

A VERSENY NEVE: Duna - Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság III-IV fordulója
helye: Pannónia-Ring
ideje: 2010. május 28-30.

A VERSENY RENDEZŐJE: HB ASE
Címe: 2040. Budaörs, Vasút u. 9.
posta címe: **1147. Budapest, Lócsei u. 59.**
Telefon és fax 06-1-467-0456
email: info@325i.hu
honlap címe: www.gyorsasagi.hu
www.325i.hu

A Rendezvény a Duna- Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság III-IV. fordulója. A Rendezvény az FIA szabályok és az Autós Gyorsasági Alap-versenykiírás szerint kerül lebonyolításra.

NEVEZÉSI ZÁRLAT: 2010. május 13. (csütörtök) 24:00 óra (postabélyegző kelte)

NEVEZÉSI DÍJ: Versenyfutamonként

1600 ccm alatt

Előzetes nevezés esetén: 52.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

Késői nevezés esetén: 62.000,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)
(nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 órán közötti időtartamban)

Helyszíni nevezés esetén: 73.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

1600 ccm felett

Előzetes nevezés esetén: 63.000,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

Késői nevezés esetén: 73.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)
(nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 órán közötti időtartamban)

Helyszíni nevezés esetén: 84.000,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t) + 2.700,- Ft biztosítás (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

A rendező ezúton kéri a nevezőket, hogy a biztosítási díj összegét a helyszínen készpénzben egyenlítsék ki. Az átutalásra kerülő biztosítási díjak minden nevező részére visszautalásra kerülnek.

CSAPATNEVEZÉS DÍJA: Versenyfutamonként

10.500,- Ft (mely tartalmazza az ÁFÁ-t)

A nevezési díjakat kérjük postai csekken a HB ASE címére feladni, vagy a Raiffeisen Bank Zrt. Rt-nél vezetett 12011416-01216698-00100002 számlaszámra átutalni a nevezési zárlatig.

A rendező ezúton hívja fel a figyelmet, hogy érvénytelen, vagy a nevezési zárlat után postára adott nevezés esetén a 2010. évi Alapversenykiírásban meghatározottak szerint jár el. A nevezések csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válnak érvényessé az Alapversenykiírás 5.1.2.2.1. pontja értelmében.

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:

Felügyelő testület vezetője:

tagjai:

Versenyigazgató:

Pályabírók vezetője:

Versenytitkár:

Technikai felügyelő:

Gépátvétel vezetője:

Idómérés és értékelés vezetője:

Versenyorvos:

Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:

Média felelős:

Szakági megfigyelő:

A Rendezvény második fordulójában a tisztségviselek névsorában **nincs változás.**

Cselényi Balázs

Kovács Péter

Perjési Zsolt

Pintér Kálmán

Csanádi László

Sztankovics Györgyi

Botos Károly

Solti Tamás

Lakatos György

dr. Gecse Krisztián

Turi István (Special Transport Kft)

Okolicsányi Marius

végrehajtási utasításban kerül megadásra

DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III-IV. FUTAMA
PANNÓNIA-RING, 2010. MÁJUS 28-30.

GÉPKÖNYVEZÉS:

Helye: Pannónia-Ring - technikai bázis

Ideje: 2010. május 27. 19:00 - 22:00 óráig

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL:

Helye: Pannónia-Ring Főépület földszint versenyiroda

Ideje: 2010. május 27. 17:00 – 21:00-ig az alábbi beosztás szerint:

17:00 – 17:30 II. kategória Forma autók (E csoport)

17:30 – 18:15 I. kategória 2000 ccm-ig (N, A, F csoport 2000 ccm-ig, BMW 325 Challenge Kupa)

18:15 – 18:45 VI. kategória (SEAT Leon Kupa)

18:45 – 19:15 V. kategória (GENEX Suzuki Bio Kupa)

19:15 – 20:00 I. kategória 2000 ccm felett (N, A, F csoport 2000 ccm felett)

TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL:

Helye: Pannónia-Ring „technikai” bázis

Ideje: 2010. május 27. 19:00 – 22:00-ig az alábbi beosztás szerint:

19:00 – 19:30 II. kategória Forma autók (E csoport)

19:30 – 20:15 I. kategória 2000 ccm-ig (N, A, F csoport 2000 ccm-ig, BMW 325 Challenge Kupa)

20:15 – 20:45 VI. kategória (SEAT Leon Kupa)

20:45 – 21:15 V. kategória (GENEX Suzuki Bio Kupa)

21:15 – 22:00 I. kategória 2000 ccm felett (N, A, F csoport 2000 ccm felett)

Azon versenyzők részére, akik a versenyigazgató felé előzetesen jelzett, alapos indok miatt a fenti időpontban az átvételen nem tudtak részt venni, a póttárvétel időpontja 2010. május 28. 9:30-11:00 óráig.

(Az átvételtől való késés büntetése a 2010. évi alapversenykiírás 5.1.2.4.2. pontja szerint történik.)

PÓTGÉPÁTVÉTEL:

Helye: Pannónia-Ring „technikai” bázis

Ideje: 2010. május 30. 07:00 – 07:30-ig

VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS: (A RÉSZVÉTEL VALAMENNYI VERSENYZŐ RÉSZÉRE KÖTELEZŐ)

Helye: Pannónia-Ring műszaki épület II. emeleti terem

Ideje: 2010. május 28. 12:45 óra

COMPUTER SORSOLÁS (GENEX SUZUKI BIO KUPA, BMW 325 CHALLENGE CSOPORT RÉSZTVEVŐINEK KÖTELEZŐ):

Helye: Pannónia-Ring „technikai” box

Ideje: 2010. május 29. 15:00 óra (Genex Suzuki Bio Kupa résztvevőinek)

2010. május 28. 13:30 óra (BMW Challenge Csoport résztvevőinek)

2010. május 29. 11:00 óra (BMW Challenge Csoport résztvevőinek)

2010. május 30. 07:30 óra (BMW Challenge Csoport résztvevőinek)

2010. május 30. 14:15 óra (BMW Challenge Csoport résztvevőinek)

A BMW Challenge csoport időmérő edzéseit és versenyfutamait követően azonnali Parc-ferme következik, ahol a computerek kivételre kerülnek.

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA AZ ELSŐ FORDULÓBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL):

I. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

II. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

V. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

VI. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

A VERSENYFUTAMOK TÁVJA A MÁSODIK FORDULÓBAN: (BEMELEGÍTŐ KÖR NÉLKÜL):

I. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

II. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

V. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

VI. KATEGÓRIA 25 PERC + 1 KÖR

A VERSENY IDŐTERVE:

A verseny részletes időtervét az 1. sz. melléklet tartalmazza:

2010. május 27.

Adminisztratív és technikai átvétel

2010. május 28.

Fizetős szabad edzés

Adminisztratív és technikai átvétel versenyigazgatói engedéllyel

Versenyzői eligazítás (Briefing)

Időmérő edzés valamennyi kategória részére

2010. május 29.

Versenyfutam valamennyi kategória részére

2010. május 30.

Pótgéptápvétel minden kategória részére

Időmérő edzés I. és II. kategória részére

Versenyfutam valamennyi kategória részére

A FORDULÓK DÍJAZÁSA: A 2010. évi Gyorsasági Országos Bajnokság Alap-versenykiírás szerint történik.

DÍJKIOSZTÓ: A kategória versenyfutamának leintése után azonnal a díjkiosztó pódiumon.

CSAPAT DÍJKIOSZTÓ:

2010. május 30. Díjkiosztó Pódium – az utolsó kategória végeredmény kifüggesztése után.

BOXOK ÉS DEPO IGÉNYLÉS:

MÓDJA: írásban a nevezésekkel együtt

IDEJE: 2010. május 13. (csütörtök)

EGYEBEK:

1. A verseny lebonyolítása a Gyorsasági Országos Bajnokság 2010. évi Alap-versenykiírás pálya versenyek szabályai szerint történik.
2. Óvás ideje minden futam esetében az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.
Óvás díja: Általános óvás esetén: 100.000,- Ft
 Technikai óvás esetén: 100.000,- Ft
 (valamint a Felügyelő Testület által megállapított kaució befizetése)
3. A Rendező felhívja a figyelmet a nevezések időben történő elküldésére, valamint arra, hogy a nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetése mellett érvényes. Azokkal a nevezőkkel szemben, akik a nevezést késedelmesen, nem az előírásoknak megfelelően küldik el, a Rendező az Alap-versenykiírásban meghatározott büntetéseket foganatosítja.
4. A verseny ideje alatt üzemanyag árusítása a versenypályán lévő üzemanyagtöltő állomáson történik. Az üzemanyagtöltő állomáson kizárólag 99-es oktán számú üzemanyagot árusítanak.
5. Zászlójelzések az FIA "H" függeléke szerint.
6. A rendezői kötelező reklámok (jobb és bal első sárvédő, melyeknek egyenkénti mérete 40x15 cm) megválthatóak (darabonként 20.000,- Ft) melyet a rendező részére kell befizetni az adminisztratív átvétel végéig. A verseny rajtszáma felett és alatt, illetve a sárvédő csikon elhelyezett reklám nem váltható meg, hiánya a rajtengedély megvonásával jár.
7. Amennyiben az alap-versenykiírás 5.3.1. pontja szerint az V., illetve VI. kategóriába nevezett és érvényesen átvett versenyzők száma 10, vagy annál kevesebb, akkor az V. kategória az I. kategória 2000 ccm alatt, a VI. kategória az I. kategória 2000 ccm felett kerül indításra a versenyfutamokban. Értékelésük külön történik.
8. A BMW 325 Challenge Kupa edzés és versenyfutama az OB I. 2000 ccm alatti kategóriával együtt kerül lebonyolításra, értékelésük külön történik.
Rajtrács: Az OB I. 2000 ccm alatti kategória és a BMW 325 Challenge Kupa külön-külön saját rajtbesorolásaik szerint állnak fel a rajtrácsra. A BMW 325 Challenge Kupa résztvevői a rajtrácsra az OB I. 2000 ccm alatti kategória mezőny után kerülnek felállításra.

A rajt időben eltolt rajt: Elsőként az OB I. 2000 ccm alatti kategória rajtol el a BMW 325 Challenge Kupa előtt egy sportbíró piros zászlóval jelzi, hogy ezen autóknak az első rajt ideje alatt állva kell maradniuk. A versenyigazgató utasítására a piros zászló az első rajt után kb. 10-20 másodperccel bevonásra kerül - a mezőny a saját rajthelyéről rajtol el, előre gördülni nem kell - a második mezőny első autójánál kerül bemutatásra az 5 sec-es tábla, majd ezt követően a rajtjel a rajtlámpával kerül megadásra.

9. A II. kategória versenye az osztrák Formel Histo Cup versenyével közösen kerül lebonyolításra. A verseny rajtja az FIA Nemzetközi Sportkódex 17.G pont alapján gördülő rajt.

A versenyzők a rajtrácson az időmérő edzés alapján elért eredmény alapján foglalnak helyet, külön az OB és külön Formel Historic mezőnye (időben eltolt gördülő rajt). A rajteljárás megegyezik az alap-versenykiírásban leírtakkal az 1 min tábláig. A rajteljárás a továbbiakban az alap-versenykiírás 5.3.6.4. pontja alapján történik a következő kiegészítéssel:

Gördülő rajtos versenyfutamok esetén a mezőny előtt egy felvezető autó (Safety Car) halad. A melegítő kör (vagy adott esetben az utolsó melegítő kör) végeztével a felvezető autó a Vonal előtt elhagyja a pályát. A pole pozícióban lévő autónak ugyanezzel a sebességgel kell tovább haladnia, és a többi autónak meg kell tartani a helyét, mindaddig, amíg a rajtjelet meg nem adják. Ha a körülmények azt szükségessé teszik, a melegítő kör végén a versenyigazgató utasíthatja a felvezető autót, hogy az még egy vagy több melegítő kört tegyen meg. Ha több ilyen melegítő kört tesznek meg, úgy kell tekinteni, mintha a verseny rajtjelét az első melegítő kör végén adták volna meg.

10. Ténybírók elhelyezése:

Az alap-versenykiírás 5.3.1. pontjában leírt 4 kerékkal történő pályaelhagyások kiemelt ellenőrzésére a pálya alábbi helyein kerül sor:

1. T3 (3-as kanyar) bal oldalon
2. T11 (11-es kanyar) jobb oldalon
3. T12 (12-es kanyar) bal oldalon
4. T17 (17-es kanyar) jobb oldalon

A ténybírók pontos elhelyezését a 2. számú melléklet pályarajza tartalmazza.

10. Bérelhető boxok száma: 18 db a boxutcában (mérete: 6x6 m), díja: 90 EUR vagy 27.000,- Ft /nap (mely ÁFA mentes) . A box kulcsok kiadásával egy időben kulcsenként 10.000,- Ft kauciót letétbe kell helyezni, mely a kulcsok leadását követően visszafizetésre kerül. A boxok mögötti parkolókat a rendező általi kiosztás alapján lehet elfoglalni.
11. A boxok mögötti területen kizárólag szállítójárművek (kivétel trailer) tartózkodhatnak. A versenyhétvége ideje alatt csak engedéllyel rendelkező járművek tartózkodhatnak a depó területén. Az engedélyeket csütörtök 18:00 órától lehet átvenni a versenyirodán.
Ezen területre, csak tiszta járművel lehet beállni.
12. Gépkocsi belépő kártyával, csapatvezetői igazolvánnyal, sajtó igazolvánnyal, VIP gépkocsi belépővel csak a kijelölt parkolóhelyen lehet gépkocsival megállni, parkolni. Az MNASZ által kiadott tisztségviselői igazolványokhoz tartozó gépkocsi belépővel a kijelölt parkolóban lehet megállni.
13. A boxok mögötti területen személyautóval, vontatóval és használaton kívüli autószállító trailerrel megállni és ott parkolni tilos. Az e szabály ellen vétőket a rendező 100.000,- Ft büntetéssel sújtja. A trailer parkoló helye végrehajtási utasításban kerül meghatározásra.
14. A rendező 2010. május 28-án 8:00 és 12:35 óra között fizetős szabadedzés lehetőséget biztosít valamennyi kategória részére. Az edzés díja: 60 EUR, vagy 18.000,- Ft / alkalom (mely ÁFA mentes). Az edzésre vonatkozó időterv a versenykiírás 3. sz. mellékletben megtalálható. Minden kategória részére egy edzés kerül lebonyolításra.
15. Második autóval történő indulás esetén a rendező 50 %-os nevezési díjkedvezményben részesíti az indulókat.

DUNA AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III-IV. FUTAMA
PANNÓNIA-RING, 2010. MÁJUS 28-30.

16. A versenyhétvégén mód van a Histo Cup szervezésében induló futamokra is nevezni. Érdeklődni a rendezőnél lehet.
17. A rajtrács az aszfalton lévő felfestéshez képesti „eltolt” rajtrácsként kerül alkalmazásra. (ld 4. sz. melléklet)
18. A pálya egyes részeire - a versenyautók mozgásának megfigyelésére – video felvevő kamerák kerülnek kihelyezésre. A kamera felvételek a vitatott esetek döntésében segítséget nyújthatnak, valamint a sportbírói jelentések kiegészítéseként a Felügyelő Testület azokat felhasználhatja.
19. A Safety Car vonalak és a piros zászlós vonal helyét az 5. sz. melléklet tartalmazza.

Budapest, 2010. április 30.

Bertalan Zsolt sk.
rendező

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gyorsasági Bizottsága a K - 194 / 2010. 05. 03. szám alatt hagyta jóvá.

Gáspár István sk.
Autós Gyorsasági Bizottság vezetője

DUNA-AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III-IV. FORDULÓJA
PANNÓNIA-RING, 2010. május 28-30.

IDŐTERV / TIMETABLE

2010. május 28. péntek / Friday 28th May

Q U A L I F Y I N G	14:00 - 14:20	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), OB BMW 325 Challenge	Időmérő edzés	20 perc
	14:25 - 14:45	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa	Időmérő edzés	20 perc
	14:50 - 15:20	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup	Időmérő edzés/Q	30 perc
	15:25 - 15:45	OB II. kategória E csoport, Formel Historic Austria	szabadedzés/ free practice	20 perc
H P C R A C E F I R E E	15:50 - 16:15	BMW Challenge N + A	Free practice	25 min.
	16:20 - 16:45	Histo Cup +2000 ccm	Free practice	25 min.
	16:50 - 17:15	Young Timer	Free practice	25 min.
	16:50 - 17:14	Histo Cup -2000 ccm	Free practice	25 min.
	17:20 - 17:45	OB II. kategória E csoport, Formel Historic Austria	Időmérő edzés/ Qualifying	25 min.

2010. május 29. szombat / Saturday 29th May

Q U A L I F Y I N G	8:00 - 8:25	BMW Challenge N, BMW Challenge A	Qualifying	25 min.
	8:30 - 8:55	Histo Cup +2000 ccm	Qualifying	25 min.
	9:00 - 9:25	Young Timer	Qualifying	25 min.
	9:30 - 9:55	Histo Cup -2000 ccm	Qualifying	25 min.
	10:00 - 10:25	Classica Trophy	Practice	25 min.
V E R S E N Y E K	10:40 - 10:45	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa	verseny	25 perc+1 kör
	10:50	Boxkijárat nyitva		
	10:50	Melegítő kör rajt		
	10:53	RAJT		
	11:30 - 11:35	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), OB BMW 325 Challenge (készletetett rajttal)	verseny	25 perc+1 kör
	11:40	Boxkijárat nyitva		
	11:40	Melegítő kör rajt		
	11:43	RAJT		
	12:20 - 12:25	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup	verseny	25 perc+1 kör
	12:30	Boxkijárat nyitva		
	12:30	Melegítő kör rajt		
	12:33	RAJT		
	13:10 - 14:10	Ebédészünet	Lunchtime	
V E R A C E N Y		OB II. kategória E csoport, Formel Historic	verseny/race1	25 perc+1 kör
	14:15 - 14:20	Boxkijárat nyitva		
	14:25	Melegítő kör rajt		
	14:28	RAJT		
R H A I C S U E T P S O	15:05 - 15:40	BMW Challenge N + A	race 1	10 lap
	15:45 - 16:20	Histo Cup +2000 ccm	race 1	10 lap
	16:25 - 17:00	Young Timer	race 1	10 lap
	17:05 - 17:40	Histo Cup -2000 ccm	race 1	10 lap
	17:45 - 18:20	Classica Trophy	regularity 1	25 min.

2010. május 30. vasárnap / Sunday 30st May

I E D D Ő Z M É S R E Ő K	8:00 - 8:20	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), OB BMW 325 Challenge	Időmérő edzés	20 perc
	8:25 - 8:45	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa	Időmérő edzés	20 perc
	8:50 - 9:10	OB II. kategória E csoport, Formel Historic	Időmérő edzés	20 perc
H I R S A T C O E S C U P	9:15 - 9:45	Classica Trophy	regularity 2	25 min.
	9:45 - 10:20	BMW Challenge N + A	race 2	10 lap
	10:25 - 11:00	Histo Cup +2000ccm	race 2	10 lap
	11:05 - 11:40	Young Timer	race 2	10 lap
	11:45 - 12:20	Histo Cup -2000 ccm	race 2	10 lap
	12:25 - 12:50	Classica Trophy	regularity 3	25 min.
	12:50 - 13:50	Ebédpszünet	Lunchtime	
V E R S E N Y E K	13:55 - 14:00	OB II. kategória E csoport, Formel Historic	verseny/race2	25 perc+1 kör
	14:05	Boxkijárat nyitva		
	14:08	Melegítő kör rajt RAJT		
	14:45 - 14:50	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), OB BMW 325 Challenge (késleltetett rajttal)	verseny	25 perc+1 kör
	14:55	Boxkijárat nyitva		
	14:58	Melegítő kör rajt RAJT		
	15:35 - 15:40	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa	verseny	25 perc+1 kör
	15:45	Boxkijárat nyitva		
	15:48	Melegítő kör rajt RAJT		
	16:25 - 16:30	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup	verseny	25 perc+1 kör
	16:35	Boxkijárat nyitva		
	16:38	Melegítő kör rajt RAJT		

Duna-Autó

Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 3-4 forduló

Pannónia-Ring

2010. május 28-30.

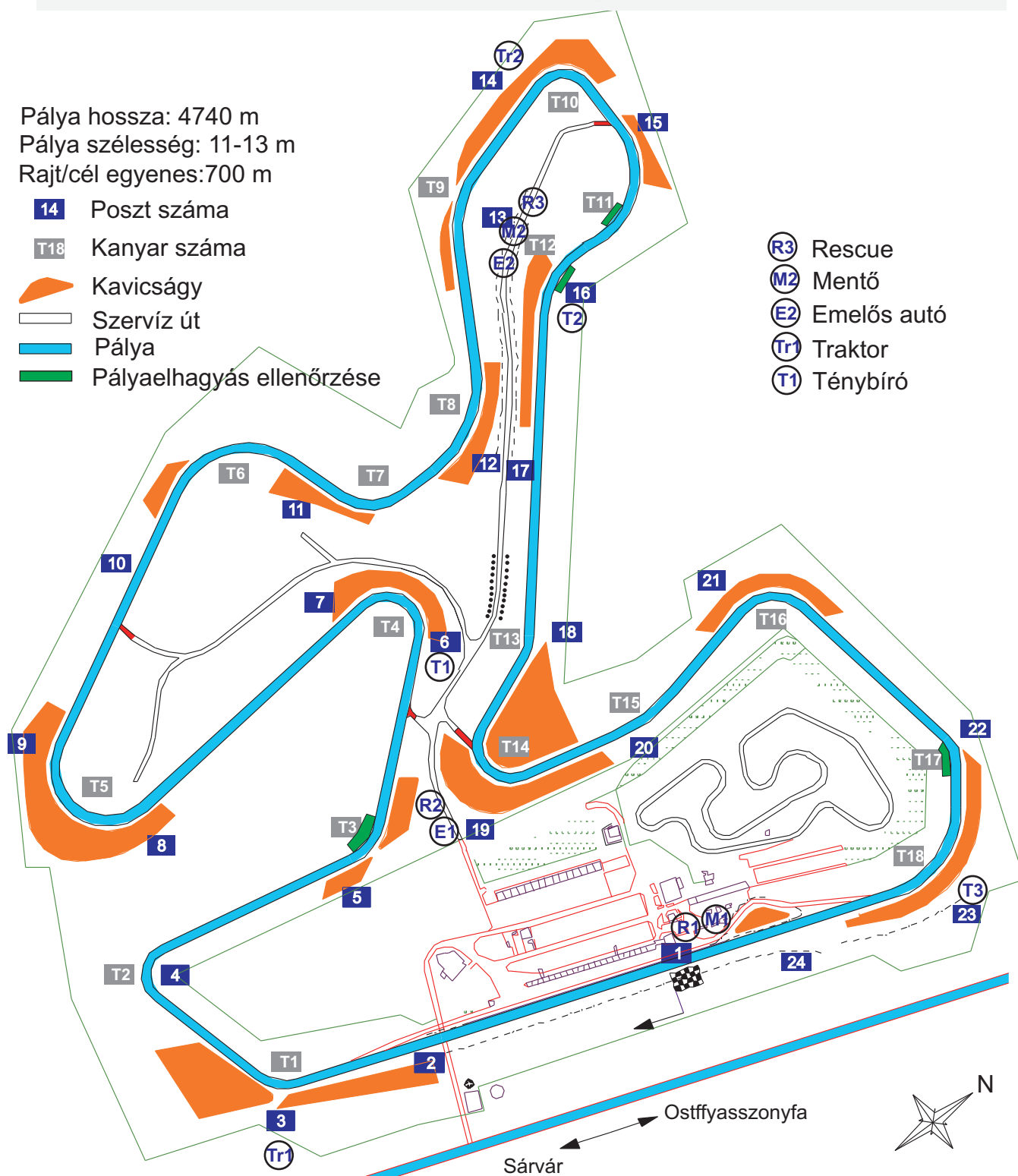


H-9512 OSTFFYASSZONYFA

Pálya hossza: 4740 m
Pálya szélesség: 11-13 m
Rajt/cél egyenes: 700 m

- 14 Poszt száma
- T18 Kanyar száma
- Kavicságy
- Szervíz út
- Pálya
- Pályaelhagyás ellenőrzése

- R3 Rescue
- M2 Mentő
- E2 Emelő autó
- Tr1 Traktor
- T1 Ténybíró



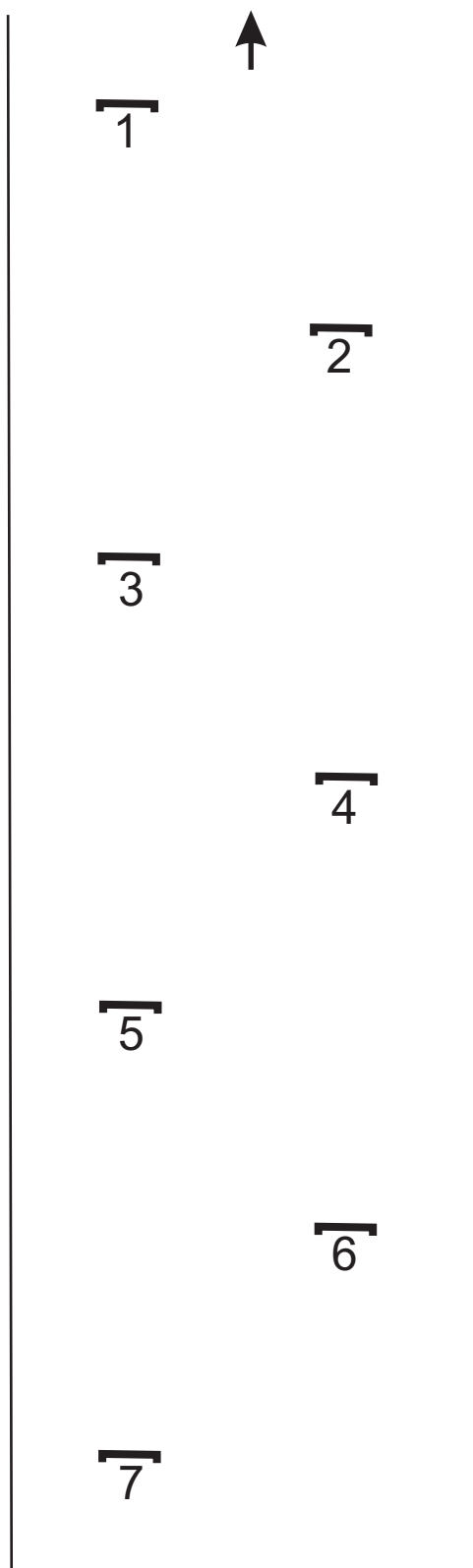
**DUNA-AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG III-IV. FORDULÓJA
PANNÓNIA-RING, 2010. május 28-30.**

IDŐTERV / TIMETABLE

2010. május 28. péntek / Friday 28th May

S Z A B A D P E R D A Z C É T S I E C K E F R E E	8:30 - 9:00	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), OB BMW 325 Challenge	<i>free practice</i>
	9:05 - 9:35	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa	<i>free practice</i>
	9:40 - 10:10	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup	<i>free practice</i>
	10:15 - 10:45	OB I/2. kategória (N,A,F 2000 ccm-ig), OB BMW 325 Challenge	<i>free practice</i>
	10:50 - 11:20	OB I/1. kategória (N,A,F 2000 ccm felett), OB VI. kategória Seat Leon Kupa	<i>free practice</i>
	11:25 - 11:55	OB V. kategória Suzuki Swift Kupa, Suzuki Motorsport Cup	<i>free practice</i>
	12:00 - 12:30	OB II. kategória E csoport, Formel Historic	<i>free practice</i>

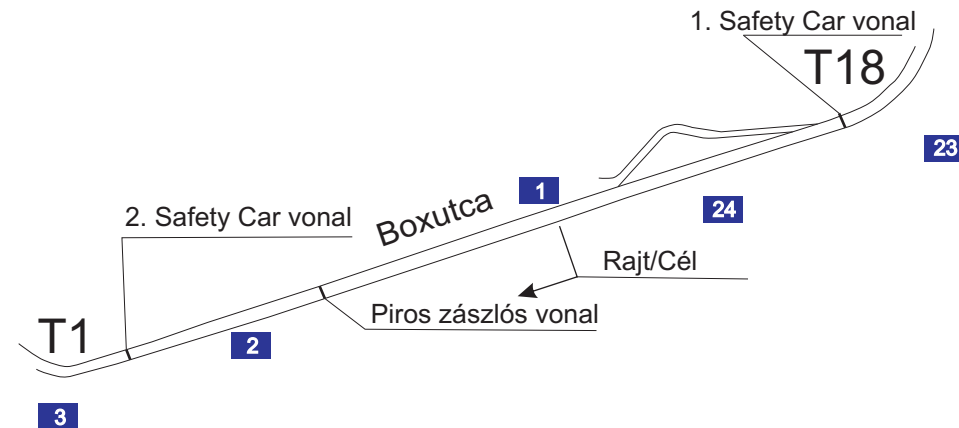
Pannónia-Ring Rajtrács 2010.



BOXUTCA

SC vonalak, piros zászlós vonal

Pannónia-Ring
2010. május 28-30.



**AUTÓS GYORSASÁGI OB III-IV.
FUTAMA**

PANNÓNIA-RING, 2010. 05. 28-30.

NEVEZÉSI LAP

Nevezési zárlat: 2010.05.13.

	Nevező egyesület	Nevező versenyző
Név		
Cím (irányítószámmal)		
Mobil telefon		
e-mail		
Fax		
Jogosítvány száma		
Licenc szám		
A nevező megbízott képviselőjének neve:		Kezdő versenyző <input type="checkbox"/>
Gk.gyártmány / típus	Alvázsám	Hengerűrtartalom
		ccm
Csoport	Géposztály	FIA homologációs szám

Alulírott nevező és versenyző aláírásunkkal kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, saját felelősségünkre veszünk részt, a verseny rendezőivel, hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel szemben mindenféle kártérítési igényünkről lemondunk, valamint a versenykiírásban foglaltakat magunkra nézve kötelezőnek ismerjük el a verseny teljes időtartama alatt.

Kijelentjük, hogy ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi, annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv, valamint ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelék előírásait.

Dátum.....

Nevező (egyesület) aláírása + pecsét

Versenyző aláírása

.....

Árnyékolt mezőket a rendező tölti ki !				CSOPORT	GÉPOSZTÁLY	RAJTSZÁM
Nevezés beérkezése	Nevezési díj	Biztosítássz. végr.utasítás	Rajtszámok	Kötelező reklám	