



VERSENYKIÍRÁS

*RALLYE 2
HISTORIC*



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	8. oldal
8., ÜZEMANYAG	8. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	8. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	10. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	13. oldal
14., DÍJAK	13. oldal
15., VÉGELENŐRZÉSEK	13. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK	15. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	16. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	16. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	16. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	17. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	18. oldal
7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	19. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A Székesfehérvár Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye2 és Országos Historic Bajnokságok szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

- 1.2. Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt
Az opciós szuperspeciál talaja 100% aszfalt burkolatú

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:
Rallye2, Historic

A verseny távja:	271,95 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	73,60
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama
A Magyarország 2014. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 3. futama
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: **K-241/2014.05.15.**

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon:	+36 70/9400830
E-mail:	laroco@chello.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Simon Gábor Matók Ádám

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila Perjési Zsolt

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő,	Gulyás Péter
RSB biztonsági megfigyelő	Csiki Zoltán

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezetősportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai Felügyelő	Később kerül megadásra
Biztonsági szolgálat vezetője	Később kerül megadásra
A versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József

Időmérés vezetője
Gépátvétel vezetője
Versenyorvos
Sajtófőnök
Hírfőnök

Versenyzői összekötő – ORB, R2, Historic

Boros Lajos
Később kerül megadásra
Később kerül megadásra
Nagy Zoltán Péter
Horák Attila
Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Versenyiroda helye: Fehérvári Civilközpont
8000 Székesfehérvár Rákóczi út 25.

Telefon: +36 20 5318701
E-mail: rallyeiroda@gmail.com

3. Program**3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide:**

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. június 14. szombat 08:00 - 12:00

Helyszín: Ivanics Autóház Kft.
8000 Székesfehérvár Palánkai út 7.
GPS koordináták: É 47 11,39.27' K 18 28, 09.85

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. "SZIVARGYÚJTÓ" CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2014. június 14. szombat 08:00-22:00
2014. június 15. vasárnap 07:00-20:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Versenyiroda helye: Fehérvári Civilközpont
8000 Székesfehérvár Rákóczi út 25.

Működés: 2014. június 13. 08:00 órától június 15, 20:00 óráig

Kihelyezett Hirdetőtábla helye: Szervizpark – 2014. június 14-15.

3.5. Pályabejárás kezdete:

2014. június 14. szombat 08:30 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2014. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2014. június 14. szombat 08:00 – 12:00

Helye: Ivanics Autóház Kft.
8000 Székesfehérvár Palánkai út 7.
GPS koordináták: É 47 11,39.27' K 18 28, 09.85

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2014. június 13. péntek 08:30 – 12:30

Helye: Ivanics Autóház Kft.
8000 Székesfehérvár Palánkai út 7.
GPS koordináták: É 47 11,39.27' K 18 28, 09.85

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Fehérvári Civilközpont
8000 Székesfehérvár Rákóczi út 25.

Nyitva tartás: 2014. június 13. péntek 14:00 – 19:00
2014. június 14. szombat 09:00 – 04:00
2014. június 15. vasárnap 09:00 – 21:00

telefon: +36 20 5317689
e-mail: rallyesajto2014@gmail.com

3.9. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.11. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. június 14. szombat 14:00
Helye: Fehérvári Civilközpont
8000 Székesfehérvár Rákóczi út 25.

3.12. Az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. június 14. szombat 16:00
Helye: hirdetőtábla / online hirdető táblán

3.13. Az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. június 14. szombat 16:30
Helye: hirdetőtábla / online hirdető táblán

3.14. Beállítás az éjszakai gyűjtőbe (Parc ferme)

Időpontja: 2014. június 14. szombat 19:30-20:30
Helye: Székesfehérvár Piac tér

3.15. A verseny rajtjának helye és ideje (1. szakasz)

Időpontja: 2014. június 15. vasárnap 07:00
Helye: Éjszakai Gyűjtő KI IE 0A

3.16. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2014. június 15. vasárnap 14:02
Helye: Székesfehérvár Piac tér

3.17. Verseny célja

Időpontja: 2014. június 15. vasárnap 14:22
Helye: Parc Ferme be, IE6E

3.18. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre.

3.19. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezés után azonnal
Helye: Ivanics Autóház Kft.
8000 Székesfehérvár Palánkai út 7.
GPS koordináták: É 47 11,39.27' K 18 28, 09.85

3.20. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014. június 15. vasárnap 17:00
Helye: hirdető tábla

3.21. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helye: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2014. május 25. 24:00

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 és Historic bajnokságban indulók részére:

Kezdet: 2014. május 15.
Zárata: 2014. május 25. 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező Rallye2 és Historic bajnokságban maximum 80 páros nevezését fogadja el.
A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik) vagy P1 csoportba tartozó, N csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homolog versenyaútk)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A csoport (túrakocsik) vagy P1 csoportba tartozó, A csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homolog versenyaútk)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

P1 Isd: RVSZ 2014 szerint	11	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be; A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	12	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba; A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	13	nagyobb, mint 2000 ccm.
P2 Isd: RVSZ 2014 szerint	14	legfeljebb 1600 ccm
	15	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	16	nagyobb, mint 2000 ccm.
P3 Isd: RVSZ 2014 szerint	17	legfeljebb 1600 ccm
	18	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	19	nagyobb, mint 2000 ccm.

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyaútk is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A P csoportba és az P csoport megfelelő géposztályába nevezhetők, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P1, P2, vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek P csoportos gépkönyvvel.

P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumiabroncsok használhatóak

4.3.2. HISTORIC

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

A Replica Kupa osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

R1. Géposztály 1600 cm3-ig

R2. Géposztály 1600cm3 felett – 2000 cm3-ig

R3. Géposztály 2000 cm3 felett

4.1. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic (B, C, D, E, csoportban, R1, R2,R3 géposztályban)

Rendezői reklámmal: **60.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **120.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. GPS berendezés díja (R2 és Historic)

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Székesfehérvár Rally indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (Rallye2 és Historic **8.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFA-t), itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE 0A állomáson kerül ellenőrzésre.

4.2. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

4.2.1 A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.3. Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: Rallye2, Historic **8.550.-Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás:

Biztosítási érték határ versenyenként	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok a Rallye2 Bajnokság résztvevői számára:

RVSZ 2014 II. fej. 6.26.1 szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsokat a rendező nem korlátozza.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 8. sz. melléklete rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás és a verseny alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2014. II. 6.6. pont (2014 ápr.29. módosítás)

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 75 km/h

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A "J" függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban "szivargyújtós" csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során **(A versenykiírás 2.sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali "B" oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt**

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye**

Időpontja: 2014. június 14. szombat 08:00 – 12:00
 Helye: Ivanics Autóház Kft
 8000 Székesfehérvár Palánkai út 7.
 GPS koordináták: É 47 11,39.27' K 18 28, 09.85

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

Historic		8:00 - 8:29
261 - 270		8:30 - 8:59
251 - 260		9:00 - 9:29
241 - 250		9:30 - 9:59
231 - 240		10:00 - 10:29
221 - 230		10:30 - 10:59
211 - 220		11:00 - 11:29
201 - 210		11:30 - 12:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja: 2014. június 14. szombat 08:30 – 12:30
 Helye: Ivanics Autóház Kft
 8000 Székesfehérvár Palánkai út 7.
 GPS koordináták: É 47 11,39.27' K 18 28, 09.85

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:
 versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

Historic		8:30 - 8:59
261 - 270		9:00 - 9:29
251 - 260		9:30 - 9:59
241 - 250		10:00 - 10:29
231 - 240		10:30 - 10:59
221 - 230		11:00 - 11:29
211 - 220		11:30 - 11:59
201 - 210		12:00 - 12:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában

található táblázat, a külföldi résztvevőknek az FIA "L" függelék III. fejezet "A versenyzők felszerelése" előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fejt. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Külföldi licenccs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccs kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport P csoport versenyzői

Az P csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Rajtceremónia nem kerül megrendezésre

12.2. Célcseremónia lebonyolítása

Lebonyolítása: a céldobogó IE 6C és IE 6D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 6C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.

12.3. A szuperspeciál lebonyolítása

Szuperspeciál leírása :

2014. június 14-én 16:47-órától a Palotai út területén szuperspeciál kerül megrendezésre az ORB és OMRB indulói részére. Számukra ez a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe **nem számít** bele.

Rendező a Rallye2 és a Historik bajnokság nevező versenyzői részére is lehetővé teszi a SzuperSpeciál való részvételt.

A SzuperSpeciál nem része a versenynek, csak opciós lehetőség a nevezők számára.

Azon versenyzők akik részt kívánnak venni a SzuperSpeciálon a rendezvényt megelőzően 2014. június 6-ig a laroco@chello.hu email címen jelezniük kell írásban ezen szándékukat. Ezt követően rendező írásban igazolja vissza a jelentkezést, és küld részletes tájékoztatást a lebonyolítás rendszeréről.

A szuperspeciál szakasz egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik körverseny jelleggel, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.

A szuperspeciálon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a verseny rajtsorrendje alapján történik.

A Szuperspeciál rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladás zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A szuperspeciálon időmérés nincs!

A pályarajtot a rendező az itinerben adja ki.

A SS előzetes bejárása kizárólag gyalogosan megengedett 2014.június 14-én 15:00-16:30 között.

12.4. Megengedett korai érkezés

1.szakasz IE 6E

12.5 Szuper Rallye

A Rallye2 résztvevőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös "SOS" jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös "SOS" jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20/353 9549 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36 20/353 9549 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36 30/944 2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **"Csapatvezető" tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői

igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a "Csapatvezető" táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.6.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.7. A Székesfehérvár Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. A Székesfehérvár Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a rendező jogosult.

Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a Székesfehérvár Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb június 10-én 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.6.9. A Székesfehérvár Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. A Székesfehérvár Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági felelősök:	zöld színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Rallye2

- **N; A; P2-14; P2-15; P1-13 és P2-16 2500ccm-ig; P3-17 és P3-18 géposztály Lada és BMW gyártmány abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-P1-P2-P3 géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Historic Rallye Bajnokság értékelésnél** a bajnokság kiírása szerint

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Székesfehérvár Rally rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Szabó László
Sporttanács vezetője

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Székesfehérvár Rallye 2014

Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság 3. futama

Magyar Országos Historic Bajnokság 2. futama



Útvonallap / Itinerary

1.szakasz / Leg 1 (1, 2, 3 szekció / Sections 1, 2, 3)

2014. 06. 15. vasárnap / Sunday 15 06 2014

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0A	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		7:00
0B	Szervizpark BE / Service IN		1,00	1,00	0:05	7:05
Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
0C	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:20	7:25
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(36,8 km)	(96,2 km)	(133 km)		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
1	A		28,00	28,00	0:40	8:05
GY/SS 1	"A" / 1	18,50				8:08
2	B		14,00	32,50	0:34	8:42
GY/SS 2	"B" / 1	8,00				8:45
3	C		20,00	28,00	0:38	9:23
GY/SS 3	"C" / 1	10,30				9:26
3A	Szervizpark BE / Service IN		34,00	44,30	0:50	10:16
Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		36,80	96,10	132,90		
3B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	10:46
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					
3C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	10:56
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(36,8 km)	(98,9 km)	(135,7 km)		
	<i>Gumijelölés</i>					
4	A		28,00	28,00	0:40	11:36
GY/SS 4	"A" / 2	18,50				11:39
5	B		14,00	32,50	0:34	12:13
GY/SS 5	"B" / 2	8,00				12:16
6	C		20,00	28,00	0:38	12:54
GY/SS 6	"C" / 2	10,30				12:57
6A	Szervizpark BE / Service IN		34,00	44,30	0:50	13:47
Szerviz "C" / Service "C" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed		36,80	96,00	132,80		
6B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:10	13:57
6C	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		1,20	1,20	0:05	14:02
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i> <i>Cél Dobogó / Finish Podium (Székesfehérvár Piac tér)</i>					
6D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	14:12
6E	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		1,50	1,50	0:10	14:22
Vasárnap összesen / Sunday totals		73,60	196,20	269,80		7:22

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%
június 15. vasárnap / Sunday 15 June	73,60	196,20	269,80	27,28%
1, 2, 3 Szekció / Sections 1, 2, 3				
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS	73,60	198,35	271,95	27,06%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2014. június 14. szombat

08:30 – 20:00

A gyors 1,4 helyszíne kizárólag 08:30 – 18:00 óra között járható be.

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**A gyorsasági szakaszok kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járhatóak be!****A rendező nyomatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a leendő gyorsasági szakaszok nem lezárt utak, nagyszámú szembejövő forgalomra kell számítani!****Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumibroncsok típusát!****3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE**

Rádli József
+36-30/944-23-23

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)****A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

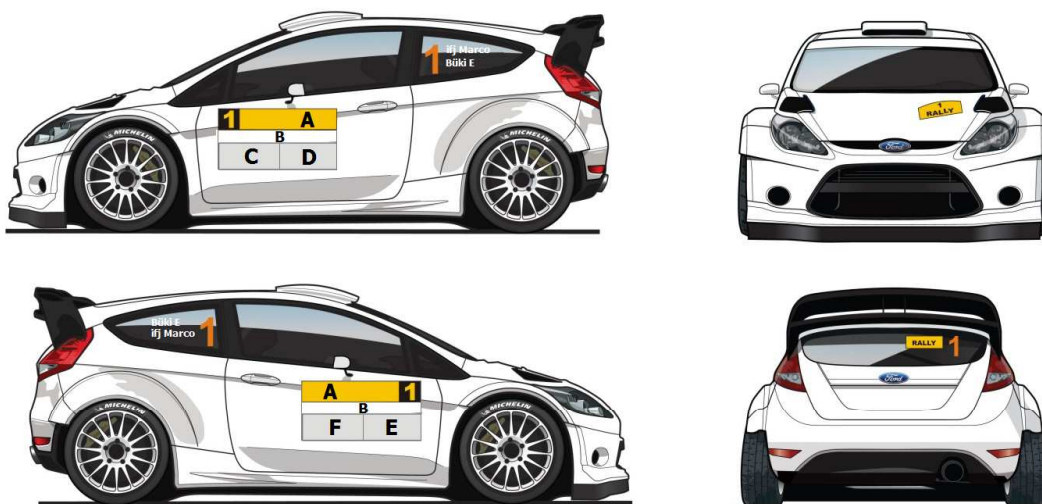
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám szélvédőcsík

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
 A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

BAL oldal	JOBB oldal
A - rajtszám mellett:	A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:	B - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:	E - Jobb első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:	F - Jobb első ajtó /2:

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizparkok helye: **2014. június 14. szombat**
 8000 Székesfehérvár Palotai út.
 Piac parkoló

2014. június 15. vasárnap
 8000 Székesfehérvár Palotai út.
 Piac parkoló

Szervizautók belépési ideje:

2014. június 14. szombat	07:00 - 22:00
2014. június 15. vasárnap	06:00 - 18:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak "szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Historic mezőnynél +1db mozgójármű behajtása is engedélyezett.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A "CSAPATVEZETŐ" járművekre vonatkozó előírások

A "Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A "Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2014-ben meghatározott, nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2014. június 6-ig kell jeleznie a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2014. június 13-15. között mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár közterületein SZIGORÚAN TILOS

Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Isd: www.mnasz.hu

7. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **Székesfehérvár Rally**
2014. június 13-15.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

0

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

0

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

0

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak HISTORICNÁL ún. mozgójármű

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

00000

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014.....

1. versenyző

2. Versenyző