

# Székesfehérvár Rally



2015.06.12-14.



## VERSENYKIÍRÁS

*Országos Rallye Bajnokság*

*Országos Murva Rallye Bajnokság*



**GREPTON**  
INFORMATIKAI ZRT.



<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>9. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>9. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>10. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS</b>	<b>11. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>14. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>16. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>18. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE</b>	<b>18. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>18. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>19. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>21. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>22. oldal</b>

**1. BEVEZETÉS****1.1. Bevezetés**

A Székesfehérvár Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Országos Rallye Bajnokságok Szabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokság Szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**1.2. Útburkolat:** Gyorsasági szakaszok talaja 57% aszfalt, 43% murva - **vegyes** útburkolatú  
Szuperspeciál talaja 100% aszfalt burkolatú

**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<b>ORB</b>	<b>OMRB</b>
A verseny távja:	530,90 km	220,40 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13 (+Szuperspeciál)	6 (+Szuperspeciál)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	146,30+0,80km (27,7%)	63,80+0,80km (29,3%)
Szekciók száma:	7	4
Szakaszok száma:	2	1

**2. RENDEZÉS****2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama (ORB)

Magyarország 2015. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 2. futama (OMRB) **(0,5 szorzóval)**

Külföldi ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam

**2.2. ASN engedély száma:** **K-282/2015.05.14**

**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon:	+36 70/9400830
E-mail:	larocomsc@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

**2.4. Rendező Bizottság:**

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Simon Gábor
	Matók Ádám

**2.5. Felügyelő testület:**

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila
	Perjési Zsolt

**2.6. Megfigyelők és delegált személyek**

MNASZ RSB megfigyelő:	Kassai András
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Csiki Zoltán

**2.7. Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató:	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes:	Lovay Miklós
Technikai Felügyelő:	Feind Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője:	Buda Gábor
A versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Péter Pál

Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Versenyorvos:	<i>Később kerül megadásra</i>
Sajtófőnök:	Nagy Zoltán Péter
Hírfőnök:	Horák Attila
Versenyzői összekötő – ORB, OMRB:	Rádli József

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

### 2015. június 11-12-én (csütörtök-péntek)

Versenyiroda helye:	Ivanics Autóház Kft. 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E
Telefon:	+36-70-6658277
E-mail:	<a href="mailto:rallyeiroda2015@gmail.com">rallyeiroda2015@gmail.com</a>

### 2015. június 13-14-én (szombat-vasárnap)

Versenyiroda helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E
Telefon:	+36-70-6658277
E-mail:	<a href="mailto:rallyeiroda2015@gmail.com">rallyeiroda2015@gmail.com</a>

## 3. PROGRAM

### 3.1. Az itiner, GPS, Rallye Guide:

#### Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

2015. június 11. csütörtök	08:00 - 16:00
2015. június 12. péntek	08:00 - 12:00

Helyszín:	Ivanics Autóház Kft. 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. "SZIVARGYÚJTÓ" CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.**

Rallye Guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. Shakedown

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. június 11. csütörtök	07:30-20:30
2015. június 12. péntek	07:30-21:30
2015. június 13. szombat	07:30-22:30
2015. június 14. vasárnap	06:00-20:30

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Ivanics Autóház Kft. 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E
Működés:	2015. június 12. 08:00 - 2015. június 12. 18:00

Hirdetőtábla helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E
Működés:	2015. június 12. 18:30 – 2015. június 14. 20:30

Kihelyezett Hirdetőtábla helye: Szervizpark – 2015. június 13-14.

**3.5. Pályabejárás kezdete:**

2015. június 11. csütörtök 08:30 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

**3.6. Adminisztratív átvétel**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 08:00 – 12:00  
Helye: Ivanics Autóház Kft.  
8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 08:30 – 12:30  
Helye: Ivanics Autóház Kft.  
8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye: Fehérvári Civilközpont  
8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.  
GPS koordináta: É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E

Nyitva tartás: 2015. június 12. péntek 14:00 – 21:00  
2015. június 13. szombat 09:00 – 23:00  
2015. június 14. vasárnap 09:00 – 21:00

telefon: +36 30-7732180  
e-mail: [rallyesajto2015@gmail.com](mailto:rallyesajto2015@gmail.com)

**3.9. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre.

2015. június 10-én vagy 11-én az előzetes igények alapján térítéses teszt lehetőséget biztosítunk megfelelő létszámú jelentkező esetén, melynek helyszínéről és részvételi feltételeiről később rendezői közleményben adunk tájékoztatást

**3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

**3.11. Beállítás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően**

Időpontja: 2015. június 12. péntek technikai átvételt követően  
max. 30 perc  
Helye: itiner szerint

A technikai átvétel területének elhagyása után 30 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett.

**3.12. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 14:00  
Helye: Ivanics Autóház Kft.  
8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**3.13. A rajtceremónia és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 16:00  
Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.14. A rajtceremónia és az 1. szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 16:30  
Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.15. A rajtceremónia rajtja**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 18:30  
Helye: Székesfehérvár, Mátyás király krt.  
GPS koordináta: É 47.195568, K 18.408886; 47°11'44.0"N 18°24'32.0"E

**3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 20:30  
Helye: Fehérvári Civilközpont  
8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.  
GPS koordináta: É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E

**3.17. A verseny rajtjának (1. szakasz) helye és ideje**

Időpontja: 2015. június 13. szombat 09:30  
Helye: Parc Ferme (Éjszakai gyűjtő ) KI állomás, IE 0

**3.18. 1. szakasz céljának helye és ideje (egyben OMRB futam célja)**

Időpontja: 2015. június 13. szombat 19:07  
Helye: Éjszakai gyűjtő BE, IE6G

**3.19. 1. szakasz ideiglenes eredményének és 2. szakasz rajtlistáinak közzététele (OMRB futam ideiglenes eredményének közzététele)**

Időpontja: 2015. június 13. szombat 21:30  
Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.20. OMRB hivatalos végeredményének közzététele**

Időpontja: 2015. június 13. szombat 22:00  
Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.21. 2. szakasz rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 09:00  
Helye: Éjszakai gyűjtő KI, IE6H

**3.22. Célceremónia / Díjátadás**

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 16:45  
Helye: Székesfehérvár, Mátyás király krt.  
GPS koordináta: É 47.195568, K 18.408886; 47°11'44.0"N 18°24'32.0"E

**3.23. Verseny célja**

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 17:15  
Helye: Parc Fermé BE, IE13C

**3.24. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre.

**3.25. Végző technikai ellenőrzés**

Időpontja: **célba érkezés után azonnal OMRB és ORB esetén is**  
Helye: Ivanics Autóház Kft.  
8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**3.26. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 19:30  
Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.27. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**4. NEVEZÉSEK**

4.1. Nevezési zárlat: 2015. május 24. 24:00

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság, az OMRB, és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015. május 15.

Zárata: 2015. május 24. 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB és OMRB bajnokságokban maximum 120 páros nevezését fogadja el.

A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. ORB-ben és OMRB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P11	legfeljebb 1410 ccm – lsd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2010 ccm
P15	lsd: RVSZ 2015 szerint
P20	külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők kategóriája

A **P20-as géposztály résztvevői** az ORB és OMRB Bajnokságban **NEM** kerülnek értékelésre.

A **P20-as géposztály** résztvevők versenyautóinak a közúti közlekedéshez szükséges dokumentumokon kívül az alábbiakkal kell még rendelkezniük:

- FIA/ASN homológlap **vagy** bármely ASN gépkönyve **vagy** licenc kibocsátó ASN igazolása az versenyautó rallye versenyre való megfeleléséről
- a versenyautóknak meg kell felelni a Rallye2 P csoportjára vonatkozó minimális biztonsági előírásoknak (biztonsági öv, ülés, üzemanyagtartály, tűzoltókészülék, bukócső)
- versenyzők felszerelése az RVSZ 5. sz. melléklet 4. pontjában található táblázat Rallye2-re vonatkozó minimum előírásai



**4.4. Nevezési díjak**

**4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege:**

**4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal: **181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **362.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.2. A kizárólag csak a Magyar Országos Murva Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:**

**4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal: **130.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **260.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal: **70.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **140.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetése esetén a 2015. évi RVSZ II. fejr. 6.7. pont szerinti eljárás követendő.**

**4.4.3. GPS berendezés díja:**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Székesfehérvár Rallye '2015** indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(9.500,- Ft)** mely tartalmazza az ÁFA-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

**4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE  
 MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

**4.6. Visszatérítések**

A 2015. évi RVSZ II. fejr. 6.7. pont szerint.

**5. BIZTOSÍTÁS**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: ORB, OMRB, **10.800,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)**

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap



Egyéb információkat lásd: 6. melléklet

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A Rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A Rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén a Rendezői reklám nélküli nevezési díj és a Rendezői reklámmal lévő nevezési díj különbsége pluszban fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A Rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám visszautasításának minősül. A Rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület), és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői). A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.fejezet 6.26.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

Korlátozásokat lásd: 2. sz. melléklet

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyéb előírások: RVSZ II.fejezet 6.25.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen versenykiírás 7. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. fejezet 6.6. pont

***Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 50 km/h***

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíje Magyarországon érvényes érték túréhatárában belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.5. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végezhet.

**9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írhatja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozását értelemsszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz tápellátása biztosított legyen.

**9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):**

A GPS felvétele az ltiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során **(A versenykiírás 2.sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali “B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:**

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt**

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**10.1. Adminisztratív átvétel helye**

Időpontja: 2015. június 12. péntek 08:00 – 12:00  
Helye: Ivanics Autóház Kft  
8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevező licence
- Pilóta és navigátor licence
- Pilóta és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

**10.3. Időterv:**

71	-	felett	8:00	-	8:29
61	-	70	8:30	-	8:59
51	-	60	9:00	-	9:29
41	-	50	9:30	-	9:59
31	-	40	10:00	-	10:29
21	-	30	10:30	-	10:59
11	-	20	11:00	-	11:29
1	-	10	11:30	-	12:00

**11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS****11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja:	2015. június 12. péntek	08:30 – 12:30
Helye:	Ivanics Autóház Kft	
	8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.	
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E	

**11.2. Időterv:**

71	-	felett	8:30	-	8:59
61	-	70	9:00	-	9:29
51	-	60	9:30	-	9:59
41	-	50	10:00	-	10:29
31	-	40	10:30	-	10:59
21	-	30	11:00	-	11:29
11	-	20	11:30	-	11:59
1	-	10	12:00	-	12:30

**11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)****11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 4. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

**11.6. Zajsztint**

Lásd RVSZ II. fejez. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

**11.7. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

**Az RVSZ I. fejezet 40.2.1. pontja alapján minden versenyautóban lennie kell egy fehér alapon piros színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben (SOS/OK tábla), melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.**

**11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a rajtceremónia előtti rajtvárakozó Parc Fermé KI állomáson ellenőrzésre kerül. (IE A)

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Helye: Székesfehérvár Mátyás király krt.

Ideje: 2015. június 12.

18:30 órától

**Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenként**

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE B)  
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek összege 10.000,- Ft.

***A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!***

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA prioritású versenyzők                           |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők          |
| 3. csoport | összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők |
| 4. csoport | összes további versenyzők                           |

**12.2. Cél ceremónia lebonyolítása**

Lebonyolítása: a céldobogó IE 13A és IE 13B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 13A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.

**12.3. A szuperspeciál lebonyolítása**

2015. június 13-án, szombaton 17:07-órától a Schwabish Gmünd utca területén Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe **nem számít** bele.

Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Szuperspeciálon nem rajtoltak el vagy nem teljesítették, a verseny értékeléséből kizárásra kerülnek.

A Szuperspeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.

**A szuperspeciál szakaszon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a verseny rajt sorrendjével ellentétes sorrendben történik. A rajtsorrend megfordítása a Szuperspeciál szakaszt megelőző Gyűjtő állomás területén történik a sportbírók utasítása szerint. Az Gyűjtő BE (IE 6A) állomásra legkorábban érkező versenyzőpáros hagyja el gyűjtőt legkésőbb a Gyűjtő KI (IE 6B) állomáson keresztül, és a legkésőbb érkező versenyzőpáros hagyja el legkorábban.**

**A szuperspeciál rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A szuperspeciál szakaszon időmérés nincs! A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be.

**A Szuperspeciál szakasz pályarajzát a rendező az itinerben adja ki és egyben megjeleníti a Hivatalos hirdetőtáblán A/3 méretben 2015. június 12-én, péntek 18:30-tól. A Szuperspeciál előzetes bejárására nincs lehetőség !**

**12.4. Megengedett korai érkezés**

1.szakasz IE 6G

2.szakasz IE 13C

**12.5 Szuper Rallye**

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

**12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét****12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A **rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70-273-6140** (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-70-273-6140 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36-30-944-2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele **csak a kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazításon lehetséges. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető”

táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen **FIA J függelék 253.11 pont** szerinti feltételek szerint.

**12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

**12.6.7.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.8.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

**12.6.9.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.10.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### 12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

### 14. DÍJAK

**Az ORB futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

• Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
• ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
• Géposztály értékelés (2-15 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
• Kupák értékelése (2WD; 2WD+)	1. helyezett páros mindkét tagjának

**Az OMRB futama az RVSZ szerint kerül díjazásra.**

### 15. VÉGELLENŐRZÉS

#### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:** 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvó fél képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával az óvott fél óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésén megfigyelőként részt vehet.

**15.3. Fellebbezési díj:** 100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

***a SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY 2015 rendezőbizottsága***

Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos  
RSB vezető





## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Székesfehérvár Rally 2015						
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama						
Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság 2. futama						
Útvonallap / Itinerary						
Dobogó / Podium (0. szekció / Section 0)						
2015. 06. 12. péntek / Friday 12 06 2015						
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A	Székesfehérvár Videoton FC Stadion Parc Ferme KI / OUT					18:10
B	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		3,20	3,20	0:20	18:30
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b> <b>Rajt Dobogó / Start Podium</b> <b>(Székesfehérvár, Mátyás Király körút)</b>					
C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	18:45
D	Székesfehérvár Videoton FC Stadion Parc Ferme BE / IN		4,00	4,00	0:20	19:05
0. szekció / section 0						
1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4)						
2015. 06. 13. szombat / Saturday 13 06 2015						
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Szervizpark BE Overnight Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10		9:30
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	0,00	0,10	0,10		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:45
<b>TZ / RZ 1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	(31,9 km)	(71,4 km)	(103,3 km)		
	<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>					
1	Várpalota		24,30	24,30	0:25	10:10
GY/SS 1	Várpalota / 1	11,20				10:13
2	Iszka		16,70	27,90	0:35	10:48
GY/SS 2	Iszka / 1	17,10				10:51
3	Aranybulla		21,80	38,90	0:55	11:46
GY/SS 3	Aranybulla / 1	3,60				11:49
3A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		8,40	12,00	0:25	12:14
	<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>					
3B	Gyűjtőállomás KI / Szerviz BE Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10	0:15	12:29
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	31,90	71,40	103,30		
3C	Szerviz KI / Service OUT		0,10	0,10	0:30	12:59
<b>TZ / RZ 2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	(32,7 km)	(77,9 km)	(109,8 km)		
	<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>					
4	Várpalota		24,30	24,30	0:26	13:25
GY/SS 4	Várpalota / 2	11,20				13:28
5	Iszka		16,70	27,90	0:35	14:03
GY/SS 5	Iszka / 2	17,10				14:06
6	Aranybulla		21,80	38,90	0:55	15:01
GY/SS 6	Aranybulla / 2	3,60				15:04
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		8,40	12,00	0:25	15:29
	<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone (MEGFORDÍTÁS)</b>					
6B	Gyűjtőállomás KI / Gumiabroncs csere zóna BE Regroup OUT / Tyre Fitting Zone IN		0,10	0,10	1:10	16:39
	<b>Gumiabroncs csere zóna (GCSZ)</b> <b>Tyre Fitting Zone (TFZ)</b>					
6C	Gumiabroncs csere zóna KI / Tyre Fitting Zone OUT		0,10	0,10	0:10	16:49
	<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>					
6D	Szuperspeciál		2,70	2,70	0:15	17:04
SZ/SS	PLAZA SZUPERSPECIÁL	0,80				17:07
6E	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		2,70	2,70	0:20	17:27
	<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>					
6F	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT Flexi Szerviz BE / Flexi Service IN		0,10	0,10	0:10 (minimum)	17:37
	<b>Flexi Szerviz "C" / Flexi-Service "C"</b> <b>gumicsere nem engedélyezett / Tyre change not allowed</b>	32,70	76,90	109,60		
6G	Flexi Szerviz KI / Flexi-Service OUT Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		0,10	0,10	1:30	19:07
	<b>Korai érkezés megengedett / early check in allowed</b>					
	Az összes versenyjárműnek vissza kell állnia az Éjszakai Gyűjtőbe legkésőbb All cars must be returned to Overnight Regroup no later than					20:47
<b>Szombat összesen / Saturday totals</b>		<b>64,60</b>	<b>148,50</b>	<b>213,10</b>		<b>9:37</b>
4. szekció / section 4.						

Székesfehérvár Rally 2015						
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama						
Útvonallap / Itinerary						
2. szakasz / Leg 2 (5., 6., 7. szakció / Sections 5, 6, 7)				2015. 06. 14. vasárnap / Sunday 14 06 2015		
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
6H	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00
6I	Szervizpark BE / Service IN		0,90	0,90	0:05	9:05
	Szerviz "D" / Service "D" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,90	0,90		
6J	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:20	9:25
<b>TZ / RZ 3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>	(32 km)	(100,7 km)	(132,7 km)		
7	Csákberény		29,20	29,20	0:40	10:05
GY/SS 7	Csákberény / 1	18,50				10:08
8	Oroszlány		14,50	33,00	0:34	10:42
GY/SS 8	Oroszlány / 1	8,20				10:45
9	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:38	11:23
GY/SS 9	Bakonycsernye / 1	5,30				11:26
9A	Szervizpark BE / Service IN		36,50	41,80	0:50	12:16
	Szerviz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,00	100,60	132,60		
9B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:46
	Gyűjtőállomás / Regroup					
9C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	12:56
<b>TZ / RZ 4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b> <b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>	(32 km)	(79 km)	(111 km)		
10	Csákberény		29,20	29,20	0:40	13:36
GY/SS 10	Csákberény / 2	18,50				13:39
11	Oroszlány		14,50	33,00	0:34	14:13
GY/SS 11	Oroszlány / 2	8,20				14:16
12	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:38	14:54
GY/SS 12	Bakonycsernye / 2	5,30				14:57
<b>TZ / RZ 5</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b>	(18,5 km)	(47,3 km)	(65,8 km)		
13	Csákberény		25,00	30,30	0:40	15:37
GY/SS 13	Csákberény / 3	18,50				15:40
13A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		33,00	51,50	1:05	16:45
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (Székesfehérvár, Mátyás Király körút)					
13B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	16:55
13C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		4,20	4,20	0:20	17:15
	Korai érkezés megengedett / early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals		82,50	228,00	310,50		8:15
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%		
Június 12. péntek / Friday 12 June						
Dobogó / Pódium (0. szakció / Sections 0)	0,00	7,30	7,30	0,00%		
Június 13. szombat / Saturday 13 June						
1., 2., 3., 4. szakció / Sections 1, 2, 3, 4	64,60	148,50	213,10	30,31%		
Június 14. vasárnap / Sunday 14 June						
5., 6., 7. szakció / Sections 5, 6, 7	82,50	228,00	310,50	26,57%		
Összesen / Total - 13 GY / 13 SS	147,10	383,80	530,90	27,71%		

**2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****A pályabejárás időbeosztása**

2015. június 11. csütörtök 08:30 – 20:00  
2015. június 12. péntek 08:30 – 18:00

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan, korlátozás nélkül!**

**Szuperspeciál szakasz: Nincs lehetőség előzetes pályabejárásra!**

**A gyorsasági szakaszok kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járhatóak be!**

A rendező nyomatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a leendő gyorsasági szakaszok nem lezárt utak, nagyszámú szembejövő forgalomra kell számítani!

**Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!**

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

**3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE**

**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**

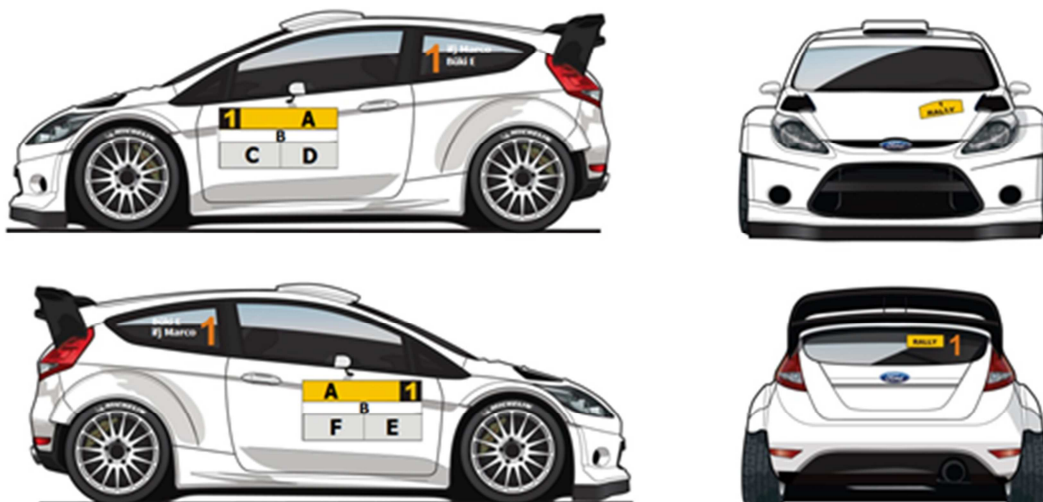
**4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete oldalanként: 47cm magas, 67cm széles**

<b>A: Rendezői reklám a rajtszám mellett (17x67cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>B: MNASZ reklám a rajtszám alatt (10x67cm)</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>C: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>D: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>E: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>F: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Ezekon kívül 2 db rallyetábla (motorháztetőn és a hátsó szélvédőn) és 2 db rajtszám az oldalablakokra.



**A matricákat és a rajtszámpanelt feldarabolni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon szabad**  
**a versenyautókra felragasztani.**

<b>BAL oldal</b>	<b>JOBB oldal</b>
A - rajtszám mellett:	A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:	B - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:	E - Jobb első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:	F - Jobb első ajtó /2:

## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

Szervizparkok helye: **2015. június 12. péntek (csak SZERVIZ TERÜLET – nem szervizpark)**

8000 Székesfehérvár, Csíkvári utca 10.

Videoton Stadion - autós tanpálya

GPS koordináta: É 47.174033, K 18.413829; 47°10'26.5"N 18°24'49.8"E

**2015. június 13-14. szombat-vasárnap (SZERVIZPARK)**

8000 Székesfehérvár, Csíkvári utca 10.

Videoton Stadion - autós tanpálya

GPS koordináta: É 47.174033, K 18.413829; 47°10'26.5"N 18°24'49.8"E

A szervizpark talaja: 80% aszfalt, 20% murva.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkon belül **trélerparkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

**Szervizautók be- és kilépési ideje (nyitva tartás):**

2015. június 12. péntek	07:00 - 20:00
2015. június 13. szombat	07:00 - 22:00
2015. június 14. vasárnap	05:00 - 18:00

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok:**

**Az 1. szakasz záró szervizparkja (Flexi Szerviz "C" / Flexi-Service "C") ún. FLEXI-SZERVIZ keretében zajlik, lebonyolításának szabályait az RVSZ. I. fejezet 51. pont tartalmazza. A nevező meghatalmazottja által vétett hibákért, esetleges korai-, vagy késői érkezésért, etap útvonal elhagyásáért, KRESZ szabályainak megsértésért, valamint a vonatkozó szabályok betartásáért, a versenyző páros a felelős.**

**A FLEXI-SZERVIZ rendelkezésre álló időkerete 3 óra 10 perc, a rendelkezésre álló szervizidő 1 óra 30 perc minden versenyzőpáros részére. Az összes versenyjárműnek vissza kell állnia az Éjszakai Gyűjtőbe legkésőbb 2015. június 13. szombat 20:47 óráig.**

**Az 1. szakasz IE 6B állomás után Gumiabroncs csere zóna (GCSZ) / Tyre Fitting Zone (TFZ) kerül kialakításra, így a murva abroncsok vizes aszfalt abroncsokra cserélhetőek szükség esetén. Szabályait és lebonyolítását az RVSZ. I. fejezet 52.5 pont tartalmazza.**

**A felhasználni kívánt illetve a versenyautóról leadott abroncsokat a csapat személyzete a Gumiabroncs csere zóna bejáratához oda- illetve elszállíthatja ún. gumis molnárkocsival, ahol a versenyzőpáros részére azokat átadhatja illetve átveheti. A versenyautókon kívül a belépés egyéb gépjárműveknek nem engedélyezett.**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak "szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt, annak írásban 2015. június 5-ig jeleznie kell plusz területigényét a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben.**

**Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti területet.**

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

**A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

**„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000.- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak a de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak.**



Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

**Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

2015. június 12-14. között mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.**

**A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel ) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

*Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.*

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

**6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

MNASZ honlap/A Szövetség/Főtitkári körlevelek, információk/Biztosítási információk 2014  
[http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014\\_ver20140324.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf)

**7. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** ***SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY 2015*** 2015. június 12-14.

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

**FORGALMIRENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző