



EGER RALLYE 2015

2015. 03. 27-29.

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁSTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁSTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	10. oldal
8., ÜZEMANYAG	10. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	10. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	12. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	14. oldal
14., DÍJAK	14. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	14. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	16. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	19. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	19. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	19. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal
6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	22. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	22. oldal
8. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK	23. oldal
9. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	25. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2015 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Szlovák Bajnokság Szabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	452,25 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	157,6 km (34,56%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Szlovák Köztársaság 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Magyarország 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama
A Szlovák Köztársaság 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1. futama
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-70 / 2015.02.27.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: larocomsc@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421-917-671-777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Vajai Zsolt
Matyók István
Buda Gábor

2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi
Tagok: Kovács Péter
Szczeczinova Gabriella (SVK)

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő Berényi Ákos
SAMS technikai delegált Kučera Ján (SVK)

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai delegált	Feind Gábor
Gépátvétel vezetője	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Szervizpark vezetője	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József, Bánoci Rastislav (SVK)
Időmérés vezetője	Boros Lajos
Versenyorvos	később kerül megadásra
Sajtófőnök	később kerül megadásra
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar ORB	Rádli József
- szlovák	Sucháč Maroš (SVK)

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2015. március 27-29.

Versenyiroda helye: **AUTOMOBIL EGER KFT**
Eger Faiskola u. 68.
Telefon: +36-70-6658277
Fax: 06-1-8877845

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:	2015. március 26. csütörtök	08:00 - 20:00
	2015. március 27. péntek	08:00 - 12:00

Helyszín: Autómobil Eger Kft,
Eger, Faiskola u.68.
GPS: N47 52.333; E20 23.268

Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:	
2015. március 26. csütörtök	08:00-19:00
2015. március 27. péntek	08:00-19:00
2015. március 28. szombat	07:00-00:30
2015. március 29. vasárnap	06:30-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Autómobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.
Működés: 2015. március 26. 16:00 órától – március 29. 21:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

2015. március 26. csütörtök 08:30 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!
(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.5, 6.6)

3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2015. március 27. 17:00
Helye: Autómobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015. március 27. 06:30 – 13:10
Helyszín: Automobil Eger Kft, Eger, Faiskola u. 68.

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015. március 27. 07:00 – 13:40
Helyszín: Automobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Automobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.
Nyitva tartás: 2015. március 27. 12:00 – 21:00
2015. március 28. 08:00 – 22:00
2015. március 29. 06:30 – 21:00

telefon: +36-70-6658270
fax: 36-410-440
e-mail: larocosportmedia@gmail.com.

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Beállítás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015. március 27.
Helyszíne: Eger, Autós tanpálya
GPS: N47 55.300; E20 22.000

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. március 27. 15:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Automobil Eger Kft Eger Faiskola u. 68.

3.14. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. március 27. 18:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. március 27. 18:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. Rajt ceremónia

Időpontja: 2015. március 27. 19:30 óra
Helyszíne: Eger, Dobó tér
GPS: N47 54.163; E20 22.629

3.17. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 28. 09:00 óra
Helyszíne: Éjszakai Gyűjtő Ki állomás IE 0
GPS: N47 55.300; E20 22.000

3.18. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 28. 17:27 óra
Helyszíne: Eger Éjszakai gyűjtő Be IE 8D
GPS: N47 55.300; E20 22.000

3.19. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2015. március 28. 21:00 óra
Helyszíne: hirdetőtábla

3.20. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 29. 07:30 óra
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 8E
GPS: N47 55.300; E20 22.000

3.21. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2015. március 29. 15:14 óra
Helyszíne: Eger TESCO parkoló

3.22. Verseny célja

Időpontja: 2015. március 29. 15:33 óra
Helyszíne: IE 14C Parc Ferme

3.23. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja: 2015. március 29. 16:30 óra
Helyszíne: versenyiroda

3.24. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

3.25. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015. március 29. 18:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

3.26. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. március 15.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015. március 1.
Zárlata: 2013. március 15. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság és Slovák Historic Rallye Bajnokság részére:

Kezdet: 2015. március 1.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2015. március 15. 24.00 óra

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a weboldalon: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus level formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.8)

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P11	legfeljebb 1410 ccm - lsd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2000 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2000 ccm
P+15	lsd: RVSZ 2015 szerint

4.3.2 HISTORIC

1. (B) CSOPORT	2. (C) CSOPORT	3. (D) CSOPORT	4. (E) CSOPORT
B1 1000 cm ³ -ig	C1 1300 cm ³ -ig	D1 1300 cm ³ -ig	E1 1300 cm ³ -ig
B2 1000-1300 cm ³ -ig	C2 1300-1600 cm ³ -ig	D2 1300-1600 cm ³ -ig	E2 1300-1600 cm ³ -ig
B3 1300-1600 cm ³ -ig	C3 1600-2000 cm ³ -ig	D3 1600-2000 cm ³ -ig	E3 1600-2000 cm ³ -ig
B4 1600-2000 cm ³ -ig	C4 2000-2500 cm ³ -ig	D4 2000 cm ³ felett	E4 2000 cm ³ felett
B5 2000 cm ³ felett	C5 2500 cm ³ felett		

A HobbyCar osztályában elfogadott járművek géposztály besorolása:

- R1. Géposztály 1600 cm³-ig
R2. Géposztály 1600cm³ felett – 2000 cm³-ig
R3. Géposztály 2000 cm³ felett

4.3.3 A Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

osztályok járművek

- 2 S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel
S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor
R4 csoport
R5 csoport
3 N és NN csoport 2000 cm³ felett (N4)

- 5** A és NA csoport 1600 - 2000 cm³-ig,
S1600
R2C 1600 – 2000 cm³-ig és turbo 1067 - 1333 cm³
R3C 1600 – 2000 cm³-ig és turbo 1067 - 1333 cm³
R3T 1600 cm³-ig (nominal)
R3D 2000 cm³-ig (nominal)
Diesel 2000 cm³-ig (nominal) (A és N)
- 6** A és NA csoport 1400 - 1600 cm³-ig
R2B 1400 - 1600 cm³-ig és turbo 927 - 1067 cm³
Kit cars 1400 - 1600 cm³-ig
- 7** A és NA csoport 1400 cm³-ig
Kit cars, 1400 cm³-ig
N és NN csoport 1600 cm³-ig
R1B, 1600 cm³-ig és turbo 1067 cm³-ig
R1A, 1400 cm³-ig és turbo 1067 cm³-ig
- 8** N és NN csoport 1600 - 2000 cm³-ig
- 11** WRC 2,0 és WRC 1,6T
Open csoport: P és F csoport 2000 cm³-ig
Open+ csoport: NA és F csoport 2000 cm³-felett
RGT/NGT autók csak az abszolút értékelésben + 2WD értékelésben

4.3.4 A Szlovák 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

- **Kategória HK 1:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1931 - 31.12.1981, időszak D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Osztályok: 1150 cm³-ig, 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.
- **Kategória HK 2:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1982 - 31.12.1990, időszak J1, J2.
Osztályok: 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³-felett.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic (B, C, D, E, csoportban, H1, H2, H3 géposztályban)

Rendezői reklámmal: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetés esetén az RVSZ 2015-ben leírtak szerint!

4.4.2. A Szlovák Országos rallye bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal	2,3,11	4,5,6,7,8 Open+	Open HA	1.év
1. időpont	660 €	520 €	425 €	350 €
2. időpont	740 €	590 €	495 €	410 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez			

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2015** értékelésében, a nevezési díjon felül további 10.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Motorsport Egyesület részére, a megadott nevezési határidőig.

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Eger Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartalma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(10.000,- Ft)** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itinerárvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.7)

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: ORB, **10.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni.

Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26.

A MSR résztvevői számára 2012. és 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók az aszfalt típusú gumiabroncs homologizációjának időpontjától (2013.05.01. előtti vagy utáni) függetlenül.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

A Szlovák Rallye Bajnokságban és Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 9 sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. 6.6. pont

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.6)

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 50 km/h

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írhatja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2015. március 27.

06:30 – 13:10

Helyszín: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyaútó biztosítási kötvénye
- Versenyaútó biztosítását igazoló papírok
- Versenyaútó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyaútó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

Historic	06:30 – 07:00
90 felett	07:30 – 07:59
81 - 90	08:00 – 08:29
71 - 80	08:30 – 08:59
61 - 70	09:00 – 09:29
51 - 60	09:30 – 09:59
41 - 50	10:00 – 10:29
31 - 40	10:30 – 10:59
21 - 30	11:00 – 11:49
11 - 20	11:50 – 12:29
1 - 10	12:30 – 13:10

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvétel helye és időterve

Időpontja: 2015. március 27.

07:00 – 13:40

Helyszín: Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

Historic	07:00 – 07:30
90 felett	08:00 – 08:29
81 - 90	08:30 – 08:59
71 - 80	09:00 – 09:29
61 - 70	09:30 – 09:59
51 - 60	10:00 – 10:29
41 - 50	10:30 – 10:59
31 - 40	11:00 – 11:39
21 - 30	11:40 – 12:19
11 - 20	12:20 – 12:59
1 - 10	13:00 – 13:40

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Külföldi licenccs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételén átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér

Ideje: 2015. március 27. 19:30 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE B)
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Magyar Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

A Szlovák Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a SAMS szabályoknak megfelelően kerülnek kiadásra:

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Szervizpark TESCO melletti gyűjtő terület

Lebonyolítása: a céldobogó IE 14A és IE 14B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 14A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 8D
2. szakasz IE 14C

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Szlovák bajnokság résztvevőinek az SAMŠ sportszabály 46 pont szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70/2736140 (versenyiroda)
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36 70/2736140 (versenyiroda)
	+421 917 671 777
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36 30/944 2323
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.7. Az EGER RALLYE '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. Az EGER RALLYE '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.6.9. Az EGER RALLYE '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. Az EGER RALLYE '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Verseny

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(amennyiben eltér az ORB abszolút sorrendtől)

ORB

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint
- P+ géposztály 1.-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság

- RVSZ 2015 szerint

Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Open csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Open+ csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- 2WD klasifikáció értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

Szlovák Országos Historic Rallye Bajnokság:

- Abszolút értékelésnél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

15. VÉGELENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést

bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft


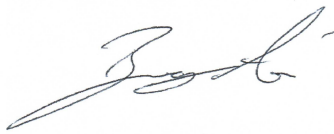
15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:




a EGER RALLYE 2015 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:






Berényi Ákos
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

<div>  <div> Eger Rallye 2015 Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama </div> <div>   </div> </div>						
Útvonallap / Itinerary						
Dobogó / Podium (0.Szekció / Section 0)			2015. 03. 27. péntek / Friday 17 03 2015			
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A	Parc Ferme Ki (rutinpálya)					19:10
B	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		4,05	4,05	0:20	19:30
Gyűjtőállomás / Regroup Rajt Dobogó / Start Podium (Eger, Dobó tér)						
C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	19:45
D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight regroup IN		4,05	4,05	0:20	20:05

0. szekció/ section 0

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Március 28. szombat / Saturday 28. March	78,40	170,10	248,50	31,55%
1, 2, Szekció / Sections 1, 2,				
Március 29. vasárnap / Sunday 29. March	79,20	124,55	203,75	38,87%
3, 4, 5, 6, Szekció / Sections 4, 5, 6,				
Összesen / Total - 14 GY / 14 SS	157,60	294,65	452,25	34,85%

<div>  <div> Eger Rallye 2015 Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama </div> <div>   </div> </div>						
Útvonallap / Itinerary						
1. szakasz / Leg 1 (1, 2, szekció / Sections 1, 2,)			2015. 03. 28. Szombat / Saturday 28 03 2015			
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00
0A	Szerzőpark BE / Service IN		2,80	2,80	0:06	9:06
	Szerviz "A" / Service "A" gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed		2,80	2,80		
0B	Szerzőpark KI/ Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:21
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(32,2 km)	(51,7 km)	(83,8 km)		
	Gumijelőző zóna / Tyre marking					
1	Egerszalók		11,00	11,00	0:25	9:46
GY/SS 1	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 1	6,60				9:49
2	Parádsasvár		29,50	36,10	0:44	10:33
GY/SS 2	PARÁDSASVÁR - MÁTRAALMÁS / 1	17,50				10:36
3	Szuha		4,20	21,70	0:22	10:58
GY/SS 3	SZUHA - PARÁDSASVÁR / 1	8,10				11:01
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(0,0 km)	(32,3 km)	(41,3 km)		
4	Egerszalók		31,60	39,70	0:50	11:51
GY/SS 4	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 1	7,00				11:54
4A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		5,70	23,20	0:21	12:15
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone					
4B	Gyűjtőállomás KI/Szerzőpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	12:25
	Szerviz "B" / Service "B" gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed	39,20	82,10	92,10		
4C	Szerzőpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:55
	Gyűjtőállomás / Regroup					
4D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	13:25
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(32,2 km)	(51,7 km)	(83,8 km)		
	Gumijelőző zóna / Tyre marking					
5	Egerszalók		11,00	11,00	0:26	13:51
GY/SS 5	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 2	6,60				13:54
6	Parádsasvár		29,50	36,10	0:47	14:41
GY/SS 6	PARÁDSASVÁR - MÁTRAALMÁS / 2	17,50				14:44
7	Szuha		4,20	21,70	0:22	15:06
GY/SS 7	SZUHA - PARÁDSASVÁR / 2	8,10				15:09
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(7,00 km)	(32,30 km)	(39,30 km)		
8	Egerszalók		31,60	39,70	0:50	15:59
GY/SS 8	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 2	7,00				16:02
8A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		5,70	12,70	0:20	16:22
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone					
8B	Gyűjtőállomás KI/Szerzőpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:05	16:27
	Szerviz "C" / Service "C" Gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed	39,20	82,30	121,30		
8C	Szerzőpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:50	17:17
8D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		2,80	2,80	0:10	17:27
Szombat összesen / Saturday totals		78,40	170,10	248,50		8:27

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2



Eger Rallye 2015

Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama



Útvonalap / Itinerary

2. szakasz / Leg 2 (3,4,5,6 szekció / Sections 3,4,5,6) 2015. 03. 29. vasárnap / Sunday 29 03 2015

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
8E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		7:30
8F	Szerzőpark BE - Service IN		2,10	2,10	0:05	7:35
	Szerviz "D" / Service "D" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	2,10	2,10		
8G	Szerzőpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:50
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(26,4 km)	(40,75 km)	(67,15 km)		
9	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	8:20
GY/SS 9	EGERBAKTA - SIROK / 1	8,80				8:23
10	Terpes		8,60	17,40	0:22	8:45
GY/SS 10	TERPES - EGERBAKTA / 1	17,60				8:48
10A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	9:28
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone					
10B	Gyűjtőállomás KI/Szerzőpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	9:38
	Szerviz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	26,40	40,65	67,05		
10C	Szerzőpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	10:13
	Gyűjtőállomás / Regroup					
10D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	10:43
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(26,4 km)	(40,75 km)	(67,15 km)		
11	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	11:13
GY/SS 11	EGERBAKTA - SIROK / 2	8,80				11:16
12	Terpes		8,60	17,40	0:22	11:38
GY/SS 12	TERPES - EGERBAKTA / 2	17,60				11:41
12A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	12:21
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone					
12B	Gyűjtőállomás KI/Szerzőpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	12:31
	Szerviz "F" / Service "F" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	26,40	40,75	67,15		
12C	Szerzőpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	13:06
	Gyűjtőállomás / Regroup					
12D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	13:36
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(26,4 km)	(40,85 km)	(67,25 km)		
13	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	14:06
GY/SS 13	EGERBAKTA - SIROK / 3	8,80				14:09
14	Terpes		8,60	17,40	0:22	14:31
GY/SS 14	TERPES - EGERBAKTA / 3	17,60				14:34
14A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,85	33,45	0:40	15:14
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (TESCO)					
14B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:24
14C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,30	0,30	0:09	15:33
Vasárnap összesen / Sunday totals		79,20	124,55	203,75		8:03

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

6. sz

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2015. március 26. csütörtök	08:30 – 18:30
2015. március 27. péntek	08:00 – 16:00

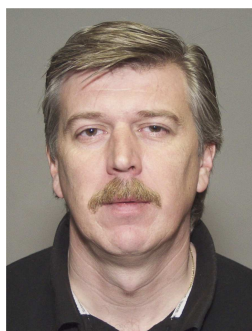
Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező.
Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József
+36 30 944 2323



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete: 50 x 67

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

C: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

D: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

E: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

F: Rendezői reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat és a rajtszámpanelt feldarabolni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon szabad
a versenyautókra felragasztani.

BAL oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

4.1., HISTORIC – később kerül megadásra

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

2015. március 28. Szombat

Helyszín: Eger, Kisasszony utca (PIAC területe)

Nyitva tartás: 2015. 03. 28. 06:00-22:00

GPS: N47 55.310; E20 21.980

Szervizautók belépési ideje:

2015. 03. 28. 06:00 – 08:00

2015. március 29. Vasárnap

Helyszín: Eger, TESCO parkoló

Nyitva tartás: 2015. 03. 29. 05:00-22:00

GPS: N47 55.594; E20 22.175

Szervizautók belépési ideje:

2015. 03. 29. 05:00 – 07:30

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.
 Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókkal 2015. március 28-án legkésőbb 24:00-ig el kell hagyni a szervizpark területét.
 A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2015. március 15-ig kell jeleznie kell a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben.

Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak a de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak:

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

2015. március 27. és március 29. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a

kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés célba érkezés után – azonnal
Helyszín: Eger, Éjszakai Gyűjtő területén

Historic 1. futam

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése 2015. március 28. 22:00
Helyszín: Hirdetőtábla

Óvási idő vége: 2015. március 28. 22:30

Díjátadás: 2. szakasz célba érkezésekor
Helyszín: Céldobogó

A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (23:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros kivegye az autóját az Éjszakai Gyűjtő állomás területéről.

A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik

listájának, és az ideiglenes rajtidők
kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: 2015. március 28. 23:00

Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre: 2015. március 29. 07:00 – 07:30
Helyszín: Eger, Autós Rutinpálya
GPS: N47 55.300; E20 22.000

7. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Eger Rallye'2015 rendezője a verseny megtekintését 2015. március 28-án és 29-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 2.000,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(szervizparkba is)

Külföldi résztvevők a Versenykiírásban található RVSZ hivatkozásokat az alábbi melléletekben találhatják meg:

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

- a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
- c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
- e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezen a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést követő versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY ALATT

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező igazolt jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki (maximális mértéke 250.000ft,-), vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által. Ezek a büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is kiszabhatóak.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adotpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.
- c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: ***EGER RALLYE 2015***

Eger, 2015. március 27-29.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

1. versenyző

2. Versenyző