

Tisztelt Sporttársak!

A Rallye Szakági Bizottság, az MNASZ Elnökségével közösen, a 2012. évben is folytatta az előző évben megkezdett munkáját. Az elmúlt időszakban végzett tevékenység kapcsán az alábbi területeken sikerült eredményeket elérni:

- Sikeres előzetes egyeztetéseket követően két jogszabály is olyan módon változott, mely az MNASZ-t, az MNASZ tagszervezeteit és kiemelten a rallye szakág szereplőit kedvezően érinthetik:
 - megjelent a Sporttörvény módosítása, melyben minden olyan versenyt, melyben a versenyzők, vagy nézők fokozott veszélynek vannak kitéve, csak az országos sportági szövetség előzetes, írásbeli engedélye alapján lehet megrendezni. Ez az MNASZ vonatkozásában azt jelenti, hogy Magyarországon autóversenyt csak az MNASZ előzetes, írásbeli engedélyével lehet rendezni. A törvény végrajtása érdekében az MNASZ létrehozta regisztrációs szabályzatát, annak érdekében, hogy a balesetveszélyes, a hazai autósportot veszélyeztető tiltott versenyek visszaszoríthatóak legyenek.
 - megjelent a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet, mely létrehozza az SP rendszámot (sport rendszám). A megjelent rendelet csak az SP rendszám létrehozását jelenti, a pontos végrehajtásra vonatkozó rendelet várhatóan 2012. március 31-ig fog megjelenni.
- Egyeztetések folytak a hazai Erdőgazdaságok tulajdonosi jogait gyakorló Magyar Fejlesztési Bank Zrt-vel. Az egyeztetések eredményeként az MFB vállalta, hogy az MNASZ versenyrendszeréhez tartozó rendezvények részére kedvező bérleti díj mellett biztosítja az igényelt erdőgazdasági utak használatát.
- Egyeztetések folytak a Magyar Közút Zrt. vezetőivel. A megbeszélések eredményeként a Magyar Közút Zrt. biztosította az MNASZ-t az együttműködésükről. Ennek keretében a törvények adta lehetőségeken belül elő fogja segíteni, hogy kedvező díjtételek mellett vehetjük igénybe a hazai közutakat, illetve a Magyar Közút Zrt. – a verseny célú használati engedélyek kiadása előtt minden esetben egyeztetni fog az MNASZ Titkárságával.
- A Rallye Szakági Bizottság folyamatos egyeztetést folytatott a szakág képviselőivel és több alkalommal ülésezett a 2012. évi RVSZ kialakítása tárgyában. Ennek megfelelően elkészült a 2012. évi RVSZ tervezete, melyet az RSB - a nyílt szakági nap tapasztalatának figyelembevételét követően - a Intéző Bizottság elé terjeszt jóváhagyásra.

- Az RVSZ tervezett módosítása az alábbi területeket érinti:
 - az FIA által elfogadott géposztályok az FIA szabályai szerint vehetnek részt az ORB-ben. (1. géposztály megszűnik, a 2. géposztályban indulhatnak az a S2000 / 1.6T versenyautók 30 mm-es szűkítővel)
 - A módosított FIA szabályzat értelmében 2012-től ismét 15 perc a megengedett maximális késés két IE állomás között, illetve bármely szekció rajtjánál.
 - az S csoporton belül visszaállításra kerül a 2010. évben már használt 4 géposztály és 33 mm-es turbószűkítő használata kötelező
 - Kiírásra kerül a P csoport és azon belül hengerűrtartalom szerint 3 géposztály. A csoportban az egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautók vehetnek részt.
 - 2013-tól a lejárt homologizációval rendelkező versenyautók (S csoport) csak olyan gyártmány azonos alkatrészek felhasználásával építhetők át, mely alkatrészek lejárt homologizációs lapon szerepelnek.
 - Az F csoportba sorolt versenyautók – a biztonsági szempontok fokozott ellenőrzése mellett – 2012-ben még részt vehetnek a Rallye2 bajnokságban, de 2013. január 1-ig a P csoport szabályai szerint kell átépíteni ezeket. 2013-tól az F csoport megszűnik, a helyét a P csoport váltja fel. 2012-ben új, F csoportos gépkönyv már nem adható ki.
 - Módosításra került az ORB-ben a rajtsorrendet szabályzó pont. Ennek megfelelően a verseny első napján a 2-10 géposztályt követően rajtolhatnak az S és P csoportos versenyautó, majd a verseny másodok napján az előző napi eredményük alapján besorolásra kerülnek a mezőnybe, azzal a megkötéssel, hogy az első 10 pozícióba csak a 2-10 géposztály indulói szerepelhetnek.
 - Annak érdekében, hogy a versenyek utolsó gyorsasági szakaszain is érdekeltek legyenek az indulók a legjobb eredmény elérésében, bonusz pont rendszer kerül kialakításra. Ennek értelmében az utolsó gyorsasági szakaszán elért eredmények alapján bajnoki pontokat fognak kapni az indulók abszolút, csoport és géposztály értékelésben is.
 - Szintén a 2010. évi RVSZ-ben már alkalmazott szabály visszaállításával a közúti gyorsasági szakaszon a versenyzők jelenléte (a speciális eseteket leszámítva) nem minősül tiltott pályabejárásnak.
 - Az ORB versenyein a szuper rallye szabály olyan módon változik, hogy a visszaálló versenyzők is kaphassanak bajnoki pontokat.
 - A Historic Bajnokság keretei között kiírásra kerül a Historic Replika Kupa
 - A bajnokságokban – a tavalyi évben már közzétett táblázat szerint – változik a biztonsági felszerelések használata

Az RVSZ tervezett változtatásaival kapcsolatban továbbra is várjuk az érintettek észrevételeit. A javaslatokat, észrevételeket a nyílt szakági napon értékeljük, megvitatjuk.

2012. január 30.

Botka Endre
mb. szakágvezető sk.