helyet, külön (elől) az osztrák SUZUKI SWIFT KUPA és külön GENEX SUZUKI SWIFT KUPA kategória mezőnye (időben eltolt rajt).
10. Ténybírók elhelyezése:
Az alap-versenykiírás 5.3.1. pontjában leírt 4 kerékkel történő pályaelhagyások kiemelt ellenőrzésére a pálya alábbi helyein kerül sor:
1. T3 (3-as kanyar) bal oldalon
2. T11 (11-es kanyar) jobb oldalon
3. T12 (12-es kanyar) bal oldalon
4. T17 (17-es kanyar) jobb oldalon
A ténybírók pontos elhelyezését a 2. számú melléklet pályarajza tartalmazza.
11. Bérelhető boxok száma: 18 db a boxutcában (mérete: 6x6 m), díja: 100 EUR vagy 30.000,- Ft /nap (mely ÁFA mentes) . A box kulcsok kiadásával egy időben kulcsenként 10.000,- Ft kauciót letétbe kell helyezni, mely a kulcsok leadását követően visszafizetésre kerül. A boxok mögötti parkolókat a rendező általi kiosztás alapján lehet elfoglalni.
12. A rendező ezúton felhívja a figyelmet, hogy azon versenyzőknek illetve csapatoknak, akik az OB futamára boxot igényelnek és kapnak, de az ezt követő Közép-Európai Zóna Endurance Trófea versenyen nem indulnak, a boxokból 2010. augusztus 29-én, 13 óráig ki kell költözzenek.
13. A Rendező minden nevező/csapat részéről pontos terület igényt kér. A nevezők/csapatok pontos elhelyezését a verseny előtt a Rendező elküldi ill. a www.gyorsasagi.hu oldalról letölthető.
14. A boxok mögötti területen kizárólag szállítójárművek (kivételesen trailer) tartózkodhatnak. A versenyhétvége ideje alatt csak engedéllyel rendelkező járművek tartózkodhatnak a depó területén. Az engedélyeket csütörtök 18:00 órától lehet átvenni a versenyirodán.
Ezen területre, csak tiszta járművel lehet beállni.
A boxok mögötti területen személyautóval, vontatóval és használaton kívüli autószállító trailerrel megállni és ott parkolni tilos. Az e szabály ellen vétőket a rendező 100.000,- Ft büntetéssel sújtja. A trailer parkoló helye végrehajtási utasításban kerül meghatározásra.
15. Gépkocsi belépő kártyával, csapatvezetői igazolvánnyal, sajtó igazolvánnyal, VIP gépkocsi belépővel csak a kijelölt parkolóhelyen lehet gépkocsival megállni, parkolni. Az MNASZ által kiadott tisztségviselői igazolványokhoz tartozó gépkocsi belépővel a kijelölt parkolóban lehet megállni.
16. A versenyhétvége ideje alatt a rendező külön személyautó parkolót jelöl ki. A parkolót csak érvényes parkoló jeggyel lehet igénybe venni. A versenyhétvége ideje alatt a depó és a paddock területén személyautóval parkolni tilos. Az e szabály ellen vétőket a rendező 100.000,- Ft büntetéssel sújtja.
17. A rendező 2010. augusztus 27-án 8:00 és 11:55 óra között fizetős szabadedzés lehetőséget biztosít valamennyi kategória részére. Az edzés díja: 70 EUR, vagy 20.000,-

DUNA-AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VII-VIII. FORDULÓJA
PANNÓNIA-RING, 2010. AUGUSZTUS 26-29.

Ft / alkalom (mely ÁFA mentes). Az edzésre vonatkozó időterv a versenykiírás 3. sz. mellékletben megtalálható. Minden kategória részére egy edzés kerül lebonyolításra.

18. Második autóval történő indulás esetén a rendező 50 %-os nevezési díjkedvezményben részesíti az indulókat, de ezalól kivétel az endurance verseny.
19. A versenyhétvégén mód van a Histo Cup szervezésében induló futamokra is nevezni. Érdeklődni a rendezőnél lehet.
20. A rajtrács az aszfalton lévő felfestés szerinti. (ld 4. sz. melléklet)
21. A pálya egyes részeire - a versenyautók mozgásának megfigyelésére – video felvevő kamerák kerülnek kihelyezésre. A kamera felvételek a vitatott esetek döntésében segítséget nyújthatnak, valamint a sportbírói jelentések kiegészítéseként a Felügyelő Testület azokat felhasználhatja.
22. A pálya több bírói posztján az 1. bírói poszton szokásos fekete, fekete/narancssárga körös zászló és rajtszám mutató tábla (FIA „H” Függeléke szerint) a pálya alábbi három posztján is alkalmazásra kerül: 1., 6., 19.
23. A T7 kanyar bal oldalán (11-12 poszt között) a pályán kívül gumioszlopok kerülnek kihelyezésre, a kanyar ív levágásának megakadályozására.”
24. A Safety Car vonalak és a piros zászlós vonal helyét az 5. sz. melléklet tartalmazza.

Budapest, 2010. július 22.

Bertalan Zsolt sk.
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - 341/2010.07.23. szám alatt hagyta jóvá.

Gáspár István sk.
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

KIEGÉSZÍTÉS

Közép-Európa Zóna Endurance Trófea versenyhez

NEVEZÉSI DÍJ: Versenyautónként

145.000,- Ft (mely tartalmazza az ÁFA-t) + 2.700,- Ft biztosítás

RÉSZTVEVŐ KATEGÓRIÁK:

2000 ccm-ig (N csoport, Kit Car, ST, SP, S2000, H csoport, E csoport, E1 csoport, F csoport)

2000 ccm felett (N csoport, Kit Car, H csoport, E1 csoport, F csoport)

GT (GT1, GT2, GT3. GT4)

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐK:

Megegyeznek az Országos Bajnokság tisztségviselőivel.

A VERSENY LEBONYOLÍTÁS:

A Közép-Európai Zóna Endurance Trófea szabályai szerint kerül lebonyolításra.

A VERSENYEN INDÍTHATÓ CSAPATOK TAGJAINAK SZÁMA:

Minimum 2 fő, maximum 4 fő.

A VERSENY TÁVJA:

2 óra

BOXKIÁLLÁS, SZERELÉS, TANKOLÁS:

Minimum 1 kiállítás kötelező

Az autó szervizelése, javítása csak a bokszi-kiállításban végezhető el. Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani a boxban történő megállás ideje alatt.

Egyidőben négy személy dolgozhat az autón. Ezeknek a személyeknek mindig viselniük kell a csapat számával ellátott mellényt. Rajtuk kívül egy „nyalókás” táblás és egy ablaktisztító személy alkalmazható.

Tankolás: Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani a tankolás idejére.

A tankolások száma tetszőleges.

1.) Gyors üzemanyagtartállyal és FIA által homologizált tartályokkal rendelkező autók:

tankolás a bokszi-kiállítás alatt megengedett. Az üzemanyag-töltő, a leeresztő és a szellőztető rendszernek homologizáltnak kell lennie. Az esemény ideje alatt csak gravitációs rendszerű, a talajszinttől maximum 2 méter magasan lévő tankból engedélyezett, ettől eltérő rendszer alkalmazása tilos.

A verseny alatt autónként csak a 252-7 rajznak (38mm szűkítő) megfelelő kiegészítő üzemanyag-tank használható. A csapatoknak az üzemanyag-töltést saját maguknak saját tankoló berendezéssel szabad végezniük. A csapattagoknak készenlétben kell tartaniuk egy, legalább 6 kg-os tűzoltó készüléket.

2.) Standard tartállyal rendelkező autók:

a tankolás csak a bokszi-kiállítás végében elhelyezkedő speciális tankolási területen megengedett, maximum három csapattag által, maximum 20 literes fémkannák használatával. A csapattagnak egy, legalább 6 kg-os tűzoltó készülékkel kell rendelkeznie.

MINDEN CSAPATTAGNAK VISELNI KELL TŰZÁLLÓ RUHÁZATOT, KESZTYŰT ÉS MASZKOT.

Budapest, 2010. július 22.

Bertalan Zsolt sk.
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - 341/2010.07.23. szám alatt hagyta jóvá.

Gáspár István sk.
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

DUNA-AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VII-VIII. FORDULÓJA
FIA KÖZÉP - EURÓPAI ZÓNA TRÓFEA FUTAMA
PANNÓNIA-RING, 2010. augusztus 27-29.

IDŐTERV / TIMETABLE

2010. augusztus 27. péntek / Friday 27th Aug

	12:00 - 13:00	Versenyzői eligazítás / Briefing		
IDŐMÉRŐ EDZÉSEK QUALIFYING	14:35 - 15:05	FIA CEZ N, H, E1, F, A -2000 I/2. kat. (N,A,F -2000),	OB	Időmérő / Qualifying 30 perc/min.
	15:10 - 15:40	FIA CEZ H, E1, F, A +2000 I/1. kat. (N,A,F +2000), OB VI. kat. Seat Leon Kupa,	OB	Időmérő / Qualifying 30 perc/min.
	15:45 - 16:15	FIA CEZ E2-2000 kat. E csoport,	OB II.	Időmérő / Qualifying 30 perc/min.
	16:20 - 16:45	Formel Historic Austria		Időmérő/Qualifying 25 min.
	16:50 - 17:20	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup		Időmérő /Qualifying 30 perc/min.
	17:25 - 17:50	OB BMW 325i Challenge, BMW Challenge N + A		Időmérő /Qualifying 25 perc/min.
	17:55 - 18:20	Histo Cup -2000,		Időmérő /Qualifying 25 min.
	18:25 - 18:50	Histo Cup +2000		Időmérő /Qualifying 25 min.
	18:55 - 19:20	Classica Trophy		Practice 25 min.

2010. augusztus 28. szombat / Saturday 28th Aug

IDŐMÉRŐ EDZÉSEK QUALIFYING	8:00 - 8:25	Young Timer		Időmérő /Qualifying 25 min.
VERSÉNYEK RACES	8:30 - 8:40	Histo Cup - 2000 Boxkijárat nyitva / The pit exit is open RAJT (gördülő) START (rolling)	Race 1	10 laps
	9:05 - 9:10	FIA CEZ N, H, E1, F, A-2000 I/2. kat. (N,A,F -2000), Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 9:15 Melegítő kör rajt / Start of the formation lap 9:19 RAJT (álló) / START (standing)	OB Verseny/Race 1.	25 perc/min +1 kör/lap
	9:55 - 10:00	FIA CEZ H, E1, F, A +2000 I/1. kat. (N,A,F +2000), OB VI. kat. Seat Leon Kupa, Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 10:05 Melegítő kör rajt / Start of the formation lap 10:09 RAJT (álló) / START (standing)	OB Verseny/Race 1.	25 perc/min +1 kör/lap
	10:45 - 10:50	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup (időben eltolt rajt) Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 10:55 Melegítő kör rajt / Start of the formation lap 10:59 RAJT (álló) / START (standing)	Verseny/Race 1.	30 perc/min +1 kör/lap
	11:35 - 12:00	Classica Trophy	Regularity 1	25 min.

12:00 - 12:30	Ebédszünet	Ebédidő/Lunchtime
---------------	------------	-------------------

VERSÉNYEK RACES	12:35 - 12:40	OB II. kategória E csoport, FIA CEZ E2-2000 Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 12:45 Melegítő kör rajt / Start of the formation lap 12:48 RAJT (álló) / START (standing)	Verseny/Race 1.	25 perc/min +1 kör/lap
	13:25 - 13:30	Formel Historic Austria Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 13:35 RAJT (gördülő) START (rolling)	Race 1	10 laps
	14:00 - 14:05	OB BMW 325i Challenge, BMW Challenge N + A Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 14:10 RAJT (gördülő) START (rolling)	Verseny/Race 1	10 laps
	14:35 - 14:40	Histo Cup +2000 ccm Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 14:45 RAJT (gördülő) START (rolling)	Race 1	10 laps
	15:10 - 15:15	Young Timer Boxkijárat nyitva / The pit exit is open 15:20 RAJT (gördülő) START (rolling)	Race 1	10 laps

IDÓMÉRŐ EDZÉS	15:45 - 16:15	FIA CEZ Endurance Trófea	Idómérő /Qualifying	30 perc/min.
V E R S E N Y E K R A C E S		Formel Historic Austria	Race 2	10 laps
	16:20 - 16:25 16:30	Boxkijárat nyitva / The pit exit is open RAJT (gördülő) START (rolling)		
	16:55 - 17:19	Classica Trophy	Regularity 2	25 min.
		OB BMW 325i Challenge, BMW Challenge N + A	Verseny/Race 2	10 laps
	17:25 - 17:30 17:35	Boxkijárat nyitva / The pit exit is open RAJT (gördülő) START (rolling)		
		Histo Cup -2000 ccm	Race 2	10 laps
	18:00 - 18:05 18:10	Boxkijárat nyitva / The pit exit is open RAJT (gördülő) START (rolling)		
		Histo Cup +2000 ccm	Race 2	10 laps
	18:35 - 18:40 18:45	Boxkijárat nyitva / The pit exit is open RAJT (gördülő) START (rolling)		
	18:35 - 19:00	Classica Trophy	Regularity 3	25 min.

2010. augusztus 29. vasárnap / Sunday 29th Aug

I D Ő M É R Ő E D Z É S K	8:00 - 8:20	OB I/2. kat. (N,A,F -2000)	Idómérő /Qualifying	20 perc/min.
	8:25 - 8:45	OB I/1. kat. (N,A,F +2000), OB VI. kat. Seat Leon Kupa	Idómérő /Qualifying	20 perc/min.
	8:50 - 9:10	OB II. kat. E csoport	Idómérő /Qualifying	20 perc/min.
V E R S E N Y E K R A C E S		Young Timer	Race 2	10 laps
	9:15 - 9:25	Boxkijárat nyitva / The pit exit is open RAJT (gördülő) START (rolling)		
		OB V. kat. Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup (időben eltolt rajt)	Verseny/Race 2.	30 perc/min +1 kör/lap
	10:00 - 10:05 10:10 10:14	Boxkijárat nyitva / The pit exit is open Melegítő kör rajt / Start of the formation lap RAJT (álló) / START (standing)		
		OB I/2. kat. (N,A,F -2000)	Verseny/Race 2.	25 perc/min +1 kör/lap
	10:50 - 10:55 11:00 11:04	Boxkijárat nyitva Melegítő kör rajt RAJT (álló) / START (standing)		
		OB I/1. kat. (N,A,F +2000), OB VI. kat. Seat Leon Kupa	Verseny/Race 2.	25 perc/min +1 kör/lap
	11:40 - 11:45 11:50 11:54	Boxkijárat nyitva Melegítő kör rajt RAJT (álló) / START (standing)		
12:30 - 13:30 Ebédszünet			Ebédidő/Lunchtime	
V E R S A C E N Y E K		OB II. kat. E csoport	Verseny/Race 2.	25 perc/min +1 kör/lap
	13:35 - 13:40 13:45 13:49	Boxkijárat nyitva Melegítő kör rajt RAJT (álló) / START (standing)		
		FIA CEZ Endurance Trófea	Verseny/Race 1.	120 perc/min +1 kör/lap
	14:40 - 14:45 14:50 14:54	Boxkijárat nyitva / The pit exit is open Melegítő kör rajt / Start of the formation lap RAJT (álló) / START (standing)		
	16:57	Várható leintés / Chequed flag		

Duna-Autó

Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 7-8 forduló

Pannónia-Ring

2010. augusztus 27-29.

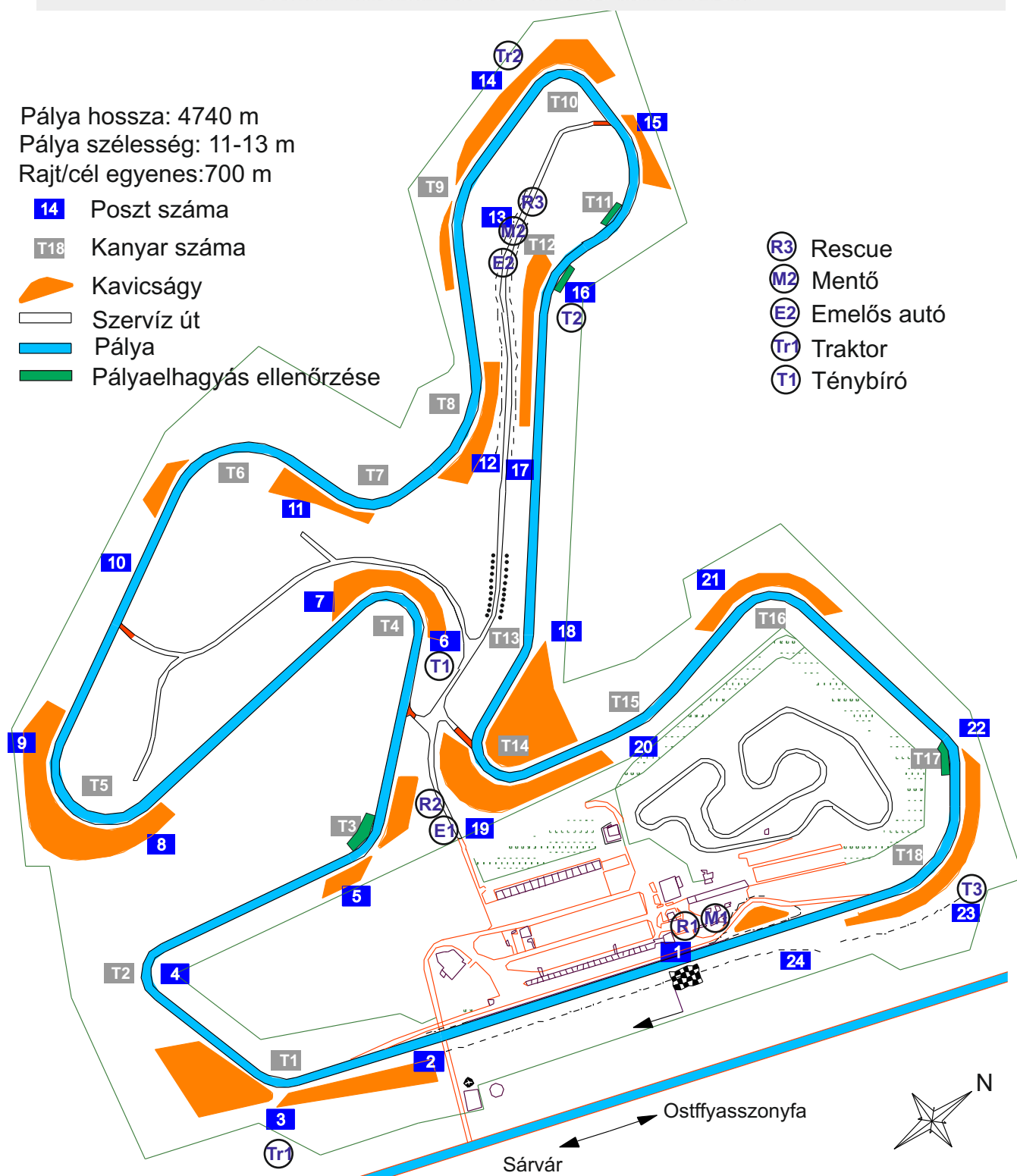


H-9512 OSTFFYASSZONYFA

Pálya hossza: 4740 m
Pálya szélesség: 11-13 m
Rajt/cél egyenes: 700 m

- 14 Poszt száma
- T18 Kanyar száma
- Kavicságy
- Szervíz út
- Pálya
- Pályaelhagyás ellenőrzése

- R3 Rescue
- M2 Mentő
- E2 Emelő autó
- Tr1 Traktor
- T1 Ténybíró



DUNA-AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VII-VIII. FORDULÓJA
FIA KÖZÉP - EURÓPAI ZÓNA TRÓFEA FUTAMA
PANNÓNIA-RING, 2010. augusztus 27-29.

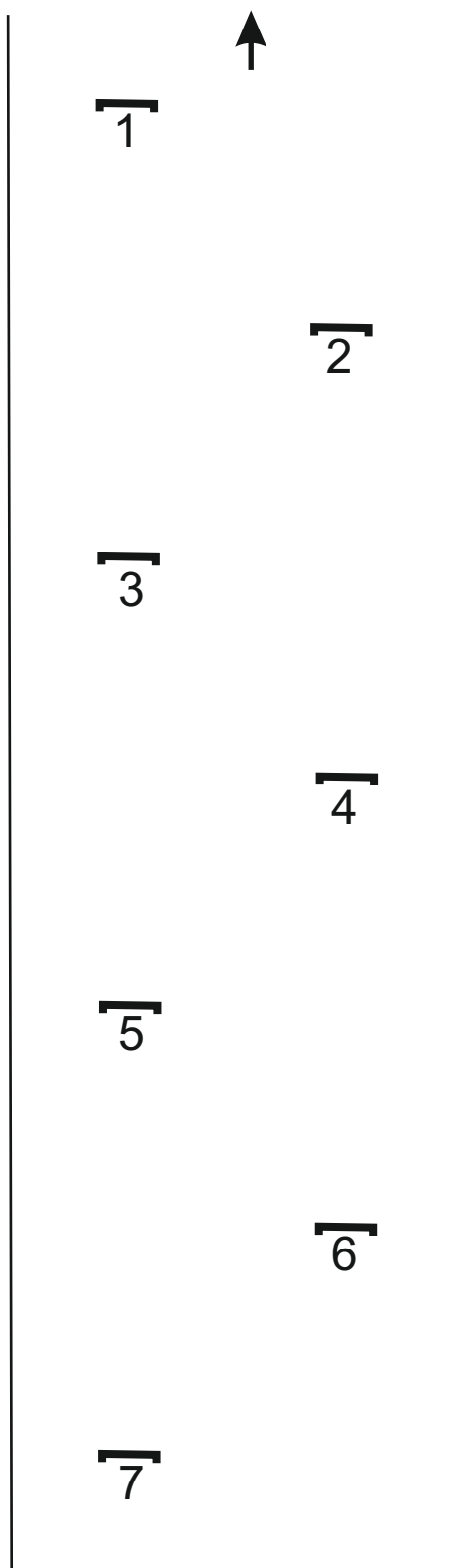
FIZETŐS SZABADEDZÉS / FREE PAID PRACTICE

TERVEZETT IDŐTERV / PROVISIONAL TIMETABLE

2010. augusztus 27. péntek / Friday 27th Aug

S F R A E B E A D P E R D A Z C É T S I E C K E	8:00 - 8:25	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), Zóna N, Zóna H, E1, F, A-2000 ccm	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	8:30 - 8:55	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa, Zóna H, E1, F, A +2000 ccm	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	9:00 - 9:25	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	9:30 - 9:55	OB II. kategória E csoport, Zóna E2-2000, Formel Historic	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	10:00 - 10:25	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), Zóna N, Zóna H, E1, F, A-2000 ccm	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	10:30 - 10:55	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa, Zóna H, E1, F, A +2000 ccm	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	11:00 - 11:25	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	11:30 - 11:55	OB II. kategória E csoport, Zóna E2-2000, Formel Historic	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
12:00 - 13:00 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS / BRIEFING				
SZABAD- EDZÉSEK FREE PRACTICE	13:05 - 13:30	OB BMW 325 Challenge, BMW Challenge N + A	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	13:35 - 14:00	Histo Cup -2000 ccm, +2000 ccm	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.
	14:05 - 14:30	Young Timer	szabadedzés/ free practice	25 perc/min.

Pannónia-Ring Rajtrács 2010.



BOXUTCA

SC vonalak, piros zászlós vonal

Pannónia-Ring
2010. augusztus 27-29.

