VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁSTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VREDESTEIN 20. Miskolc Rally

2014. március 28-30.

Rallye2

Szlovak Rally Kupa

TAX4 Tel.: 4-444-444

steelvent Kerítésrendszerek

Weltauto Miskolc Autó

CEZ central european zone

MNASZ

SAMŠ SLOVAKIA

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	14. oldal
14., DÍJAK	14. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	15. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK	16. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	17. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	17. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	17. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	18. oldal
6.sz MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	19. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	19. oldal
8. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ HÍVATKOZÁSOK	19. oldal
9. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	22. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokság szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ),és a SAMŠ Szlovák Rallye Kupa vonatkozó szabályai (melyek csak a szlovák értékelésre vonatkoznak) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt, a prológ 100%-ban salak.

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rallye 2	**SRP**
A verseny távja:	331,12 km	172,15 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6	3
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	73,08 km (22%)	36,54 km (22%)
Szekciók száma:	2	1
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama
A Szlovák Rallye Kupa 2014. évi 1. futama
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: **K-85/2014.03.18.**

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Kelet-Autósport Kft.
Címe, elérhetőségei: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13.
Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.
Telefon: +36 30/9353793
E-mail: keletautosport@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.miskolcrally.hu

Társ rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: larocomsc@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

A szlovák együttműködő szervezet:
Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421-917-671-777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Adamovits Márk
Tagjai: Szczeczina Gabriella (SK)
Szoboszlai Adrienn
Lakatos Róbert
Marosréti Ervin
Németh Nándor
Pacher Péter Pál
Pálinkás Zsolt

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Szczeczina Peter (SVK)
	Oroszlán Tibor

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő,	Buda Gábor
RSB biztonsági megfigyelő	Buda Gábor
SAMS technikai delegált:	Paulík Ján (SVK)

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai Felügyelő	Később kerül megadásra
Biztonsági szolgálat vezetője	Később kerül megadásra
A versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Később kerül megadásra
Értékelés vezetője	Hauser József
Szlovák Kupa értékelés	Bánoci Rastislav (SVK)
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Gépátvétel vezetője	Később kerül megadásra
Versenyorvos	Dr. Németh Zoltán
Sajtófőnök	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő – R2	Géczy Tamás
- szlovák bajnokság	Sucháč Maros (SVK)

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Versenyiroda helye:	Miskolc Plaza – (volt WestSide étterem épülete)
	Miskolc Szentpáli u. 2-6.
GPS koordináták:	É 48 06,275' K 20 47,348'
Telefon:	+36 70/3088722
E-mail:	keletautosport@gmail.com

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2014. március 29. szombat 07:00 - 12:00

Helyszín: Miskolc Autóház Kft. (Audi autószalon)
Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. „SZIVARGYÚJTÓ" CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNIE.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:
Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:
Versenyiroda működésének ideje:

2014. március 28. péntek	07:30-20:00
2014. március 29. szombat	08:00-04:00
2014. március.30. vasárnap	07:00-20:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Miskolc Plaza – (volt WestSide étterem épülete) Miskolc Szentpáli u. 2-6.
GPS koordináták:	É 48 06,275' K 20 47,348'
Működés:	2014. március 27. 12:00 órától – március 30. 20:00 óráig
Kihelyezett Hirdetőtábla helye:	Szervizpark – 2014. március 29-30.

3.5. Pályabejárás kezdete:

2014. március 29. szombat 08:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2014. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2014. március 29. szombat	08:00 – 13:00
Helye:	Miskolc Autóház Kft. (Audi autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a. GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'	

A rendező fakultatív adminisztratív átvételt biztosít ugyanezen helyszínen:
(azoknak akik a prológon részt vesznek)
2014. március 28. péntek 08:00 – 12:00

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja:	2014. március 29. szombat	08:30 – 13:30
Helye:	Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a. GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'	

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye:	Miskolc Plaza – (volt WestSide étterem épülete) Miskolc Szentpáli u. 2-6.	
GPS koordináták:	É 48 06,275' K 20 47,348'	
Nyitva tartás:	2014. március 28. péntek 2014. március 29. szombat 2014. március 30. vasárnap	14:00 – 19:00 09:00 – 04:00 09:00 – 21:00
telefon:	+36 20/925-87-37	
e-mail:	marosreti.ervin@gmail.com	

3.9. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.11. Első Felügyelő Testületi ülés (R2)

Időpontja:	2014. március 29. szombat	13:00
Helye:	Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a. GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'	

3.12. Az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2014. március 29. szombat	15:00
Helye:	hirdetőtábla / online hirdető táblán	

3.13. Az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2014. március 29. szombat	15:30
Helye:	hirdetőtábla / online hirdető táblán	

3.14. Prológ rajtja (opciós lehetőség a R2 indulóknak a kiírás 12.3 pontja szerint)

Időpontja:	2014. március 28. péntek	14:00
Helye:	Borsod Volán Sportpálya, Miskolc, Budai J. u. 1. GPS koordináták: É48°05,660' K20°47,610'	

3.15. Behajtás a rajt várakozóba

Időpontja:	2014. március 29. szombat	20:00 – 21:30
Helye:	3534 Miskolc Andrássy u. 61.- DVTK Stadion	

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja:	2014. március 30. vasárnap	R2 07:15 ;Slovak Kupa: 10:57
Helye:	Miskolc, DVTK stadion (Rajtvárakozó KI, IE 0A; Slovak Kupa:IE3B)	

3.17. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja:	2014. március 30. vasárnap	15:15
Helye:	Miskolc, Városház tér	

3.18. Verseny célja

Időpontja:	2014. március 30. vasárnap	15:50
Helye:	Parc Ferme be, IE6E	

3.19. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre.

3.20. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja:	célba érkezés után azonnal célba érkezés után azonnal
Helye:	Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a. GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.21. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja:	2014. március 30. vasárnap	18:00
Helye:	hirdető tábla	

3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja:	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helye:	hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2014. március 17. 24:00
2014. március 18. 24:00 óráig meghosszabbítva

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdete: 2014. március 02.
Zárlata: 2014. március 17. 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá a nemzetközi licence másolatát) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Kupa indulói részére:

Kezdete:	2014. március 02.
Zárlata (postabélyegző keltezése):	2014. március 17. 24.00 óra
Zárlata – csökkentett nevezési díj	2014. március 14. 24.00 óra

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a weboldalon: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.
A nevező versenyzőknek kell elküldeniük elektronikus levél formájában az: autoklub@rallye.sk címre a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylatát.
A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező.

Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező rallye2 és szlovák kupa bajnokságban maximum 80 páros nevezését fogadja el.
A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik) vagy P1 csoportba tartozó, N csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homológ versenyautók)
1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A csoport (túrakocsik) vagy P1 csoportba tartozó, A csoport szabályainak megfelelő gépkocsik (un. lejárt homológ versenyautók)
5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (P csoportba tartozó versenyautók)
P1./3 géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm vagy négykerékhajtású autók
P2./1 géposztály: legfeljebb 1600 ccm
P2./2 géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
P2./3 géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm vagy négykerékhajtású autók
P3./1 géposztály: legfeljebb 1600 ccm
P3./2 géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
P3./3 géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm vagy négykerékhajtású autók

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homológizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homológizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homológizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők , amennyiben megfelelnek a kiadott homológizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P2, vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek P csoportos gépkönyvvel.
P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homológizációs eljárás szerint elkészített homológizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.
A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak

4.3.2. A Szlovák Rallye Kupában elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

– A + NA, legfeljebb 2000 cm^3
– N + NN, legfeljebb 2000 cm^3
– R (kivéve R4 + R5)
– F, Szlovák nemzeti technikai szabályok szerint, legfeljebb 2000 cm^3
– P, Szlovák nemzeti technikai szabályok szerint, legfeljebb 2000 cm^3
- A, N –Diesel, 2WD, legfeljeb 2000 cm^3 nominál.
Osztályok: P1: legfeljebb 1400 cm^3
P2: 1400 cm^3 - 1600 cm^3
P3: 1600 cm^3 - 2000 cm^3

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Szlovák Országos rallye kupa résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal

1. időpont	120 €
2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt	150 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **20. Vredestein Miskolc Rally indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!
A berendezés bérleti díját, (**10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Kelet – Autósport Kft
Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

4.6. Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: Rallye2 **8.550.-Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás:

Biztosítási érték határ versenyenként	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja
8.000.000,- forint	15.000,. forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,. forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a

versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.
A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsiijain is kötelező.
Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík" felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.
Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).
A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: ORB szerint
Slovak Rally Kupa résztvevői számára az FIA sportszabály 2012 vagy 2014 szerint
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.
Slovak Rally Kupában az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 9. Sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.
Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.
A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
Pályabejárás és a verseny alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:
Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25%-ig:	**1.000,- forint km/óránként**
25% felett - 30%ig	10 mp
30% felett - 35%ig	20 mp
35% felett - 40%ig	30 mp
40% felett – 50%-ig	40 mp

50% felett – 60/%-ig	60 mp
60% felett – 70/%-ig	90 mp
70% felett	rajtengedély megvonás/kizárás

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J" függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szivargyújtós" csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.
Pályabejárás során **(A versenykiírás 2.sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.
Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.
A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B" oszlophoz az SOS kábel bekötésével.
A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- a készüléket,
- 2db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- szivargyújtó tápkábelt.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2014. március 29. szombat 08:00 – 13:00
Helye: Miskolc Autóház Kft. (Audi autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

290	felett	8:00	- 8:29
281	- 290	8:30	- 8:59
271	- 280	9:00	- 9:29

261	-	270	9:30	-	9:59
251	-	260	10:00	-	10:29
241	-	250	10:30	-	10:59
231	-	240	11:00	-	11:29
221	-	230	11:30	-	11:59
211	-	220	12:00	-	12:29
201	-	210	12:30	-	13:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2014. március 29. szombat 08:30 – 13:30
Helye: Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

291	felett		8:30	-	8:59
281	-	290	9:00	-	9:29
271	-	280	9:30	-	9:59
261	-	270	10:00	-	10:29
251	-	260	10:30	-	10:59
241	-	250	11:00	-	11:29
231	-	240	11:30	-	11:59
221	-	230	12:00	-	12:29
211	-	220	12:30	-	12:59
201	-	210	13:00	-	13:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázatban leírtaknak. A SRP résztvevői a SAMŠ szabályok szerint

11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Külföldi licences versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajt Parc Ferme beálláskor kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.1. Cél ceremónia lebonyolítása

Lebonyolítása: a céldobogó IE 6C és IE 6D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 6C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.
A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a R2 versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1, SRP 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia

12.2. Megengedett korai érkezés

1.szakasz IE 6E

12.3. Prológ lebonyolítása és rendje

12.3.1. Prológ

Március 28-án, szombaton 14:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre a Rally2 bajnokság és a Szlovák kupa nevezői részére. A Prológ nem része a versenynek, csak opciós lehetőség a nevezők számára. ***Azon versenyzők akik részt kívánnak venni a Prológon a rendezvényt megelőzően 2014. március 25-ig a keletautosport@gmail.com email címen jelezniük kell írásban ezen szándékukat. A rendezőtől kapott visszaigazolást követően 2014. március 28-án (péntek) 08:00 – 12:00 óra között fakultatív adminisztratív átvételen kell megjelenni. Ez követően a versenyautókkal a salakpályán kialakított parkolóba kell beállni 12:00 – 13:30 közötti időben.***
A Prológ időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelenik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs.

Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön nem díjazza a rendező.
A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni.
A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, alapvetően csökkenő rajtszám szerinti sorrendben történik.

A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.
A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az állomásokon a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.
A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.
A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át ki kell hajtaniuk. A depó területét 10 percen belül el kell hagyni. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (Az állomásainak elhelyezkedését az itinerben lévő rajz tartalmazza)

12.5 Szuper Rallye

Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került.
A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenykész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.
Visszaállás a versenybe:

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenykésznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be" időellenőrző állomáson lévő sportbírónál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak az alábbi géposztályok szerinti sorrendben.
Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.
Ezen szabály nem vonatkozik a SRP résztvevőire.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.
Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
2) Ha a vörös „SOS" jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
   - Az érintett versenyzők rajtszáma
   - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
   - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
   - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
   - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS" jelzés van kihelyezve.
6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20/3539549 (versenyiroda)
8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36 20/3539549 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Géczy Tamás	+36 20/579 5953
	Sucháč Maroš	+421 911 539 622

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.6.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető" tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető" táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.6.6. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.7. A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a rendező jogosult.
Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb március 27-én 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.6.9. A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági felelősök:	zöld színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Rallye2

- Abszolút értékelésnél 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának

- Csoport értékeléseknél 1. helyezett párosok mindkét tagjának
- A,N,P géposztályok értékelésnél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kupák értékelése 1-3. helyezett

Szlovák Országos Rallye Kupa:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Szabó László
Sporttanács vezetője

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAPOK

0. SZAKASZ / LEG 1 — Szombat 2014. 03. 29. / 03 29 2014 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0	Rajtvárakozó **BE** / Start waiting **IN** (DVTK stadion / stadium; Miskolc, Andrássy Gyula 61.utca)					20:00

1. SZAKASZ / LEG 1 — Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0A	Rajtvárakozó **KI** -Szerviz **BE** / Start waiting **OUT**-Service **IN**					7:15
	Szerviz "A" / Service "A"(Miskolc, Autóház) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(0,00)**	**(0,00)**		
0B	Szerviz **KI** - / Service **OUT**				0:20	7:35
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,42)	(62,41)	(78,83)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Lyukóbánya		5,93	5,93	0:15	7:50
GY / SS 1	***Lyukóbánya - Parasznya / 1***	***7,65***				***7:53***
2	Kánó		38,25	45,90	0:48	8:41
GY / SS 2	***Kánó - Ragály / 1***	***8,77***				***8:44***
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,12)	(60,21)	(80,33)		
3	Sajómercse		30,83	39,60	0:50	9:34
GY / SS 3	***Sajómercse - Sáta / 1***	***20,12***				***9:37***
3 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		47,61	67,73	1:15	10:52
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
3 B	Gyűjtő **KI** - Szerviz **BE** / Regroup **OUT** - Service **IN**				0:05	10:57
	Szerviz "B" / Service "B" (Miskolc, DVTK) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(36,54)**	**(122,62)**	**(159,16)**		
3 C	Szerviz **KI** - Gyűjtő **BE** / Service **OUT** - Regroup **IN**				0:30	11:27
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3 D	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**				0:10	11:37
RZ /TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,42)	(62,41)	(78,83)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Lyukóbánya		5,93	5,93	0:15	11:52
GY / SS 4	***Lyukóbánya - Parasznya / 2***	***7,65***				***11:55***
5	Kánó		38,25	45,90	0:48	12:43
GY / SS 5	***Kánó - Ragály / 2***	***8,77***				***12:46***
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,12)	(73,20)	(93,32)		
6	Sajómercse		30,83	39,60	0:50	13:36
GY / SS 6	***Sajómercse - Sáta / 2***	***20,12***				***13:39***
6A	Szerviz **BE** / Service **IN**		47,61	67,73	1:15	14:54
	Szerviz "C" / Service "C" (Miskolc, DVTK) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(36,54)**	**(122,62)**	**(159,16)**		
6B	Szerviz **KI** / Service **OUT**				0:10	15:04
6C	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		6,40	6,40	0:16	15:20
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)					
6D	**CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM ,** Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**				0:15	15:35
6E	**Parc Fermé (Miskolc, Autóház)**		6,59	6,59	0:20	15:55
		Gyors.táv SS dist.	**Közúti táv Liaison dist.**	**Össz táv Total dist.**		
	Vasárnap össz / Sanday total: 6 GY / SS	**73,08**	**245,24**	**331,31**		**8:20**

2. szekció / section

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday szekció 1; 2; 3 section	**73,08**	**258,23**	**331,31**	**22%**

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2014. március 29. szombat 08:00 – 14:00

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

Prológon nincsen pályabejárás!

A rendező nyomatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a leendő gyorsasági szakaszok nem lezárt utak, nagyszámú szembejövő forgalomra kell számítani!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Géczy Tamás
+36 20 5795953
gtamas77@gmail.com

Maroš Sucháč
+421 911 539 622

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

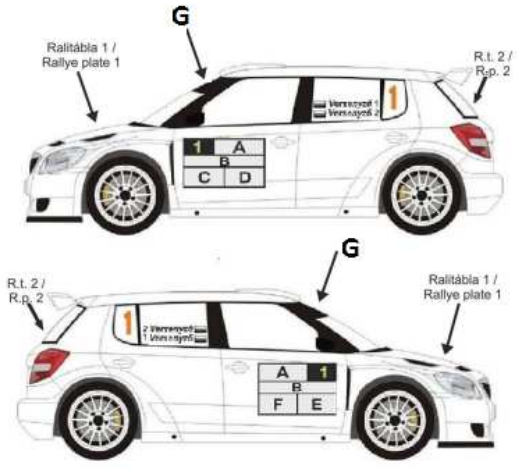
A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:
C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
G: MNASZ reklám szélvédőcsík az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



BAL oldal
A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal
A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:
E - Jobb első ajtó /1:
F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

Szervizautók belépési ideje:

2014. március 29. szombat	**14:00 - 16:00**
2014. március 30. vasárnap	**05:00 - 08:00**

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.
A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db szervizgépkocsi hajthat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ" járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2014-ben meghatározott, nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2014. március 20-ig kell jeleznie kell a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2014. március 28. és március 30. között mindennemű szerviztevékenység Miskolc közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

lsd: www.mnasz.hu

7. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

A 20.Vredestein-Miskolc Rallye rendezője a verseny megtekintését 2014. március 28-30-án belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.
A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.
A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(prológra és a szervizparkba is)

8. SZ. MELLÉKLET: KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS
A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:
a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni.
Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.
Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.
Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.
Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.
Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.
Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.
A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.
A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT
Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.
A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a Felügyelő Testület, a verseny alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:
Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25%-ig:	**1.000,- forint km/óránként**
25% felett - 30%ig	10 mp
30% felett - 35%ig	20 mp
35% felett - 40%ig	30 mp
40% felett – 50%-ig	40 mp
50% felett – 60/%-ig	60 mp
60% felett – 70/%-ig	90 mp
70% felett	rajtengedély megvonás/kizárás

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához.
A rallye alatti közlekedési szabálysértés esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki a vétkes versenyzőpárosra az alábbiakban részletezettek szerint. A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
Az első szabálysértésnél: 1 perc időbüntetés
A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA
Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.
Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.
A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.
A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.

b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.

c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.18. SZERVIZPARK

A szervizparkban versenyautónként (1 db szervizautó) egy 8 x 10 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szerviz sem a versenyautó nem lóghat ki. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 10 x 10 méteres kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. A közlekedő utak területét a megadott szerviz területeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg két irányú közlekedésre alkalmasak kell legyenek.

9. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: ***20. VREDESTEIN Miskolc Rally***
Miskolc, 2014. március 28-30.

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: ……

2. Versenyző: ……

Visszaigazolt rajtszám: ☐

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM: ☐

Tulajdonos neve:……..

Tulajdonos lakcíme:……

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM: ☐
Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők
2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM: ☐
Vezető neve:……

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.
Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014……

1. versenyző 2. Versenyző