



# VERSENYKIÍRÁS



# TARTALOM

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>9. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>10. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>10. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>11. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>12. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>15. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>15. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>15. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>17. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>17. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>18. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>18. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>19. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>20. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>21. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

A VESZPRÉM RALLYE' 2014 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 96% murva; 4% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>ORB, OMRB</b>	<b>Rallye2</b>
A verseny távja:	380,55 km	254,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	130,9 km (34,40%)	78,20 km (30,70%)
Szekciók száma:	5	2
Szakaszok száma:	2	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Magyarország 2014. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 3. futama (1,5-szeres szorzó)

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam (kizárólag az ORB, OMRB futamon vehetnek részt, Rallye2 futamán indulásuk nem engedélyezett)

### 2.2. ASN engedély száma: K- 327 / 2014.06.18.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	8200. Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	laroco@chello.hu
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.larocosport.com">www.larocosport.com</a>

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Oroszlán Tibor Szántó László

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Gulyás Péter Gábor
RSB biztonsági megfigyelő	Csiki Zoltán

### 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai felügyelő	később kerül megadásra
Gépátvétel vezetője	később kerül megadásra
Biztonsági szolgálat vezetője	Lakatos Róbert
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Dr. Valler Krisztián
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Mátrai István
Versenyzői összekötő – ORB,OMRB,Rallye2	Rádli József

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

**2014. július 11-13.**

Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok  
Cím: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85  
Telefon: +36-20-5318701  
Fax: 36-1-8877845

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

#### ORB, OMRB

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. július 10. csütörtök 16:00 - 19:00  
2014. július 11. péntek 08:00 - 12:00

Helyszín: Veszprém Aréna – Versenyiroda  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

#### Rallye2 részére kizárólag ekkor:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. július 12. szombat 08:00 - 12:00

Helyszín: Veszprém Aréna – Versenyiroda  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

#### 3.2.1 Hivatalos Teszt:

Ideje: 2014. július 9-10. szerda és csütörtök  
Helye: később kerül megadásra

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:  
2014. július 11. péntek 08:00-16:00  
2014. július 12. szombat 07:00-22:00  
2014. július 13. vasárnap 07:00-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok  
8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85  
Működés: 2014. július 11. 08:00 órától – július13. 21:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

#### ORB, OMRB

2014. július 11. péntek 09:00 – 18:00  
2014. július 12. szombat 09:00 – 12:00

#### Rallye2

2014. július 12. szombat 09:00 – 18:00

**A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom gyorsasági szakaszonként!**

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2014. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. KÖTELEZŐ Versenyzői eligazítás és menetlevél kiosztás

#### ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 14:15  
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok  
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

#### Rallye2

Időpontja: 2014. július 12. szombat 20:00  
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok  
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

### 3.7. Adminisztratív átvétel

#### ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 07:00 – 11:00  
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok  
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

#### Rallye2

Időpontja: 2014. július 12. szombat 12:00 – 14:30  
Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok  
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

### 3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

#### ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 12. szombat 08:00 – 12:00  
Helyszín: Auto Nexus Kft Ford Márkakereskedés  
Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűű 12.

#### R2

Időpontja: 2014. július 12. szombat 13:00 – 15:30  
Helyszín: Auto Nexus Kft Ford Márkakereskedés  
Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűű 12.

### 3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok - előcsarnok  
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85  
Nyitva tartás: 2014. július 12. szombat 08:00 – 22:00  
2014. július 13. vasárnap 07:00 – 20:00

telefon: +36-20-5317689  
fax: 36-18877845  
e-mail: budai@temporallye.hu

### 3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

### 3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

### 3.12. I. Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. július 12. szombat 12:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda, Veszprém Aréna

### 3.13. ORB, OMRB 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. július 12. szombat 13:30 óra  
Helye: hirdetőtábla

### 3.14. ORB, OMRB 1. szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. július 12. szombat 14:00 óra  
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

**3.15. Rallye2 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2014. július 12. szombat 20:30 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.16. Rallye2 1. szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2014. július 12. szombat 21:00 óra  
Helye: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

**3.17. Rajt ceremónia** nem kerül megrendezésre**3.18. A verseny rajtjának helye és ideje****ORB, OMRB**

Időpontja: 2014. július 12. szombat 15:30 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna Szervizpark Ki állomás IE 0  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**Rallye2**

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 09:30 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna Szervizpark Ki állomás IE 0  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**3.19. 1. szakasz céljának helye és ideje****ORB, OMRB**

Időpontja: 2014. július 12. szombat 19:00 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna Éjszakai gyűjtő Be IE 2B  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**Rallye2**

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 16:53 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna gyűjtő Be IE 6D  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**3.20. Az ORB, OMRB 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele**

Időpontja: 2014. július 12. szombat 21:30 óra  
Helyszíne: hirdetőtábla (online:larocosport.com)

**3.21. Az ORB, OMRB 2. szakasz rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 07:00 óra  
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 2C  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**3.22. Célceremónia / Díjátadás****ORB, OMRB**

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 17:58 óra  
Helyszíne: Itiner szerint

**Rallye2**

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 16:53 óra  
Helyszíne: Itiner szerint

**3.23. Verseny célja****ORB, OMRB**

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 18:15 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna Parc Ferme

**Rallye2**

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 17:10 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna Parc Ferme

### 3.24. Verseny utáni sajtótájékoztató - nem kerül megrendezésre

### 3.25. Végső technikai ellenőrzés

#### ORB, OMRB – Rallye2

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

### 3.26. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

#### ORB, OMRB

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 20:00 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

#### Rallye2

Időpontja: 2014. július 13. vasárnap 19:00 óra  
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

### 3.27. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Veszprém Aréna - hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1. Nevezési zárlat: 2014. június 30.

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság, az OMRB, a Rallye2 és a bajnokságokon kívül indulók részére egységesen:

Kezdet: 2014. június 18.  
Zárlata: 2014. június 30. 24:00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és a **HIÁNYTALANUL** kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület**  
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB, OMRB és Rallye2 bajnokságokban együttesen maximum 120 páros nevezését fogadja el. A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1. Az ORB és OMRB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P1	Isd: RVSZ 2014 szerint
P2	Isd: RVSZ 2014 szerint
P3	Isd: RVSZ 2014 szerint

**20** - más ország ASN-je által kiállított licenccel rendelkező versenyzők, akik az ORB és OMRB értékelésében nem vehetnek részt

Az ORB-ben az RVSZ II. 6.26. szerinti gumibroncsok használhatóak.

Az OMRB-ben az RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumibroncsok használhatóak.

#### 4.3.2. A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik) vagy P1 csoportba tartozó, N csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homolog versenyautók)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**A csoport** (túrakocsik) vagy P1 csoportba tartozó, A csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homolog versenyautók)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

<b>P1</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	<b>11</b>	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be; A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	<b>12</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba; A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	<b>13</b>	nagyobb, mint 2000 ccm.
<b>P2</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	<b>14</b>	legfeljebb 1600 ccm
	<b>15</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	<b>16</b>	nagyobb, mint 2000 ccm.
<b>P3</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	<b>17</b>	legfeljebb 1600 ccm
	<b>18</b>	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	<b>19</b>	nagyobb, mint 2000 ccm.

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A, N, P1, P2 csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A P csoportba és a P csoportban a megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P1, P2, vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek P csoportos gépkönyvvel.

(lásd: [http://mnasz.hu/letoltes/P\\_csoport\\_modositott\\_melleklettel\\_20140319.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/P_csoport_modositott_melleklettel_20140319.pdf))

P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumibroncsok használhatóak.

#### 4.4.. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban (értékelés együtt az OMRB-vel) és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	<b>180.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>360.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	<b>100.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>200.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.2. "CSAK" A Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság értékelésében indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	<b>130.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>260.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	<b>70.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>140.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	<b>43.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>86.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Székesfehérvár Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(ORB, OMRB:10.000,- Ft , Rallye2 8.000., Ft** - mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

##### Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE0 állomáson kerül ellenőrzésre.

#### 4.5. Fizetési feltételek

5. A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE**  
**MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 5.5. Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

## 5. BIZTOSÍTÁS

ORB, OMRB kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**  
Rallye2 kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)**

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

**Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26.**

A pályabejárásnál használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

Korlátozásokat lásd: 2. sz. melléklet

**Verseny alatt használandó gumiabroncsok az OMRB és a Rallye2 Bajnokság résztvevői számára:**

RVSZ 2014 II. fej. 6.26.1 szerint.

A pályabejárásnál használható gumiabroncsokat a rendező korlátozza!

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban és az OMRB valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólappját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

## **9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás és a verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2014. II. 6.6. pont (2014 ápr.29. módosítás)

**Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 70 km/h.**

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

## **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban 12V-os „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

## **9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lsd: RVSZ 2014. 6.sz melléklet**

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során **(A versenykiírás 2.sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali “B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:**

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt.**

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

#### ORB, OMRB

**Időpontja:** 2014. július 12. 07:00 – 11:00  
**Helyszín:** Veszprém Aréna – előcsarnok  
**GPS:** N47' 06,20; E17' 55,58

#### Rallye2

**Időpontja:** 2014. július 12. 12:00 – 14:30  
**Helyszín:** Veszprém Aréna – előcsarnok  
**GPS:** N47' 06,20; E17' 55,58

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedélyek (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának véglegesítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

### 10.3. Időterv:

#### ORB, OMRB

50 felett	07:00 – 07:29
41 - 50	07:30 – 07:59
31 - 40	08:00 – 08:39
21 - 30	08:40 – 09:19
11 - 20	09:20 – 09:59
1 - 10	10:00 – 11:00

#### Rallye2

240 felett	12:00 – 12:29
231-240	12:30 – 12:59
221-230	13:00 – 13:29
211-220	13:30 – 13:59
201-210	14:00 – 14:30

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvételi hely és időterv

#### TECHNIKAI ÁTVÉTEL

##### ORB, OMRB

**Időpontja:** 2014. július 12. 08:00 – 12:00  
**Helyszín:** Autó Nexus Kft – Ford Márkakereskedés  
**GPS:** N47' 26,28.35 ; E17' 55,42.61

##### Rallye2

**Időpontja:** 2014. július 12. 13:00 – 15:30  
**Helyszín:** Autó Nexus Kft – Ford Márkakereskedés  
**GPS:** N47' 26,28.35 ; E17' 55,42.61

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő és nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### 11.2. Időterv:

#### ORB, OMRB

50 felett	08:00 – 08:29
41 - 50	08:30 – 08:59
31 - 40	09:00 – 09:39
21 - 30	09:40 – 10:19
11 - 20	10:20 – 10:59
1 - 10	11:00 – 12:00

#### Rallye2

240 felett	13:00 – 13:29
231-240	13:30 – 13:59
221-230	14:00 – 14:29
211-220	14:30 – 14:59
201-210	15:00 – 15:30

### 11.3. Sáfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

#### 11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

#### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 9. pontjában található táblázat, a külföldi résztvevőknek az FIA "L" függelék III. fejezet "A versenyzők felszerelése" előírásainak.

#### 11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

#### 11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételen érvényesített, és teljesen kitöltött Gépátvételi Lap
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Külföldi licenccs versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

### 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

#### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

#### 12.2. Rajtsorrend

##### 12.2.1. ORB, OMRB együttes rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-16 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

##### 12.2.2. Rallye2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport (P csoport 11 és 12 géposztály besorolva), és a P csoport 14,15 géposztály versenyzői
2. csoport P csoport 13,16,17,18,19 géposztályok versenyzői

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

#### 12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne:** Veszprém Aréna Főbejárat

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 10B és IE 10C (ORB, OMRB), és IE 6B és IE 6C (R2) állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

#### 12.4. Megengedett korai érkezés

2014. július 12. szombat IE 2B (ORB, OMRB)  
2014. július 13. vasárnap IE 10D (ORB, OMRB); IE 6D (Rallye2)

#### 12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre

## **12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

A VESZPRÉM RALLYE 2014 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSE jogosult.

## **12.7. Szuper Rallye**

Az ORB, OMRB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

## **12.8. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

### **12.8.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20-5318701 (versenyiroda)

- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-20-5318701(versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36 30/944 2323

- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

### **12.8.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!**

**12.8.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.8.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.8.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a versenyzőpáros és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.8.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.8.7.** Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.8.8.** Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

**12.8.9.** Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.8.10.** Az VESZPRÉM RALLYE '2014 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### **12.9. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

### **14. DÍJAK**

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

**A verseny díjazása az ORB értékelés szerint történik:**

- **Abszolút értékelés** (ha eltér az ORB abszolút értékelésétől)
- **ORB abszolút** értékelés (2-16 géposztály)
- **P3 csoport** értékelés (17-19 géposztály)
- **géposztály** értékelés (2-19 géposztály)
- **Kupák** értékelése
- **Pirelli Különdíj** (5-10 géposztály) szerint

- 1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- 1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- 1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- 1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- a Kupák kiírása szerint**
- a Pirelli forgalmazó Különdíj kiírása**

**Az OMRB futama nem kerül külön díjazásra!**

## Rallye2

- |   |   |
|---|---|
| • N; A; P2-14; P2-15; P1-13 és P2-16 2500ccm-ig; P3-17 és P3-18 géposztály Lada és BMW gyártmány abszolút értékelés | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A csoport értékelés  | 1. helyezett páros mindkét tagjának     |
| • A-N-P1-P2-P3 géposztályok értékelés   | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése  | a Kupák kiírása szerint                 |

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

### 15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a VESZPRÉM RALLYE 2014 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:

Szabados Lajos  
mb. RSB vezető

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Az RSB engedélyével hivatalos útvonallap az ITINERBEN kerül megjelentetésre.

A verseny útvonalán külső tankolózóna és kihelyezett szerviz zóna (KSZ) nem kerül kialakításra.

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### 1. A pályabejárás időbeosztása:

#### ORB, OMRB

2014. július 11. péntek	09:00 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
2014. július 12. szombat	09:00 – 12:00 kizárólag Gy3; Gy4; Gy5; Gy6; Gy7; Gy8 bejárása engedélyezett

#### Rallye2

2014. július 12. szombat	09:00 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
--------------------------	--

**A pályabejárásan engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.**

### 2. Speciális / Nemzeti előírások

#### Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárásan a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

**A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.**

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejárásan vagy a pályabejárásan kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:**

- Rendező bizottság tagjai;
- Laroco MSE munkatársai;
- MNASZ sportbírói
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

### 3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

#### 4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, OMRB, Rallye2



Rádli József  
+36 30 944 2323

### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

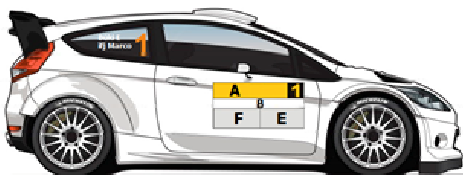
**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A:** Rendezői reklám a rajtszám mellett:  
**B:** MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!  
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!  
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

#### BAL oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

#### JOBB oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

**2014. július 12-13.**

### **SZERVIZPARK**

Helyszín: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok  
Nyitva tartás: 2014. július 12. 07:00 – 22:00  
2014. július 13. 05:00 – 20:00  
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

**Szervizautók belépési ideje:** 2014. július 12. 07:00 – 15:00  
2014. július 13. 05:00 – 08:00

**A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.**

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**A trélerek elhelyezésére, a szervizpark melletti füves területén trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Veszprém közterületein trélerek elhelyezése TILOS!**

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

**Nem kerül kiadásra.**

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

2014. július 10-13. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező a sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni.**

Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt ad át. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

#### 6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

#### SZÁLLÁS AJÁNLAT: Veszprém rallye idejére

##### Szállás:

- kétágyas szobában (2 fő részére): **4.950 Ft/fő/éj**

- egyágyas szoba (1 fő részére): **7.450 Ft/fő/éj**

Ár tartalmazza: idegenforgalmi adó (450 Ft/fő/éj), ingyenes WiFi a szálloda teljes területén, parkolási lehetőség

Ellátás: előzetes egyeztetéssel, igény szerint **félpanzió** (reggeli és 3 fogásos menüvacsora), a versenyre való tekintettel az étkezések standardtól eltérő időpontját rugalmasan tudjuk kezelni, ár: **1.900 Ft/fő/éj**



H-8229 Csopak, Szépkiút u. 38.

M: +36 70 371 6408

holidayhotelbalaton.hu

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **VESZPRÉM RALLYE 2014**

2014. július 12-13.

NEVEZŐ EGYESÜLET: .....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:






Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző