



VERSENYKIÍRÁS

FIA CEZ Bajnokság 2015
Szlovák Rally Bajnokság 2015
Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság
Szlovák Historik Rally Bajnokság 2015
Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság
Szlovák Rally Kupa 2015
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam
Rallyiskola



TARTALOMJEGYZÉK:

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	5
5.	Biztosítás	9
6.	Reklámok és azonosítók	9
7.	Gumiabroncsok	9
8.	Üzemanyag	10
9.	Pályabejárás	10
10.	Adminisztratív átvétel	11
11.	Gépátvétel – plombálás és jelölés	12
12.	Egyéb procedúrák	13
13.	Hivatalos személyek azonosítása	14
14.	Díjak	14
15.	Végellenőrzések	15
1. sz. függelék	Útvonallap	16
2. sz. függelék	Pályabejárás időterve	16
3. sz. függelék	Versenyző összekötő	16
4. sz. függelék	Rajtszámok és reklám	17
5. sz. függelék	Rallyiskola (csak Szlovák verzió)	-

1. BEVEZETÉS

1.1 A 41. Rally Košice az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok 2015 Szabályai, a FIA CEZ Bajnokság, és a Szlovák illetve Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Országos Rallye Bajnokságok 2015. évi Alapkiírások sportszabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA honlapján www.fia.com, a szlovák nyelvű verzió a www.rallye.sk és magyar nyelvű verzió a www.mnasz.hu weboldalakon.

1.2 Útburkolat: Gyorsasági szakaszok talaja 100% aszfalt - aszfalt útburkolatú futam

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	CEZ, MSR, ORB, MSRHA	SRP, RS	Rallye2
A verseny távja:	538,60 km	286,55 km	267,60 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	6	4
GY szakaszok teljes hossza:	139,70 km (25,94%)	64,90 km (22,65%)	74,60 km (27,88%)
Szekciók száma:	5	3	2
Szakaszok száma:	2	2	1

2. RENDEZÉS**2.1 A verseny besorolása**

- A FIA CEZ Championship 2015 – 5. futama (CEZ)
- A Szlovák Rally Bajnokság 2015 – 5. futama (MSR)
- A Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 6. futama (ORB)
- A Szlovák Historic Rally Bajnokság 2015 – 5. futama (MSR HA)
- A Magyarország 2015. évi Országos Rallye 2 Bajnokság 7. futama (Rallye2)
- A Szlovák Rally Kupa – 5. futama (SRP)
- Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam
- A Rallyiskola (RS) – 5. Sz. melléklet szerint

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a 41. Rally Košice versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpont, helyszín, időtartam, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik szlovák, magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a szlovák nyelvű verzió az érvényes.

2.2 Engedély száma

SAMŠ: **150129-2015**

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége: Auto Klub Košice

cím: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail/hónlap: autoklub@rallye.sk / www.rallye.sk

A magyar társrendező: **Laroco Motorsport Egyesület**
 cím: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
 telefon és fax: +36-70-940-0830
 e-mail/hónlap: laroco@chello.hu / www.larocosport.com

2.4 Rendező Bizottság

Gabriela Szczeczinová - vezető, Rastislav Bánoci, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Peter Kováč, Lakatos Róbert, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Bibiana Štyriaková, Zdenka Tamášová

2.5 Felügyelő Testület

vezető Boris Kočergin
 tag Sztankovics Györgyi /HUN
 tag Jaroslav Vadoc

2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők

MNASZ RSB megfigyelő	Kassai András /HUN
Technikai felügyelő	Ján Kučera
Időmérés vezetője	Miroslav Dzuriš
MNASZ technikai delegált	Feind Gábor /HUN

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Rastislav Bánoci
Versenyigazgató helyettes - biztonság	Ľubomír Šimko
Versenyigazgató helyettes	Peter Kováč
Versenyigazgató helyettes - szervezés	Ľubomír Majerčík
Versenyigazgató asszisztens	Bibiana Štyriaková
Verseny titkár	Gabriela Szczeczinová
Versenyközpont vezetője	Gabriel Szántó
Versenyorvos	Andreas Jusko
Értékelés vezetője	Vladimír Bánoci, Hauser József/HUN
Sajtófőnök	Zdenka Tamášová
Versenyzői összekötő	Maroš Sucháč, Rádli József /HUN
Versenyiroda vezető	Jana Riečičiarová
Parc fermé vezető	Peter Szczeczina
Szerviz park vezető	Jakub Prokša

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

helyszín: Tempus ex-BMW szalon, Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')

telefon: +421 917 671 777

Versenyiroda nyitva tartása:

2015. 08. 13., csütörtök,	11:00 - 21:00
2015. 08. 14., péntek,	07:00 - 21:00
2015. 08. 15., szombat,	06:30 - 22:00
2015. 08. 16., vasárnap,	07:00 - 19:00

Hivatalos hirdetőtábla

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2015. 08. 13., 11:00 és 2015. 08. 16., 19:00 között

2.9 Parc fermé

helyszín: parkoló, Versenyiroda

3. PROGRAM**Nevezési zárlat**

időpont: 2015. 08. 03., hétfő, 24:00

Útvonallap közzététele

helye: www.rallye.sk

időpont: 2015. 08. 03., hétfő

Nevezési lista, Adminisztratív átvétel és Technikai átvétel időterv közzététele

helye: www.rallye.sk

időpont: 2015. 08. 06, csütörtök

Extra szervizterület a szervizparkban rendelési - és közös szervizelési igény zárata

időpont: 2015. 08. 07., péntek, 24:00

Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása, GPS berendezés átvétele

helyszín: Versenyiroda, Tempus, Rastislavova 110, Košice

időpont: 2015. 08. 13, csütörtök, 11:00 – 15:00

Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 06:30 – 09:00

Pályabejárás – lásd 2. sz. függelék

kezdet: 2015. 08. 13, csütörtök, 13:00
 vége: 2015. 08. 14, péntek, 18:00
 Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 09:00 - 17:30

Fakultatív adminisztratív átvétel (kivéve Rallye2)

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2015. 08. 13, csütörtök, 18:30 – 21:00

Szerviz park nyitás

Helyszín: Cassoport parkoló, Pri prachárni 11, Košice (N48 41 50,9 E21 14 41,0)
 időpont: 2015. 08. 14, péntek, 07:00
 Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 06:00

Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása

helyszín: Versenyiroda, Press Centre
 időpont: 2015. 08. 14, péntek, 10:00

Adminisztratív átvétel – a közzétett időterv szerint

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2015. 08. 14, péntek, 07:00 – 16:30
 Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 06:30 – 09:30

Technikai átvétel – plombálás és jelölés - a közzétett időterv szerint

helyszín: Tempus, Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')
 időpont: 2015. 08. 14, péntek, 07:30 – 17:00
 Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 06:45 – 10:00

Navigátorok adatainak zárata

időpont: 2015. 08. 14, péntek, 16:30
 Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 09:30

Első Felügyelőtestületi ülés

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2015. 08. 14, péntek, 17:30

Az első szakasz rajtlistájának közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2015. 08. 14, péntek, 18:30
 Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 20:00

Rajt ceremónia (kivéve Rallye2)

helyszín: rajtdobogó, OC Optima, Košice (itiner szerint)
 időpont: 2015. 08. 14, péntek, 19:00

A verseny rajtja

helyszín: IE 0, Szerviz KI (TC 0, Service Out)
 időpont: 2015. 08. 15, szombat, 11:30
 Rallye2: 2015. 08. 16, vasárnap, 09:22

1. szakasz célja

helyszín: IE 7C, Parc Fermé BE (TC 7C, Parc Fermé In)
 időpont: 2015. 08. 15., szombat, 20:35
 SRP: 2015. 08. 15., szombat, 17:56, TC 4C, Parc Fermé In,

Az 1. szakasz nem hivatalos CEZ, ORB eredménylistájának, ideiglenes eredménylista MSR1, SRP1 és a**2. szakasz és Rallye2 rajtlistájának közzététele**

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2015. 08. 15., szombat, 22:00

2. szakasz rajtja (Rallye2 rajt)

helyszín: IE 7D, Parc Fermé KI (TC 7D, Parc Fermé Out)
 időpont: 2015. 08. 16, vasárnap, 08:00

Rallye2: 2015. 08. 16, vasárnap, 09:22, IE 0, Szerviz KI (TC 0, Service Out)
 SRP: 2015. 08. 16, vasárnap, 09:30, TC 4D, Parc fermé Out

Célcseremónia / Díjátadás

helyszín: IE 11C, céldobogó, OC Optima, Košice
 időpont: 2015. 08. 16, vasárnap, 15:40
 SRP: 2015. 08. 16, vasárnap, 13:11 /cél, 15:30 /díjátadás
 Rallye2: 2015. 08. 16, vasárnap, 16:40

Végő technikai ellenőrzés

helyszín: Tempus, Rastislavova 110, Košice (N48°41'21,9'', E21°15'38,4'')
 időpont: 2015. 08. 16, vasárnap, célba érkezést követően azonnal

Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2015. 08. 16, vasárnap, 18:00
 SRP: 2015. 08. 16, vasárnap, 18:00
 Rallye2: 2015. 08. 16, vasárnap, 18:30

Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2015. 08. 16, vasárnap, 18:30
 SRP: 2015. 08. 16, vasárnap, 18:30
 Rallye2: 2015. 08. 16, vasárnap, 19:00

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat

Nevezési zárlat: 2015. 08. 03., hétfő 24:00
 Nevezési lista közzététele: 2015. 08. 06., csütörtök

4.2 Nevezési eljárás

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben nevezhet a weben: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.

4.2.1 A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus levél formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata
- szervizpark – plusz hely igényeket tartalmazó nyomtatványa megfelelően kitöltve (szükség esetén)

Minden szükséges dokumentum megtalálható a www.rallye.sk oldalon.

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került.

Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően. Nevezési lapot (+technikai kártyát és biztonsági felszerelések kártyát) az itiner átvételen kell átadni.

4.2.2 ORB és Rallye2 nevezés:

Az ORB és Rallye2 nevezői kötelesek az MNASZ RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött eredeti nevezési lapot az itiner átvételen a rendező részére kell átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1 A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

4.3.2 Elfogadott járművek

4.3.2.1 FIA CEZ Bajnokság 2015

- 2WD gépkocsik
- Production cars – 3. osztály (FIA 2013 szabályok szerint)
- R5, S2000, RRC

4.3.2.2 MSR:

2. géposztály S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5
 3. géposztály N és NN csoport nagyobb, mint 2000 cm³
 5. géposztály A és NA csoport 1600 cm³ - 2000 cm³, S1600
 R2C atmo 1600 cm³ - 2000 cm³ és turbo 1067 cm³ - 1333 cm³
 R3C atmo 1600 cm³ - 2000 cm³ és turbo 1067 cm³ - 1333 cm³
 R3T 1620 cm³-ig (nominal)
 R3D 2000 cm³-ig (nominal)
 Diesel (A, N) 2000 cm³-ig (nominal)
 6. géposztály A és NA csoport 1400 cm³ - 1600 cm³
 R2B atmo 1400 cm³ - 1600 cm³ és turbo 927 cm³ - 1067 cm³
 Kit-Car-ok 1400 cm³ - 1600 cm³
 7. géposztály A és NA csoport 1400 cm³-ig, Kit cars 1400 cm³-ig
 N és NN csoport 1600 cm³-ig
 R1B 1600 cm³-ig és turbo - 1067 cm³-ig
 R1A 1400 cm³-ig és turbo - 1067 cm³-ig
 8. géposztály N csoport 1600 cm³ - 2000 cm³
 11. géposztály WRC 2,0 autók és WRC 1,6T
 Open csoport P és F csoport autók, 2000 cm³-ig
 Open+ csoport NA és F csoport autók, 2000 cm³-felet
 RGT és NGT gépkocsik csak az abszolút és 2WD értékelésben lesznek értékelve

4.3.2.3 A Szlovák 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

- **Kategória HK 1:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS
 homolog 1.1.1931 - 31.12.1981, időszak D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
 Osztályok: 1150 cm³-ig, 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.
 - **Kategória HK 2:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS
 homolog 1.1.1982 - 31.12.1990, időszak J1, J2.
 Osztályok: 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.

4.3.2.4 ORB és Rallye2:

Az ORB és Rallye2 versenyre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos szlovák közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel. Továbbá érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvvvel **vagy** FIA Technical Passporttal rendelkeznek.

a) ORB

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 (VR5 kiterjesztés) R4 (VR4 kiterjesztés)
3	N csoportos autó, ami nagyobb, mint 2000ccm
4	RGT
5	A csoportos autó, ami nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super1600 R2C (VR2C kiterjesztés) R3C (VR3C kiterjesztés) R3T (VR3T kiterjesztés) R3D (VR3D kiterjesztés)
6	A csoportos autó, ami nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (VR2B kiterjesztés) Kit-car, ami nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car, ami legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, ami nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó, ami nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (VR1B kiterjesztés)
10	N csoportos autó, ami legfeljebb 1400ccm R1A (VR1A kiterjesztés)

P11	legfeljebb 1410ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2010ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
P15	azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval, és / vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek - ide értve a WR kiterjesztéseket is -, de csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen gépjárművek tekintetében a korrigált és a valós hengerűrtartalom maximum 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg.

b) Rallye2

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Géposztály	N csoport
3	N csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
2	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
1	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm és R1A (VR1A kiterjesztés) és Suzuki MAB 35S

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő, magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Géposztály	A csoport
7	A csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
6	A csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm és R2B (VR2B kiterjesztés)
5	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm és R1B (VR1B kiterjesztés)

A lejárt **A** vagy **N** homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők **A** vagy **N** csoportba (az eredeti homologizációjuknak megfelelő csoportba és géposztályba), amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak és az érvényben lévő **A** ill. **N** csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes, az MNASZ ATB által kiállított gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az **A** és **N** csoportban és a **P11**, **P12** és **P13** géposztályban kizárólag a homolog lap **VO**, **VF**, **VP**, **ET**, **ES**, **ER** kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak. Ezen gépkocsiknál a **VK** kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata illetve azok nemzeti **VO**-ba másolása tiltott.

Az **FIA „J” függelék 260. fejezetének** megfelelő, legfeljebb 1600ccm-es autók a Rallye2 versenyeken az **A** vagy **N** csoportban, a hengerűrtartalmuknak megfelelő géposztályban (**N1** vagy **A5** vagy **A6**) indulhatnak, és használhatnak **VR1A**, **VR1B** és **VR2B** kiterjesztésen szereplő alkatrészeket is a **VO**, **VF**, **VP**, **ET**, **ES**, **ER** kiterjesztésen szereplő alkatrészek felül.

P csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Géposztály	P csoport
P14 (2WD/4WD)	1610ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010ccm feletti azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval, és / vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek. Azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm; kivéve, ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több, mint 2000ccm. Minimális tömeg 1230 kg.
13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
12	nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm
11	legfeljebb 1410ccm

P14 osztályban való induláshoz a vezető versenyzőnek **B3** licenc váltása szükséges.

P csoportos járműveknél 1610ccm-ig engedélyezett a szekvenciális váltó használata **P11** és **P12** géposztályban.

P csoportos, 1610ccm feletti, de legfeljebb 2010ccm hengerűrtartalmú, szekvenciális váltóval szerelt gépkocsi a hengerűrtartalmának megfelelő **P13** géposztályban **NEM**, helyette kizárólag a **P14** géposztályban indulhat.

4.3.2.5 SRP

- A + NA, N + NN, és R csoport 2000 cm³-ig

- F és P csoport Szlovák nemzeti technikai szabályok szerint, 2000 cm³-ig

Osztályok: RP1: 1400 cm³-ig, RP2: 1400 cm³ - 1600 cm³, RP3: 1600 cm³ - 2000 cm³-ig

4.4 Nevezési díjak / „csomagok“:**4.4.1 Nevezési díjak****4.4.1.1 CEZ, MSR, MSR HA, SRP, RS**

Rendezői reklámmal	osztályok 2,3,11	4,5,6,7,8 Open+	Open HA	1.év MSR	SRP	RŠ
1. időpont	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
2. időpont-3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% % pótdíj, minden összeghez					

Azon **versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek**, és részt kívánnak venni az MSR értékelésében, a nevezési díjon felül további 50 € regisztrációs díjat kötelesek fizetni az Auto Klub Košice részére, a megadott nevezési határidőig és kötelesek on-line nevezni (www.prihlaska-sams.sk) a megadott nevezési zárlatig.

4.4.1.1 ORB: MNASZ szabályok szerint**4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal: 181.250,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 362.500,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: 100.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 200.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.1.2 Rallye2: Rendezői reklámmal: 44.500,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 89.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetése esetén a 2015. évi RVSZ II. fejr. 6.7. pont szerinti eljárás követendő.

4.4.2 A nevezési díj tartalmazza:

4.4.2.1 a Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját, amely a gyorsasági szakaszokon a harmadik személynek okozott kár ellen biztosít.

4.4.2.2 a nevezési díj befizetése után a versenyzők jogosultak a következő dokumentumokra:

	CEZ,MSR,ORB	prioritások versenyzők	SRP,Rallye2
Versenykiírás	1	1	1
Itiner	1	2	1
Műsorfűzet	1	2	1
rajtszámok, rally tábla	készlet	készlet	készlet
rendezői reklámok	készlet	készlet	készlet
„Service“ tábla	1	2	1
„Auxiliary“ (segítő jármű) tábla	-	1	-
pályabejárás matrica	1	1	1
pályabejáráshoz menetlevél	1	1	1
versenytérkép	1	2	-

4.4.2.3 További „Auxiliary“ (segítő jármű) és „Service“ tábla megvásárolható a versenyirodában 15€ / db áron.

4.4.3 Biztosított szervizterület a szervizparkban az egyes csapatok részére:

- Open, historic autók, SRP 45 m²
- 4, 5, 6, 7, 8 géposztály, Open+ 55 m²
- 2, 3, 11 géposztály 65 m²
- prioritások versenyzők 75 m²

4.4.3.1 ORB és Rallye2: az MNASZ RVSZ vonatkozó előírásai szerint.

Amennyiben a területi adottságok és az igények száma lehetővé teszi, a rendező az előírt területen kívül 5€/m² (ORB, Rallye2: bruttó 1500 Ft/m²) díj fejében biztosítja a további szervizterület használatot.

4.5 Fizetési feltételek

Nevezési díjat az Auto Klub Košice számlájára kell utalni:

Tatrabanka a.s, Košice, bankszám: 2665110043 / 1100,
SWIFT: TATR SKBX; IBAN: SK0511 00000000 2665110043,
variabil symbol: VS = 1. versenyző licenc száma.

4.5.1 ORB és Rallye2 részére:

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a rendező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

ORB és Rallye2 részére: A 2015. évi RVSZ II. fej. 6.7. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS**5.1 Biztosítás leírása**

A Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Koopratíva, Vienna Insurance Group a.s. 441-2043.813 sz. € 233 000. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítást kiterjeszti a gyorsasági szakaszokra is ezáltal. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

- 5.2** A rendező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett bár-mely károsodásért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

- 6.1** A rajtszámokat, rally táblákat, neveket és a rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a technikai átvételt megelőzően jelen Versenykiírás 4 sz. Függeléké szerint. A reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését a technikai átvételen ellenőrzik és a verseny teljes ideje alatt is ténybírók ellenőrzik.

- 6.2** Amennyiben a verseny során megállapításra kerül, hogy hiányzik:
- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
 - több rajtszám - rendező jelentése alapján a Felügyelőtestület büntetést szabhat ki a FIA 12.2 és 12.3 pontjai szerint.
 - a rendezői reklámok elvesztése esetén **vagy** a rendezői reklámok, rajtszámok, rally táblák, kötelező/ rendezői reklámok nem a jelen Versenykiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint (nem értelemszerű felragasztás és/vagy megcsonkítás, körbevágás) kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra, akkor a versenyigazgató pénzbüntetést szab ki a nevezési díjnak megfelelő összeg-ig.

7. GUMIABRONCSOK

A 2012. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandóak a lenti módosításokkal az aszfalt típusú gumiabroncs homologizációjának időpontjától (2013.05.01. előtti vagy utáni) függetlenül:

Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása: kizárólag a szervizparkban megengedett.

Az ORB értékelésében résztvevő indulók kizárólag Hankook, Michelin, Pirelli, és Yokohama gyártmányú gumibroncsokat használhatnak. (RVSZ II. fej. 6.26.)

8. ÜZEMANYAG

- 8.1** Az FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak a CEZ, MSR, MSR HA és SKP résztvevőnek. Az ORB és Rallye2 résztvevőkre az MNASZ (RVSZ II. fej. 6.25.) vonatkozó szabályai vonatkoznak.
- 8.2** A tankolás kizárólag az FIA előírások szerint az itinerben jelölt tankoló zónában engedélyezett.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére kiadja:

- pályabejáráshoz a menetlevelet - melyet a pályabejárás után le kell adni a Versenyirodán legkésőbb 2015.08.14. péntek 18:30-ig, Rallye2 esetén 2015.08.15. szombat 18:00-ig
- azonosító számmal ellátott matricát, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. Amennyiben a versenyzőpáros pályabejáró matrica nélküli (jelöletlen) vagy nem az eredetileg megjelölt (rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) autóval vesz részt a pályabejáráson a versenyigazgató 100€ pénzbüntetéssel sújtja.

9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A gyorsasági szakaszokon a rendező maximum 3 alkalommal való áthaladást engedélyez a versenyzőpárosok részére.

9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A gyorsasági szakaszok pályabejárása csak az itiner szerinti haladási irányban lehetséges, kivéve GY 5/7, amelyen a haladási irány szabadon választható.

9.3.4 A magánutakon rendezett gyorsasági szakaszok pályabejárásán a sebességkorlátozás **40 km/h**.

9.3.5 A pályabejárás idejére előírt sebességhatár túllépése esetén, gyorsajtási eseményenként a versenyigazgató által kiszabott büntetés mértéke az alábbiak szerint kerül megállapításra:

25 € pénzbüntetés a megengedett sebességhatár feletti 1 km/óránként.

9.3.6 Minden más, közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőpárost a Felügyelő Testület büntet.

- 9.4** A pályabejárást végző versenyzőpárosnak a gyorsasági szakaszok rajt és stop állomásán kötelező megállnia és az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval a pályabejáráshoz a menetlevelüket kezeltetniük. A fenti szabályok megszegése a pályabejárási szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró (a hivatalos személyek narancs színű láthatósági mellényt viselnek), a páros folytathatja az adott szakasz bejárást. Sportbírói regisztráció nélküli, de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró) pályabejárási alkalomnak minősül (a megengedett 3 alkalomba beleszámít!)

- 9.5** Az áthaladások számának és irányának ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán ténybírókkal és GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

- 9.6** A pályabejárási szabályokat (a gyorsajtási eseményeket kivéve) megsértő versenyzőkre a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.

- 9.7** A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb 2015.08.15, szombat, 08:00h-ig (Rallye2 2015.08.16, vasárnap, 08:00-ig) kell megfizetni a versenyirodában.

9.8 A GPS adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevezők, pilóta és navigátor licence (licenchez tartozó orvosi kártya)
- Pilóta és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye vagy Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye (vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója)
- Versenyautó érvényes ASN által kiállított nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- kitöltött Technikai átvételi lap (Technical card)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve CEZ résztvevők és MNASZ licenccel rendelkezők).

Szervező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya (E111) és a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás erősen ajánlott ! Lásd:

http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

- 10.2 Minden olyan versenyzőpáros, aki a rally ideje alatt fedélzeti kamerát használ a versenyautóban, köteles azt az adminisztratív átvételen jelezni.
- 10.3 Minden versenyzőpáros a www.rallye.sk-n közzétett egyéni átvételi idejében köteles jelentkezni az adminisztratív átvételre, kivételt képeznek a fakultatív átvétel résztvevői.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

11.1.1 Helye: Tempus, Rastislavova 110, Košice – 2015. 08. 14. pénteken közzétett időterv szerint, amely a www.rallye.sk oldalon kerül publikálásra

Ideje: 2015. 08. 14. péntek 07:30 – 17:00.

Rallye2: 2015. 08. 15, szombat, 06:45 – 10:00

11.1.2 A technikai átvételről történő késés minden esetben 5 € / perc versenyigazgatói pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről 30 percnél többet késik a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással büntetheti.

11.2 **Sárfogó lapok:** FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

11.3 **Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal (FHR) együtt, melyeknek meg kell felelniük az FIA, MNASZ és SAMS szabályoknak és az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

11.5 Zajszint

Megengedett külső zajszint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti, a vonatkozó előírások (Art. 12.2 and 12.3) szerint.

11.6 Különleges nemzeti szabályok

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- versenyautó érvényes ASN által kiállított nemzeti gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- nemzetközi biztosítás (zöld kártya)
- adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Technikai átvételi Lap és biztonsági felszerelések lap (Crew's Safety Equipment)
- homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7 Fény és hővédő fólia használata

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát**. Az ezüstözött vagy színes fóliák használata az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett engedélyezett: a fóliák mindegyikén egy minimum 70 mm átmérőjű, kör alakú vágott nyílásnak kell lennie, mely lehetővé teszi, hogy a versenyzőpáros és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés

Minden versenyautót és pályabejáró autót a rendező által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező.

a) GPS egység (installation kit):

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel a pályabejáráshoz, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen)

b) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autókba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):

A pályabejárás során a GPS készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz: *hosszan sípol, piros LED világít*
- csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról: *5 mp-en keresztül szaggatottan sípol, a piros LED nem világít*

megengedett maximum sebességhatár túllépésére való figyelmeztetés: *3 mp-en keresztül folyamatosan sípol.*

c) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautókba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagterfedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével.

A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a Rajtceremónia előtti időellenőrző állomáson kerül ellenőrzésre.

d) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz SOS jelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



e) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell

adnia a Versenyirodán a verseny végéig vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének átadnia a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása

Rajtceremónia – 2015. 08. 14. péntek 19:00, rajtdobogó, OC Optima parkoló, Košice

Rallye2 résztvevők részére a Rajtceremónia nem kerül lebonyolításra.

12.1.1 A Gy szakasz rajtja

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

- A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:
- 30 mp–kor rámutat a „rajtgépre”
- 15mp–kor bemutatja a “15” táblát
- 10mp–kor bemutatja a "10" táblát
- 5mp–kor rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként hangjelzéssel együtt számlál vissza a rajtjelig.
- Rajt: az 5 másodperc leteltével. A továbbiakban az Art. 37 FIA G.P szabály érvényes.

12.1.2 Re-Start / „Super rallye“

CEZ értékelés esetében nem lehetséges.

ORB / Rallye2: ORB - RVSZ II. fej. 6.15 pontja szerint; Rallye2 - RVSZ IV. fej. 8 pontja szerint).

MSR / SRP: Minden versenyzőpáros, aki a MSR / SRP részt vesz, és aki az első nap feladta a versenyt, újra indulhat a második napon, amennyiben írásban bejelenti rendezőnek a szándékát 2015.08.15, 21:30-ig a a Szlovák rally szabályok 46 pontja szerint.

A versenyautókat be kell mutatni a technikai felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében, legkésőbb 2015.08.16, 06:50 - 07:00 időpont között.

12.2 Cél lebonyolítása

Az összes versenyautónak be kell állnia a Parc Fermé területére a verseny végén az itinerek megfelelően
Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 2015.08.16 19:30-ig.

12.3 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett!

12.4 Kör jellegű gyorsasági leírása

Nem kerül lebonyolításra.

12.5 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek

12.5.1 Szervizpark 2015.08.14.,pénteken, 07:00h-tól tart nyitva, A Rallye2-nek szombaton 2015.08.15, 06:00.

12.5.2 Rendező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

12.5.3 A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service”/”Auxiliary” táblával rendelkező gépkocsik hajthatnak be, amennyiben elférnek a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban.

”Auxiliary (segítő jármű)” táblával jelölt járművek a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett helyezhetők is el. A pályabejárásra használt gépjármű táblával jelölt jármű nem léphet be a szervizparkba.

12.5.4 A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (ponyvát) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

12.5.5 Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12.5.6 A trélerok elhelyezése vagy a csapat kijelölt helyén, vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

12.5.7 Ezen szabályt megsértő nevezőket 500 €-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a versenyigazgató.

12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

12.7 Lassítók

12.7.1 A „Lassító” gumiabroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

12.7.2 A gyorsasági szakaszokon 150m-el a lassító előtt figyelmeztető tábla (felkiáltójel és 150 m) kerül kihelyezésre. A rendező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározással, és az itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli az útvonal itinerben.

12.7.3 A „lassító rombolás” (a gumiabroncs oszlop elmozdulása a versenyautó által) minden a ténybírók által jegyzőkönyvezett esetben büntetést von maga után:

- 1 gumiabroncs oszlop elmozdítása – 10 mp időbüntetés
- több gumiabroncs oszlop elmozdítása – 30 mp időbüntetés.

12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8.1 Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai.

Rendezői elsősegély mobil telefonszám: +421 911 824 372

12.8.2 A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani, majd megállítani a következő járművet, mely a balesetet a következő, az itinerben bejegyzett és a pályán kijelölt rádiós ponton jelenti.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

12.8.3 Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermébe való átadása után a versenyző köteles a rendezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rallye pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt **+421 911 824 372** és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyautót követően érkező „199” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záró autónak.

12.10 On-board (fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrzik. Ha a verseny alatt a fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrzik.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	narancsszínű mellény
biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
rádiós pont:	sárga színű mellény
összekötő:	piros (MSR) színű mellény
technikai felügyelő:	piros / zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

14.1 MSR:

- Abszolút értékelés (kizárva az Open, Open+)
- Géposztályok értékelés:
- 2WD értékelés:

- Open és Open+ csapat értékelés:

14.2 ORB:

- Abszolút ORB értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (2-15 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD, 2WD+ Kupa 1. helyezett páros mindkét tagjának

14.3 MSR HA: Abszolút értékelés**14.4 Rallye2**

- Abszolút ORB értékelés 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- A; N csoport értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- A; N; P csoport géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése (Lada; P14 2WD; P14 2WD+) 1. helyezett páros mindkét tagjának

14.5 Szlovák Rallye Kupa:

- Géposztályok értékelésénél:

14.6 MSR, MSR HA, SRP értékelésben díjazva lesz az első három versenyző páros, ha az adott kategóriában elrajtol legalább 4 versenykocsi, fordított esetben csak a győztes versenypáros lesz értékelve.

14.7 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1** Végellenőrzés - Tempus, Rastislavova 110, Košice.

A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és 1 szerelője. az érintett versenyzőpárosok érintettségük esetén, a végellenőrzésről a verseny cél (cél MSR1/SRP1 is) állomáson kapnak értesítést.

15.2 Óvási díj

15.2.1 500 € (SRP: 165 €; ORB/Rallye2: MNASZ szabályok szerint).

15.2.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díj

15.3.1 nemzeti - 1 340 € (SRP: 670 €; ORB/Rallye2: MNASZ szabályok szerint).

15.3.2 nemzetközi (FIA) - 6 000 €.

Gabriela Szczecinová
rendező bizottság vezető

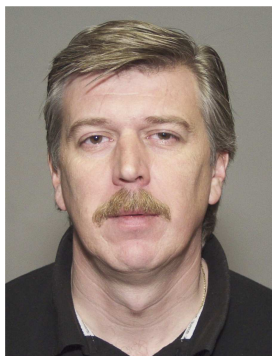
Jelen versenykiírás jóváhagyta a SAMŠ 2015.06.29-én a 150129-2015 engedélyszámmal.

1. sz. Függelék: ÚTVONALLAP

Az útvonallap 2015. 08. 03. hétfőn lesz Végrehajtási utasítás formájában kihirdetve.

2. sz. Függelék: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

GY:	nap:	idő:
RS 8/10, RS 9/11	14.08.2015 – csütörtök	13:00 – 19:30
RS 1/3/6, RS 2/4	15.08.2015 – péntek	07:00 – 14:00
RS 5/7	15.08.2015 – péntek	07:00 – 15:00
RS 8/10, RS 9/11	15.08.2015 – péntek	15:00 – 18:00
Rallye2: GY 1/3, GY 2/4	16.08.2015 – szombat	09:00 – 17:30

3. sz. Függelék: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐK

Maroš Sucháč
+421 911 539 622



Rádli József
+36 30 944 2323

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

2015.08.14	07:30 – 17:00	Technikai gépátvétel
	17:30 – 18:45	Versenyiroda
	19:00 – 20:30	Rajtceremónia
2015.08.15	11:15 – 12:45	Rajt 1. szakasz
	13:00 – 20:00	Gyűjtő, parc fermé és szerviz
	20:30 – 21:30	Versenyiroda
2015.08.16	08:00 – 09:30	Rajt 2. szakasz
	10:00 – 15:30	Gyűjtő és szerviz
	15:30 – 17:00	Cél, díjkiosztó
	17:00 – 19:30	Versenyiroda

4. sz. Függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rajtszámhoz tartozó kötelező rendezői reklámpanel (17x67cm): „41. Rally Košice“
- „A” és „B” rendezői reklám (oldalanként 30x67cm) – pontos tartalma később, hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) kerül megadásra
- első rallye tábla (21,5cmx43cm), hátsó oldalablakokon rajtszámok