



## VERSENYKIÍRÁS

Pécs, 2013. november 8-9.



PROGRAM.....	2
1 SZERVEZÉS .....	3
2 MEGFELELŐSÉG .....	5
3 LEÍRÁS.....	5
4 ELFOGADOTT JÁRMŰVEK .....	5
5 VERSENYZŐK MEGFELELŐSÉGE – NEVEZÉSI ŰRLAPOK – NEVEZÉSEK .....	6
6 NEVEZÉSI DÍJAK – BIZTOSÍTÁS .....	7
7 HIRDETÉS .....	8
8 ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK.....	8
9 A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA .....	10
10 ADMINISZTRÁCIÓ ÉS ELLENŐRZÉS – BÜNTETÉSEK .....	15
11 ÓVÁSOK – FELLEBBEZÉSEK .....	16
12 VÉGEREDMÉNYEK.....	16
13 DÍJAK – KUPÁK.....	16
14 DÍJKIOSZTÓ .....	17
1. sz. Függelék: FIA szabványos Rallye ellenőrző pontok jelzései.....	18
2. sz. Függelék: Pályabejárás időterve .....	20
3. sz. Függelék: Időterv .....	21
4. sz. Függelék: Versenyzői összekötők .....	23

## PROGRAM

A nevezések kezdete: 2013.10.01.

A nevezési zárlat: 2013.10.15.

Az itiner kiadása a versenyzők számára:

Időpont:	2013.11.02. (szombat)	09.00 – 12.00
	2013.11.03. (vasárnap)	09.00 – 12.00
	2013.11.04. (hétfő)	09.00 – 12.00
	2013.11.05. (kedd)	09.00 – 12.00
	2013.11.06. (szerda)	09.00 – 12.00
	2013.11.07. (csütörtök)	09.00 – 12.00

Helyszín: Lauber Dezső Sportcsarnok  
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

GPS koordináták: É: 46° 03,871'; K: 18° 12,640'

A pályabejárás kezdete: 2013.11.02.

A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. függelékben.

A szervizparkba történő beállítás: 2013.11.07. 16.00-tól

Helyszín: Pécs Plaza  
Pécs, Megyeri út 76.

GPS koordináták: É: 46° 02,976'; K: 18° 12,471'

Adminisztratív átvétel: 2013.11.08. 06.30 – 11.30

Helyszín: Lauber Dezső Sportcsarnok  
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

A rajtszámok és a dokumentumok átadása a versenyzők számára a versenyirodában.

Technikai géptávétel: 2013.11.08. 07.00 – 12.00

Helyszín: VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,  
Pécs, Megyeri út 80.

GPS koordináták: É: 46°02,931'; K: 18° 12,745'

Részletes időbeosztást az itiner átvételekor kapják meg a versenyzők.

A felügyelők első értekezlete: 2013.11.07. 19.00

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának  
és a rajtidőknél (rajtceremónia, valamint  
az 1. szakasz rajtidejének) kifüggesztése a  
hivatalos hirdetőtáblákon:

2013.11.08. 12.30

Helyszínek: Lauber Dezső Sportcsarnok  
Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.

Pécs Plaza (szervizpark)  
Pécs, Megyeri út 76.

Behajtás a rajtceremónia várakozóba: 2013.11.08. 12.30 – 13.30

Helyszín: Pécs, Széchenyi tér  
GPS koordináták: É: 46°04,640'; K: 18° 13,685'

Ünnepélyes rajtceremónia és az

1. szakasz rajtja: 2013.11.08. 15.50

Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

Az első szakasz vége - parc fermé: 2013.11.08. 19.13

Helyszín: VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,  
Pécs, Megyeri út 80.

Az első szakasz részleges nem hivatalos  
eredménylista közzététele és a második  
szakasz rajtlista kihirdetése:

2013.11.08. 23.30

A második szakasz rajtja: 2013.11.09. 09.00

Helyszín: VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,  
Pécs, Megyeri út 80.

Ünnepélyes célceremónia: 2013.11.09. 17.05

Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

A második szakasz vége - parc fermé: 2013.11.09. 17.35

Helyszín: VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,  
Pécs, Megyeri út 80.

A végső technikai ellenőrzésre kijelölt autók listájának közzététele a hirdetőtáblákon:	2013.11.09.	17,35
Helyszínek:	Lauber Dezső Sportcsarnok Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.  Pécs Plaza Pécs, Megyeri út 76.	
Végső technikai ellenőrzés:	Célba érkezés után azonnal	
Helyszín:	VMP-Szerviz „Vörös Autóház” Pécs, Megyeri út 80.	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2013.11.09.	20.00
Helyszín:	hirdetőtáblák	
Ünnepélyes díjkiosztó:	2013.11.10.	09.00
Helyszín:	Laterum Hotel Pécs, Hajnóczy u. 37-39.	
GPS koordináták:	N: 46°3.658 ; E: 18° 11.458	

## 1 SZERVEZÉS

A versenyt az FIA Nemzetközi Sportkódex (és annak függelékei), a Nemzeti Sportszabályok (és függelékei) és a jelen FIA Historic Rallye Európa-bajnokság Versenykiírásának betartásával rendezik meg.

### 1.1 Meghatározások

A rallye elnevezése:	47. Mecsek Historic Rallye
A rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
A Nemzeti Autósport Szövetség neve:	Magyar Nemzeti Autósport Szövetség
ASN engedélyszám: K-456/2013	kiadva: 2013.09.13
FIA engedélyszám: CRH/MRH/HUN.0811.2013.	kiadva: 2013.09.18.

### 1.2 Szervezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fodor József, Jelen István, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Sipos Gábor, Szűcs Zsolt

#### Versenyiroda:

Helye:	Lauber Dezső Sportcsarnok Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.	
Telefon:	+36 30 220 3132	
Fax:	+36 72 313 518	
E-mail:	post@mecsekrallye.hu	
Nyitva tartás:		
	2013.11.02. (szombat)	09.00 – 12.00
	2013.11.03. (vasárnap)	09.00 – 12.00
	2013.11.04. (hétfő)	09.00 – 12.00
	2013.11.05. (kedd)	09.00 – 12.00
	2013.11.06. (szerda)	09.00 – 12.00
	2013.11.07. (csütörtök)	09.00 – 12.00
	2013.11.08. (péntek)	06.30 – 24.00
	2013.11.09. (szombat)	08.30 – 23.00

A fenti időpontokon kívül információ kérhető a verseny hivatalos e-mail címén (post@mecsekrallye.hu) és tájékoztatás kapható a verseny hivatalos weboldalán (www.mecsekrallye.hu).

#### Hivatalos hirdetőtáblák

1.		
Helye:	Lauber Dezső Sportcsarnok Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.	
Működés:	2013.11.02. 09.00 órától 2013.11.09. 20.00 óráig	
2.		
Helye:	Pécs Plaza Pécs, Megyeri út 76.	

Működés:	2013.11.08. 12.30 órától 2013.11.09. 20.00 óráig	
<b>Sajtóhelyiség:</b>		
Helye:	Lauber Dezső Sportcsarnok Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.	
Nyitva tartás:	2013.11.08. (péntek)	08.00 – 24.00
	2013.11.09. (szombat)	08.30 – 21.00

### 1.3 A rallye tisztségviselői

Felügyelőtestület:

Vezető:	Jan Mienkinsky (AUT)
Tagok:	John Naylor (IRL) Kovács Péter (HUN)
FIA megfigyelő:	Rod Parkin (GBR)
FIA műszaki felügyelő:	Domenico Cifaldi (ITA)
ASN megfigyelő:	Sándor István (HUN)
Versenyigazgató:	Faluvégi Péter (HUN)
Versenyigazgató-helyettes:	Polgár László (HUN)
Biztonsági szolgálat vezetője:	Kirsching János (HUN)
Versenytitkár:	Ferenczy Szilvia (HUN)
Gépátvétel vezetői:	Feind Gábor (HUN)
Versenyzői összekötő:	Kolczonay Judit (HUN)
Sajtófelelős:	Szűcs Zsolt (HUN)
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán (HUN)
Pályabírók vezetője:	Vida Gizella (HUN)
PR-igazgató:	Papp Gábor (HUN)
Nemzetközi kapcsolat tartója:	Pokorádi Péter (HUN)
Időmérők vezetője:	Sipos Gábor (HUN)
Kiértékelés vezetője:	Petrik Zsolt (HUN)
Rádió-kommunikáció:	Juhász Károly (HUN)
Természetvédelmi felelős:	Nagy Gábor

### 1.4 Szabálymódosítások – Hivatalos Közlemények (bulletinek)

A jelen szabályok csak az ISC 66. és 141. cikkelyeinek betartásával módosíthatók.

Bármely módosítás vagy járulékos rendelkezés egy dátummal és sorszámmal ellátott hivatalos közleményben, végrehajtási utasításban kerül kihirdetésre, amely a jelen szabályok elválaszthatatlan részét képezi. Ezeket a hivatalos közleményeket a verseny titkárságán és a hivatalos hirdetőtáblán helyezik el, és közvetlenül ismertetik a résztvevőkkel, akik aláírásukkal ismerik el az átvételüket, ha csak ez a verseny folyamatában fizikailag lehetetlen.

Minden olyan hivatalos közleményhez, amelyet a rendezők a rallye rajtja (a felügyelők első értekezlete vagy a gépátvétel kezdete) előtt adtak ki, be kell szerezni a FIA írásos engedélyét. Minden, a rallye rajtja után kiadott hivatalos közleményt előzetesen jóvá kell hagyni a versenyfelügyelőknek.

### 1.5 A szabályok értelmezése

**1.5.1** A rallye során a versenyigazgató a felelős jelen szabályok és az azokban foglalt rendelkezések alkalmazásáért.

**1.5.2** Bármely, a szabályok alkalmazásával kapcsolatos tiltakozást a versenyfelügyelőknek kell eljuttatni mérlegelés és döntés céljából (ISC XII. fejezete).

**1.5.3** Hasonlóképpen minden olyan esetet, amelyre a fent említett szabályok nem térnek ki, a versenyfelügyelők mérlegelnek, akik egyedülként vannak felhatalmazva a döntéshozatalra (ISC 141. cikkely).

**1.5.4** A jelen szabályok értelmezésével kapcsolatos vita esetén csak az angol nyelvű szöveget lehet mérvadónak tekinteni.

**1.5.5** A szöveg pontos értelmezéséhez a következő meghatározásokat kell figyelembe venni:

- "nevező": természetes vagy jogi személy
- "páros": vezető és navigátor.

**1.5.6** A vezető átveszi a nevező felelősségét, ha utóbbi nem tartózkodik a járműben.

**1.5.7** Murvás szakaszon lebonyolított verseny: a versenyigazgató által murva rallyenak nyilvánított résztáv.

**1.5.8** Ahhoz, hogy az indulók közé számítsanak, a párosnak (vezető és navigátor) az autójukkal együtt pontos időben kell megjelenniük a rajtnál vagy az ünnepélyes rajtnál.

## 2 MEGFELELŐSÉG

- 2.1** FIA besorolás  
A 47. Mecsek Historic Rallye az FIA Historic Rallye Európa-bajnokság futama
- 2.2** Nemzetközi besorolás  
Az FIA CEZ Historic Rallye Trophy futama
- 2.3** Nemzeti besorolás  
A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokságának futama

## 3 LEÍRÁS

- 3.1 A verseny teljes hossza a gyorsasági szakaszokkal együtt (km-ben):**  
412,14 km
- 3.2 A gyorsasági szakaszok száma:**  
7
- 3.3 A gyorsasági szakaszok teljes hossza (km-ben):**  
139,28 km (aszfalt)
- 3.4 Szakaszok száma:**  
2
- 3.5 Az autók közötti távköz**  
1 perc

A rallye során a hivatalos idő a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő vagy a DCF77; Mainflingen (Frankfurttól délre) 77,5 kHz rádióadó jel.

Az útvonaltervet, az időellenőrző állomásokat, az áthaladást ellenőrzőket, a neutralizációt stb. a menetlevél és az útvonalitiner írja le. Vita esetén a menetlevélen megadott idő az irányadó.

## 4 ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

- 4.1** Elfogadottnak tekintendők a „FIA Historic Rallye Európa-bajnokság” szabályainak 2. cikkelyében felsorolt járművek:  
1. Korcsoport: 1931.01.01. és 1957.12.31. között gyártott, a közúti forgalomban való részvételre alkalmas gépkocsik, továbbá olyan túra- és GT-autók, melyek homologizációjára 1958.01.01. és 1969.12.31. között került sor.

- A1 1000 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31-ig)
- A2 1000 cm<sup>3</sup> -tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31-ig)
- A3 1600 cm<sup>3</sup> felett (1961.12.31-ig)
- B1 1000 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31-től)
- B2 1000 cm<sup>3</sup> -tól 1300 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31-től)
- B3 1300 cm<sup>3</sup> -tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31-től)
- B4 1600 cm<sup>3</sup> -tól 2000 cm<sup>3</sup>-ig (1961.12.31-től)
- B5 2000 cm<sup>3</sup>-tól (1961.12.31-től)

2. Korcsoport: Az 1., 2., 3. és 4. csoportba tartozó Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS) azon modelljei, melyek homologizációjára 1970.01.01. és 1975.12.31. között került sor.

- C1 1300 cm<sup>3</sup>-ig
- C2 1300 cm<sup>3</sup>-tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- C3 1600 cm<sup>3</sup>-tól 2000 cm<sup>3</sup>-ig
- C4 2000 cm<sup>3</sup>-tól 2500 cm<sup>3</sup>-ig
- C5 2500 cm<sup>3</sup>-ig

3. Korcsoport: Az 1., 2., 3. és 4. csoportba tartozó Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS) azon modelljei, melyek homologizációjára 1976.01.01. és 1981.12.31. között került sor.

- D1 1300 cm<sup>3</sup>-ig
- D2 1300 cm<sup>3</sup>-tól 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- D3 1600 cm<sup>3</sup>-tól 2000 cm<sup>3</sup>-ig
- D4 2000 cm<sup>3</sup>-tól

4. Korcsoport: Túraautók (T), Verseny-Túraautók (CT), Nagy Túraautók (GT) és Nagy Verseny-Túraautók (GTS), B csoport modelljei, melyek homologizációjára 1982.01.01. és 1985.12.31. között került sor. (A J1 periódusba tartozó autók)

- E1 A csoport 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- E2 A csoport 1600 cm<sup>3</sup>-tól
- E3 B csoport 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- E4 B csoport 1600 cm<sup>3</sup>-tól

Turbófeltöltésű motorok esetében (a meghatározást ld. az aktuális J Függelékben) minden ilyen autó névleges henger-lökettérfogatát 1,4-gyel meg kell szorozni, és minden ilyen autó az így nyert képzetes henger-lökettérfogat alapján meghatározott kategóriába kerül besorolásra.

Minden autónak rendelkeznie kell a nyilvános közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel.

#### J1 periódusba tartozó autók

A K Függelék XI. sz. függelékének 1.1 pontjában felsorolt autók részvételét engedélyezték az összes versenyen, és bajnoki pontokat szerezhetnek.

A J1 periódusba tartozó N csoportos autók részvételét engedélyezték az összes versenyen, de bajnoki pontokat nem szerezhetnek.

Az ilyen „N” csoportos autóknak meg kell felelni az „A2 csoport előírásainak a „K” függelék XI. függelékében leírtaknak.

Ezeknek az autóknak meg kell felelni a „K” függelék XI. függelékében „Előírások a „J1” periódusú autóknak kizárólag Sporting rallye esetén” című fejezetnek.

A HMSC fenntartja magának a jogot az elfogadott autók listájának megváltoztatására és/vagy bővítésére.

**4.2** Az autókat a „FIA Historic Rallye Európa-bajnokság” szabályainak 2. cikkelyében meghatározott osztályokba sorolják be.

**4.3** A nevezőnek a géptávitelkor be kell mutatnia az FIA Historic Gépkönyvet (HTP) a FIA műszaki felügyelőnek, aki azt a verseny végéig magánál tarthatja. A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar, ill. külföldi nevezői számára, amennyiben nem rendelkeznek HTP-vel, elegendő a honos ASN által kiállított gépkönyv is.

**4.4** Bármilyen vita esetén a felügyelők döntenek a géptávitel és az FIA műszaki felügyelője által adott jelentés alapján.

**4.5** Minden autónak meg kell felelnie az abban az országban érvényes KRESZ-előírásoknak, ahol nyilvántartásba van véve.

**4.6** A versenyen az FIA CEZ Historic Rallye Trophy kiírásában, valamint a Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokságának kiírásában engedélyezett autók vehetnek részt. (lásd RVSZ. Az Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása és szabályai beleértve a Replica Kupa kiírását). Minden olyan autó, amely NEM teljes mértékben felel meg az FIA rendezvényre vonatkozó előírásainak, külön rangsorolt eseményként fog haladni az FIA autókat követően.

#### Elfogadott járművek

A Bajnokság versenyekre azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított Historic Gépkönyvvel és Historic Technikai Adatlappal vagy érvényes HTP-vel. A külföldi versenyzők esetében a gépjárműveknek a honos ASN által kiállított gépkönyvvel vagy érvényes HTP-vel kell rendelkezniük.

A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:

- 1. csoport** 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
- 2. csoport** 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
- 3. csoport** 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);
- 4. csoport** 1982. január 1. – 1986. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J periódus)

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

Replica Kupa

#### Elfogadott járművek

Az RVSZ „P” csoportjába sorolt gépkocsik, hengersizám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az 1990.12.31-ig homologizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homologizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alapidokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1990. december 31. előtt gyártották. Versenygumia broncs használata megengedett.

## 5 VERSENYZŐK MEGFELELŐSÉGE – NEVEZÉSI ŰRLAPOK – NEVEZÉSEK

**5.1** Minden olyan személy vagy jogi személy, aki/amely az aktuális évre érvényes FIA nemzetközi nevezői engedéllyel rendelkezik, megfelelőnek tekintendő.

**5.2** Abban az esetben, ha a nevező jogi személy, vagy nem része a párosnak, a nevezési úrlapon megnevezett első vezető tekintendő a verseny során felelősnek mindazon kötelezettségek tekintetében, amelyek a nevezőre vonatkoznak. Abban az esetben, ha az első versenyző nem érhető el, a felelősséget átveszi a nevezési listán megnevezett navigátor.

**5.3** A nevező vagy a párosok bármilyen tisztességtelen, csalárd vagy sportemberhez méltatlan magatartását a felügyelők bírálják el, akik emiatt kizárásig terjedő büntetést szabhatnak ki.

**5.4** Mindazoknak, akik részt kívánnak venni a versenyen, a mellékelt nevezési lapot megfelelően kitöltve legkésőbb 2013.10.15-ig meg kell küldeniük a Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft. H-7621 Pécs, Széchenyi tér 1. postai címre vagy az [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu) e-mail címre vagy a +36 72 313 518 faxszámra. A nevezési laphoz legalább egy fényképet kell mellékelni a benevezett autóról.

A navigátorra vonatkozó részletes adatokat elegendő a gépátvétel kezdetéig megadni.

A nevezési laphoz csatolni kell az autó FIA Historic Műszaki Gépkönyve (HTP) 1. oldalának fénymásolatát, amelyen jól látható az osztály és a kategória, melybe a kibocsátó ASN besorolta az autót.

A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar, ill. külföldi nevezői számára, amennyiben nem rendelkezik HTP-vel, elegendő a honos ASN által kiállított gépkönyv is.

A nevező nem módosíthatja az adatokat a nevezések lezárása után (2013.10.15.).

A páros egyik tagja helyettesíthető a következők beleegyezésével:

- rendezők, az adminisztratív ellenőrzés megkezdése előtt;
- felügyelők, ezeknek az ellenőrzéseknek a megkezdése után és a rajthoz engedélyezett párosok listájának közzététele előtt.

Mindkét tag (vezető és navigátor) cseréjét csak az FIA engedélyezheti.

**5.5** Az ISC 70. cikkelyével összhangban az idegen nevezőknek, vezetőknek és navigátoroknak meghatalmazást kell adni.

**5.6** A nevezési lapon nem szabad javításokat végezni, kivéve az ebben a szabályban megengedett eseteket. Ugyanakkor a nevező a nevezési lapon megadott autót a gépátvétel megkezdéséig kicserélheti egy azonos periódusú, azonos osztályú autóra.

**5.7** Abban az esetben, ha egy autó a gépátvétel során történő bemutatáskor nem felel meg annak a kategóriának és/vagy osztálynak, amelybe neveztek, az FIA műszaki felügyelőjének javaslatára a felügyelőtestület határozata alapján a megfelelő másik osztályba sorolható át.

**5.8** A nevezési úrlap aláírásával a nevező és a páros vállalja, hogy betartja az ISC-ben és ebben a szabályban előírt összes sport-előírást.

**5.9** A versenyre max. 70 autó nevezhető be.

## **6 NEVEZÉSI DÍJAK – BIZTOSÍTÁS**

**6.1** A verseny nevezési díja autónként: 850 € a kötelező rendezői reklámokkal, 1100 € a kötelező reklámok nélkül (a kötelező reklámokat az itiner átvételkor teszik közzé).

Információ kérhető a verseny hivatalos e-mail címén ([post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)) és tájékoztatás kapható a verseny hivatalos weboldalán ([www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)).

**6.2** A nevezés csak a teljes nevezési díj befizetésével együtt fogadható el.

A nevezési díjat (850 €) 2013.10.15-ig kell átutalni a rendezőnek az MKB Bank Zrt.-nél vezetett számlára.

- Számlatulajdonos: Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.
- Számlaszám: Iban: HU61 10300002-10594090-48820013  
Swift: MKKB HUHB

Amennyiben a nevezési díjat az itiner átvételekor akarja fizetni a versenyző, úgy ez 300 € pluszköltséggel jár.

Azok a magyar versenyzőpárosok, akik pontszerzési szándékkal neveznek az Európa-bajnoki futamra, a 6.2 pont szerint fizetik a nevezési díjat.

**6.2.1** Azok a magyar versenyzőpárosok, akik csak a magyar bajnoki és a CEZ futamra neveznek, a 2013-as RVSZ szerinti nevezési díjat fizetik az alábbiak szerint:

A verseny nevezési díja autónként: 90.000 Ft a kötelező rendezői reklámokkal, 180.000 Ft a kötelező reklámok nélkül (a kötelező reklámokat az itiner átvételkor teszik közzé).

A nevezés csak a teljes nevezési díj befizetésével együtt fogadható el.

A nevezési díjat (90.000 Ft) 2013.10.15-ig kell átutalni a rendezőnek az MKB Bank Zrt.-nél vezetett számlára.

- Számlatulajdonos: Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.
- Számlaszám: 10300002-10594090-49020027

Információ kérhető a verseny hivatalos e-mail címén ([post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)) és tájékoztatás kapható a verseny hivatalos weboldalán ([www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)).

**6.3** A teljes nevezési díjat visszatérítik, ha

- a) a jelentkező nevezését nem fogadták el,
- b) a rallye nem kerül megrendezésre.



(A rendezők a nevezési díj 50%-át visszatéríthetik, ha a versenyzők ASN-jének hitelt érdemlő igazolása szerint vis maior miatt nem tudtak elindulni a rallyen.)

**6.4 A versenyen a következő biztosítást kell kötni:**

az adminisztratív átvételen a versenyzőpárosnak kötelező kiegészítő biztosítást kell kötnie, melynek mértéke 10.800 Ft. Ezt az ASN jelen lévő képviselőjénél kell befizetni. A biztosítás a rajttól kezdve érvényes és a rallye végéig vagy a visszalépésig, a kizárásig vagy diszkvalifikálásig tart, és a versenyzőpáros által harmadik személyben okozott károokra nyújt fedezetet. Az adminisztratív átvételen extrém biztosítás is köthető a Groupama Garancia Biztosító Zrt. jelen lévő képviselőjénél, mely a versenyzőkre vonatkozik:

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja
8.000.000 Ft	800 Ft/fő/nap
15.000.000 Ft	2.000 Ft/fő/nap

A rendező kötelező felelősségbiztosítást köt, melynek kártérítési mértéke 10 millió Ft-tól 25 millió Ft-ig terjed.

**6.5 Baleset esetén a versenyzőnek vagy képviselőjének erről 24 órán belül értesítenie kell a versenyigazgatót.**

**6.6 Minden egyes szakasz végén a beérkezéskor a versenyzőnek nyilatkoznia kell arról, hogy volt-e balesete az útszakaszon.**

**6.7 A rendezőbizottság elhárít minden felelősséget a verseny során érintett országok törvényeinek, jogszabályainak és előírásainak megsértéséből adódó következményekkel kapcsolatban, ezekért a következményekért kizárólag azok viselik a felelősséget, akik elkövették a fentieket. A rendezőbizottság szintén elhárítja a felelősséget a zavargások, tüntetések, vandalizmus, természeti katasztrófa stb. miatt keletkező károkért, illetve a versenyzőket és a csapattagokat ezek miatt ért hátrányokért, illetve ezek következményeikért. Az ebből eredő károkat, bírságokat vagy büntetéseket az okozóknak kell viselniük.**

## **7 HIRDETÉS**

Meg kell felelni az ISC 212. cikkelyében foglaltaknak. Lásd még az FIA K Függelék 2.1.10 cikkelyét.

## **8 ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK**

### **8.1 Versenyzőpáros**

**8.1.1** Csak a két tagból álló páros bocsátható a rajthoz. A páros egyik tagját vezetőként, a másik tagját navigátorként kell benevezni. A verseny során a páros mindegyik tagja vezethet, és mindegyik tagnak rendelkeznie kell az adott évre érvényes FIA nemzetközi vezetői engedéllyel. A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar ill. külföldi résztvevői az RVSZ szerint.

**8.1.2** A párosnak a verseny teljes időtartama során az autóban kell helyet foglalnia, kivéve a jelen szabályokban megengedett eseteket. Abban az esetben, ha a páros egyik tagja elhagyja az autót vagy harmadik személyt engednek beszállni az autóba (kivéve a sérült személy szállítását), az autót ki kell zárni a versenyből.

**8.1.3** A verseny teljes időtartama során az autóban kell tartani egy, a páros aktuális fényképét (4x4 cm), aláírását és az autóra vonatkozó adatokat tartalmazó azonosító kártyát, amit hivatalos kérésre be kell mutatni. Ennek elmulasztása a versenyből történő kizárást eredményezheti.

### **8.2 Rajtsorrend – Táblák – Számok**

**8.2.1** Az első szakasz rajtja a rajtszámok sorrendjében történik, a legkisebb rajtszámú autó indul először. Biztonsági okokból a versenyigazgató kérésére ez a rajtsorrend módosítható.

**8.2.2** A következő szakasz rajtsorrendjét a megelőző szakasz végén megállapított nem hivatalos eredménylista szabja meg. Biztonsági okokból a versenyigazgató kérésére ez a rajtsorrend módosítható.

**8.2.3** A verseny, a szakasz vagy a szekció rajtjánál késve jelentkező autó minden egyes perc késésért 10 másodperc büntetést kap. A 15 percen túli késés rajtengedély megvonásával jár.

**8.2.4** A rendezőbizottság minden párost két rallyetáblával és három, a rajtszámot viselő táblával lát el.

**8.2.5** A rallyetáblákat az autó elején és hátulján úgy kell rögzíteni, hogy a verseny teljes időtartama során láthatók legyenek. A rallye-táblák még részlegesen sem takarhatják a rendszámtáblát. A rendszámtáblának a verseny során bármilyen rövid ideig tartó eltakarása büntetést von maga után.

**8.2.6** A rendezők által biztosított három rajtszámtáblát az autó két oldalán és elején kell elhelyezni a rallye teljes időtartama során.

**8.2.7** Ha a verseny során bármikor kiderül, hogy:

- valamelyik rajtszám vagy rallyetábla hiányzik, ez büntetést von maga után;
- ha a három rajtszám, vagy a két rallyetábla egyidőben hiányzik, ez kizárást von maga után.

**8.2.8** A rallyetáblákat és a rajtszámokat minden versenyző az adminisztratív átvételen kapja meg. A versenyzők csak úgy jelenhetnek meg a gépátvételen, ha felrögzítették az autóra a rallyetáblákat és a rajtszámokat. Az ennek nem megfelelő autók nem kerülnek átvételre.

**8.2.9** A párosok nevét és országzászlójukat az autó mindkét oldalán, az első sárvédőkön meg kell jeleníteni (legfeljebb 10 cm x 40 cm méretben). Mindazok az autók, amelyek nem felelnek meg ennek a követelménynek, büntetést kapnak.

**8.2.10** A rendező döntése alapján a megelőző évi bajnokság nyertese – ha jelen van a versenyen – az 1-es rajtszámot kapja.

### **8.3 Menetlevél**

**8.3.1** A rallye kezdetén minden páros kap egy menetlevelet, amely feltünteti az időmérő pontok közötti távolság megtételéhez tartozó időket. A szakasz végén lévő időellenőrző helyen a menetlevelet le kell adni, a következő szakasz rajtjánál újra cserélik. Minden páros kizárólagos felelősséget visel a menetlevélért.

**8.3.2** A menetlevelet igény szerint rendelkezésre kell bocsátani ellenőrzés céljából, különösképpen az ellenőrző pontokon, ahol a páros egyik tagjának személyesen kell átadnia lepecsételés céljából.

**8.3.3** A menetlevél bármilyen, hivatalos személy által nem engedélyezett javítása vagy módosítása a versenyből történő kizárást eredményezi.

**8.3.4** Bármely ellenőrző pont pecsétjének hiánya, a menetlevél átadásának elmulasztása a meghatározott ellenőrzéskor (idő- vagy áthaladásellenőrzés, gyűjtőállomás vagy cél) a versenyből történő kizárást eredményezi, kivéve azokat az eseteket, amikor a 9.3.6 pont rendelkezéseit - Felzárkózás - alkalmazzák.

**8.3.5** Kizárólag a páros felelős a menetlevélnek a különböző ellenőrzési pontokon történő leadásáért és a lapra beírt adatok pontosságáért.

**8.3.6** Ezért a páros feladata, hogy a megfelelő időben adják át a menetlevelet a hivatalos személyeknek, és ellenőrizték, hogy arra helyesen írták-e fel az időt. A menetlevélre kizárólag a sportbíró írhat fel időadatot.

### **8.4 Közlekedés – Javítások**

**8.4.1** A versenyzőknek a rallye teljes időtartama során szigorúan be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat. A közlekedési szabályok megszegéséért kiszabható büntetések a következők:

1. szabálysértés: 150 € készpénzbüntetés,
2. szabálysértés: 5 perc időbüntetés,
3. szabálysértés: kizárás a versenyből.

Abban az esetben, ha a rendőrség úgy döntene, hogy nem állítja meg a szabálysértő vezetőt, kérheti a rendezőket, hogy alkalmazzák az ebben a szabályban rögzített büntetéseket, a következők feltételeknek eleget téve:

- a szabálysértésről szóló értesítés a hivatalos csatornákon keresztül, írott formában az aktuális eredmények közzététele előtt jut el a rendezőkhöz,
- a bejelentés kellőképpen részletes ahhoz, hogy ennek alapján minden kétséget kizáróan azonosítani lehessen a vétkes vezetőt, valamint a szabálysértés helyszínét és időpontját,
- a tények nem értelmezhetők különféleképpen.

**8.4.2** Javítások kizárólag a szervizparkban engedélyezettek. A szervizparkban a tankolás engedélyezett, a tűzvédelmi előírások betartása mellett. Tankolni az útvonalon lévő benzinkutaknál is lehet. A verseny során tilos a motor, a sebességváltó és a differenciálmű cseréje. Ennek az előírásnak a figyelmen kívül hagyása a felügyelők mérlegelése alapján a versenyből történő kizárást is eredményezheti.

**8.4.3** A szervizkocsiknak tilos az ellenőrző pontok 300 m-es körzetében parkolni vagy segítséget nyújtani. Azok a párosok, amelyek az itinerben meghatározott tilos helyen vesznek igénybe szervizszolgáltatást, a kizárásig terjedő büntetést kaphatnak. A tiltott zónákban történő parkolásért 150 € készpénzbüntetést szabnak ki.

**8.4.4** A szervizkocsiknak tilos behajtaniuk a gyorsasági szakaszokra vagy bármely olyan területre, melyre a rendezők behajtási tilalmat állapítanak meg, ellenkező esetben a versenyzők a kizárásig terjedő büntetéssel számolhatnak.

**8.4.5** A kizárásig terjedő büntetés terhe mellett tilos az autókat vontatni vagy szállítani, vagy betolni, kivéve, ha ezzel az útra teszik vissza azokat, vagy szabaddá teszik az utat.

**8.4.6** A párosoknak a kizárásig terjedő büntetés terhe mellett tilos:

- a) a versenyben lévő autók útját elzárni vagy megakadályozni azokat az előzésben,
- b) sportemberhez méltatlanul viselkedni.

**8.4.7** Azok a csapatok, melynek versenyzői a szervizparkban egymás mellett kívánnak szervizelni, igényüket az itinerátvételnél a versenyirodán jelezzék.

### **8.5 Pályabejárás**

**8.5.1** Időtartam és feltételek:

- a) a benevezett párosok az itiner átvételét követően végezhetik a bejárást;
- b) a bejárást mindig a KRESZ szabályainak figyelembevételével kell végezni;
- c) a bejárás a következő meghatározott időszakban végezhető: a pályabejárás pontos leírása a 2. sz. függelékben,
- d) a rendező a gyorsasági szakaszokon történő áthaladások számát nem korlátozza a 2. sz. függelékben meghatározott pályabejárási időn belül.

### 8.5.2 Regisztráció

- a) A versenyzőknek vagy képviselőjüknek alá kell írniuk a bejárásra használt autó és a vezető adatait tartalmazó azonosító űrlapot. Ezt az űrlapot személyesen lehet átvenni a versenyirodán az itiner átvételekor.
- b) A bejáráshoz szükséges anyagokat az itiner átvételekor kapják meg a versenyzők. A külföldi versenyzők az összes szükséges anyagot a versenyirodán (annak nyitva tartási idejében) vehetik át, ezért a rendezőket kellő időben értesíteniük kell érkezésük idejéről és szálláshelyükről.

### 8.5.3 Különleges korlátozások

- a) A versenyzők a gyorsasági szakaszokat a 8.5.1 d) pont szerint járhatják be.
- b) Minden pályabejáró autóhoz adnak egy, a páros rajtszámát viselő azonosító öntapadó címkét. Ezt a címkét a bejárás során végig jól láthatóan az első szélvédő felső (középső) részén kell elhelyezni.
- c) A versenyzők pályabejárási kártyát nem kapnak. Az erdőgazdasági utak bejáratánál és kijáratánál sportbírók rögzítik az áthaladás tényét.
- d) A pályabejárás során a gyorsasági szakaszokra megengedett maximális sebesség az erdőgazdasági utakon 60 km/óra, közutakon 80 km/óra, lakott területen 50 km/óra, hacsak a közlekedési jelzések nem írnak elő ennél alacsonyabb sebességhatárt.
- e) Lakott területen kívül megengedett legnagyobb sebesség maximum 80 km/h (kivéve erdőgazdasági utak).
- f) A szakaszok a forgalom számára nyitottak, ezért a többi úthasználó biztonságát és jogait tiszteletben kell tartani.
- g) A párosoknak semmilyen körülmények között nem szabad a gyorsasági szakaszokon ellentétes irányban haladni, ha csak a rendezők, a pályabíró vagy a rendőrség nem ad erre külön utasítást. A versenyzők csak a rajtnál hajthatnak fel a gyorsasági szakaszra.
- h) A gyorsasági szakaszokon történő minden egyes áthaladás során legfeljebb két személy foglalhat helyet az autóban. Ezen személyek egyikének a vezetőnek vagy a navigátornak kell lennie.
- i) A rendezők a bejárásútvonalon bármilyen eszköz igénybevételével megfigyelhetik a versenyzők magatartását.
- j) Abban az esetben, ha a versenyző pályabejárásra használt gépkocsiját bármikor, bármilyen oknál fogva le kell cserélni, erről értesítenie kell a versenyirodát, és meg kell adnia az új autó adatait.
- k) A pályabejárás befejezése után a benevezett csapat tagjai semmilyen módon nem közlekedhetnek a gyorsasági szakaszokon (erdőgazdasági utakon), csak gyalogosan, hacsak a versenyigazgató nem adott erre kifejezett engedélyt.

### 8.5.4 Bejárásra használt autók:

A pályabejáráshoz az összes páros csak normál közúti autókat használhat, ideértve a terepjárókat és a szabadidő-terepjárókat (SUV), vagy a verseny során használatos autókat, ha azok a standard túraautók vagy nagy túraautók kategóriájába tartoznak. Általában a pályabejárásra használt autók nem végezhetők versenycélú módosítások, és meg kell felelniük az alábbi szabályokban rögzített követelményeknek:

- a) Sorozatgyártású autó.
- b) Az autónak egyszínűre fényezettnek kell lennie, hirdetések, címkék stb nélkül.
- c) Motorjának sorozatgyártásúnak kell lennie (meg kell felelnie az N csoport előírásainak).
- d) A sebességváltó sorozatgyártású kell legyen (meg kell felelnie az N csoport előírásainak).
- e) A kipufogórendszernek sorozatgyártásúnak kell lennie, a maximális zajszintnek a jogszabályban megengedett maximális határon (98 dBA) belül kell lennie.
- f) A kerékfelfüggesztéseknek meg kell felelniük az N csoportra vonatkozó előírásoknak.
- g) Engedélyezett a kiegészítő (az N csoport előírásainak megfelelő) alvázvédő szerkezetek alkalmazása.
- h) Megengedett a biztonsági bukókeret beszerelése.
- i) Megengedett az autó belsejének színéhez hasonló színű többpontos biztonságiöv-rendszer használata.
- j) Megengedett a belső tér színéhez hasonló színű kagylóülés használata.
- k) Megengedett két, a közúti közlekedésben történő alkalmazásra jóváhagyott pótfényszóró használata.
- l) A keréktárcsák szabadon megválaszthatók.
- m) A közúti használatra jóváhagyott, sorozatgyártású, aszfaltra vagy murvára való gumibroncsokat (nem verseny-gumibroncsokat) szabadon lehet használni.
- n) A páros „könnyű” belső kommunikációs eszközt használhat (sisak nélkül).

### 8.5.5 Szankciók:

Azokat a versenyzőket, akik nem tartják be ezeket az utasításokat, eltilthatják a rajttól vagy kizárhatják a versenyből.

Ilyen esetben a rendező nem fizeti vissza a nevezési díjat.

## 9 A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

### 9.1 Rajt

**9.1.1** 2013.11.08-án 15.50 órától ünnepélyes rajtceremónia kerül lebonyolításra Pécs, Széchenyi téren.

Az ünnepélyes rajtceremónia-idők a hivatalos hirdetőtáblákon kerülnek kifüggesztésre. (2013.11.08. 12.30 óra)

**9.1.2** Az autókat a verseny programjában megadott módon, egy perces időközökkel indítják. Minden olyan párost, amely késve jelenik meg a verseny, a szakasz vagy a szekció rajtjánál, minden egyes percnyi késésért 10 másodperc időbüntetéssel sújtanak. A 15 percnél hosszabb késés a rajttól kizárással jár. Miután a párosoknak 15 perc idő áll rendelkezésére, amelyen belül meg kell jelenniük a rajtnál, ha ezen a 15 percen belül jelentkeznek, a pontos elrajtolási időpontot kell ráírni a menetlevélre.

**9.1.3** A párosoknak a menetlevélén feltüntetett összes ellenőrzési ponton át kell haladniuk, a helyes sorrendben. A két időellenőrző állomás közötti távolság megtételéhez tartozó előírt idő fel van tüntetve a menetlevélben.

**9.1.4** Az órákat és a percekét mindig 00.01-től 24.00-ig kell feltüntetni. A verseny során a 3.5 pontban feltüntetett a hivatalos idő.

**9.1.5** Minden páros számára kiadnak egy itinert, amely részletesen leírja a verseny során kötelezően követendő útvonalat.

**9.1.6** Minden páros a gépátvételen kap egy GPS jeladó egységet, melyhez egy 12V-os tápellátást kell biztosítania a versenyzőnek a versenyautó jobb oldalán a B oszlopnál, melynek egy 5A-s biztosítékot kell tartalmaznia. A tápellátásnak a gyújtáskapcsolótól függetlennek kell lennie (gyújtás levétele esetén is működőképes legyen a jeladó egység). A jeladó egység a bukócsőre kerül felszerelésre.

## **9.2 Ellenőrzések – Általános rendelkezések**

**9.2.1** Minden ellenőrzést, így az áthaladási és időellenőrzést, a gyorsasági szakaszok rajtját és célját, az gyújtó és neutralizáció ellenőrző pontjait az FIA által jóváhagyott, szabványosított jelek jelzik (ld. az. 1. sz. Függelék)

**9.2.2** Az ellenőrző állomás kezdetét sárga előjelző tábla jelzi. Az ellenőrző ponttól (piros színű tábla) kb. 25 m-es távolságban feloldó tábla (bézs feloldó) kerül elhelyezésre. A gyorsasági szakaszok végén a célra figyelmeztető utolsó jelzés kb. 100 m-rel a célvonal előtt kerül elhelyezésre.

**9.2.3** Minden ellenőrző állomást (vagyis az előjelző és a feloldó jelzés közötti szakaszt) parc fermé-nek kell tekinteni (ld. 9.10 pont).

**9.2.4** Az ellenőrző állomáson belül a megálláshoz szükséges időnek nem szabad meghaladnia az időbeírás elvégzéséhez szükséges időt.

**9.2.5** Az akár a kizárásig terjedő büntetés terhe mellett szigorúan tilos:

- a) az ellenőrző állomásra a menetiránytól eltérő irányból behajtani,
- b) az ellenőrző állomást keresztezni vagy arra újra behajtani, ha egyszer már megtörtént a bejelentkezés ezen az ellenőrző ponton.

**9.2.6** Az érkezési idő betartása egyedül a páros felelőssége, akik az ellenőrző táblán lévő hivatalos órán ellenőrizhetik az időt. Az ellenőrző állomáson tartózkodó sportbírók nem adhatnak információt az érkezési idővel kapcsolatban.

**9.2.7** Az ellenőrző állomásnak az első páros számára előírt érkezési idő előtt 15 perccel működőképesnek kell lenni. Hacsak a versenyigazgató nem dönt másképp, az utolsó páros előírt érkezési idejétől számított 15 perc (plusz a kizárási idő) elteltével beszüntethetik működésüket.

**9.2.8** Minden ellenőrző állomáson a párosoknak az állomást irányító sportbíró utasításait kell követniük. Ennek elmulasztása a felügyelő döntésétől függően akár a kizárást is eredményezheti.

**9.2.9** A sportbírók és az ellenőrző állomások vezetői az alábbiak szerint különböztethetők meg:

- a sportbírók fehér színű mellényt viselnek,
- az ellenőrző pontok vezetői piros színű mellényt viselnek,

## **9.3 Áthaladás ellenőrzése – Időellenőrzés – Kizárás**

### **9.3.1 Áthaladás ellenőrzése**

Ezek az állomásokon a sportbíró egyszerűen lepecsételi a menetlevelet, amint ezt a páros átnyújtja, anélkül, hogy említést tenne az áthaladás idejéről. Ha valamely áthaladás ellenőrző állomás pecsétje hiányzik az menetlevélről, ez a páros kizárását eredményezheti, kivéve, ha a 9.3.6.1 pontot alkalmazzák.

### **9.3.2 Időellenőrzések**

Ezek az állomásokon a sportbíró feljegyezi a menetlevélre azt az időpontot, amikor a menetlevelet átnyújtották neki.

Ha valamely időellenőrző állomás pecsétje hiányzik a menetlevélről, ez a páros kizárását eredményezheti, kivéve, ha a 9.3.6.1 pontot alkalmazzák.

Ahhoz, hogy a versenyen helyezést érjen el, a versenyzőknek át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán (IE/TC 7F VMP-Szerviz „Vörös Autóház” PF-be) – célba érkezés. A versenyzőpáros ideális ideje előtt behajthat az IE/TC 2C, 7F állomásokra.

### **9.3.3 Ellenőrzési eljárás**

**9.3.3.1** A bejelentkezés abban a pillanatban kezdődik, amikor az autó áthalad az előjelző tábla vonalán. A párosnak tilos az állomás előjelző és az ellenőrző pont között bármilyen okból megállni vagy természetellenesen kis sebességgel haladni.

**9.3.3.2** A menetlevél lepecsételése csak akkor kerülhet sor, ha a páros mindkét tagja és az autó az ellenőrző zónában van, az ellenőrző tábla közvetlen közelében.

**9.3.3.3** A bejelentkezési idő annak az időpillanatnak felel meg, amelyben a páros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbírónak. Ekkor a sportbíró akár kézzel, akár pecséttel feljegyezi a menetlevélre azt az időpontot, amikor a menetlevelet neki átnyújtották.

**9.3.3.4** Az előírt bejelentkezési idő az az idő, amelyet az adott útszakasz megtételére engedélyeztek, hozzáadva az ennek a szakasznak az elején adott indulási időhöz; az összes időt percben kell megadni.

**9.3.3.5** A páros nem kap korai beérkezéért büntetést, ha az autó az előírt futópercben vagy az azt megelőző percben ér be az ellenőrző zónába.

**9.3.3.6** A páros nem kap késésért járó időbüntetést, ha a menetlevelét az ideális ideje futópercében adja át a sportbírónak. Pl. annak a párosnak a beérkezése, amelynek az ideális ideje az ellenőrző ponton 18h 58', pontosnak tekintendő, ha a bejelentkezés 18h 58' 00" és 18h 58' 59" között történik.

**9.3.3.7** A valós beérkezési idő és az előírt beérkezési idő közötti eltérés a következő büntetéssel jár:

- a) késéssel történő beérkezés esetén: 10 mp percenként vagy megkezdett percenként,
- b) korai beérkezés esetén: 60 mp percenként vagy megkezdett percenként.

**9.3.3.8** Végezetül, ha kiderül, hogy valamely páros nem vette figyelembe a beérkezési eljárásra vonatkozó fenti szabályokat (és különösen, ha az ellenőrző állomásra történő belépés több mint egy perccel megelőzte a valós bejelentkezési időpontot) az ellenőrző állomás vezető sportbírójának erről írásos beszámolót kell készítenie, melyet haladéktalanul meg kell küldeni a versenyigazgatónak.

#### **9.3.4 Kilépési idő ellenőrzése**

**9.3.4.1** Ha a következő útszakasz nem gyorsasági szakasszal kezdődik, a menetlevélre feljegyzett érkezési idő egyben az útszakasz végének érkezési ideje és a következőnek az indulási ideje.

**9.3.4.2** Ha valamely időellenőrzőt egy gyorsasági szakasz rajtállomása követ, a következő eljárást kell alkalmazni:

- a) Ezt a két időmérő pontot egyetlen ellenőrző állomássá kell összevonni (ld. 9.2.pont), melynek jelzései a következők:

- sárga előjelző tábla órával: az állomás kezdete,
- piros tábla órával: időellenőrzés helye kb. 25 m távolságban van
- piros tábla zászlóval: a gyorsasági szakasz rajtja 50-200 m-re
- bézs feloldó tábla: állomás vége 25 m távolságra

- b) Valamely útszakasz befejezésekor végzett időellenőrzéskor az ellenőrző pont sportbírója a páros beérkezési időpontja mellett feljegyzí a következő gyorsasági szakasz várható rajtidejét is, amely egyben a következő útszakasz rajtideje is.

3 perc időt kell hagyni a páros részére, hogy felkészüljön a gyorsasági rajtjára.

- c) A páros az időellenőrző állomásra történő bejelentkezés után megjelenik a gyorsasági szakasz rajtjánál. Az ezen a ponton működő sportbíró feljegyzí a menetlevélre a tényleges rajtidőpontot, amely megegyezik az útszakasz rajtidőpontjával. Ezt követően a szabályokban rögzített módon (ld. a 9.9.4 pontot) elrajtoltatja a párost.

**9.3.4.3** Abban az esetben, ha a két bejegyzés különbözik egymástól, a gyorsasági szakasz rajtidőpontja a mérvadó, hacsak a felügyelők nem döntenek másképp.

**9.3.4.4** Gumibroncs-defekt esetén további 5 perc engedélyezett a javítás elvégzésére.

#### **9.3.5 Kizárás**

**9.3.5.1** Minden olyan késés, amely 15 perccel meghaladja a két időellenőrző állomás közötti előírt időt, vagy az egyes szekció/vagy szakasz során összegzett késés, amely meghaladja a 30 percet, a páros kizárását eredményezi, kivéve, ha a 9.7 pont előírásait alkalmazzák.

**9.3.5.2** Azok a párosok, amelyek túllépték a maximális késést, semmilyen körülmények között sem kísérelhetik meg, hogy ezt a késést az ellenőrző pontokhoz történő korábbi megérkezéssel csökkentsék, és a korai beérkezés miatti büntetést nem lehet figyelembe venni a megengedett maximális késés kiszámításakor, amely a kizárást eredményezheti.

Például:

„A” útszakasz:

Rajt: 12h00 – előírt idő 1h00 – beérkezési időpont: 13h10'

Büntetés a késésért: 100"

A kizárás szempontjából figyelembe vett késés: 10 perc

„B” útszakasz:

Előírt idő: 1h30' – beérkezési idő: 14h20'

Büntetés a korai beérkezésért: 1200"

A kizárás szempontjából figyelembe vett késés: 10 perc (nincs összevonva).

„C” útszakasz:

Előírt idő: 2h00' – beérkezési idő: 16h30'

Büntetés a késésért: további 100 másodperc

A kizárás szempontjából figyelembe vett késés: 10 perc

Az A+B+C útszakaszok összesen:

Összes büntetés: [(a korai és késői beérkezésért) 100"+1200" + 100" = 1400 másodperc]

A kizárás szempontjából figyelembe vett összes késés: 10' + 10' = 20 perc.

**9.3.5.3** A versenyigazgató javaslatára a felügyelők bármelyik ponton megnövelhetik a kizárási időt. Az érintett párosokat a lehető leghamarabb értesíteni kell erről a döntésről.

**9.3.5.4** A legnagyobb megengedett késés miatti kizárást csak a szakasz vagy a szekció végén lehet bejelenteni.

#### **9.3.6 Felzárkózás [szuperrallye] (az utolsó szakasznál nem alkalmazható)**

**9.3.6.1** Intézkedést kell hozni az olyan versenyző felzárkóztatása és a következő szakaszban indulása érdekében, aki valamely szakasz, gyorsasági szakasz vagy körverseny során kiesett és/vagy nem jelentkezett be az utolsó időellenőrző ponton vagy nem állt be járművével a parc fermé-be. Ilyenkor a korcsoportjában, az adott szakaszon elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor bármely, a korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell

alkalmazni. Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni. A versenyző a következő szakaszon elindulhat, ha a kihagyott szakaszra vonatkozó eredménylista kifüggesztését megelőzően írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő szakasz rajtja előtt 30 perccel jelentkeznie kell a parc fermé-ben. Minden ilyen esetben a felügyelők hoznak döntést, akik elrendelhetik az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.

A felzárkóztatás nem alkalmazható a verseny utolsó szakaszán. Az autónak, annak érdekében, hogy a versenyzőpáros a helyezettek közé számítsa, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny végső időellenőrző pontján.

**9.3.6.2** Az ismételten a versenyre bocsátott (a versenybe visszaengedett) autók rajtsorrendjének megállapítása a versenyigazgató hatáskörébe tartozik.

## **9.4 Gyűjtőállomások**

**9.4.1** Az útvonal mentén gyűjtőállomásokat kell felállítani. Beérkezési és kilépési ellenőrzésük az ellenőrző pontokra vonatkozó általános szabályok szerint történik (9.2. pont).

**9.4.2** A gyűjtőállomás célja az egyes párosok közötti időtávolság csökkentése, amely a késői beérkezések és/vagy a versenyből történő kiállások miatt jön létre. Ennek folytán az gyűjtőállomáson nem a tartózkodás időtartamát, hanem az elrajtolás időpontját kell figyelembe venni.

Például: a verseny rajtjánál 120 autó indult el – az első gyűjtőállomás 4 óra elteltével következik – a gyűjtőállomás elhagyásának időpontja 12h01:

- a) az 1-es rajtszámú autó előírt beérkezési ideje a gyűjtőállomáson: 8h01,  
a 120-as rajtszámú autó előírt érkezési ideje a gyűjtőállomásra: 10h.
- b) az 1-es rajtszámú autó tényleges beérkezési ideje a gyűjtőállomásra: 8h45,  
a 120-as rajtszámú autó tényleges beérkezése a gyűjtőállomásra: 11h50 (a verseny ezen pontján 60 autó adta fel a versenyt)
- c) az 1-es rajtszámú autónak a gyűjtőállomásból kilépő ideje: 12h01, a 120-as rajtszámú autó ideje: 13h00.

A megfelelő állásidőknek ezért az alábbiaknak kell lenniük:

- az 1-es rajtszámú. autó esetében: 3h16',
- a 120-as rajtszámú. autó esetében: 1h10'

**9.4.3** A párosok gyűjtőállomásra megérkezve átadják menetlevelüket az ott lévő sporbíróknak. A párosok eligazítást kapnak a gyűjtőállomás elhagyásának időpontját illetően. Ezt követően behajtanak autójukkal a gyűjtőállomás területére, ahol a parc fermé szabályai érvényesek (lásd 9.6 pont). A motort le kell állítani.

## **9.5 Gyorsasági szakaszok**

**9.5.1** A gyorsasági szakaszok külön a verseny céljára lezárt utakon megrendezett próbák.

**9.5.2** Ezeken a szakaszokon az autókban ülők mindegyikének - kizárással történő büntetés terhe mellett - homologizált bukósisakot, tűzálló ruházatot, kesztyűt, alsóruházatot, maszkot, zoknit és cipőt kell viselnie, melyek megfelelnek az L Függelék III. Fejezete 2. cikkelyének. A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar ill. külföldi résztvevői számára az RVSZ-ben leírtak szerint.

**9.5.3** A párosoknak - kizárással történő büntetés terhe mellett – tilos a verseny haladási irányával ellentétes irányban haladniuk.

**9.5.4** A gyorsasági szakaszok rajtja a következőképpen történik: amikor a versenyautó a két versenyzővel megáll a rajthelyen, a sportbíró beírja a páros tervezett rajtidőpontját a menetlevélre és visszaadja a menetlevelet a párosnak. A rajtjelet a sportbírók adják meg. Minden olyan páros, amely nem indul el rajtijától számított 20"-en belül, 2 perc büntetést kap.

A Gy/SS 4,7 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladásra indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.

**9.5.5** A verseny során lehetőség van egy „szlalom” szakasz beiktatására.

**9.5.6** A gyorsasági szakasz rajtjának a tervezett időhöz képest történő késleltetését csak az állomás sportbírója végezheti el „vis major”-ra hivatkozva. Abban az esetben, ha a páros késik a rajtnál, az állomás vezető sportbírója új időpontot jegyez fel, és a késést úgy tekintik, mint a közúti szakaszon regisztrált késést. Így figyelembe veszik a kizárást eredményező idő kiszámítása során.

**9.5.7** A hibás rajtot, különösképpen a rajtjel előtti elindulást az alábbiak szerint kell büntetni:

1. hibás rajt: 10 másodperc,
2. hibás rajt: 1 perc,
3. hibás rajt: 3 perc.

További hibás rajtok: a felügyelők mérlegelése szerint.

Ezek a büntetési tételek nem akadályozzák meg a felügyelőket abban, hogy ha szükségesnek ítélik meg, ennél szigorúbb büntetést alkalmazzanak.

**9.5.8** A gyorsasági szakaszok repülő célba érkezéssel fejeződnek be. A céljelző és a stopjelzés között tilos a megállás – ezt kizárással büntetik. Az idő megállapítása a célvonalon történő áthajtás alapján, stopperórával vezérelt nyomtató berendezéssel történik. A párosnak a célvonal után 200-300 m-re lévő, stoptáblával jelölt állomáson meg kell állni, hogy a célba érkezési idejüket beírják a menetlevelükre. Abban az esetben, ha az időmérők nem tudják azonnal megadni a sportbíró számára a pontos célidőt, a sportbíró csak lepecsételi a páros menetlevelét, és az idő csak a következő gyűjtőállomáson kerül bejegyzésre.

**9.5.9** Abban az esetben, ha az időpont bejegyzésére a páros hibájából nem kerül sor, a következő büntetések alkalmazandók:

- a) a rajtnál: kizárás,
- b) a stopállomáson: 300" büntetőidő.

**9.5.10** A párosok által az egyes gyorsasági szakaszokon elért, órában, percben, másodpercben és 1/10 másodpercben kifejezett időket hozzá kell adni a többi, időben kifejezett büntetésükhöz.

**9.5.11** A gyorsasági szakaszokon tilos segítség igénybevétele. Ennek a szabálynak bármilyen megsértése a szabályszegő vezetőnek a felügyelőtestület általi automatikus kizárását eredményezi a versenyből.

**9.5.12** A gyorsasági szakaszok rajtidőközeinek ugyanazoknak a rendelkezéseknek kell megfelelniük, mint amelyeket az illető szakasz indításával kapcsolatban rögzítettek.

#### **9.5.13** Gyorsasági szakasz törlése

Abban az esetben, ha a gyorsasági szakaszt bármely okból véglegesen le kell állítani, mielőtt az utolsó páros beérkezett volna, a szakasz eredményeit úgy lehet megállapítani, hogy minden olyan páros számára, amely nem tudta teljesíteni a gyorsasági szakaszt, a leállítás előtti legrosszabb eredményt kell hozzárendelni. Akkor is ezeket az eredményeket kell alkalmazni, ha csak egyetlen páros volt képes a normál versenyzési feltételek között teljesíteni a gyorsasági szakaszt. Miután a versenyigazgató megadta a felfüggesztés okait, csak a felügyelők alkalmazhatják ezt a rendelkezést. Amennyiben a felügyelők úgy ítélik meg, hogy a legrosszabb idő nem reális, a négy legrosszabb idő egyikét vehetik figyelembe, mint amely a legalkalmasabbnak látszik. Ennek az intézkedésnek az eredményeképpen azonban nem juthatnak előnyhöz azok a párosok, amelyek részben vagy egészében felelősek a gyorsasági szakasz leállításáért.

**9.5.14** Azokat a párosokat, amelyek visszautasítják, hogy a számukra kijelölt időben és helyről rajtoljanak valamely gyorsasági szakaszon, 300" büntetéssel kell sújtani.

**9.5.15** A gyorsasági szakaszokon a következő szabályokat kell alkalmazni:

- a) Abban az esetben, ha a gyorsasági szakaszon egy versenyzőt utolér egy nála gyorsabb versenyző, aki a fénykürttel vagy a kürttel jelez, a lassúbb versenyzőnek meg kell engednie a gyorsabb számára az előzést, még akkor is, ha ehhez az úttest jobb vagy bal oldalán le kell állnia, és a megfelelő irányjelző lámpák működtetésével jeleznie, hogy kész az előzést elősegíteni. Ennek az előírásnak a megsértése, a felügyelők határozatától függően pénzbírsággal vagy kizárással sújtható.
- b) Szigorúan tilos közvetlenül kanyar előtt vagy után leállni, vagy az autóval az úton keresztirányban vagy a verseny irányával ellentétesen haladni. Azoknak a vezetőknek, akiknek szükséghelyzet miatt le kell állniuk, az út szélére kell leállítani autójukat, és megfelelő módon (pl. elakadásjelző háromszöggel) kell jelezniük ezt a mögöttük haladóknak.
- c) Ha az utat baleset torlaszolja el, a lehető leggyorsabban szabaddá kell tenni az utat a biztonsági autó és a mentők áthaladása érdekében. A sérült autókat el kell távolítani az útról, mielőtt a verseny tisztségviselői ismét megnyitják a szakaszt a forgalom előtt.

Ezeknek az előírásoknak a bármilyen megszegése akár a kizáráig terjedő büntetést eredményezheti.

## **9.6 Parc fermé**

**9.6.1** Az autókra a következő esetekben vonatkoznak a parc fermé szabályai:

- a) attól a pillanattól, amikor beléptek a gyűjtőállomás vagy a szakasz végi gyűjtőállomás területére, mindaddig, amíg el nem hagyják azt,
- b) attól a pillanattól kezdve, amikor beléptek egy ellenőrző állomásra, addig, amíg el nem hagyják azt,
- c) attól kezdve, hogy elérték a verseny célját, mindaddig, amíg le nem telik az óvások benyújtására biztosított idő.

**9.6.2** Mindaddig, amíg a parc fermé szabályai érvényesek,

- a) szigorúan tilos – kizárás büntetésének terhe mellett – a javítás vagy az üzemanyagtöltés,
- b) abban az esetben azonban, ha a műszaki ellenőrök úgy ítélik meg, hogy a jármű olyan állapotban van, amely nem felel meg a normál közúti használat követelményeinek, azonnal értesíteniük kell erről a versenyigazgatót, aki kérheti az autó megjavítását,
- c) ebben az esetben a javításokhoz felhasznált időt ugyanúgy kell tekinteni, mint az ezen az útszakaszon regisztrált késést. A javítás elvégzése után esetleg új rajtidőpontot állapítanak meg a páros számára.

**9.6.3** Kivételes esetként, az illetékes sportbíró felügyeletével, a rajt előtti rajtvárakozóban vagy a szakasz végén lévő parc fermé-ben tartózkodó párosnak lehetősége van:

- a defektes vagy sérült gumibroncsnak az autóban található szerszámokkal elvégzett cseréjére,
- a szélvédő külső segítség igénybevitelével történő cseréjére.

Ezeket a javításokat a rajt időpontja előtt kell elvégezni, különben a 9.10.2 c) pontban meghatározott rendelkezések szerinti büntetést kell alkalmazni.

**9.6.4** Amint a vezetők leállították az autójukat a parc fermé-ben, el kell hagyniuk a parc fermé-t, és a páros egyetlen tagja sem mehet oda vissza.

**9.6.5** Ahhoz, hogy a páros parc fermé-t autóval elhagyhassa az ideális idejében, engedélyezett, hogy 10 perccel azt megelőzően belépessen a parc fermébe.

**9.6.6** Ha valamely jármű nem tud önerejéből mozogni:

A rajtnál, a gyűjtőállomáson vagy a szakasz végén kialakított parc fermé-ben csak a szolgálatot teljesítő hivatalos személyzet és a páros tagjai számára engedélyezett, hogy az állomás területén belül vagy annak bejáratánál, illetve kijáratánál betoljanak egy versenyben lévő autót. Az autó elindítását kiegészítő akkumulátor alkalmazása is segítheti, melyet azonban nem vihet magával az autóban.

**9.6.7** A parc fermé-ben érvényes szabályok megsértését kizárással kell (vagy a felzárkóztatás esetében lehet) büntetni.

**9.6.8** A verseny után minden olyan autóval, amely áthaladt az utolsó időmérő ellenőrző ponton, be kell hajtani a parc fermé-be, és ott várakozni kell az ideiglenes eredmények kihirdetésétől számított legalább 30 percre, és amíg a felügyelők el nem rendelik a parc fermé megnyitását.

Minden olyan autót, amely helyezést ért el, és önerejéből nem képes beállni a parc fermé-be, közvetlenül a meghibásodása után a sportbírók és a műszaki ellenőrök kizárólagos gondjára kell bízni, akik a lehető leghamarabb gondoskodnak az autónak a parc fermé-be történő eljuttatásáról. Azok az autók, amelyeket nem állítanak be a parc fermé-be, nem értékelhetők.

## **10 ADMINISZTRÁCIÓ ÉS ELLENŐRZÉS – BÜNTETÉSEK**

### **10.1 Ellenőrzések a rajt előtt és a verseny folyamán**

**10.1.1** A versenyen részt vevő minden párosnak teljes létszámban és az autóval együtt a korábban közzétett időbeosztásnak megfelelően meg kell jelennie a gépátvételnél. Mindazon autók, amelyek a megadott időkorlátok között nem jelentkeztek a gépátvételre, nem bocsátják a rajthoz, kivéve a „vis maior” esetét, ha a felügyelők is annak ismerik el. A párosnak be kell mutatnia az FIA Historic Műszaki Gépkönyvet (HTP) az FIA műszaki ellenőrének, aki a verseny végéig magánál tarthatja azt. A HTP átadásának hiányában az autó nem indulhat a versenyen. A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar, ill. külföldi résztvevői számára, amennyiben nem rendelkeznek HTP-vel, elegendő a honos ASN által kiállított gépkönyv is.

**10.1.2** A rajt előtt végzett ellenőrzések teljesen általános jellegűek (az engedélyek, a vezetői engedélyek, az autó gyártmánya és típusa, az autó megfelelése a Historic Műszaki Gépkönyvben szereplő adatoknak, a fontos biztonsági felszerelések, az autó megfelelősége a nemzeti közlekedési szabályoknak). Ezt követően a következőket kell elvégezni:

- A páros tagjainak azonosítása. A páros minden tagjának rendelkeznie kell egy friss igazolványképpel.
- A jármű, az alváz és a hengerfej azonosítása, amely a rendezők mérlegelése alapján megjelölhető.

**10.1.3** A rajthoz engedélyezett minden autót fel kell szerelni a K Függelék 5.7.1 pontjának megfelelő tűzoltó készülékkel

**10.1.4** Nem engedhető elrajtolni olyan autó, amely nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak. A verseny teljes időtartama során további ellenőrzéseket végeznek a versenyzőt, illetve az autót illetően. A versenyző a verseny teljes időtartama során – kizárással járó büntetés terhe mellett – felelős az autója műszaki megfelelőségéért.

**10.1.5** Amennyiben azonosító jelzések felrögzítése szükséges (10.1.2 pont), kizárólag a páros felelős azért, hogy gondoskodjon ezeknek a védelméről a verseny végéig. Hiányuk esetén az autót azonnal kizárják a versenyből.

**10.1.6** Bármilyen csalás, hamisítás felfedése esetén, különösen, ha az olyan módosítást takar, aminek az eredménye a sérülésmentes azonosító jel, a párosnak, valamint bármely olyan versenyzőnek vagy párosnak a versenyből történő kizárását eredményezi, akik részt vettek a szabályszegésben. Ez nem befolyásolja azt a tényt, hogy az ASN-t, amelynek a kötelékébe a versenyző vagy elkövető társai tartoznak, felkérjük, hogy hozzon ennél súlyosabb szankciókat.

**10.1.7** A következő dokumentumok ellenőrzésére kerül sor:

- a) nemzetközi nevezői licenc,
- b) mindkét versenyző nemzetközi licence,
- c) mindkét versenyző vezetői engedélye,
- d) az autó forgalmi engedélye,
- e) az autó biztosítási dokumentumai,
- f) mindkét vezető friss fényképekkel ellátott azonosító kártyája,
- g) az Európai Unión kívüli országok ASN-je által kiadott versenyzői engedéllyel részt vevő versenyzők engedélye a versenyzésre,
- h) az autó K Függelék 2. bekezdésének megfelelő FIA Historic Műszaki Gépkönyve. Ezt a dokumentumot a rendező a verseny időtartama alatt magánál tartja.

### **10.2 Végellenőrzés**

**10.2.1** A cél elérése után minden párosnak be kell hajtani autójával a parc fermé-be. Az ellenőrzés során meg kell vizsgálni, hogy

- az autó azonos-e az eredeti gépátvételnél bemutatottal,
- van-e valamilyen ok a 8.2 pontban felsorolt büntetések kiszabására.

**10.2.2** Bármely, a 10.1.5 pontban említett azonosító jel hiánya a versenyből történő kizárását eredményezi.

**10.2.3** Bár nem kötelező, de ha a műszaki ellenőrzése során a jármű megbontására kerül sor, azt csak akkor lehet elvégezni, ha azt a felügyelők hivatalból elrendelik, vagy a versenyigazgató óvást követően dönt a végrehajtásáról. Abban az esetben, ha a megbontásra nem óvást követően kerül sor, a versenyzőnek kell fizetni az itt említettek hatályánál fogva felmerülő költségeket. Abban az esetben, ha a megbontásra óvás következtében kerül sor, a jelen szabály 11. cikkelyét kell alkalmazni.

**10.2.4** Ld. a 11. cikkelyt.



**10.2.5** Azokat a versenyzőket, akiknek járművén a felügyelők döntése értelmében műszaki végellenőrzést kell végezni, a parc fermé bejáratánál értesíteni kell erről.

**10.2.6** Azt az autót, amely nem felel meg a K Függelék követelményeinek, és/vagy a Historic Műszaki Gépkönyvének, ki kell zárni a versenyből.

**10.2.7** A Historic Műszaki Gépkönyvet (HTP) a parc fermé-ben vagy legkésőbb a végellenőrzéskor vissza kell szolgáltatni a versenyző részére.

## **11 ÓVÁSOK – FELLEBBEZÉSEK**

**11.1** Minden óvást a Nemzetközi Sportszabályzatban meghatározott feltételek betartásával lehet benyújtani (ld. a 171. cikkelyt és az azt követő részt).

**11.2** Minden óvást írásban kell benyújtani a versenyigazgatónak az óvási díj befizetésével együtt. Az általános óvás díja 500 €. A befizetett összeg nem térítendő vissza akkor, ha az óvást alaptalannak minősítik. Abban az esetben, ha az óvás elbírálásához az autó bizonyos alkatrészeit le kell szerelni, majd vissza kell szerelni, az óvást benyújtó félnek további kauciót kell fizetnie, melynek összegét a felügyelők határozzák meg.

**11.3** A munkálatok elvégzésével, valamint a szállítással kapcsolatban felmerülő költségeket az óvást benyújtó félnek kell kifizetnie, ha az óvás nem megalapozott. Ha azonban a kifogás alaposnak bizonyul, annak a versenyzőnek kell kifizetnie ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

**11.4** Abban az esetben, ha az óvás nem bizonyul megalapozottnak, és az óvás kapcsán felmerülő költségek (műszaki megvizsgálás, szállítás stb.) nagyobbak, mint a kaucióként megfizetett összeg, a különbséget az óvást benyújtó félnek kell megfizetnie. Ha azonban a költségek nem érik el a kaució összegét, a különbséget vissza kell fizetni a számára.

**11.5** A versenyzők a Nemzetközi Sportszabályzat (ISC) 182. cikkelye értelmében fellebbezést nyújthatnak be a felügyelők döntése ellen.

- nemzeti fellebbezés díja 1400 €,
- nemzetközi fellebbezés díja (FIA) 6000 €.

## **12 VÉGEREDMÉNYEK**

**12.1** A büntetések mértékét órában, percben és másodpercben kell megadni. A végeredményt a gyorsasági szakaszokon elért eredményeknek és az útszakaszokon kapott büntetéseknek és az egyéb, időben kifejezett büntetéseknek az összeadásával kell meghatározni. A legkisebb összegzett időeredményű páros az első helyezett, a következő a második és így tovább. A korcsoport és géposztály-eredményeket ugyanilyen alapon kell meghatározni. Ahhoz, hogy a helyezettek közé számítson, minden autónak át kell haladnia az utolsó (IE/TC 8F) időellenőrző ponton.

**12.2** Holtverseny esetén azt a versenyzőt hirdetik ki győztesként, aki az első gyorsasági szakaszon a legjobb eredményt érte el. Ha ez nem elegendő az egyes versenyzők helyezésének eldöntéséhez, akkor a 2., 3., 4. és 5. gyorsasági szakaszok időeredményeit is figyelembe kell venni.

**12.3** Az értékelhető autókról minden korcsoportra vonatkozóan kiadnak egy egymástól független általános végeredményt és egy géposztály-végeredményt.

**12.4** Az eredményeket a verseny programjához igazodva kell közzétenni.

**12.5** A végeredménnyel kapcsolatban az eredmények közzétételétől és a felügyelőtestület jóváhagyásától számított 30 percen belül lehet óvást benyújtani. Az 1. szakasz végén azonban a 2. szakasz rajtsorrendjének meghatározása érdekében ideiglenes eredményt adnak ki.

**12.6** Csapatverseny nem kerül értékelésre.

**12.7** Az FIA Historic Európa-bajnokság 1., 2. 3. és 4. kategóriájában, illetve géposztályában értékelt párosokról eredménylista készül.

**12.8** Az FIA CEZ Historic Rallye Trophy 1., 2. és 3. kategóriájában értékelt párosokról eredménylista készül.

**12.9** A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság nemzeti szabályainak megfelelően.

## **13 DÍJAK – KUPÁK**

A rendező az alábbi díjakat adja ki:

**13.1** A 12.7 pont szerint:

- korcsoport 1-3. helyezett páros mindkét tagja részére: serleg
- géposztály (J1-et beleértve) 1-3. helyezett páros mindkét tagja részére: serleg

**13.2** A 12.9 pont szerint

serleg

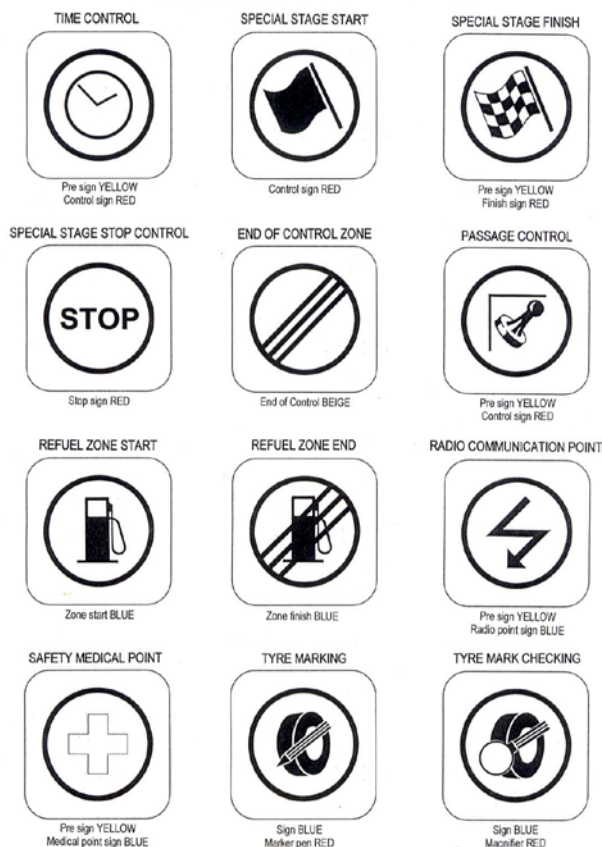
## 14 DÍJKIOSZTÓ

A díjak átadására 2013.11.10.-án 09.00 órai kezdettel az ünnepélyes díjkiosztó keretén belül kerül sor.















Helye: Laterum Hotel.  
Pécs, Hajnóczy u. 37-39

# 1.sz. Függelék: FIA szabványos Rallye ellenőrző pontok jelzései

## FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS



1/1 IDŐELLENŐRZÉS Előjelzés: SÁRGA Ellenőrző pont jele: PIROS	1/2 GYORSASÁGI RAJT Ellenőrző pont jele: piros	1/3 GYORSASÁGI CÉL Előjelzés: SÁRGA Cél jele: PIROS
2/1 GYORSASÁGI STOP STOP jele: PIROS	2/2 ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS VÉGE Ellenőrzés vége: bézs	2/3 ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ Előjelzés: SÁRGA Ellenőrző pont jele: PIROS
3/1 TANKOLÓ ZÓNA KEZDETE Zóna kezdete: KÉK	3/2 TANKOLÓ ZÓNA VÉGE Zóna vége: KÉK	3/3 RÁDIÓS PONT Előjelzés: SÁRGA Rádió pont jele: KÉK
4/1 ORVOSI JÁRMŰ PONT Előjelzés: SÁRGA Egészségügyi pont: KÉK	4/2 GUMIJELÖLÉS Jel: KÉK Jelölő ceruza: PIROS	4/3 GUMIJELÖLÉS ELLENŐRZÉSE Jelzés: kék Nagyító: PIROS

Irány Sens du parcours	Ellenőrzés típusa type Nature du contrôle	ELLENŐRZŐ ZÓNA ZONE DE CONTRÔLE			Irány Sens du parcours
⇒	ÁTHALADÁS ELLENŐRZÉSE  CONTRÔLE DE PASSAGE	SÁRGA JELEK SIGNS Az Ellenőrző Zóna kezdeté  PANNEAUX JAUNES Début de Zone de Contrôle	PIROS JELEK Kötelező megállás  PANNEAUX ROUGES Arrêt obligatoire	BÉZS JELEK Az Ellenőrző Zóna vége  PANNEAUX BEIGES Fin de Zone de Contrôle	⇒
		 ← 25 m →  ← 25 m → 	PC CP		
⇒	IDŐMÉRÉS CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m →  ← 25 m → 	TC CH		⇒
⇒	IDŐMÉRÉS ÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJT  CONTROLE HORAIRE ET DEPART D'ES	 ← 25 m →  ← 25 m →  ← 25 m → 	TC CH	50 m ← → min SSS D'ES	⇒
⇒	GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE  FIN D'ES	 ← 100 m →  ← 100 - 300 m →  ← 25 m → 	100 - ← → 300 m STOP SSF Ad'ES		⇒
		REPÜLŐ CÉLBAÉRÉS MEGÁLLÁS NÉLKÜL LIGNE D'ARRIVÉE VEHICULE LANCE			

## 2. sz. Függelék: Pályabejárás időterve

Pályabejárás időpontja:

2013.11.03. 09.00 – 19.30

2013.11.07. 09.00 – 19.30

### A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

- A Gy/SS 2 Nyárásvölgy – Hetvehely gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 8,06 km-ig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2013.11.03.	14.30 – 19.30
2013.11.07	14.30 – 19.30
- A Gy/SS 3,6 Hetvehely – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a 10,27 km-től a célíg) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2013.11.03.	09.00 – 14.00
2013.11.07	09.00 – 14.00
- A Gy/SS 5 Mecsekpölöske – Alsómocsolád gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 7,08 km-től a célíg) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2013.11.03.	09.00 – 16.00
2013.11.07.	09.00 – 16.00

**A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárás korlátozás nincs.**



## 47. MECSEK RALLYE

8-9 November 2013 / 2013. november 8-9.



## Leg 1 / 1. szakasz (section 1 / 1. szekció)

Friday 8th November 2013 / 2013. november 8. Péntek

TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
Cars collecting in the Parc Fermé before Ceremonial start Beállítás az ünnepélyes rajt rajtvárakozójába						12:30 - 13:30
0	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)					15:50
Regroup / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremónia						0:10
0A	Regroup OUT / Gyűjtő KI					16:00
1	Árpádtető		11,00	11,00	0:27	16:27
SS / GY 1	ÁRPÁDTETŐ	15,35				16:30
2	Nyárásvölgy		8,58	23,93	0:40	17:10
SS / GY 2	NYÁRÁSVÖLGY	17,63				17:13
2A	Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)		34,21	51,84	1:05	18:18
Service A / Szerviz A, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett		(32,98)	(53,79)	(86,77)	0:45	
2B	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					19:03
2C	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		1,10	1,10	0:10	19:13
FRIDAY TOTALS / PÉNTEK ÖSSZESEN		32,98	54,89	87,87		

Section 1



# 47. MECSEK RALLYE

8-9 November 2013 / 2013. november 8-9.



Leg 2 / 2. szakasz (section 2, 3, 4, 5 / 2, 3, 4, 5 szekció)		Saturday 9th November 2013 / 2013. november 9. Szombat				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
2D	Overnight Regroup OUT, Service IN / Éjszakai gyűjtő KI, Szerviz BE (Pécs Plaza)					9:00
	<b>Service B / Szerviz B, Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett</b>				<b>0:15</b>	
2E	Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					9:15
RZ / TZ 1	Refuelzone / Tankoló zóna to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig	(46,14)	(69,20)	(115,34)		
	Tyre marking / Gumijelölő zóna					
3	Hetvehely		32,81	32,81	0:45	10:00
SS / GY 3	<b>HETVEHELY 1</b>	<b>18,14</b>				<b>10:03</b>
4	Orfű		24,26	42,40	0:55	10:58
SS / GY 4	<b>ORFŰ 1</b>	<b>28,00</b>				<b>11:01</b>
RZ / TZ 2	Refuelzone / Tankoló zóna (Magyarszék) Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig	(14,19)	(67,37)	(81,56)		
5	Mecsekpölöske		19,74	47,74	0:50	11:51
SS / GY 5	<b>MECSEKPÖLÖSKE 1</b>	<b>14,19</b>				<b>11:54</b>
5A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs Plaza)		59,76	73,95	1:20	13:14
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:20	
5B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)					13:34
	<b>Service C / Szerviz C, Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett</b>	<b>(60,33)</b>	<b>(136,57)</b>	<b>(196,90)</b>	<b>0:30</b>	
5C	Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					14:04
RZ / TZ 3	Refuelzone / Tankoló zóna to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig	(46,14)	(70,30)	(116,44)		
	Tyre marking / Gumijelölő zóna					
6	Hetvehely		32,81	32,81	0:45	14:49
SS / GY 6	<b>HETVEHELY 2</b>	<b>18,14</b>				<b>14:52</b>
7	Orfű		24,26	42,40	0:55	15:47
SS / GY 7	<b>ORFŰ 2</b>	<b>28,00</b>				<b>15:50</b>
7A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs Plaza)		13,23	41,23	0:50	16:40
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:03	
7B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Pécs Plaza)					16:43
	<b>Service D / Szerviz D, Tyre change allowed / Gumi csere engedélyezett</b>	<b>(46,14)</b>	<b>(70,30)</b>	<b>(116,44)</b>	<b>0:10</b>	
7C	Service OUT / Szerviz KI (Pécs Plaza)					16:53
7D	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,95	4,95	0:12	17:05
	Regroup / Gyűjtőállomás- Finish Podium / Céldobogó				0:15	
7E	Regroup OUT / Gyűjtő KI					17:20
7F	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		5,98	5,98	0:15	17:35
<b>SATURDAY TOTALS / SZOMBAT ÖSSZESEN</b>		<b>106,47</b>	<b>217,80</b>	<b>324,27</b>		

TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE					
Friday 8th November 2013 / 2013. november 8. péntek	Section	32,98	54,89	87,87	37,53%
1 / 1. szekció					
Saturday 9th November 2013 / 2013. november 9. szombat	Section 2,	106,47	217,80	324,27	32,83%
3, 4, 5 / 2, 3, 4, 5 szekció					
<b>TOTALS / ÖSSZESEN: 7 SS / GY</b>		<b>139,45</b>	<b>272,69</b>	<b>412,14</b>	<b>33,84%</b>



Kolczonay Judit  
Telefonszám: +36 30 6960358

**Fő feladataik**

A versenyzői összekötők feladata biztosítani a folyamatos kommunikációt, illetve információáramlást a felügyelők, a versenyigazgató, a versenyzők, illetve, ha szükséges, a rendező között. Tevékenységük elősegítése céljából a versenyzői összekötők részt vehetnek a felügyelőtestületi üléseken, hogy naprakész, pontos információval tudjanak szolgálni.

**Verseny alatti tartózkodási helyeik**

A versenyzői összekötők az alábbi helyeken lesznek megtalálhatóak:

- a versenyirodán
- az adminisztratív átvételen, illetve a technikai gépátvételen
- a verseny, illetve a második szakasz rajtjánál
- a gyűjtőállomások közelében
- a szakasz végi parc fermé közelében
- a verseny végi parc fermé közelében

**Céljuk**

A versenyzők tudnak kikhez fordulni bármilyen kérdés esetén. A felügyelők határozatainak személyes elmagyarázása, megbeszélése, illetve az általános szabályok vagy a versenykiírás tekintetében felmerülő kérdések tisztázása