

11/2014 sz. RSB Közlemény 2014.06.03.

Tisztelt Versenyzők, Csapatvezetők!

Az RSB 2014.05.14.-én megtartott ülését követően az alábbi elektronikus határozatok születtek:

34/2014./E számú elektronikus RSB határozat 2014.05.16.

Az RSB Mikulás Róbert sporttársat jelöli az Autós Technikai Bizottság tagjának.

A határozat 7 igen szavazattal elfogadásra került.

35/2014./E számú elektronikus RSB határozat 2014.05.29.

2014. június 1.-e után megrendezésre kerülő MARB futamokon, Versenyigazgatói (vezető bírói) tisztséget olyan személy láthat el, aki szerepel az MNASZ Sportbírói Bizottság által összeállított 2014. évi versenyigazgatói vagy részlegvezetői névjegyzékben.

A határozat 7 igen, 1 nem szavazattal elfogadásra került.

36/2014./E számú elektronikus RSB határozat 2014.05.31.

Az RSB a Laroco Motorsport Egyesület által benyújtott fellebbezés kivizsgálására az alábbi tagokból álló „Elsőfokú Fellebbezési Bizottságot” bízta meg:

Gulyás Péter (biz.vez.), Cselényi Balázs, Tóth Imre

A határozat 7 igen szavazattal elfogadásra került.

A MARB BAJNOKSÁGOT ÉRINTŐ KÖZLEMÉNYEK

A 10. sz. RSB Közleményben tájékoztattuk a MARB bajnokság résztvevőit, hogy felülvizsgáljuk a bajnokság állásának táblázatát. Ez megtörtént, a módosított eredmények megjelennek. (MNASZ, Duen, rallysport.hu)

A MARB bajnokság összesített eredménylistájáról az alábbi versenyzők kerültek törlésre az igazolványok, licencek vizsgálata után:

Köbli Károly, R2 „B” licenccel rendelkezik, Kit Car-ral szerezte a pontjait, ami nem értékelhető a MARB bajnokságban.

Kaveczki Jenő nem rendelkezik MARB igazolvánnyal

Kiss Roland nem rendelkezik MARB igazolvánnyal

Zsebe Gábor R2 „B” licenccel rendelkezik

Keszthelyi Róbert R2 „B” licenccel rendelkezik (Kit Car-ral indult)

Fekete Zoltán nincs MARB igazolványa

Neukirchner András 2014.03.15.-én MARB igazolványt váltott. 2014.05.06.-a óta R2 „B” licenccel rendelkezik, ezért a „B” licenc kiváltása utáni időszakban a MARB bajnokságban nem kerül értékelésre.

A MARB szabályzata nem rendelkezik a kategóriák értékelhetőségéről. Mivel a szabályzat hivatkozik az RVSZ-re, így a nem szabályozott kérdésekben az RVSZ előírásai kerülnek alkalmazásra:

- A kategória akkor értékelhető, ha legalább három autó szabályosan elrajtolt.
- Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat a következő, egy szinttel magasabb géposztályba kell felsorolni, és ott kell értékelni.

Amennyiben a fentiek alapján egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában.

(pl. Bajnógel Zsolt - Laskai István Trabant 601 RS, Sziráki futamon egyedül volt a 2 géposztályban, felsorolva a 3 go.-ba és az ott szerzett 3 pontot vitte a 2. go.-ba)

Sporttársi üdvözléssel:

Rallye Sport Bizottság

Szabó László mb. vezető

Bernhardt János

Nagy Balázs

Büki Ernő

Ördögh Miklós

Gulyás Péter

Szittyá Tamás

Markó Tibor