



VERSENYKIÍRÁS

Pécs, 2014. október 17-19.



1	BEVEZETÉS	2
2	RENDEZÉS	2
3	PROGRAM	3
4	NEVEZÉSEK	7
5	BIZTOSÍTÁS	10
6	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	10
7	GUMIABRONCSOK	10
8	ÜZEMANYAG	11
9	PÁLYABEJÁRÁS	11
10	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	12
11	GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	13
12	EGYÉB PROCEDÚRÁK	14
13	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	17
14	DÍJAK	17
15	VÉGELLENŐRZÉS	18
1.	SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP	19
2.	SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	23
3.	SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	24
4.	SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	24
5.	SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	25

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A 48. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	Rallye2
A verseny távja:	424,17 km	264,66 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	136,78 km	78,64
Szekciók száma:	7	6
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Közép Európai Zóna Bajnokság
- A Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama
- A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti ORB-futam

2.2 ASN engedély száma:

K-487 / 2014.09.25.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 313 518
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fodor József, Jelen István, Kirsching János, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Sipos Gábor, Szűcs Zsolt, Vida Gizella

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila Selmeczi György

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:	Szabados Lajos
RSB biztonsági megfigyelő:	Dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Polgár László
(a verseny vezető sportbírója)	
Technikai felügyelő:	Juhász Gyula
Biztonsági szolgálat vezetője:	Badó László
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Ferenczy Szilvia
Gépátvétel vezetője:	később kerül megadásra
Értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő ORB és Rallye2:	Rádlí József

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 313 518
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpont:	2014.10.11. – 10.16.	09.00 – 12.00
Helyszín:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.	

GPS-berendezés átvétele

Helye:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.	
GPS koordináták:	É: 46° 05,252; K: 18° 16,587	
Időpont:	2014.10.11. (szombat)	09.00 – 12.00
	2014.10.16. (csütörtök)	09.00 – 12.00

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1. Hivatalos teszt: időpontja és helye később kerül megadásra

3.3 Versenyiroda:

Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
Telefon: +36 30 220 3132
Fax: +36 72 313 518
E-mail: post@mecsekrallye.hu

A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

Nyitva tartás:

2014.10.17. (péntek)	06.00 – 24.00
2014.10.18. (szombat)	08.30 – 23.00

A fenti időpontokon kívül információ kérhető a verseny hivatalos telefonszámán (+36 30 220 3132), e-mail címén (post@mecsekrallye.hu) és tájékoztatás kapható a verseny hivatalos weboldálán (www.mecsekrallye.hu).

3.4 Hivatalos hirdetőtáblák – helyszínek

1.
Helye: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
Működés: 2014.10.11. 09.00 órától
2014.10.16. 12.00 óráig

2.
Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
Működés: 2014.10.17. 06.00 órától
2014.10.18. 23.00 óráig

3.5 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás kezdete (ORB, Rallye2): 2014.10.11.

A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A pályabejárási korlátozásokat a 2014. évi RVSZ és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

3.7 Adminisztratív átvétel (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 10.00 – 12.30 **Rallye2:** 12.30 – 14.30
Helyszín: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

3.8 Technikai átvétel – plombálás és jelölés (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 11.00 – 13.30 **Rallye2:** 13.30 – 15.30
Helyszín: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS: É: 46° 05,252; K: 18° 16,587

3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció:

Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
Nyitva tartás:

2014.10.17. (péntek) 08.00 – 23.00
2014.10.18. (szombat) 08.30 – 21.00

3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Az itiner átvétel kezdetekor kerül közzétételre

3.12 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2014.10.17. 13.00
Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

3.13 Az ünnepélyes rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 14.00 **Rallye2:** 16.00
Helye: hirdetőtábla

3.14 Első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 14.30 **Rallye2:** 16.30
Helye: hirdetőtábla

3.15 Ünnepélyes rajtceremónia

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 16:20, **Rallye2:** 17.50
Helye: Pécs, Széchenyi tér
GPS: É: 46° 04,640; K: 18° 13,685

3.16 A verseny első szakasza rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 16.30, **Rallye2:** 18.00
Helyszín: Itiner szerint

3.17 Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 20.50, **Rallye2:** 22.20
Helyszín: Itiner szerint

3.18 Első szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 22.00, **Rallye2:** 24.00
Helyszín: hirdetőtábla

3.19 A második szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 10.20, **Rallye2:** 11.50
Helyszín: Itiner szerint

3.20 Célcseremónia

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 19.45, **Rallye2:** 17.06
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

3.21 A második szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 20.15, **Rallye2:** 17.46
Helyszín: Itiner szerint

3.22 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.23 Végső technikai ellenőrzés (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2014.10.18.
a célba érkezést követően azonnal
Helyszín: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS: É: 46° 05,252; K: 18° 16,587

3.24 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 22.00, **Rallye2:** 19.00
Helyszín: Hirdetőtábla

3.25 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista
közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőtábla

3.26 Díjkiosztó ORB, Rallye2

Helyszín: Hotel Palatinus – Bartók terem
Pécs, Király u. 5.
Időpont: 2014.10.19. 09.00
GPS koordináták: É: 46° 04,582; K: 18° 13,770

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2014.10.07.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2014.09.22.
Zárlat: 2014.10.07. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallysport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.
H-7621 Pécs, Széchenyi tér 1.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

<i>Osztályok</i>	<i>Csoportok</i>
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotoros 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P1	Isd: RVSZ 2014. szerint
P2	Isd: RVSZ 2014. szerint
P3	Isd: RVSZ 2014. szerint

Az ORB-ben a RVSZ II.6.26 szerinti gumiabroncsok használhatók.

4.3.2 Az OR2B-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

P csoport

P1 Isd: RVSZ 2014 szerint	11	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be, A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	12	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba, A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	13	nagyobb, mint 2000 ccm
P2 Isd: RVSZ 2014 szerint	14	legfeljebb 1600 ccm
	15	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	16	nagyobb, mint 2000 ccm
P3 Isd: RVSZ 2014 szerint	17	legfeljebb 1600 ccm
	18	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	19	nagyobb, mint 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A, N, P1, P2 csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A P csoportba és a P csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P1, P2 vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a P csoportos gépkönyvvel.

(lásd: [http://mnasz.hu/letoltes/P csoport modositott melleklettel 20140319.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/P_csoport_modositott_melleklettel_20140319.pdf))

P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumibroncsok használhatóak.

4.3.3 Napi licenc a R2-ben: szeptember 30-ig kerül közzétételre a verseny weboldalán

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői

reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **48. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (ORB:**10.000,- Ft, Rallye2 8.000 Ft**, mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.

H-7621 Pécs, Széchenyi tér 1.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.

MKB Bank Zrt. 10300002-10594090-49020027

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

ORB kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

R2 kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (helyszínen biztosított a megkötés lehetősége)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26. szerint.

A pályabejárás használható gumibroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.
Verseny alatt használandó gumibroncsok a Historic és a Rallye2 Bajnokság résztvevői számára: RVSZ 2014 II. fej. 6.26.1 szerint.
A pályabejárás használható gumibroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.
Egyebekben lásd RVSZ.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 5. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton, a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2014. II.66. pont (2014. április 29. módosítás).

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd RVSZ 2014. 6. sz melléklet

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2 db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni úgy, hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (A versenykiírás 2. sz melléklete szerint) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a felügyelőtestületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- a készüléket,
- 2 db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- szivargyújtó tápkábelt

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

ORB

Időpontja:	2014.10.17.	10:00 – 12.30
Helyszín:	Expo Center, Pécs	

R2

Időpontja:	2014.10.17.	12.30 – 14.30
Helyszín:	Expo Center, Pécs	

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3 Időterv:

ORB, R2: A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

ORB

Időpontja: 2014.10.17.

Helyszín:

11.00 – 13.30

Penthe Autóház

Pécs, Pécsváradi út 8.

GPS:

É: 46° 05,252; K: 18° 16,587

R2

Időpontja: 2014.10.17.

Helyszín:

13.30 – 15.30

Penthe Autóház

Pécs, Pécsváradi út 8.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:

ORB, R2: A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 9. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6 Zajsint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Gépátvételi Lap
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Külföldi licenccs versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Pécs, Széchenyi tér

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 16.20, **R2:** 17.50

Emelkedő sorrend szerinti rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

12.1 Rajtsorrend

12.1.1 ORB rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-16 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.1.2 R2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport (P csoport 11 és 12 géposztály besorolva), és a P csoport 14,15 géposztály versenyzői
2. csoport P csoport 13,16, 17,18,19 géposztályok versenyzői

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.2 Célceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér

Lebonyolítása: a céldobogó **IE 9D és IE 9E (ORB)**, és **IE 6D és IE 6E (R2)** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3 Megengedett korai érkezés

2014.10.17. (péntek)

IE 3C (ORB), IE 3C (R2)

2014.10.18. (szombat)

IE 9F (ORB), IE 6F (R2)

12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

12.5 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A 48. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Pécsi Sport Nonprofit Zrt. és a Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft. jogosult.

12.6 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.7 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
- | | |
|--|-----------------|
| a rendezőt (versenyiroda): | +36-30/220-3132 |
| a versenyző-összekötőt (Rádli József): | +36 30/944 2323 |
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.8 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

12.9 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.10 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” **tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.11 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.12 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.13 A 48. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Pécsi Sport Nonprofit Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.14 A 48. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Pécsi Sport Nonprofit Zrt. jogosult.

12.15 A 48. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.16 A 48. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

13. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:
Sportbírók:
Biztonsági és pályafelügyelők:

piros színű mellény
fehér színű mellény
sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

Verseny, ORB Bajnokság

- Abszolút értékelés (ha eltér az ORB abszolút értékelésétől)
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- ORB abszolút értékelés (2-16 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- P3 csoport értékelés (17-19 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (2-19) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint
- Pirelli különdíj (5-10 géposztály) a Pirelli különdíj kiírása szerint

Rallye2 Bajnokság

- N; A; P2-14; P2-15;
P1-13 és P2-16 2500ccm-ig;
P3-17 és P3-18 géposztály Lada és
BMW gyártmány abszolút értékelés
 - N, A csoport értékelés
 - A-N-P1-P2-P3 géposztályok értékelés
 - Kupák értékelése
- 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
1. helyezett páros mindkét tagjának
1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
a Kupák kiírása szerint

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpont:	a célba érkezést követően azonnal
Helye:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS koordináták:	É: 46°05,252' K: 18°16,587'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 48. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Szabados Lajos
mb. RSB-vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



48. MECSEK RALLYE

17-19 October 2014 / 2014. október 17-19.



Leg 1 / 1. szakasz (section 1, 2 / 1, 2 szekció)			Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. Péntek				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje	
0	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér) Tyre marking / Gumijelölő zóna					16:20	Section 1
	Regroup / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremónia				0:10		
0A	Regroup OUT / Gyűjtő KI					16:30	
1	Pécs Pogány Airport		9,97	9,97	0:27	16:57	
SS / GY 1	PÉCS POGÁNY AIRPORT 1	4,00				17:00	
2	Árpádtető		18,43	22,43	0:40	17:40	Section 2
SS / GY 2	ÁRPÁDTETŐ	12,50				17:43	
2A	Regroup IN / Gyűjtő BE		12,51	25,01	0:37	18:20	
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:50		
2B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					19:10	
3	Pécs Pogány Airport		5,60	5,60	0:17	19:27	Section 2
SS / GY 3	PÉCS POGÁNY AIRPORT 2	4,00				19:30	
3A	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		9,20	13,20	0:15	19:45	
	Service A / Szerviz A Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett	(20,50)	(55,71)	(76,21)	0:45		
3B	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					20:30	
3C	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, Penthe Autóház")		7,96	7,96	0:20	20:50	Section 2
FRIDAY TOTALS / PÉNTEK ÖSSZESEN		20,50	63,67	84,17			

Leg 2 / 2. szakasz (section 3, 4, 5, 6, 7, 8 / 3, 4, 5, 6, 7, 8 szekció)				Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. Szombat			
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje	
3D	Overnight Regroup OUT / Éjszakai gyűjtő KI (Pécs, Penthe Autóház)					10:20	Section 3
3E	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		12,20	12,20	0:20	10:40	
	Service B / Szerviz B - Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett		(12,20)	(12,20)	0:15		
3F	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					10:55	
RZ / TZ 1	Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(74,77)	(120,91)			Section 3
4	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	11:40	
SS / GY 4	HETVEHELY 1	18,14				11:43	
5	Orfű		24,62	42,76	0:55	12:38	
SS / GY 5	ORFŰ 1	28,00				12:41	Section 4
5A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Komló)		11,22	39,22	0:40	13:21	
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:40		
5B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					14:01	
RZ / TZ 2	Refuelzone / Tankoló zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(12,00)	(26,60)	(38,60)			Section 4
6	Zobák		6,18	6,18	0:10	14:11	
SS / GY 6	ZOBÁK 1	12,00				14:14	
6A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		25,54	37,54	0:50	15:04	
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:10		Section 5
6B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					15:14	
	Service C / Szerviz C - Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett	(58,14)	(101,37)	(159,51)	0:30		
6C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					15:44	
RZ / TZ 3	Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(74,77)	(120,91)			Section 5
7	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	16:29	
SS / GY 7	HETVEHELY 2	18,14				16:32	
8	Orfű		24,62	42,76	0:55	17:27	
SS / GY 8	ORFŰ 2	28,00				17:30	Section 6
8A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Komló)		11,22	39,22	0:40	18:10	
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:10		
8B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					18:20	
RZ / TZ 4	Refuelzone / Tankoló zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(12,00)	(35,38)	(47,38)			Section 6
9	Zobák		6,18	6,18	0:50	18:20	
SS / GY 9	ZOBÁK 2	12,00				18:23	
9A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		25,54	37,54	0:50	19:13	
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:10		Section 7
9B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					19:23	
	Service D / Szerviz D - Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett	(58,14)	(101,37)	(159,51)	0:10		
9C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					19:33	
9D	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	19:45	Section 8
	Regroup / Gyűjtőállomás - Finish Podium / Céldobogó				0:15		
9E	Regroup OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Széchenyi tér)					20:00	
9F	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Penthe Autóház)		4,23	4,23	0:15	20:15	
SATURDAY TOTALS / SZOMBAT ÖSSZESEN		116,28	223,72	340,00			

TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE				
Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. péntek	20,50	63,67	84,17	24,36%
Section 1, 2 / 1, 2 szekció				
Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. szombat	116,28	223,72	340,00	34,20%
Section 3, 4, 5, 6, 7, 8 / 3, 4, 5, 6, 7, 8 szekció				
TOTALS / ÖSSZESEN: 9 SS / GY	136,78	287,39	424,17	32,25%



48. MECSEK RALLYE

17-19 October 2014 / 2014. október 17-19.



Leg 1 / 1. szakasz (section 1, 2 / 1, 2 szekció)			Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. Péntek				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje	
0	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér) Tyre marking / Gumijelölő zóna					17:50	Section 1
	Regroup / Gyűjtődállomás - Ceremonial Start / Rajtkeremónia				0:10		
0A	Regroup OUT / Gyűjtő KI					18:00	
1	Pécs Pogány Airport		9,97	9,97	0:27	18:27	
SS / GY 1	PÉCS POGÁNY AIRPORT 1	4,00				18:30	
2	Árpádtető		18,43	22,43	0:40	19:10	
SS / GY 2	ÁRPÁDTETŐ	12,50				19:13	Section 2
2A	Regroup IN / Gyűjtő BE		12,51	25,01	0:37	19:50	
	Regroup / Gyűjtődállomás				0:50		
2B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					20:40	
3	Pécs Pogány Airport		5,60	5,60	0:17	20:57	
SS / GY 3	PÉCS POGÁNY AIRPORT 2	4,00				21:00	
3A	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		9,20	13,20	0:15	21:15	
	Service A / Szerviz A Tyre change allowed / Gumsere engedélyezett	(20,50)	(55,71)	(76,21)	0:45		
3B	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					22:00	
3C	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, Penthe Autóház")		7,96	7,96	0:20	22:20	
FRIDAY TOTALS / PÉNTEK ÖSSZESEN		20,50	63,67	84,17			

Leg 2 / 2. szakasz (section 3, 4, 5, 6 / 3, 4, 5, 6 szekció)			Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. Szombat			
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
3D	Overnight Regroup OUT / Éjszakai gyűjtő KI (Pécs, Penthe Autóház)					11:50
3E	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		12,20	12,20	0:20	12:10
	Service B / Szerviz B - Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett		(12,20)	(12,20)	0:15	
3F	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					12:25
RZ / TZ 1	Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távoltság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(74,77)	(120,91)		
4	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	13:10
SS / GY 4	HETVEHELY 1	18,14				13:13
5	Orfű		24,62	42,76	0:55	14:08
SS / GY 5	ORFŰ 1	28,00				14:11
5A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Kömli)		11,22	39,22	0:40	14:51
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:40	
5B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					15:31
RZ / TZ 2	Refuelzone / Tankoló zóna (Distance to next refuel / Távoltság a köv. Tankoló zónáig)	(12,00)	(35,38)	(47,38)		
6	Zobák		6,18	6,18	0:10	15:41
SS / GY 6	ZOBÁK 1	12,00				15:44
6A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		25,54	37,54	0:50	16:34
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:10	
6B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					16:44
	Service C / Szerviz C - Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett	(58,14)	(101,37)	(159,51)	0:10	
6C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					16:54
6D	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	17:06
	Regroup / Gyűjtőállomás - Finish Podium / Céldobogó				0:15	
6E	Regroup OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Széchenyi tér)					17:21
6F	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Penthe Autóház)		4,23	4,23	0:15	17:36
SATURDAY TOTALS / SZOMBAT ÖSSZESEN		58,14	122,35	180,49		
TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE						
Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. péntek		20,50	63,67	84,17	24,36%	
Section 1, 2 / 1, 2 szekció						
Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. szombat		58,14	122,35	180,49	32,21%	
Section 3, 4, 5, 6 / 3, 4, 5, 6 szekció						
TOTALS / ÖSSZESEN: 6 SS / GY		78,64	186,02	264,66	29,71%	

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2014.10.11-től a közutak járhatók be.

2014.10.16-án az alábbi pályák járhatók be:

- | | |
|---|---------------|
| ▪ A Gy/SS 1,3 Pécs Pogány Repülőtér | 09.00 – 19.30 |
| ▪ A Gy/SS 4,7 Hetvehely – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a 10,27 km-től a célíg) | 09.00 – 18.30 |
| ▪ A Gy/SS 6,9 Zobák – Pécsvárad erdőgazdasági út | 09.00 – 18.30 |

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárési korlátozás nincs.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, Rallye2



Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

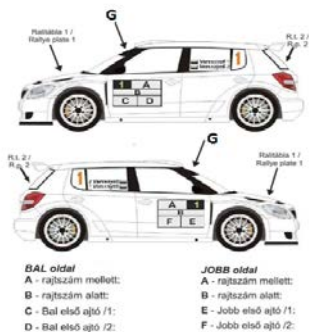
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám szélvédőcsík

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

5. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **48. MECSEK RALLYE** **2014. október 17-19.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT
ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014.

1. versenyző

2. versenyző

FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre és címre állítsuk ki: