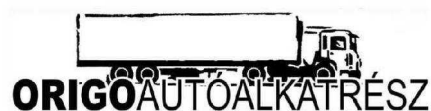




## VERSENYKIÍRÁS

AMATŐR VERSENYZŐK RÉSZÉRE



## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

**A verseny neve:** 17. Mikulás Rallye – amatőr résztvevők számára

**A verseny időpontja:** 2013. December 7-8.

**A verseny szervező :** **LAROCO MSC**  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/C  
Tel/fax : 88/ 407-639  
laroco@chello.hu

**A verseny vezetősége:**

Vezető felügyelő:	Szántó László
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Kirsching János
Időmérés vezetője:	Majosházi Péter

**A verseny időbeosztása:**

Kiírás közzététele:	2013. November 5.
Nevezési zárlat:	2013. November 25. (postai bélyegző kelte)

### **2013. december 7. (szombat):**

1., VERSENYIRODA működése:	7:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58

2., Pályabejárás lehetőség: (csak ITINERrel !!!)	08:00 – 16:00
---	---------------

Itiner felvétel:	- versenyirodán	08:00 -tól
------------------	-----------------	------------

3., Adminisztratív átvétel: - versenyirodán

H csoport	08:00 – 10:00
A csoport	10:30 – 11:30
N csoport	14:30 – 15:30

4., Technikai ellenőrzés: Nemzeti Közlekedési Hatóság - Műszaki Vizsga Állomás  
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.

Időpontja:	H csoport	08:30 – 10:30
	A csoport	11:00 – 12:00
	N csoport	15:00 – 16:00

5., Rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne:	Versenyiroda
Időpontja:	19:00 óra

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

### **2013. december 8. (vasárnap)**

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)	10:00
Verseny célja: várható (1. rsz versenyautó)	16:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	20:00
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárta:	20:30
Dijkiosztó:	21:00
Helyszíne:	versenyiroda-aula

#### **A verseny jellemzői:**

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos túraverseny, MNASZ licenc-szel nem rendelkező (kivételt képez a rallye2) versenyzők részére, 73 km gyorsasági össztávval, mely egy 20 km-es (2x)(Kislótér) egy 10 km-es (2x)(Öskü), és egy 6,5 km (2x) (Gyártelep) szakaszon kerül lebonyolításra .A pályák burkolata: kb.: 9% aszfalt, 91% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

#### **Általános szabályok:**

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabályokban leírtaknak.

#### **Nevezések – biztosítás:**

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

##### **Előzetesen nevezni lehet:**

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**LAROCO MSC  
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

**Emailben: [laroco@chello.hu](mailto:laroco@chello.hu) (kötelező)**

**Vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:**

**Laroco Msc - Veszprém  
MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

A befizetést igazoló csekszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal:	35.000., -Ft + ÁFA (44.450 Ft)
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	60.000., -Ft + ÁFA (76.200 Ft)

***Versenyen résztvevők biztosításának  
a díja, mely tartalmazza a mind a két versenyző  
személyére szóló extrém biztosítás díját is:***

**14.000.,-Ft**

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

**Visszatérítések:** azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2013. december 3. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

### **Biztosítások leírása:**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

### **Rajtszámok, Reklámok:**

**A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!**

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### **A versenyautók besorolása:**

<b>„N” csoport</b>	<b>„A” csoport</b>	<b>„H” csoport</b>
- <b>N1</b> – 700ccm –ig	- <b>A4</b> - 800 ccm –ig	- <b>H6</b> - 1600 ccm-ig
- <b>N2</b> – 1300ccm –ig	- <b>A5</b> – 1300 ccm –ig	- <b>H7</b> – 1600 ccm felett 2WD
- <b>N3</b> – 1600ccm –ig		- <b>H8</b> – 1600 ccm felett 4WD

- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak

- **SZ 11** – 1600 ccm-ig                      **SZ 12** – 1600 ccm felett

### **Gumiabroncsok:**

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

**Pályabejárás alkalmával TILOS!**

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

**Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.**

**A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)**

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Azok az indulók akik, a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

### Átvételek:

#### **Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:**

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

**A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P – jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.**

- Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve
- A forgalomból ideiglenesen kivonták
- A forgalomból végleg kivonták

#### **Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:**

- a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét
- a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés)

#### **Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:**

- 2 db – minimum - „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homológ vagy lejárt homológ bukósisak
- 1 db min.: 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A versenyen iduló autókban kötelező a homológ vagy lejárt homológ vagy „E” jelzéssel ellátott minimum 4 pontos (lehet 3 ponton rögzített is) versenyöv, valamint verseny célra gyártott ülések használata.

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

### Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)  
( az időzónának megfelelően)*

### Szervízelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max: 1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponnya kötelező.

### **Nevező felelőssége:**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### **Óvás:**

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

### **Pályabejárás szabályai:**

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

### **Díjazás:**

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2013 rendezvény partnerei jóvoltából a H6 (amatőr L9 kategóriával közösen) és H7 (amatőr L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (H6-L9 és H7-L10) min 12 rajtoló esetén:

- H6(L9)
  - 1. hely – serleg + 500 Euro
  - 2. hely – serleg + 350 Euro
  - 3. hely – serleg + 250 Euro
  - 4. hely – serleg + 150 Euro
  - 5. hely – serleg + 100 Euro

- H7(L10)
  - 1. hely – serleg + 500 Euro
  - 2. hely – serleg + 350 Euro
  - 3. hely – serleg + 250 Euro
  - 4. hely – serleg + 150 Euro
  - 5. hely – serleg + 100 Euro

## AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

### Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2013. November 5.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság