

2015. május 15-17.



Országos Rallye Bajnokság - Országos Murva Rallye Bajnokság
Országos Rallye2 Bajnokság - International Historic Challenge

MNASZ 2015
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2015
RALLYE2
BAJNOKSÁG

2015 HISTORIC
RALLYE
CHALLENGE



Szombathely

APIÉPKER KFT.

SZOMBATHELY
2015. MÁJUS 15-17.

ISEVM RALLYE2015



MNASZ 2015
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2015
RALLYE2
BAJNOKSÁG

2015 HISTORIC
RALLYE
CHALLENGE



Versenykiírás

ORB & HS. Challenge + Rallye2

(az MNASZ Rallyesport Bizottsága által jóváhagyott tervezet - 150423)

OFFICIAL RALLYE PARTY
CAFÉ MÓLÓ - a rajtceremónia helyszínén
2015.05.15. - péntek - 21:00h

Mammut®
BEVÁSÁRLÓ- ÉS SZÓRAKOZTATÓ KÖZPONT

SAPHO FÜRDŐSZOBÁK
MINDEN GENERÁCIÓNAK
www.saphokft.hu



ISEVM
SAVARIENSE

RALLYCAFÉ

rallyracing

FRÖSS 97.7
SZOMBATHELY FM



MICUKO

CAFÉ
MÓLÓ



Jamaica



like-olj minket a **facebook**-on!
ISEVM Rallye 2015

www.savariarallye.hu

AZ IDEI ELSŐ MURVÁS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2015|05|14 12:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

KÁLD - 3,90km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

rallyeoffice@gmail.com

A **CAFÉ**
MÓLÓ és a



bemutatja:



Official Rallye Party



A rajtceremónia helyszínén!

2015.05.15.
PÉNTEK
21:00H



CAFÉ
MÓLÓ
CAFÉ MÓLÓ - SZOMBATHELY, RÁKÓCZI F. U. 1.

Grill & Coctail Terasz ★★★ Zene: Meggie & Géza

Tisztelt Csapatok! Tisztelt Versenyzők!

Engedjétek meg, hogy ezennel számotokra is hivatalosan bejelentsem egy régi-új szövetségesünk, Szombathely MJ Város visszatérését a rallyesportba, valamint azt, hogy ennek köszönhetően vár benneteket az

ISEUM RALLYE 2015

2008-ban szerepelt utoljára a versenynaptárban a Szombathely Rallye, ekkor adott otthont utoljára rali OB futamnak a megyei jogú város. Az eltelt 7 évben sok minden megváltozott a városban és a sportban egyaránt. Az idei év – reményeink szerint – egy újabb, hosszú távú, sikeres kapcsolat kezdete. Egy olyan kapcsolaté, ahol a házigazda és a vendég egyaránt elégedett mosollyal nyugtázhatja évről-évre az újabb sikeres futamokat. Egy olyan kapcsolaté, amelyből a jövőben is sikerül kizárnunk minden a közös sikert zavaró tényezőt, érkezzen az bármely irányból, kívülről, vagy netán belülről.

Szombathely MJV tárt karokkal fogad bennünket, a ralit, éljünk hát az újabb lehetőséggel, élvezzük közösen a vendégszeretetet, a sportszeretetet a gondos gazda kínálta kényelmet és komfortot!

2015. május 15-17. között újra Szombathelyre látogat a hazai rallyesport krémje. Az idei verseny az **Országos Rallye Bajnokság**, az **Országos Murva Rallye Bajnokság**, az **Országos Rallye2 Bajnokság** hivatalos futama, valamint kiírásra kerül a **Nemzetközi Historic Challenge** is.

Sokan, sokat dolgoztak azért, hogy ez a verseny 2015-ben újra megvalósulhasson. Az utóbbi időszakban a nem várt pofonok és a nehéz helyzetek megoldásakor vált világossá számunkra, hogy mennyien szeretik, szeretnék ezt a versenyt. Köszönet a kitartásért, támogatásért és mindenekelőtt a becsületért minden segítőnknek, pártolónak!

Az idei Vas Megyei OB futamot is úgy készítettük elő, hogy az méltó legyen az elmúlt évek sikereihez, a már megszokott színvonalhoz. Elsődleges cél továbbra is a Versenyzők, a nézők és a támogatók megfelelő kiszolgálása, egy élhető, élvezetes és élményekkel teli rali hétvégén. Remélem, hogy az **ISEUM RALLYE 2015** ismét megadja számotokra a murvás versenyek minden pozitívumát, sava-borsát és az idén is egy olyan verseny lehet, ahol a Versenyző a gyorsasági szakaszokon kívül is főszereplőnek érezheti magát.

Ezzel a kifejezett szándékkal álmodtunk számotokra egy olyan **grandiózus rajt ceremóniát**, amely eddig magyar versenyen nem látott felszereltségével is igyekszik benneteket, Versenyzőket, és a rallyesportot a megfelelő színvonalon bemutatni a várhatóan sok-sok helyszíni nézőnek. A rajt ceremónia sötétben, díszkivilágítással kezdődik és 30m-rel arrébb, a **Café Mólóban Official Rallye Party**val, élő zenével és koktél hegyekkel ér véget. Hajnalban. Mert szombaton sem kell túl korán kelni, így mindenkinek lesz ideje szépre és „0,00%-osra” pihennie magát. A többi a kiírásból kiderül.

Az idei viadallal folytatjuk az elmúlt években megkezdett utat és a – reményeink szerint számotokra is élvezetes – „verseny program” mellett kiemelkedő hangsúlyt fektettünk a megfelelő komfort fokozat kialakítására is.

KINEK, MIÉRT JÓ AZ ISEVM RALLYE 2015?

RALLYE 1 (ORB+OMRB)

Rajtceremónia + 11 Gyorsasági, 120km gyorsasági szakasszal

A Rallye1-es versenyzők az Országos Rallye Bajnokság harmadik és az Országos Murva Rallye Bajnokság első futamán vehetnek részt amennyiben velünk tartanak. Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- csütörtök: pályabejárás, TESZT – Káldon
- péntek: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek, este: Rajt ceremónia
- szombat: délután verseny
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, haza utazás.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehetsz...

RALLYE2 (R2)

2 nap, egy komplett verseny, 8 Gyorsasági, 75,85km gyorsasági szakasszal

A bajnokság résztvevői számára teljes értékű bajnoki futam, idén a harmadik a sorban. Sokat gondolkodtunk mi lehet számotokra a legkedvezőbb konstrukció, és úgy döntöttünk, a költséghatékonyságot helyezzük előtérbe, azaz nem kell szabadságot kivennetek, nem kell plusz szállásköltség, plusz napi díjak, stb., stb., hiszen 2 napba: szombat - vasárnapba sűrítve megkaptok mindent, amitől a rallye az ami. Ne felejtsetek, itt egyedülállóan jó minőségű murva várja a nevezőket! Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- szombat: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek,
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, hazamenetel.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehetsz...

HISTORIC Challenge (HC)

Rajtceremónia + 11 Gyorsasági, 120km gyorsasági szakasszal

Hahó! Historicosok! Itt a lehetőség! Magyarország legjobb minőségű murvás pályáin térhettek vissza újra murvára! Az autókat nem bántja, a verseny után nem kell újraépíteni a fél alját. ...és hogy tétje is legyen, osztrák versenyzők is csatlakoznak hozzátok! Remélem, a tavaly tapasztalt lelkesedés, érdeklődés még most is megvan bennetek. Gyertek, nevezetek, éreztetek - élveztetek újra a murvát! A Historic Challenge versenyzői részére az alábbiak szerint alakul a program:

- csütörtök: pályabejárás, TESZT – Káldon
- péntek: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek, este: Rajt ceremónia
- szombat: délután verseny
- vasárnap: reggeltől – estig verseny díjkiosztó, go home.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehetsz...

Ezúttal az alábbi plusz lehetőségekkel kívánjuk elősegíteni jó hangulatú versenyzéseteket:

1. Pályabejárás + verseny egyben

A verseny programja - az előírásoknak megfelelően - komplex, igazi „rallye eszencia”. Az ORB+His Ch-nek csütörtök reggeltől, a R2-nek szombat reggeltől vasárnap estig tart az intenzív program, és így elegendő csupán egyszer ideutazni, jelentős utazási költséget spórolva ezzel.

2. Teszt

Az idei év első **MURVÁS TESZT**jére **2015. május 14-én, 12:00 és 19:00h** között biztosítunk lehetőséget, egy 3,90km-es, megfelelően felépített és biztosított szakaszon (a teszt térítéses!). Előzetes regisztráció szükséges.

3. Rajtceremónia

A nemzetközi porondról (VB, EB) elesett megoldásokkal kívánjuk újszerűvé és színesebbé tenni, és a helyi médiák (Szombathely TV, Friss FM, és a helyi lapok) segítségével szeretnénk látogatottabbá tenni a hazai vonatkozásban úttörő rajtceremóniát Szombathely szívében, az ISEUM-mal a háttérben. Mindez pénteken este, már sötétben, csak, hogy valóban nagyot szóljon...

4. OFFICIAL RALLYE PARTY

2015. május 15-én, pénteken este, a rajtceremónia után, **22:00 órától FERGETEGES RALLYE PARTY**-val várunk minden versenyzőt, szerelőt, csapattagot, rajongót a **CAFÉ MÓLÓ**-ba! A hangulatról a különleges koktél-, és italakciók és **ÉLŐ** zenével Meggie & Géza gondoskodnak, míg a teraszon a grillezésé lesz a főszerep. A belépés természetesen: **INGYENES!**

Figyelem! **A „bátor” Rallye2-es csapatokat, versenyzőket is várjuk már a pénteki buliba is!** (nekik egy picit korábban kell kelniük másnap... :o()

5. Autómosás

2010-ben hagyományt teremtettünk, és az idén is megvalósítjuk verseny közben az autómosást! Több géppel, több rutinnal, felkészülten igyekszünk megoldani, hogy a szerelők a szervizparkban ne a sárral, hanem az autóikkal tudjanak foglalkozni.

6. Az előírtnál több szerviz idő

Több csapat szervizfőnökével is egyeztettünk ez ügyben, és figyelembe vettük az ez irányú kérését, miszerint murvás versenyen térjünk el az aszfaltos versenyeken megszokott időintervallumoktól. A szervizpark sem kicsi, így a fentiek figyelembevételével megemeltük a szervizidőt.

7. Kedvezményes szállások

A versenykiírás végén ismét ott a „szokásos” lista. A Marco Racing Team ismét felvette a kapcsolatot több helyi szállodával és szállásadóval annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát.

Nem túl nagy titok, a verseny **minden programja** (a gyorsasági szakaszokon kívül) **SZOMBATHELY** központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljete a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és **SZOMBATHELYEN válasszatok szállást!**

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei első murvás versenyre, az **ISEUM RALLYE**-ra!

NE FELEJTSETEK EL: NEVEZNI!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és
a Marco Racing Team

www.savariarallye.hu

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	8. oldal
2., RENDEZÉS	8. oldal
3., PROGRAM	9. oldal
4., NEVEZÉSEK	13. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	16. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	16. oldal
7., GUMIABRONCSOK	17. oldal
8., ÜZEMANYAG	17. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	17. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	19. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	19. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	21. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	25. oldal
14., DÍJAK	25. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	25. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK	27. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	30. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	32. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	33. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARKOK	33. oldal
6.sz MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	36. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLATOK	36. oldal
8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	40. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

Az **ISEUM RALLYE 2015** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, FIA CEZ Bajnokság és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata

ORB + Histo Challenge: 97% murva és 3% aszfalt,

Rallye2: 94% murva és 6% aszfalt.

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB + Histo Challenge	RALLYE2
A verseny távja:	566,55km	277,25km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	120,75km	75,85km
Gyorsasági szakaszok aránya:	21,31%	27,36%
Szekciók száma:	5	3
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

- Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama (ORB)
- Magyarország 2015. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 1. futama (OMRB)
- Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama (R2)
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-243/2015.04.28.**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei: 7300 Komló, Tavasz u. 3.
 Postacím: 7300 Komló, PF. 76.
 Telefon: +36 30 479 32 60
 E-mail: marcoracingteamkft@gmail.com
 A rendező hivatalos honlapja: www.savariarallye.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Markó Tibor
Tagjai: Cseri József, Balogh Károly, Markó Zoltán, Unger József, Németh Jenő, Markóné Ági, Kirsching János.

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Hajdu Attila, dr. Szél Attila

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő
RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András
dr. Szél Attila

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes:
Technikai Felügyelő
Biztonsági vezető
A versenyiroda vezetője
Szervizpark vezetője:
Értékelés vezetője
Időmérés vezetője
Gépátvétel vezetője
Versenyorvos
Sajtófőnök
Hírfőnök
Versenyzői összekötő - OMRB, Historic Ch.:
Versenyzői összekötő – Rallye2:

később kerül megadásra

Lovay Miklós
az ATB később jelöli meg
Kirsching János
Vörös Krisztina
Németh Jenő
Petrik Zsolt
Sipos Gábor
az ATB később jelöli meg
később kerül megadásra
Marosréti Ervin
később kerül megadásra
Rádli József
Buna Zoltán

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Versenyiroda helye:

WALDORF ISKOLA
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.

GPS:

N47° 14.534' E16° 37.364'

Telefon:

+36 70 770 0538

E-mail:

rallyeoffice@gmail.com

3. Program**3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide:**

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

ORB + Histo Challenge:

2015. május 13. szerda 19:00 – 21:00

2015. május 14. csütörtök 08:30 – 16:00

Helyszín:

HOTEL CLAUDIUS

9700 Szombathely, Bartók B. Krt. 39.

GPS:

N47° 13.971' E16° 36.204'

Helyszín:

2015. május 15. péntek 08:30 – 10:00

Versenyiroda – WALDORF ISKOLA

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

GPS:

N47° 14.534' E16° 37.364'

RALLYE2:

Helyszín:

2015. május 16. szombat 08:30 – 12:00

Versenyiroda – WALDORF ISKOLA

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

GPS:

N47° 14.534' E16° 37.364'

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. „SZIVARGYÚJTÓ” CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje:

2015. május 14. csütörtök 12:00 – 18:00

Helye:

Káld, Farkaserdő - erdészeti út

A Teszt szakasz hossza:

3,90km.

A lebonyolítás: egyirányú rendszerben, folyamatos rajtoltatással történik!
 Menetirány: Rajt az erdőben – CÉL és STOP Káld falu szélén (focipálya)
 (a STOP után a RAJT 9,0km etappal újra megközelíthető – **SEBESSÉG MÉRÉS** az „etpaon”!)
A TESZT részvételi díja: 25.000,-Ft (bruttó), mely a helyszínen fizetendő

Regisztráció – KÖTELEZŐ! rallyeoffice@gmail.com (e-mail tárgya: ISEUM Rallye TESZT)
 A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. május 13. szerda	19:00 - 21:00
2015. május 14. csütörtök	08:30 - 16:00
Helyszín:	HOTEL CLAUDIUS 9700 Szombathely, Bartók B. Krt. 39.
GPS:	N47° 13.971' E16° 36.204'
2015. május 15. péntek	08:30 - 22:00
2015. május 16. szombat	08:30 - 23:00
2015. május.17. vasárnap	06:00 - 20:30
Helyszín:	Versenyiroda – WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
GPS:	N47° 14.534' E16° 37.364'

3.4. Hivatalos hirdetőtábla:

Működés 1:	2015. május 13. 19:00 órától – május 14. 16:00 óráig
Helyszín:	HOTEL CLAUDIUS
Működés 2:	2015. május 15. 08:30 órától – május 17. 22:00 óráig
Helyszín:	Versenyiroda - WALDORF ISKOLA

3.5. Pályabejárás kezdete: 2015. május 14. csütörtök 9:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ-BEN, JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

3.6.1 ADMNISZTRATÍV

ORB + His Ch

Időpontja:	2015. május 15. péntek 12:00 – 16:00
Helyszín:	Versenyiroda – WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
GPS:	N47° 14.534' E16° 37.364'

Rallye2

Időpontja:	2015. május 16. szombat 12:00 – 16:00
Helyszín:	Versenyiroda – WALDORF ISKOLA 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
GPS:	N47° 14.534' E16° 37.364'

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

3.7.1 GÉPKÖNYVEZÉS (ORB+R2)

ELŐZETES – E-MAIL – REGISZTRÁCIÓ SZÜKSÉGES!

Email cím: atb@mnasz.hu (Tárgy: „ISEUM RALLYE 2015 - gépkönyvezés”)

Időpontja:	2015. május 14. csütörtök 12:00 – 13:00
Helyszín:	KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.
GPS:	N47° 14.015' E16° 38.413'

3.7.2 TECHNIKAI ÁTVÉTEL**OMRB + HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 13:00 – 17:00
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.
GPS: **N47° 14.015' E16° 38.413'**

RALLYE2

Időpontja: 2015. május 16. szombat 13:00 – 17:00
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.
GPS: **N47° 14.015' E16° 38.413'**

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
GPS: **N47° 14.534' E16° 37.364'**

Nyitva tartás: 2015. május 15. **péntek** 09:00 - 22:00
 2015. május 16. **szombat** 09:00 - 22:00
 2015. május.17. **vasárnap** 07:00 - 21:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
GPS: **N47° 14.534' E16° 37.364'**
 Telefon: +36 20 925 8737
 E-mail: marosreti.ervin@gmail.com

3.9. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja: 2015. május 14. csütörtök 11:00
 Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8
GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

3.11. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. május 15. péntek 17:00
 Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
GPS: **N47° 14.534' E16° 37.364'**

3.12. A nulladik és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 18:00
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.13. A nulladik és az első szakasz rajtlistájának közzététele**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 18:30
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.14. Beállítás a rajt ceremónia várakozó Parc fermébe

Az ORB + Hist Ch mezőnyébe nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani.

3.15. Rajtceremónia**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 19:45

Helye: Szombathely, itiner szerint (IE0)

A rajtceremónia lebonyolítása fordított rajtsorrenddel történik, 2 perces időközökkel. A nevezett versenyautókban kizárólag a nevezett versenyzők tartózkodhatnak, számukra a versenyzői ruházat viselése kötelező!

3.16. Rallye2 versenyzők GPS berendezés ellenőrzése

Időpontja: 2015. május 17. (vasárnap) 7:40h-tól folyamatosan

Helye: IE0 – Éjszakai Gyűjtő KI

3.17. Az első szakasz rajtjának helye és ideje**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 13:40

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE0C (Itiner szerint)

RALLYE2

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 07:35

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE0 (Itiner szerint)

3.18. A második szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 22:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.19. A második szakasz rajtlistájának közzététele**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 23:00

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.20. Rallye2 első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 22:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.21. Rallye2 első szakasz rajtlistájának közzététele**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 23:00

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

3.22. A második szakasz rajtjának helye és ideje**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 06:00

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE3F (Itiner szerint)

3.23. Célcseremónia / Díjátadás**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 16:28

Helyszín: Gyűjtő – Céldobogó – itiner szerint (IE11C)

GPS: N47° 13.753' E16° 37.329'**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:08

Helyszín: Gyűjtő – Céldobogó – itiner szerint (IE8C)

GPS: N47° 13.753' E16° 37.329'

3.24. Verseny célja**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 16:56
 Helye: Parc Fermé BE, IE11E (Itiner szerint)

RALLYE2

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:36
 Helye: Parc Fermé BE, IE8E (Itiner szerint)

3.25. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre.

3.26. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezés után azonnal
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.
GPS: N47° 14.015' E16° 38.413'

3.27. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:30
 Helye: hirdető tábla + online hirdető tábla

RALLYE2

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 20:05
 Helye: hirdető tábla + online hirdető tábla

3.28. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helye: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. május 08. 24:00

4.2. Nevezési eljárás:

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye2 Bajnokság, valamint a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015. április 22.

Zárlat: 2015. május 08. 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá a nemzetközi licence másolatát) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- az Országos Rallye Bajnokság mezőnyébe 100,
- az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyébe 90,
- a Historic Challenge mezőnyébe 30 páros nevezését fogadja el.

A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)

A 'P' csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják (ORB)

P	
P11	legfeljebb 1410 ccm
P12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm
P14 (2WD) (4WD)	nagyobb, mint 2010 ccm
P+	
P15 (2WD) (4WD)	azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt, homologizációval rendelkeznek, és vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, ide értve a WR kiterjesztéseket is, de azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált és a nem korrigált hengerűrtartalom max. 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg.
20	külföldi indulók

4.3.2. Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

1 géposztály legfeljebb 1400 ccm

2 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

3 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

5 géposztály legfeljebb 1400 ccm

6 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

7 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt 'A' vagy 'N' homologizációval rendelkező versenyautók átsorolandók a homologizációjuknak megfelelő A vagy N csoportba, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyein az A, N csoportban és a P11, P12 és P13 géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Ezeknél a gépkocsiknál a VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott.

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező, 1610 ccm-alatti hengerűrtartalmú, R csoportos gépkocsik, az „A” csoport, hengerűrtartalmuknak megfelelő géposztályába sorolandók.

A P11, P12, P13 géposztályokban szekvenciális váltó nem használható.

A 'P' csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják (ORB)

P	
P11	legfeljebb 1410 ccm
P12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm
P14 (2WD) (4WD)	1610 ccm feletti szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010 ccm felett azon gépjárművek, amelyek érvényes, vagy lejárt homologizációval, és/ vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm, kivéve ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több mint 2000 ccm. Minimális tömeg 1230 kg.

4.3.3. HISTORIC Challenge (Historic és nemzeti historic autók)

HC1 4WD autók

HC2 nagyobb, mint 1600 cm³, 2WD

HC3 legfeljebb 1600 cm³, 2WD

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) valamint a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4 kerék meghajtású versenyautóval (4WD)

indulók részére:

181.250,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

360.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2 kerék meghajtású versenyautóval (2WD)

indulók részére:

100.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

200.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. Az Országos Rallye2 Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

90.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. A „Historic Challenge betétprogram” résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal:

80.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

200.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.4. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **ISEUM RALLYE 2015 Országos Rallye Bajnokság** futamának valamint az **Országos Rallye2 Bajnokság** futamának indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját:

- OMRB indulóknak:

9.500,-Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t,

- Rallye2 indulóknak:

7.500,-Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t.

az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

4.5.1 A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**MARCO RACING TEAM KFT
OTP Bank ZRT 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

OMRB, Historic Challenge: **10.800,- Ft**

Rallye2: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26.

A Rallye2 versenyen használandó gumiabroncsok megadása: ORB szerint (kivéve a márkakorlátozásokat).

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: a 2.sz. melléklet 4. pontja szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokság, és a Rallye2 bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ.

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

A Historic Challenge esetében az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 8. sz. melléklete rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a

büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30%	+10 másodperc
31-35%	+20 másodperc
36-40%	+30 másodperc
41-50%	+40 másodperc
51-60%	+60 másodperc
61-70%	+90 másodperc
71% felett	rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (**A versenykiírás 2.sz melléklete szerint**) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- a készüléket,
- 2db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- szivargyújtó tápkábelt.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye és időterve****ORB + His Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 12:00 – 16:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'****Rallye2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 12:00 – 16:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'****10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:**OMRB + HIS.Ch****2015. május 15. péntek**

12:00 – 16:00

1 – 8 12:00 – 12:30

9 – 15 12:31 – 13:00

16 – 23 13:01 – 13:30

24 – 30 13:31 – 14:00

31 – 38 14:01 – 14:30

39 – 45 14:31 – 15:00

46 – 53 15:01 – 15:30

54 és felette 15:31 – 16:00

RALLYE2**2015. május 16. szombat**

12:00 – 16:00

201 – 208 12:00 – 12:30

209 – 215 12:31 – 13:00

216 – 223 13:01 – 13:30

224 – 230 13:31 – 14:00

231 – 238 14:01 – 14:30

239 – 245 14:31 – 15:00

246 – 253 15:01 – 15:30

254 és felette 15:31 – 16:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv****OMRB + HIS. Ch + RALLYE2**Helyszín: **KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.****GPS:** **N47° 14.015' E16° 38.413'**Időpontja: **ORB + His. Challenge** 2015. május 15. péntek 13:00 – 17:00**Rallye2** 2015. május 16. szombat 13:00 – 17:00

11.2. Időterv:**OMRB + HIS.Ch****2015. május 15. péntek**

13:00 – 17:00

1 – 8	13:00 – 13:30
9 – 15	13:31 – 14:00
16 – 23	14:01 – 14:30
24 – 30	14:31 – 15:00
31 – 38	15:01 – 15:30
39 – 45	15:31 – 16:00
46 – 53	16:01 – 16:30
54 és felette	16:31 – 17:00

RALLYE2**2015. május 16. szombat**

13:00 – 17:00

201 – 208	13:00 – 13:30
209 – 215	13:31 – 14:00
216 – 223	14:01 – 14:30
224 – 230	14:31 – 15:00
231 – 238	15:01 – 15:30
239 – 245	15:31 – 16:00
246 – 253	16:01 – 16:30
254 és felette	16:31 – 17:00

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:
versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak. A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében a Historic Challenge résztvevőire és a külföldi versenyzőkre egyaránt a az Országos Rallye2 Bajnokság szabályai vonatkoznak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fejr. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése

- az ORB mezőny esetében a rajtceremónia rajtvárakozóba történő beálláskor (IE0) kerül ellenőrzésre: 2015. május 15. péntek 13:15 – 17:15 óra között.
- a Rallye2 mezőny esetében az éjszakai gyűjtőből történő kiálláskor (IE0) kerül ellenőrzésre: 2015. május 17. (vasárnap) 07:35h-tól folyamatosan, rajtsorrend szerint.

11.9. Verseny közbeni és utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai Felügyelőjének jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai Felügyelői jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje****ORB + His Ch.**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Ideje: 2015. május 15. 19:30 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenkénti időközökkel.

Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése a rajtvárakozó Parc Ferméből az itinerben kerül megadásra.

A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke: 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező!

RALLYE2

A Rallye2 bajnokság indulói részére rajtceremónia nem kerül lebonyolításra.

12.2. Rajtsorrend**ORB + His Ch**

A Magyar Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

RALLYE2

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport és a P11-13 géposztály
2. csoport P14 géposztály

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása**ORB + His Ch.**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE11C és IE11D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

RALLYE2

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE8C és IE8D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

12.4. Megengedett korai érkezés

ORB + HIS.Ch: IE3E, IE11C, IE11E,

RALLYE2: IE8C, IE8E

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.6. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági (ORB+His Ch - Gy.3) leírása:

A „Kör jellegű gyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, az IE3 állomásra történő érkezés sorrendjében történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

Az előírt kör számot az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt körszámnál többet teljesítenek, az így elért időeredményüket kapják.

Zászlójelzések a kör-jellegű szakaszokon

A Gy.3. kör jellegű gyorsasági szakasz kör részein **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A ISEUM RALLYE 2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.8. Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Historic Challenge versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint.

A RALLYE2 bajnokság indulóira vonatkozóan: minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve, ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került. A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenyre kész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.

Visszaállítás a RALLYE2 versenybe:

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak. Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

12.9. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.9.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	+36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
az ORB + His Ch. v.összekötőt:	Rádli József: +36 30 / 944 2323
a Rallye2 v.összekötőt:	Buna Zoltán: +36 20 / 334 9154
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.9.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területeken „körök leírását” ('burn out') az autóval!

- 12.9.3.** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.10.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.11.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.12.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.13.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében (és/vagy a törvény változásával, megújulásával a hivatkozott rész jogfolytonosságát jelentő törvény vonatkozó pontja, bekezdése, cikkelye alapján) kizárja.
- 12.14.** A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015.04.22. és 2015.05.15.) terjedő időszakban Vas Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírással sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.15.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.16.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.
Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az ISEUM RALLYE 2015 rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2015. május 13-án 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.
- 12.17.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadóak.
- 12.18.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.19. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.20. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2015. május 15. (péntek) 22:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **CAFÉ MOLÓ**-ban, a rajtceremónia helyszínén.
A BELÉPÉS MINDENKI SZÁMÁRA INGYENES!

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági felelősök:	zöld színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

ORB versenyzői részére:

- | | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| • Abszolút értékelés (2-10 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (2-15, 20 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • MRT különdíj- 2WD Murva Kupa | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése | a Kupák kiírása szerint |
| • SZOMBATHELY Város Különdíja | Gy.3.-n leggyorsabb páros mindkét tagjának |

Historic Challenge versenyzői részére:

- | | |
|------------------------|----------------------------------------------|
| • Abszolút értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

RALLYE2 versenyzői részére:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|
| • Abszolút értékelés | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N és A csoportok értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • N, A, P géposztályok értékelésénél | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Lada Kupa értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • P14 2WD értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • P14 2WD+ Kupa értékelésénél | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést

bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az ISEUM RALLYE 2015 rendezőbizottsága

Kiírást 2015. április 23-án jóváhagyta:

Berényi Ákos
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAPOK



Útvonalap - ORB+His Challenge

Evo6 - 150419

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
0. szakasz (2015. 05. 15. péntek) LEG 0 (Friday 05 15 2015)						
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani.						
0	Parc Fermé KI (PF OUT) / Gyűjtő BE (Regrouping IN)		00,00	00,00		19:45
Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regrouping - Start ceremony (20')						
0A	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	20:05
0B	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		03,10	03,10	0:08	20:13
1. szakasz (2015. 05. 16. szombat) LEG 1 (Saturday 05 16 2015)						
0C	Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		13:40
0D	Szerviz BE / Service IN		03,50	03,50	0:11	13:51
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change			03,50	03,50		
0E	Szervizpark KI / Service OUT Gumijelölő zóna / Tyre marking		00,60	00,60	0:20	14:11
1	Szombathelyi Rallye Katlan		05,20	05,20	0:11	14:22
GY/SS 1	Szombathelyi Rallye Katlan - kör jellegű /1	12,30			0:03	14:25
2	Farkas erdő		42,60	54,90	0:48	15:13
GY/SS 2	Farkas erdő /1	16,30			0:03	15:16
TZ1 Tankoló Zóna / Refuel zone (Agip) (következő/next: 56,25km)						
2A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		64,65	80,95	1:14	16:30
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')						
2B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	16:50
2C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	16:57
Szervizpark "B" gumicsere NEM engedélyezett / Service "B" Tyres change is NOT ALLOWED		28,60	116,90	145,50		
2D	Szerviz KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	0:30	17:27
Gyűjtőállomás / Regrouping (10')						
2E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT Gumijelölő zóna / Tyre marking		00,10	00,10	0:10	17:37
3	Farkas erdő		43,85	43,85	0:37	18:14
GY/SS 3	Farkas erdő /3	16,30			0:03	18:17
TZ2 Tankoló Zóna / Refuel zone (Agip) (következő/next: 56,25km)						
3A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		64,65	80,95	1:14	19:31
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')						
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	19:51
3C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	19:58
Szervizpark "C" gumicsere NEM engedélyezett / Service "C" Tyres change is NOT ALLOWED - FLEXI SZERVIZ - az RSB előírásai alapján / according the prescriptions of RSB		16,30	113,05	129,35		
3D	Szerviz KI / Service OUT		00,60	00,60	0:45	20:43
3E	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		02,70	02,70	0:08	20:51
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL		44,90	236,75	281,65	7:11	15,94%
2015.05.16. Napkelte / Sunrise: 4:06h; Napnyugta / Sunset: 19:15h						



Útvonalallap - ORB+His Challenge

Evo6 - 150419

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
2. szakasz (2015. 05. 17. vasárnap) LEG 2 (Sunday 05 17 2015)						
3F	Éjszaki Gyűjtő / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		06:00
3G	Szerviz BE / Service IN		03,50	03,50	0:10	06:10
	Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change		03,50	03,50		
3H	Szervizpark KI / Service OUT		00,60	00,60	0:20	06:30
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Szeleste		24,80	24,80	0:28	06:58
GY/SS 4	Szeleste /1	9,55			0:03	07:01
5	Csepreg		11,05	20,60	0:28	07:29
GY/SS 5	Csepreg /1	11,00			0:03	07:32
6	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	08:15
GY/SS 6	Szombathelyi Rallye Katlan /1	7,10			0:03	08:18
6A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	08:36
	Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	08:56
6C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	09:03
	Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E" Tyres change	27,65	66,50	94,15		
6D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	10:03
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')					
6E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	10:23
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
7	Szeleste		24,70	24,70	0:28	10:51
GY/SS 7	Szeleste /2	9,55			0:03	10:54
8	Csepreg		11,05	20,60	0:28	11:22
GY/SS 8	Csepreg /2	11,00			0:03	11:25
9	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	12:08
GY/SS 9	Szombathelyi Rallye Katlan /2	7,10			0:03	12:11
9A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	12:29
	Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')					
9B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	12:49
9C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	12:56
	Szervizpark "F" gumicsere NEM engedélyezett / Service "F" Tyres change is NOT ALLOWED	27,65	66,50	94,15		
9D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	13:56
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20')					
9E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	14:16
10	Szeleste		24,70	24,70	0:28	14:44
GY/SS 10	Szeleste /3	9,55			0:03	14:47
11	Csepreg		11,05	20,60	0:28	15:15
GY/SS 11	Csepreg /3	11,00			0:03	15:18
11A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		20,50	31,50	0:40	15:58
	Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')					
11B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	16:18
11C	Gyűjtő IN / Regrouping IN		04,50	04,50	0:10	16:28
	Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp					
11D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:20	16:48
11E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		03,20	03,20	0:08	16:56
2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS		75,85	201,40	277,25	10:56	27,36%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE						
		GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz. idő/ Total time	
1. SZAKASZ 1 - 3 GY / LEG 1 - 3 SS		44,90	244,40	289,30	6:06	15,52%
2. SZAKASZ 4 - 11 GY / LEG 2 4 - 11 SS		75,85	201,40	277,25	10:56	27,36%
ÖSSZESEN 11 GY / TOTALS 11 SS		120,75	445,80	566,55	2:24	21,31%
2015.05.17. Napkelte / Sunrise: 4:05h; Napnyugta / Sunset: 19:16h						



Útvonalap - Rallye2

Evo6 - 150419

IE/TC Rallye2	IE/TC ORB	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót az éjszakai Gyűjtőbe beállítani.							
Az itt megadott rajtidő tájékoztató jellegű, a tényleges rajtidő szombat este kerül kifüggesztésre!							
1. szakasz (2015. 05. 17. vasárnap) LEG 1 (Sunday 05 17 2015)							
0	3F	Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		07:35
		GPS berendezés ellenőrzése / GPS system controll					
0A	3G	Szerviz BE / Service IN		03,50	03,50	0:15	07:50
Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D"				03,50	03,50		
Tyres change							
0B	3H	Szervizpark KI / Service OUT		00,60	00,60	0:20	08:10
		Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	4	Szeleste		24,80	24,80	0:28	08:38
GY/SS 1	GY/SS 4	Szeleste /1	9,55			0:03	08:41
2	5	Csepreg		11,05	20,60	0:28	09:09
GY/SS 2	GY/SS 5	Csepreg /1	11,00			0:03	09:12
3	6	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	09:55
GY/SS 3	GY/SS 6	Szombathelyi Rallye Katlan /1	7,10			0:03	09:58
3A	6A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	10:16
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
3B	6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	10:36
3C	6C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	10:43
Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E"				27,65	66,50	94,15	
Tyres change							
3D	6D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	11:43
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
3E	6E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	12:03
		Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	7	Szeleste		24,70	24,70	0:28	12:31
GY/SS 4	GY/SS 7	Szeleste /2	9,55			0:03	12:34
5	8	Csepreg		11,05	20,60	0:28	13:02
GY/SS 5	GY/SS 8	Csepreg /2	11,00			0:03	13:05
6	9	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	13:48
GY/SS 6	GY/SS 9	Szombathelyi Rallye Katlan /2	7,10			0:03	13:51
6A	9A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	14:09
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
6B	9B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	14:29
6C	9C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	14:36
Szervizpark "F" gumicsere NEM engedélyezett / Service "F" Tyres change is NOT ALLOWED				27,65	66,50	94,15	
6D	9D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	15:36
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
6E	9E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	15:56
7	10	Szeleste		24,70	24,70	0:28	16:24
GY/SS 7	GY/SS 10	Szeleste /3	9,55			0:03	16:27
8	11	Csepreg		11,05	20,60	0:28	16:55
GY/SS 8	GY/SS 11	Csepreg /3	11,00			0:03	16:58
8A	11A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		20,50	31,50	0:40	17:38
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
8B	11B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	17:58
8C	11C	Gyűjtő IN / Regrouping IN		04,50	04,50	0:10	18:08
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp							
8D	11D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:20	18:28
8E	11E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		03,20	03,20	0:08	18:36
A Rallye2 ÖSSZESEN / Rallye2 TOTALS			75,85	201,40	277,25	11:01	27,36%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE							
			GY/SS	etap/ Liaison	össz/ Total	össz.idő/ Total time	
1. SZAKASZ 1-8 GY / LEG 1 1-8 SS			75,85	201,40	277,25	11:01	27,36%
ÖSSZESEN 8 GY / TOTALS 8 SS			75,85	201,40	277,25	12:00	27,36%
2015.05.17. Napkelte / Sunrise: 4:05h; Napnyugta / Sunset: 19:16h							

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**1. A pályabejárás időbeosztása:****ORB + HIS CH****Szeleste (Gy.4,7,10.); Csepreg (Gy.5,8,11.); Szombathelyi Rallye Katlan (Gy.1,6,9)**

2015. május 14. csütörtök 09:00 – 17:00

2015. május 15. péntek 09:00 – 13:00

Farkas-erdő (Gy.2,3.)

KIZÁRÓLAG: 2015. május 15. péntek 09:00 – 13:00

RALLYE2**Szeleste (Gy.1,4,7.); Csepreg (Gy.2,5,8.)**

2015. május 16. szombat 09:00 – 17:00

Szombathelyi Rallye Katlan (Gy.3,6.)

KIZÁRÓLAG: 2015. május 16. szombat 09:00 – 12:00

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2. Speciális / Nemzeti előírások**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A pályabejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30%	+10 másodperc
31-35%	+20 másodperc
36-40%	+30 másodperc
41-50%	+40 másodperc
51-60%	+60 másodperc
61-70%	+90 másodperc
71% felett	rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- Szombathelyi Erdészeti ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

A Rendező az Országos Rallye és Rallye2 Bajnokságok résztvevői számára előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB + His CH



Rádli József
+36 30 944 2323

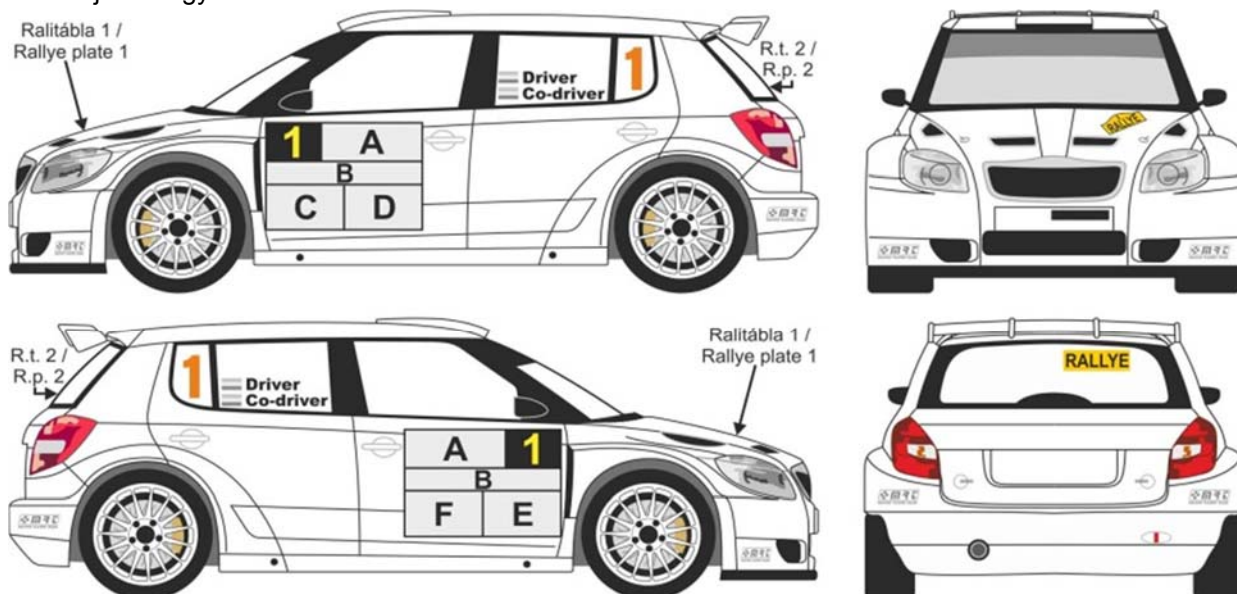
RALLYE2



Buna Zoltán
+36 20 3349154

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**BAL oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK**TISZTELT VERSENYZŐK, CSAPATOK!**

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos igényeket **2015. május 05. 24:00h-ig** tudjuk fogadni. Az ezt követően beérkező igények teljesítését nem tudjuk vállalni. A közös szervizek kialakításának igényét írásban (e-mail) kell elküldeni a: nemethjeno@vipmail.hu email címre, „**ISEUM Rallye szerviz**” tárggyal.

2015. május 15-17. (péntek, szombat, vasárnap)

Helyszín: 11-es HUSZÁR ÚTI LAKTANYA (ex laktanya)
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

GPS: **N47° 14.545' E16° 37.345'**

Szervizpark nyitva tartása:

- **2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között**
- **2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 23:00 óra között**
- **2015. 05. 17. (vasárnap) 04:00 – 20:00 óra között**

Szervizautók belépési ideje:

- 2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között
- 2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 13:00 óra között
- 2015. 05. 17. (vasárnap) 04:00 – 09:00 óra között

A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

Szervizpark BEJÁRATOK:

- **Szervizjárművek:** a 11-es Huszár út felől, a Waldorf iskola épületének bal oldalán
- **Versenyautók (etap):** a 11-es Huszár lakótelep felől (észak felől)

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek mosása! Az útvonalon a Rendező gondoskodik a versenyen induló autók mosásáról!

Az MNASZ Rallyesport Bizottságának kiegészítő rendelkezése a „C” jelű szervizparkkal kapcsolatosan:

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága felhívja a tisztelt versenyzők figyelmét, hogy a „C” jelű szervizparkban ún. „FLEXI” szerviz kerül kialakításra. A szervizpark bejáratánál az IE3C állomáson, az ATB kijelölheti technikai ellenőrzésre bármely a versenyben résztvevő versenyzőt, időjövőírás mellett.

A technikai ellenőrzésre kijelölt versenyzők részére, a technikai ellenőrzést követően kezdődik a szerviz idő. A „C” jelű szervizpark IE3D állomásán, nevező megbízottja a szerviz idő figyelembe vétele mellett kezeltetheti kilépéskor a menetlevelet, a verseny szabályainak figyelembe vétele mellett. Az IE3D és az IE3E időellenőrző állomás közötti etap szakaszon, az itinerben meghatározott útvonalon, a megadott etap idő figyelembe vétele mellett, a nevező megbízottja a parc fermé területre viheti a versenyautót, a vonatkozó szabályok figyelembe vétele mellett.

A nevező meghatalmazottja által vétett hibákért, esetleges korai-, vagy késői érkezésért, etap útvonal elhagyásáért, KRESZ szabályainak megsértésért, valamint a vonatkozó szabályok betartásáért, a versenyző páros a felelős.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjarművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjarművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark területének 98% aszfalt vagy beton felületű, de minimális mennyiségben előfordulhat salakos, füves felületű szervizhely is. Javasolt a szervizcsapatoknak az autók megemelését segítő alátét (pl. fa) eszközök használata.

FIGYELEM!

A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ ÚTSZAKASZOKON A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG A KRESZ SZABÁLYAI SZERINTI PARKOLÁS ELFOGADOTT.

AZ ÉRINTETT 11-es HUSZÁR ÚT ADOTT SZAKASZÁN A RENDEZŐ A MEGÁLLÁS TILALMÁT JELZŐ TÁBLÁK ÉS KORDONOK KIHELYEZÉSÉVEL JELZI A VERSENYEN RÉSZTVEVŐ CSAPATOK SZÁMÁRA.

A SZABÁLY BETARTÁSÁT A RENDEZŐ (SPORTBÍRÓK, RENDEZŐK, POLGÁRŐRÖK, RENDŐRÖK BEVONÁSÁVAL) SZIGORÚAN ELLENŐRZI ÉS AZ ELZÁRT TERÜLETEN TILTOTTAN PARKOLÓ GÉPJÁRMŰHOZ TARTOZÓ NEVEZŐT A RENDEZŐ 100.000,-Ft-ig TERJEDŐ PÉNZBÜNTETÉSSSEL SÚJTHATJA.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„TANKOLÓ ZÓNA” járművekre vonatkozó előírások

A „Tankoló Zóna” matricával ellátott gépjárművek az alábbiak szerint jogosultak a szervizparkba történő behajtásra, ott tartózkodásra:

- **2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között**
- **2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 13:00 óra között**

A fenti időintervallumon kívül a „Tankoló Zóna” matricával ellátott járművek nem hathatnak be, és nem tartózkodhatnak sem a szervizparkba(n), sem a közvetlen közelében kialakított „Csapatvezetői” parkolóba(n). A szervizpark területén történő tartózkodásuk során a „Tankoló Zóna” matricával ellátott járművek nem foglalhatják el más nevező/versenyzők szervizterületét, és nem akadályozhatják a többi csapat munkáját, tevékenységét – kizárólag a saját versenyzőjük szervizterületén tartózkodhatnak. A fenti szabályokat megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

Nem kerül kiadásra.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2015. május 13. és 2015. május 17. között mindennemű szerviztevékenység Szombathely közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Egyéb információkat lsd: www.mnasz.hu

7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK A VERSENY RÉSZTVEVŐI RÉSZÉRE***Tisztelt Csapatok, Versenyzők!***

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Szombathelyi szállodával, szállásadóval, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team

U.I.: ...a verseny weboldalán nemsokára publikálunk egy kizárólag a szálláslehetőségeket bemutató, kibővített tartalommal rendelkező dokumentumot is.



Tisztelt Uram, tisztelt Markó Tibor Úr!

Köszönjük érdeklődésüket szállodánk iránt.

Az ISEUM Rallye 2015 verseny idejére az alábbi egyedi, kedvezményes csomagokat ajánljuk a rendezvényre érkező csapatok részére:

RALLYE SZÁLLÁS (1 éj):

- standard egyágyas szobában: **bruttó 16.500,- Ft/ szoba/ éj**
- standard kétágyas szobában: **bruttó 20.500,- Ft/ szoba/ éj**

A szállás tartalma

- 1 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- Nordic Walking lehetőség
- központi széf biztosítása
- parkolási lehetőség őrzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de az idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj, nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

RALLYE CSOMAG 1. (2 éj):

- 1 főre: bruttó 33.900,- Ft/ standard egyágyas szoba/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 16.950,- Ft/fő)*
- 2 főre: bruttó 51.600,- Ft/ standard kétágyas szoba/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 12.900,- Ft/fő)*
- 3 főre: bruttó 70.700,- Ft/ business apartman/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 11.783,- Ft/fő)*
- 4 főre: bruttó 95.600,- Ft/ családi apartman/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 11.950,- Ft/fő)*

A csomag tartalma:

- 2 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- félpanziós ellátás
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség őrzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

RALLYE CSOMAG 2. (3 éj):

- 2 főre: bruttó 47.000,- Ft/ standard kétágyas szoba/3 éj *(a kedvezményes ár alapján: 7.833,- Ft/fő)*
- 3 főre: bruttó 63.000,- Ft/ business apartman/3 éj *(a kedvezményes ár alapján: 7.000,- Ft/fő)*
- 4 főre: bruttó 81.000,- Ft/ családi apartman/3 éj *(a kedvezményes ár alapján: 6.750,- Ft/fő)*

A csomag tartalma:

- 3 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség őrzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

SZÁLLÁSUK FOGLALÁSKOR HIVATKOZZANAK A „RALLYE CSOMAG” ELNEVEZÉSRE!

Catering lehetőségek

- 1.) Kétfogásos félpanziós menü ára szállóvendégeinknek bruttó 2. 950,-Ft/fő/alkalom.
- 2.) A'la carte étkezés.

Fizetés módja

Helyszínen készpénzben vagy hitelkártyával.
SZÉP kártyát elfogadunk.

Lemondási feltételek

Csoportos vendégek esetén érkezés előtti 15 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. 15-7 napon belüli lemondás esetén 1 éjszakai nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján. Az érkezés előtt 7 napon belüli lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján. Ha az eredeti megrendelés 1 éjszakára szólt, úgy 1 éjszakai nettó szobaárnak megfelelő érték a kötbér összege. Csoportnak tekintjük a min. 15 főt.

Egyéni vendégek esetén érkezés előtti 2 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. Az érkezés előtt 2 napon belüli lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján.

Bízunk benne, hogy ajánlatunk elnyeri tetszésüket, és vendégeink között üdvözölhetjük Önöket!

Bármilyen kérdés, vagy kérés esetén, forduljon hozzánk bizalommal!

Várjuk konkrét megrendelését!

A Hotel Claudius elérhetőségei:

9700 Szombathely, Bartók Béla krt. 39.

+36-94-313-760

claudius@claudiushotel.hu

www.claudiushotel.hu

Szombathelyi TDM tagok / szállásadók

neve	jellege	web	e-mail	telefon	Cím
Hotel Wagner Vendégudvar	hotel	www.hotelwagner.hu	info@hotelwagner.hu	+36 94 322 208	Szombathely, Kossuth Lajos u. 15.
Nagy Vendégház	panzió	www.nagyvendeghaz.hu	info@nagyvendeghaz.hu	+36 94 363 183	Bozsok, Rákóczi út 105
Tópart Kemping	kemping	www.topartkemping.hu	kempingszhely@gmail.com	+36 30 400 419	Szombathely, Kenderesi út 6.
Vasivíz Zrt.	turistaszállás	www.vasiviz.hu/hu/fedett- uszoda-es- termalfurdo/szallas-2.html	uszoda@vasiviz.hu	+36 94 314 338	Szombathely, Bartók Béla Krt. 41.
Alpesi Fogadó és Borház	fogadó	www.alpesifogado.hu	info@alpesifogado.hu	+36 94 351 247	Vaskeresztes 165/4 Hrsz.
Kopácsi Füvesporta	magánzállás	www.fuvesporta.hu	kopacsi.fuvesporta@gmail.com	+36 30 552 8975	Csempeszkopács, Árpád tér 3.

8. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **ISEUM RALLYE 2015**
Szombathely, 2015. május 15-17.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

.....
1. versenyző

.....
2. Versenyző