



VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	10. oldal
8., ÜZEMANYAG	10. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	10. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	11. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	12. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	15. oldal
14., DÍJAK	15. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	15. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	16. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	16. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	17. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	17. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	18. oldal
6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	19. oldal
8. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	19. oldal
9. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	20. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A BUDAPEST RALLYE' 2013 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	Rallye2,Historic
A verseny távja:	448,70 km	304,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	121,9 km (27,16%)	76,60 km (25,12%)
Szekciók száma:	4	2
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama

A Magyarország 2013. évi Országos Historic Bajnokság 5. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K- 464 / 2013.09.18.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Első Rally Sport Manager Iroda Kft
Címe, elérhetőségei:	1141 Budapest Szugló u. 82.
Telefon és fax:	88 / 407-639
E-mail:	ermikft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.budapestrallye.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Adamovits Márk
	Markó Tibor
	Füredi András
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Fekete Ernő
	Buda Gábor

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila
	Kassai András

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor
---	----------------

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai felügyelő	Feind Gábor
Gépátvétel vezetője	Feind Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Dr. Vallai Krisztián
Sajtófőnök	Budai Ferenc

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2013. október 03-04.

Versenyiroda helye: Városligeti Műjégpálya
Cím: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.
Telefon: +36 1 363 2673
Fax: +36 1 550 0158

2013. október 05.

Versenyiroda helye: Walden Hotel
Cím: 2099 Pilisszentkereszt Dobogókő Fény u.1.
Telefon: + 36 26 347 681
Fax: + 36 26 347 633

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

ORB,R2;Historic

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:	2013. október 3. csütörtök	08:30 - 18:00
	2013. október 4. péntek	08:00 - 12:00

Helyszín: Városligeti Műjégpálya – Versenyiroda
GPS: N47° 30' 52.41; E19° 04' 47.62

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyűjtő” csatlakozással kell rendelkeznie.
(A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos Teszt:

Ideje: nem kerül megrendezésre
Helye: nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2013. október 3. csütörtök	08:00-18:00
2013. október 4. péntek	07:00-22:00
2013. október 5. szombat	07:00-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

1., Hirdetőtábla helye: Városligeti Műjégpálya
1146. Budapest Olof Palme sétány 5.
Működés: 2013. október 3. 08:00 órától – október 4. 22:00 óráig

2., Hirdetőtábla helye: Walden Hotel
2099 Pilisszentkereszt Dobogókő Fény u.1.
Működés: 2013. október 5. 07:00 órától – 22:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

ORB,R2; Historic

2013. október 3. csütörtök	09:00 – 18:00
2013. október 4. péntek	08:00 – 16:00

**A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 5 alkalom gyorsasági szakaszonként!
A pályabejárás során a bejáró gépkocsiban a gyorsasági szakaszon csak a versenyre benevezett versenyzők tartózkodhatnak.**

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Versenyzői eligazítás

ORB,R2,Historic

Időpontja: 2013. október 4. 16:30
Helye: Városligeti Műjégpálya - előcsarnok
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

3.7. Adminisztratív átvétel

ORB

Időpontja: 2013. október 4. 10:30 – 14:00
Helye: Városligeti Műjégpálya - előcsarnok
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

R2

Időpontja: 2013. október 4. 07:00 – 10:00
Helye: Városligeti Műjégpálya - előcsarnok
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

ORB

Időpontja: 2013. október 4. 11:00 – 14:30
Helyszín: Városligeti Műjégpálya - sátor
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

R2

Időpontja: 2013. október 4. 07:30 – 10:30
Helyszín: Városligeti Műjégpálya - sátor
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

2013. október 4. Péntek

Helye: Városligeti Műjégpálya
Címe: 1146 Budapest Olof Palme sétány 5.
Nyitva tartás: 2013. október 4. 08:00 – 22:00

2013. október 5. Szombat

Helye: Walden Hotel
Címe: 2099 Pilisszentkereszt-Dobogókő Fény u. 1.
Nyitva tartás: 2013. október 5. 08:00 – 22:00

telefon: +36-30-9519291
fax: 36-18877845
e-mail: budai@temporallye.hu

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Később kerül megjelölésre

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2013. október 04. péntek 15:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda,

3.13. ORB rajt ceremónia, proológ és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. ORB rajt ceremónia, proológ és első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:30 óra
Helye: hirdetőtábla (online:budapesttrally.hu)

3.15. R2 rajt ceremónia,prológ és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. R2 rajt ceremónia,prológ és első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2013. október 04. péntek 16:30 óra
Helye: hirdetőtábla (online:budapest rally.hu)

3.17. Rajt ceremónia

Időpontja: 2013. október 04. péntek 17:30 órától
Helye: Városliget – Vajdahunyadvár

3.18. Prológ rajtja

Időpontja: 2013. október 04. péntek 18:00 órától
Helye: Városliget – Műjégpálya

3.19. Beállítás az éjszakai Parc-Fermebe:

Időpontja: 2013. október 04. péntek 19:00- 23:00 óra között
Helye: Városliget – Műjégpálya

3.20. A verseny rajtjának helye és ideje

ORB

Időpontja: 2013. október 05. 07:00 óra
Helyszíne: Szentendre – Éjszakai Gyűjtő KI IE1
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

R2

Időpontja: 2013. október 05. 08:30 óra
Helyszíne: Szentendre – Éjszakai Gyűjtő KI IE1
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

3.21. Célceremónia / Díjátadás

ORB

Időpontja: 2013. október 05. 18:38 óra
Helyszíne: Itiner szerint

R2

Időpontja: 2013. október 05. 15:17 óra
Helyszíne: Itiner szerint

3.22. Verseny célja

ORB

Időpontja: 2013. október 05. 18:56 óra
Helyszíne: Szentendre – Parc Ferme BE IE9D
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

R2

Időpontja: 2013. október 05. 15:40 óra
Helyszíne: Szentendre – Parc Ferme BE IE6D
GPS: N47' 39' 57.00; E19' 04' 19.00

3.23. Verseny utáni sajtótájékoztató Nem kerül megrendezésre

3.24. Végző technikai ellenőrzés

ORB – R2

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: ASTRA Szerviz Bt-BOSCH Car Service – Szentendre Vasúti villasor 6.

3.25. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

ORB

Időpontja: 2013. október 05. 20:00 óra
Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

R2

Időpontja: 2013. október 05. 18:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

3.26. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Versenyiroda - hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. szeptember 25.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2013. szeptember 18.
Zárlata: 2013. szeptember 25. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá nevezői licenc másolatának becsatolásával) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Első Rally Sportmanager Iroda Kft
1141 Budapest Szugló u. 82.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
12	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
13	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
14	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
15	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint

4.3.2. Az OR2B-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumibroncsok használhatóak.

4.4.. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. A Magyar Országos Historic bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Historic (B, C, D, E, csoportban, R1, R2, R3 géposztályban)

Rendezői reklámmal: **60.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **120.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **Budapest Rally indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(10.000,- Ft)** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Első Rally Sportmanager Iroda Kft
1141 Budapest Szugló u. 82.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Első Rally Sportmanager Iroda Kft
MKB Bank Rt 10300002-10603509-49020018**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

ORB kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:	10.800,- Ft
R2,Historic kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:	8.550,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (helyszínen biztosított a megkötés lehetősége)

Biztosítási érték határ	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.
A rendező engedélyezi a gumiabroncsok kézi vágását a szervizparkokban.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás során a bejáró gépkocsiban a gyorsasági szakaszon csak a versenyre benevezett versenyzők tartózkodhatnak.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton, a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorshajítás esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig:	1.000,- forint km/óránként
50% felett	2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejárási gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

ORB

Időpontja: 2013. október 4. 10:30 – 14:00
Helyszín: Városligeti Műjégpálya
GPS: N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

R2

Időpontja: 2013. október 4. 07:00 – 10:00
Helyszín: Városligeti Műjégpálya
GPS: N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

ORB		R2	
51 - 60	10:30 – 10:59	250 felett	09:30 – 10:00
41 - 50	11:00 – 11:29	241-250	09:00 – 09:29
31 - 40	11:30 – 11:59	231-240	08:30 – 08:59
21 - 30	12:00 – 12:29	221-230	08:00 – 08:29
11 - 20	12:30 – 13:10	211-220	07:30 – 07:59
1 - 10	13:11 – 14:00	201-210	07:00 – 07:29

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB

Időpontja: 2013. október 4. 11:00 – 14:30
Helyszín: Városligeti Műjégpálya
GPS: N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

R2

Időpontja: 2013. október 4. 07:30 – 10:30
Helyszín: Városligeti Műjégpálya
GPS: N47' 30' 52.41; E19' 04',47.62

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

ORB		R2	
51 - 60	11:00 – 11:29	250 felett	10:00 – 10:30
41 - 50	11:30 – 11:59	241-250	09:30 – 09:59
31 - 40	12:00 – 12:29	231-240	09:00 – 09:29
21 - 30	12:30 – 12:59	221-230	08:30 – 08:59
11 - 20	13:00 – 13:40	211-220	08:00 – 08:29
1 - 10	13:41 – 14:30	201-210	07:30 – 07:59

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásának.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Versenyzői licenct kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Városmajor, Vajdahunyadvár

Ideje: 2013. október 4. 17:30 órától

Emelkedő sorrend szerinti rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke 10.000,- Ft/perc

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

12.1. Rajtsorrend

12.1.1. ORB rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.1.2. R2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek

megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

12.1.3. Historic rajtsorrend: RVSZ szerint

12.2. A prológ lebonyolítása

Prológ leírása :

2013. október 4-én 18.00-órától a városligeti Műjégpálya területén prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe **nem számít** bele.

Azokat a versenyzőpárosokat akik a Prológon nem rajtoltak el vagy nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A „Prológ” egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik körverseny jelleggel, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*rajtszám szerinti sorrendben*) alapján történik.

Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

A prológ – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A Prológon 3 teljes kört kell teljesíteni !

A prológ előzetes bejárása kizárólag gyalogosan megengedett 2013.október 4-én 15:30-17:30 között.

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Szentendre - Dunakorzó

Lebonyolítása: a céldobogó **IE 9B és IE 9C (ORB)**, és **IE 6B és IE 6C (R2)** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.4. Megengedett korai érkezés

2013. október 5. szombat

IE 9D (ORB); IE 6D (R2,Historic)

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre

12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A BUDAPEST RALLYE 2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti.

Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az Első Rally Sportmanager Iroda Kft jogosult.

12.5 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/515-40-74 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-20/515-40-74 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36 30/944 2323

- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.6.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.6.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.6.6. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.6.7. A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az Első Rally Sportmanager Iroda Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.6.8. A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az Első Rally Sportmanager Iroda Kft jogosult.
- 12.6.9. A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. A BUDAPEST RALLYE '2013 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Verseny, ORB

- Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől)
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- ORB abszolút értékelés (2-11 géposztály)
1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (12-14 géposztály)
1. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés (15 géposztály)
1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése
a Kupák kiírása szerint

Rallye2

- N-A abszolút értékelésnél
1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N,A csoport értékelésénél
1. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél
1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- A,N,F géposztályok értékelésnél
1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kupák értékelése
1-3. helyezett

Historic – RVSZ szerint

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

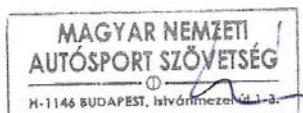
15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYEZÉST KÍVÁN:

a BUDAPEST RALLYE 2013 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



Pénzes Zsolt
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

- az itinerben kerül kiadásra

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás időbeosztása:

ORB; R2; Historic

2013. október 3. csütörtök 09:00 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
2013. október 4. péntek 08:00 – 16:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 5 alkalom / gyorsasági szakasz.

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni, kivétel a gyors: 3,6 szakaszokat!

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárási időpontokon belül maximum ötszöri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárási lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Laroco MSE munkatársai;
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai
- A területileg érintett Erdészeti Rendőrség tagjai
- MNASZ sportbírók

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején:

nincs korlátozás

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, R2, Historic



Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

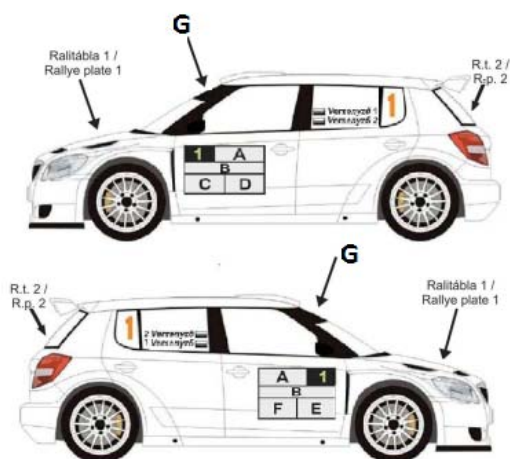
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám szélvédőcsík

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

HISTORIC reklámok: RVSZ szerint



BAL oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

2013. október 5.

SZERVIZPARK

Helyszín: Szentendre - Dunakorzó
Nyitva tartás: 2013. október 5. 05:00 – 21:00

Szervizautók belépési ideje: 2013. október 5. 05:00 – 21:00

A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.

A trélerek elhelyezésére, külön tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Szentendre közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

Nem kerül kiadásra.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

2013. október 5-én mindennemű szerviztevékenység Szentendre közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Historic
A verseny távja:	304,85 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	76,60 km (25,12%)
Szekciók száma:	2
Szakaszok száma:	1

Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2013. október 4.	06:00 – 07:00
Helye:	Városligeti Műjégpálya - előcsarnok	
Címe:	1146 Budapest Olof Palme sétány 5.	

Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja:	2013. október 4.	06:30 – 07:30
Helyszín:	Városligeti Műjégpálya - sátor	
Címe:	1146 Budapest Olof Palme sétány 5.	

Historic rajt ceremónia,prológ és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2013. október 04. Péntek	16:00 óra
Helye:	hirdetőtábla	

Historic rajt ceremónia,prológ és első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2013. október 04. Péntek	16:30 óra
Helye:	hirdetőtábla (online:budapestrally.hu)	

1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés célba érkezés után – azonnal

Helyszíne:	ASTRA Szerviz Bt-BOSCH Car Service Szentendre Vasúti villasor 6.
------------	---

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2013. október 5.	20:00
Helyszín:	Hirdetőtábla	

Óvási idő vége:	2013. október 5.	20:30
------------------------	------------------	-------

Díjátadás:	célba érkezésekor
Helyszín:	Céldobogó

7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **BUDAPEST RALLYE 2013**

2013. október 4-5.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013.....

1. versenyző

2. Versenyző