

10/2014 sz. RSB Közlemény 2014.05.19.

Tisztelt Versenyzők, Csapatvezetők!

Az RSB 2014.05.14.-én megtartott ülésén az alábbi döntések, határozatok születtek:

Az RSB a Rendező, a versenyzői összekötő, az RSB Megfigyelő, a Biztonsági Megfigyelő beszámolóját követően megállapította, hogy Bükfürdő Rallye egy jó hangulatú jól szervezett verseny volt. A vendégként résztvevő Terep rallye mezőnye is jól érezte magát.

A beszámolók meghallgatása után az RSB az alábbiakat tárgyalta a rendezvénnyel kapcsolatban:

A versenyen technikai szabálytalanság miatt kizárt versenyzőkkel szemben, további szankciók alkalmazását írja elő a szabályzat. A bizottság megállapította, hogy nem merült fel „csalárd szándék” a katalizátor hiányával kapcsolatban.

(26/2014. számú RSB határozat 2014.05.14. lent)

A MAFC AMS Szakosztálya kérelemmel fordult az RSB-hez, hogy a gyorsajtás miatt, versenyzőpárosának kiszabott 127.000,- Ft-os büntetés mértékét méltányosságból mérsékelni, valamint a befizetendő díj részletekben történő befizetéséhez hozzájárulni szíveskedjen.

Az RSB a büntetést csökkentését elutasította, a részletfizetéshez hozzájárult.

(27/2014. számú RSB határozat 2014.05.14. és 28/2014. számú RSB határozat 2014.05.14. lent)

A Laroco Motorsport Egyesület 2014.05.12.-én fellebbezést nyújtott be a Szövetség titkárságán Budavári Zoltán - Kovács Szabolcs versenyzőpáros Felügyelő Testület általi kizárása tárgyában. Az ügy elsőfokú kivizsgálására az RSB vizsgáló bizottságot jelöl ki

A soron következő verseny, a Székesfehérvár rallye előkészítése a Rendező írásos beszámolója alapján az előírtaknak, terveknek megfelelően halad. Kérelmet nyújtott be a rendező, hogy az RSB engedélyezze az alábbi eltéréseket az előírtakhoz képest. (a gyorsasági ösztávok néhány km-rel, a szervizidők néhol emelésre kerültek az előírtakhoz képest. Az RSB engedélyezte az eltéréseket.)

(29/2014. számú RSB határozat 2014.05.14. lent)

A Speed Rallye Team SE kérelemmel fordult a bizottsághoz, az ORB bajnokság befejeztével, Vácott OM (országos meghívásos) versenyt rendezhessen. Az RSB hozzájárul a verseny bejelentéséhez, az időpont megválasztásának függvényében.

(30/2014. számú RSB határozat 2014.05.14. lent)

A MARB BAJNOKSÁGOT ÉRINTŐ KÖZLEMÉNYEK

A bizottság megbeszélte az eddig megrendezett MARB bajnoki futamok előkészületeivel, lebonyolításával kapcsolatosan tapasztaltakat. Megállapította, hogy a bajnokság zavartalanul működik, a rendezők igyekeznek az új szabályzatban foglaltaknak megfelelően lebonyolítani a rendezvényeiket.

A nyugati régió soron következő futamát a területen lévő esőzések miatt június 8.-ai időpontra kérte módosítani a rendező. Ezáltal a Ny régió 3. és 4. futama is tolódik. Ezeket az időpontokat az RSB elfogadta.

Az EU választás miatt, a hétvégén megrendezésre kerülő Sziráki verseny időpontja vasárnapról, szombatra módosul.

A módosított versenynaptárt elfogadásra a bizottság továbbítja a Sporttanácsnak.

A bizottság hosszasan tárgyalta a Versenyzők, Rendezők által eljuttatott kérelmeket, kéréseket. A bizottság törekvése, hogy a MARB bajnoki futamokon résztvevők versenyzését minél jobban megkönnyítse. Figyelembe kell venni a versenyzői érdekeket, jogos felvetéseket, kérelmeket.

A „Nugati” Régió versenyzői beadvánnyal fordultak az RSB-hez. Kérelmük arra irányult, hogy diesel autókat, melyek turbóval vannak felszerelve, ez elmúlt években megszokottak szerint, 1,5 szorzóval figyelembe vett kategóriába értékeljék, vagy külön kategória kiírásával szabályozza a rendező a régiót érintő értékelésben.

Ezek az autók a MARB (MNASZ) értékelésben nem vehetnek részt!

Az ügyben az RSB az alábbi határozatot hozta:

31/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A régiós bajnokságokban (MARB-RS) történő értékeléskor turbó-diesel autókat 1,5 szorzóval megnövelt kategóriában kell értékelni a rendezőnek.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

Több beadvány érkezett a régiókból az un. Szuper rallye szabály alkalmazásáról a futamokon. A bizottság annak érdekében, hogy biztosítsa egy adott rendezvényen, a lehetőségekhez képest a legtöbb versenyzési lehetőséget, az alábbiak szerint döntött:

32/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A MARB futamokon a rendező döntése alapján, azon Versenyzőpárosok, akik kiestek, technikai ellenőrzést követően, ha versenyzésre alkalmas a gépjárművük, a mezőny végén elrajtolhatnak, a vissza lévő szakaszokon. Az eredménylistán kiesett versenyzőként kell őket szerepeltetni, bajnoki pontokat nem kaphatnak.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

Kérelmek, beadványok, telefonos megkeresések sokasága foglalkozik a MARB bajnokság értékelésével.

Az RSB megvizsgálta az összes beadványt, annak az iránymutatásnak megfelelően, hogy a MARB Bajnokságban résztvevő „amatőr” versenyzők érdekeit előtérbe helyezze, az alábbiakban tájékoztatja a rendezőket, nevezőket, versenyzőket a felmerült anomáliákról:

Az MNASZ által kiírt MARB bajnokságban MARB-A versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők szerezhettek bajnoki pontokat, kerülhetnek éves szinten értékelésre.

(SRVSZ I. fejezet 6.31 A BAJNOKSÁG (MARB) ÉVES ÉRTÉKELÉSE és 6.32 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS A BAJNOKSÁGBAN (MARB))

2014.05.20.-tól MNASZ vezetői licenccel rendelkező versenyzők kizárólag a Licences kategóriákban kerülhetnek értékelésre.

Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága 2014. évi állása elnevezésű táblázatot felülvizsgáljuk. Amennyiben ORB, R2 vezetői licenccel rendelkező versenyző, szerepel az értékeltek között, úgy Ők törlésre kerülnek. Aki nem rendelkezik licenccel, de az évfolyamán licencet vált ki (kérelmet ad be), Ő a beadás időpontjáig megszerzett MARB pontjait megtartja.

A jogos felháborodás ellenére, továbbra is türelmet kérünk a MARB igazolványt igényelt versenyzőktől. Az igazolványok legyártatása „külsős cégnél” kerül megrendelésre.

A második RSB ülés óta hozott RSB határozatok:

23/2014./E számú elektronikus RSB határozat 2014.05.08.

Az RSB törli a 20/2014. számú RSB határozat 2014.04.04. sz. határozatát. Helyette az alábbi szöveg lép életbe:

Az RSB úgy döntött, hogy minden Magyarország területén megrendezett ORB, illetve a Bükfürdő rallye és a Baranya Kupa bajnoki futam biztonsággal kapcsolatos kiadásának csökkentése érdekében a mentő és rescue szolgáltatások kifizetését igazoló számlák bemutatása esetén az alábbi összegeket hozzájárulásként kifizeti a rendezőnek:

ORB futam esetén 80%-a a számlával igazolt és kifizetett költségeknek de max. 1.000.000,- + áfa futamonként.

Önállóan rendezett OMRB, R2 futam esetén 80%-a a számlával igazolt és kifizetett költségeknek, de max. 500.000,- + áfa futamonként.

A határozat 5 igen, 3 nem szavazattal elfogadásra került.

24/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

Az RSB az előző ülés emlékeztetőjét elfogadta

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

25/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

Az RSB a 23/2014./E számú elektronikus RSB határozat 2014.05.08. elektronikus határozatát megerősít.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

26/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A katalizátor hiánya miatt kizárt Bertus-Adamcsek (Rallye2) versenyzőpárossal szemben, nem kerül alkalmazásra a szabályban előírt 1 versenyről történő eltiltás.

Nem került megállapításra, szándékos, csalárd eljárás.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

27/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A MAFC AMS Szakosztály kérelme alapján a Shuberth – Kollár versenyzőpáros pénzbüntetése kerüljön mérséklésre.

A határozati javaslat 3 igen és 3 nem szavazattal elutasításra került.

28/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A MAFC AMS Szakosztály kérelme alapján, a Shuberth – Kollár versenyzőpáros pénzbüntetést 4 részletben fizetheti be.

1. részlet befizetési határideje 2014.06.01.-ig 37.000,-
2. részlet befizetési határideje 2014.07.01.-ig 30.000,-
3. részlet befizetési határideje 2014.08.01.-ig 30.000,-
4. részlet befizetési határideje 2014.09.01.-ig 30.000,- Ft

Amennyibe az összegek a megadott határidőig nem kerülnek befizetésre a versenyzőpáros licence felfüggesztésre kerül.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

29/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A Székesfehérvár rally rendezője a kérelemben foglaltak szerint eltérhet az RVSZ előírásaitól.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

30/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

Az RSB hozzájárul, hogy a Speed Rallye Team SE a váci futamot OM versenyként bejelentsen. Az időpont egyeztetése után.

A határozat 5 igen szavazattal 1 tartózkodás mellett elfogadásra került.

31/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A régiós bajnokságokban (MARB-RS) történő értékeléskor turbó-diesel autókat 1,5 szorzóval megnövelt kategóriában kell értékelni a rendezőnek.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

32/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A MARB futamokon a rendező döntése alapján, azon Versenyzőpárosok, akik kiestek, technikai ellenőrzést követően, ha versenyzésre alkalmas a gépjárművük, a mezőny végén elrajtolhatnak, a vissza lévő szakaszokon. Az eredménylistán kiesett versenyzőként kell őket szerepeltetni, bajnoki pontokat nem kaphatnak.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

33/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.

A Biztonsági Bizottság működésének érdekében a versenyekkel kapcsolatos költségeit, az RVSZ-ben foglaltak alapján, az RSB költségvetésének terhére kifizetheti a Titkárság. Mikor a Biztonsági Bizottság az Elnökség jóváhagyásával költségvetéssel fog rendelkezni, az RSB által kifizetettek jóváírásra kerülnek.

A határozat 6 igen szavazattal elfogadásra került.

Sporttársi üdvözléssel:

Rallye Sport Bizottság

Szabó László mb. vezető

Bernhardt János

Nagy Balázs

Büki Ernő

Ördögh Miklós

Gulyás Péter

Szittyá Tamás

Markó Tibor