



ORSZÁGOS YOKOHAMA JUNIOR RALLYE BAJNOKSÁG 6. FUTAMA



ITINER



YOKOHAMA

T-Mobile

A magyar Suzuki Rt és az Alcar-Agrogumi Kft. a magyar rallye-sport hivatalos támogatója.

VERSENYKIÍRÁS

A Yokohama-Ring Rallye versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2004. évre kiírt Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

TARTALOMJEGYZÉK:

Program	3
1. Leírás	4
2. Rendezés	5
3. Nevezések	5
4. Biztosítások	7
5. Reklámok	8
6. Azonosító számok	8
7. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások	8
8. Üzemanyag	8
9. Tesztelés	8
10. Pályabejárás	9
11. Adminisztratív ellenőrzés	10
12. Technikai átvétel, plombálás és jelölés	10
13. Shakedown	11
14. Rajt	11
15. Rallye lebonyolítása	11
16. Szervizpark	12
17. „Jégkrém” autók	13
18. Díjak	13
19. Végző ellenőrzések	14
20. Eredmények	14
21. Óvás	14
22. Egyéb rendelkezések	14
1. számú függelék – Útvonallap	17
2. számú függelék – Versenyzők összekötője	18
3. számú függelék – Rajtszámok és reklám	19

Program

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2004. október 21.	
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2004. november 02.	(24:00 óra)
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2004. november 08.	
Itiner kiadásának ideje:	2004. november 20.	08:00-11:00
Helyszíne:	Versenyiroda Hungaroring Főépület	I. emelet
Címe:	2146. Mogyoród	
Navigátorok adatainak zárlata:	saját adminisztratív átvétel kezdete	
Pályabejárás kezdete:	2004. november 20.	09:00
Pályabejárás vége:	2004. november 20.	13:30
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2004. november 20.	09:00
Helyszíne:	Versenyiroda Hungaroring Főépület	
Gépkönyvezés ideje:	2004. november 20.	09:00-09:45
Helyszíne:	Hungaroring „0”-s box	
Adminisztratív átvétel ideje:	2004. november 20.	09:00-14:00
Helyszíne:	Versenyiroda	
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés):	2004. november 20.	10:00-15:00
Helyszíne:	Hungaroring „0”-s box	
1.Felügyelő Testületi ülés ideje:	2004. november 20.	15:30
Helyszíne:	Versenyiroda	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, Rajtceremónia rajtidejének és a rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:		
	2004. november 20.	17:00
Kötelező versenyzői eligazítás:	2004. november 20.	16:00
Helyszíne:	Hungaroring, Főépület II.em. Sajtóterem	
Rajtelőkészítő Parc-Fermé: Rajt előtt a Rendező nem alakít ki Parc Fermét. A versenyzőknek a versenyautójukkal legkésőbb 2004. november 21. 08:20-ig be kell állniuk a szervizpark területére. A versenyzők a kiírt rajtidejükben jelentkeznek az IE 0 (rajtdobogó) állomáson.		
A verseny rajtja (1. gépkocsi) (Rajtdobogó):	2004. november 21.	09:00
Helyszíne:	Hungaroring célegyenes	
A verseny célja (1. gépkocsi) (Céldobogó):	2004. november 21.	12:57
Helyszíne:	Hungaroring célegyenes	
Végső technikai ellenőrzés:	célba érkezés után azonnal	
Helyszíne:	Hungaroring „0”-s box	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2004. november 21.	15:00
Helyszíne:	hirdetőtábla	
Óvási idő vége:	2004. november 21.	15:30
Díjátadás:	2004. november 21.	16:00-tól
Helyszíne:	Hungaroring „F1”-es pódium	
	(sötét esetén Főépület II.em. Sajtóterem)	

1. LEÍRÁS

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA rallyebajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA bajnokságok szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2004. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Yokohama Junior Rallye Bajnoksága
- Suzuki Swift Kupa
- Yokohama Kupa
- Arany Ászok Trófea az „F” csoport részére
- M géposztály a meghívásos versenyzők részére

1.1 Verseny helye, ideje

Hungaroring és környéke 2004. november 20-21.

1.2 Verseny ASN titulusa

Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság 6. futama (+ Meghívásos)

1.3 MNASZ azonosító (engedély) száma

K- 683 / 2004. 10. 18.

1.4 Versenyiroda helye:

Címe:	Hungaroring, I. emelet
Nyitva tartása:	2146. Mogyoród
	2004. november 19. 14:00-19:00
	2004. november 20-21. 08:00-19:00
telefon:	06-28/ 444-468
fax:	06-28/ 444-468
Hirdető tábla helye:	Főépület szervizpark felőli bejárat üvegfa

1.5 Rajt, Cél helye:

Hungaroring

1.6 Parc Fermé helye:

Rajt előtt a Rendező nem alakít ki Parc Fermét. A versenyzőknek a versenyautójukkal legkésőbb 2004. 11. 21. 08:20-ig be kell állniuk a szervizpark területére. A versenyzők a kiírt rajtidejükben jelentkeznek az IE 0 (rajtdobogó) állomáson.

Cél utáni Parc Fermé: Hungaroring, céldobogó után közvetlenül, a célegyenes elkerített részén

1.7 Szervizpark helye:

Hungaroring felső depó területe (főépület mögötti terület)

1.8 Sajtóiroda

Helye:	Versenyiroda Főépület I. emelet
Nyitvatartása:	2004. november 20-21. 08:00-19:00
telefon:	06-28/ 444-444 központon keresztül
fax:	06-28/ 444-444 központon keresztül

1.9 Útfelület

A verseny távja:	61,9 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	53,4 km
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1
Gyorsasági szakaszok útburkolata:	aszfalt

2. RENDEZÉS

2.1 Rendező neve:

Gáz 2000. Kft.

2.2 Címe, elérhetőségei

Postacím:	1125. Budapest Diana köz 6.
Telefon:	06-20/ 926-41-79
Fax:	06-23/ 424-267
email:	afuredi@enternet.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:	Füredi András
Tagjai:	Garamvölgyi Zoltán Margó György RSB összekötő

2.4 Felügyelő Testület

Vezetője:	Szántó László
Tagok:	Büki Ernő Szedlák György

2.5 Megfigyelők, delegált tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Faluvégi Péter
Versenytitkár:	Nagy Balázs
Technikai felügyelő:	Lakos László
RSB megfigyelő:	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő:	Prókai Zoltán
Versenyiroda vezetője:	Nagy Balázs
Gépátvétel vezetője:	Juhász Sándor
Időmérés vezetője:	Jelen István
Értékelés vezetője:	Hauser József

2.6 Kapcsolattartó, sajtóreferens, biztonsági felelős

Biztonsági szolgálat vezetője:	Buna Zoltán
Versenyorvos:	Dr.Göndöcs Zsigmond
Sajtófőnök:	Nagy Beáta
Versenyzői összekötő:	Huberth István

3. NEVEZÉSEK

3.1 Kezdet:

2004. október 21.

Zárlata (postabélyegző keltezése):

2004. november 02. (24:00 óra)

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Gáz 2000. Kft. Füredi András
1125. Budapest Diana köz 6.

Nevezési zárlat: **2004. november 02. 24:00 óra (postabélyegző kelte)**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések határidőn belül faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

A nevezési lappal együtt el kell küldeni, vagy az itiner átvételekor le kell adni kitöltve, a mellékelt pályabejáró autóra, szervizautóra ill. adatvédelmi nyilatkozatokra vonatkozó lapot.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2004. évi RVSZ. JRB fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az JRB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 1400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig

A JRB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály: 1400 ccm-ig
- 6. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig

A JRB versenyen a Kit-Car (VK) gépkocsik és a Super 1600 gépkocsik nem nevezhetők.

F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 850 ccm-ig
- 2. géposztály: 851 - 1400 ccm-ig
- 3. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 4. géposztály: 1600 ccm felett 2 kerék hajtással
- 5. géposztály: 1600 ccm felett 4 kerék hajtással
- 6. géposztály: diesel gépkocsik

M. géposztály meghívásos versenyen induló (**ORB, és MNASZ licences**) és egyéb szakági licenccel rendelkező versenyzők.

3.4 Nevezési díj összege:

J licenccel , rendezői reklámmal:	19.000,-Ft , amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
J licenccel , rendezői reklám nélkül:	38.000,-Ft , amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
JB licenccel , rendezői reklámmal:	29.000,-Ft , amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
JB licenccel , rendezői reklám nélkül:	58.000,-Ft , amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
ORB MNASZ licenccel , rendezői reklámmal:	19.000,-Ft , amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
ORB MNASZ licenccel , rendezői reklám nélkül:	38.000,-Ft , amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
Kötelező felelősségbiztosítás kiegészítés díja:	7.200,-Ft
A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.	

3.5 Fizetések

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Gáz 2000 Kft. 1125 Budapest, Diana köz 6.
Posta Bank Rt.:11996224-06093095-10000001

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában az összegeket névre szólóan részletezni kell.

3.6 Visszatérítések

- A rendező a nevezési díjakat egészében visszatéríti azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.
- Amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.
- A rendező a nevezési díj 75%-át visszafizeti abban az esetben, ha egy versenyzőpáros akinek a nevezését elfogadta és visszaigazolta, de a páros a versenyen nem tud részt venni, erről a rendezőt az itiner átvétel kezdetéig írásban értesítette.
- Egyéb esetekben a 2004 évi RVSZ JRB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4. BIZTOSÍTÁS

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősség-biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. **A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.** A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 Korm. sz. rendelet és a MNASZ - és a OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján, mely az MNASZ titkárságán megtekinthető.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁM

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapból. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legalább 14 nappal az eseményt megelőzően hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. **(Az RSB engedélyezi, hogy a Rendező a kötelező reklámokat az adminisztratív átvétel kezdetéig végrehajtási utasítás formájában megadja.)**

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

6. AZONOSÍTÓ SZÁMOK

A rendezőknek valamennyi versenyzőpárost el kell látni az alábbiakkal, melyeket meghatározott módon kell a gépkocsikra feltenni.

Egy készlet rallye tábla:

Elöl: 1 db. 43 x 21,5 cm négyszögbe beillő tábla és

Hátul: 1 db. 28 x 15 cm négyszögbe beillő átlátszó öntapadós tábla. Mindkét táblán 15 cm széles és 8 cm magas helyet kell biztosítani a rajtszám részére.

A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. Egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után, két rallye tábla hiánya kizárás.

A két első ajtóra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 50 x 52 cm, méretben. A rajtszámoknak 5 cm széles és 28 cm magas számokban kell megjelenniük fekete színben 50 x 38 cm fehér alapon. A rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Egy tábla hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két tábla hiánya kizárás.

A rendező az adminisztratív átvételkor minden versenyzőpárost ellát 1 db azonosító lappal. Az azonosító lapot a versenyautóban kell tartani és a sportbírók kérésére be kell mutatni ellenőrzés céljából. Az azonosító laphoz mindkét versenyzőnek 1-1 db igazolványképet kell átadni az adminisztratív átvételen. Az azonosító lap mérete A5-ös, anyaga félkemény lap.

7. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A JRB futamain az „N” és „A” csoportban csak normál közúti közlekedésre gyártott, a vonatkozó előírásoknak megfelelő mintázattal rendelkező, „E” jelölésű gumiabroncsok használhatóak, kivétel a versenyabroncs gyártók által terep, vagy murva guminak megjelölt, nem futózott abroncsok.

Az „F” csoportban: bármilyen gumiabroncs használható. (újra futózott nem!)

Az „M” géposztályban: bármilyen gumiabroncs használható. (újra futózott nem!)

Ezen szabály megsértése Felügyelő Testületi büntetést von maga után, amely a kizárásig terjedhet.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

9. TESZTELÉS

A rendező a verseny előtt tesztelési lehetőséget nem biztosít.

10. PÁLYABEJÁRÁS

10.1 Regisztráció

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek egy regisztrációs adatlapot kitölteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb alsó, vagy felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

10.2 Időbeosztás

A Rendező engedélyezi a versenyre nevezett gépjárművekkel történő pályabejárást!

Pályabejárás: 2004. november 20. 09.00 - 13.30 között

A gyorsasági szakaszokat helyszínenként három alkalommal lehet bejárni. Az itiner tartalmazza a pályabejárási lapot, melyet a sportbírók a rajtban kezelnek.

10.3 Speciális / Nemzeti előírások

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke **max. 250.000,- Ft.**

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

10.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sportbírókkal sebesség ellenőrzést végez.

A gyorsasági szakaszon megengedett maximális sebesség 75 km/óra

A sebességhatárt túllépőkkel szemben a rendező az alábbi büntetéseket szabja ki:

20 %-kal történő túllépés	10.000,-
21-35% között	20.000,-
36-50% között	40.000,-
51 %-tól	rajtengedély megvonás

10.5 Pályabejárás ellenőrzése

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt:

Végrehajtási utasításban kerül megadásra.

11. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

11.1 Helyszín

Hungaroring Főépület I. emelet
2146. Mogyoród

11.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

J 1 - J10	09:00 - 09:29
J11 - J20	09:30 - 09:59
J21 - J30	10:00 - 10:29
J31 - J40	10:30 - 10:59
J41 - J50	11:00 - 11:29
J51 - J60	11:30 - 11:59
J61 - J70	12:00 - 12:29
J71 - J80 + 100 - 110	12:30 - 12:59
J81 és felette+ 111 és felette	13:00 - 14:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc.** A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

11.3 Bemutatandó dokumentumok

- nevezői licenc
- versenyzői licencek
- jogosítványok
- nemzetközi balesetellenőrzési lapok (EÜ könyv)
- forgalmi engedély
- zöldkártya
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvény
- gépkönyv
- 1-1-db 4x4 cm-es igazolványkép (mindkét versenyző)

12. Technikai átvétel, Plombálás, Jelölés

12.1 Helyszín

Hungaroring „0”-s box
(az ambulancia felőli első box)

12.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

J 1 - J10	10:00 - 10:29
J11 - J20	10:30 - 10:59
J21 - J30	11:00 - 11:29
J31 - J40	11:30 - 11:59
J41 - J50	12:00 - 12:29
J51 - J60	12:30 - 12:59
J61 - J70	13:00 - 13:29
J71 - J80 + 100 - 110	13:30 - 13:59
J81 és felette+111 és felette	14:00 - 15:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc.** A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

12.3 Nemzeti szabályok

A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a Technikai átvételnél történik.

ZAJSZINT

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 98 +5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 450-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérést 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

13. SHAKEDOWN (KÖTELEZŐ TESZT)

Nem kerül megrendezésre

14. RAJT

Az JRB egyes versenyein a rajtszámok J1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport	A-N csoport versenyzői
2. csoport	F csoport versenyzői
3. csoport	M csoport versenyzői (100-tól)

(Az M géposztály versenyzői után rajtolnak az A-N csoport versenyzői, utána 3 percre rajtol az F csoport)

14.1 Rajtlista kifüggesztésének időpontja 2004. november 20. 17:00

14.2 Rajt ceremónia 2004. nov. 21. 09:00 Rajtdobogó

14.3 Hivatalos rajt 2004. nov. 21. 09:00 Rajtdobogó

14.4 Rajt terület / rajt parc fermé A rajtceremónia előtt a Rendező Parc Fermé nem alakít ki. A versenyzőknek a versenyautójukkal legkésőbb 2004. november 21. 08:20-ig be kell állniuk a szervizpark területére. A versenyzők a kiírt rajtidejűkben jelentkeznek az IE 0 (rajtdobogó) állomáson.

15. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

15.1 Menetlevél csere a verseny közben

A menetleveleket a rendező a gyűjtő bejárat állomáson lévő IE állomásokon gyűjti össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett: FIA homológ vagy lejárt homológizációjú bekötött biztonsági öv, bukósisak, tűzálló overall viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész

állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolható sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondata után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

A rendező a verseny folyamán korai érkezést nem engedélyez.

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Ellenőrző állomások vezetői	piros színű mellény
Sportbírók:	fehérszínű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

15.5 Szuperspeciál szakaszok, Prológ

A versenyen Prológ és Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

16. SZERVIZPARK

16.1 Helyszín

Hungaroring, felső depó területe

16.2 Szerviz autók belépési ideje

2004. november 20. 08:00-tól
A szerviz-matricák átvétele után!!!!
2004. november 21. 07:00-08:20-ig

A később beállni szándékozó szervizjárműveket a Rendező nem engedi beállni a szervizpark területére! Kérjük, hogy a versenyzők figyeljenek a beállási időpontokra!!!

16.3 Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

Az RSB engedélyével a Rendező engedélyezi a szervizparkban a tankolást a Tűzrendészeti szabályok szigorú betartásával! Külön tankoló zóna nem kerül kijelölésre!

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a verseny tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - versenygépkocsiként maximum 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin és olajálló műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. **(Mindennemű tevékenységet ezen a ponnyván kell végezni, ideértve az autó mosását is!!!)** A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A versenyre benevezett párosok szerviztevékenységet folytathatnak az alábbiak szerint: (szervizpark területén)

2004. november 20-án; 08:00 - 18:00 között, a szerviztáblák átvétele után.

2004. november 21-én: 07:00 - 14:00 között

A szervizautókat éjszakára a szervizpark területén lehet hagyni. A rendező a szervizpark területét őrzi de az ott hagyott autókért eszközökért semmiféle felelősséget NEM vállal.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés és a gépvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet.

Rendező a trélerek számára külön parkolót jelöl ki. A szervizpark területén és környékén tilos a trélerekkel parkolni.

A tréler parkolót a 2.4.6. gyorsasági célja és stopja közötti parkolóban jelöli ki a Rendező. A tréler parkolóból a versenynapján csak az utolsó versenyautó célba érkezése után lehet kihozni a szállító eszközöket.

A szervizpark területén, a YOKOHAMA kamionban gumiszerelés működik a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizpark teljes területén **1 db**, szerviztáblával ellátott csapathoz tartozó szervizautó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

17. „JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a „jégkém” autó használatát nem engedélyezi

18. DÍJAK

18.1 Díjátadás

2004. november 21. 16:00-tól

Helyszín:

Hungaroring „F1”-es pódium

Sötét, vagy rossz idő esetén a helyszín: Főépület II. emelet Sajtóterem

18.2 Díjak

A versenyen az alábbi tiszteletdíjak kerülnek átadásra:

- | | |
|--|--|
| • N-A abszolút értékelésnél az | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A csoport értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • ARANY ÁSZOK TRÓFEA | F csoport 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A-N géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • F géposztályok értékelésénél az | 1. helyezett párosok mindkét tagjának (serleg) |
| | 2-3. helyezett páros mindkét tagjának (plakett) |
| • SUZUKI SWIFT KUPA | Kupa kiírás szerint |
| • YOKOHAMA KUPA | Kupa kiírás szerint |
| • Az M (meghívásos) géposztály | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

19. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

20. EREDMÉNYEK

20.1 Ideiglenes eredmény kifüggesztése: **2004. november 21. 15:00**
Helyszín: hivatalos hirdetőtábla

21. ÓVÁS

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett előleg összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az előlegnél, a különbség visszatérítésre kerül.

21.1 Óvási díj

Technikai óvás díja: 280.000,- Ft

Általános óvás díja: 67.000,- Ft

Technikai óvás esetén a bontási munkálatok miatti kaució díját a Felügyelő Testület határozza meg. A kaució díját az óvá félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

21.2 Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft

Másodfokú fellebbezés díja 200.000,- Ft

22. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:**22.1 .Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A BALESETTEL ÉRINTETT JÁRMŰ VEZETŐJE, AMENNYIBEN A BALESET OLYAN HELYEN KÖVETKEZIK BE, AHOL NÉZŐK HELYEZKEDTEK EL VAGY HELYEZKEDHETEK EL, KÖTELES A JÁRMŰVEL AZONNAL MEGÁLLNI ÉS KÖRÜLTEKINTŐEN MEGGYŐZŐDNI ARRÓL, HOGY A BALESET FOLYAMÁN MEGSÉRÜLT-E VAGY VESZÉLYBE KERÜLT-E VALAKI. AMENNYIBEN IGEN KÖTELES RÉSZÜKRE SEGÍTSÉGET NYÚJTANI.

HA SZEMÉLYI SÉRÜLÉS TÖRTÉNT A VEZETŐBÍRÓT ÉRTESÍTENI KELL ÉS LEHETŐSÉGHEZ KÉPEST GONDOSKODNI KELL A NYOMOK MEGŐRZÉSÉRŐL.

A VERSENYZŐ A VERSENYT NEM FOLYTATHATJA, A HELYSZÍNT CSAK AZ INTÉZKEDŐ RENDŐR ENGEDÉLYÉVEL HAGYHATJA EL.

Baleseti és Biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét.

- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - **AZ ÉRINTETT VERSENYZŐK RAJTSZÁMA:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ, VAGY NÉZŐ SÉRÜLT ÉS HOGYAN:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ VAGY NÉZŐ SZORULT BE, VAGY VAN AZ AUTÓN KÍVÜL:**
 - **A BALESET HELYE, PL. A LEGKÖZELEBBI ITINER JEL VAGY KILOMÉTER:**
 - **BÁRMELY EGYÉB ALAPVETŐ INFORMÁCIÓ, PL.:TÜZ, VÍZ**
 - 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **06-28/ 444-466**
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a Rendezőt: **Füredi András** Telefonszám: **06/20-926-41-79** vagy a
 - Versenyző összekötőt: **Huberth István** Telefonszám: **06/20-313-87-02**
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson amilyen hamar csak lehetséges.
- 22.2 A verseny speciális helyszíne lehetővé teszi, hogy a versenyirányítás a gyorsasági szakaszok nagy részét zárláncú TV kamerákkal figyelje, és az eseményeket digitálisan rögzítse, amely felvételeket a felügyelő testület a rendkívüli események, pályaelhagyások során figyelembe vehet. Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a Hungaroring versenypálya belső területén lévő gyorsasági szakaszokon (szakaszrészek) versenyzés céljára csak a jelölt pálya (fehér szegélyjelző festékcsíkok, vagy műanyag jelzőszalag) használható. A pálya négy kerékkel történő elhagyását a felügyelő testület bünteti, amely a kizárásig is terjedhet.**
- 22.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval !!!!**
- 22.4 A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 3.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni, míg a számlát az adminisztratív átvételen.**
- 22.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.**
- 22.6 A Yokohama-Ring Rallye rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.**
- 22.7 A Yokohama-Ring Rallye rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.**
- 22.8 A Yokohama-Ring Rallye rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása kizárólag az MNASZ-t, ill. a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az MNASZ és a rendező jogosult.**
- 22.9 A Yokohama-Ring Rallye rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.**

- 22.10** A Rendező biztonsági okokból megtiltja a nézőknek a Hungaroring területén a gyorsasági szakaszok melletti tartózkodást. A Nézők a szervizpark területéről, a főépület tetejéről, és a kijelölt parkolókból figyelhetik a versenyt. A Hungaroring elzárt területeire csak a verseny hivatalos tisztségviselői, rendezői és a megkülönböztető mellénnyel ellátott fotósok léphetnek be.

A kiírást jóváhagyta:
















Dudás Gy. Kokó
RSB vezető

**MINDEN RÉSZTVEVŐ VERSENYZŐNEK
SIKERES ÉS BALESETMENTES VERSENYZÉST KIVÁN A**

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. számú függelék: **ÚTVONALLAP****Yokohama-Ring Rallye 2004. 11. 21.**

IE	Helyszín	Gyors km	Etaptáv	Össztáv	Etapidő	1.autó	
IE 0	RAJT dobogó		0,00	0,00		9:00	1. Szekció
IE 1	 garoring, Főkapu		1,10	1,10	0:03	9:03	
GY1	 Ring BELSŐ	10 km			0:03	9:06	
IE 2	 sz út - Bernie út kereszteződés		1,20	11,20	0:25	9:31	
GY2	 KÜLSŐ	7,8 km			0:03	9:34	
IE 2A	Szervizpark "A" BE <i>(I. tip.)</i> <i>I. tip. Gumi csere engedélyezett</i>		0,30	8,10	0:15	9:49	
IE 2B	Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE		0,25	0,25	0:20	10:09	
	Gyűjtőállomás						
IE 2C	Gyűjtőállomás KI		0,15	0,15	0:15	10:24	2. Szekció
IE 3	 garoring, Főkapu		0,90	0,90	0:03	10:27	
GY3	 BELSŐ	10 km			0:03	10:30	
IE 4	 sz út - Bernie út kereszteződés		1,20	11,20	0:25	10:55	
GY4	 KÜLSŐ	7,8 km			0:03	10:58	
IE 4A	Szervizpark "B" BE <i>(I. tip.)</i> <i>I. tip. Gumi csere engedélyezett</i>		0,30	8,10	0:15	11:13	
IE 4B	Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE		0,25	0,25	0:20	11:33	
	Gyűjtőállomás						
IE 4C	Gyűjtőállomás KI		0,15	0,15	0:15	11:48	3. Szekció
IE 5	 garoring, Főkapu		0,90	0,90	0:03	11:51	
GY5	 BELSŐ	10 km			0:03	11:54	
IE 6	 sz út - Bernie út kereszteződés		1,20	11,20	0:25	12:19	
GY6	 KÜLSŐ	7,8 km			0:03	12:22	
IE 6A	Szervizpark "C" BE <i>(I. tip. gumijelölés)</i> <i>I. tip. Gumi csere NEM engedélyezett</i>		0,30	8,10	0:15	12:37	
IE 6B	Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE		0,25	0,25	0:10	12:47	
	Gyűjtőállomás						
IE 6C	Gyűjtőállomás KI / CÉL dobogó / Parc Ferme BE		0,05	0,05	0:10	12:57	

Össz.táv	61,9 km	
gyors km	53,40 km	86 %
összekötőtáv	8,5 km	
összidő	3:57 óra	

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: Versenyzők összekötője



HUBERTH ISTVÁN

20/ 313-8702

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen. Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán:
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál):
- gyűjtőállomásokon:
- a szekciók végén a park fermé-ben:
- a célba érkezéskor a park fermé-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

3.számú függelék: **RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező a visszaigazolással egy időben, vagy legkésőbb 14 nappal a verseny kezdete előtt küldi meg a nevezőknek.

(Az RSB engedélyezi, hogy a Rendező a kötelező reklámokat az adminisztratív átvétel kezdetéig végrehajtási utasítás formájában megadja.)

Rajtszámok és reklámok

