



## VERSENYKIÍRÁS

FIA CEZ Bajnokság 2013  
DMACK RALLY 2013 - Szlovák Bajnokság  
Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság

Rendező:



## TARTALOMJEGYZÉK:

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	4
5.	Biztosítás	7
6.	Reklámok és azonosítók	7
7.	Gumiabroncsok	8
8.	Üzemanyag	8
9.	Pályabejárás	8
10.	Adminisztratív átvétel	9
11.	Gépátvétel – plombálás és jelölés	9
12.	Egyéb procedúrák	9
13.	Hivatalos személyek azonosítása	11
14.	Díjak	11
15.	Végellenőrzések	12
1. sz. függelék	Útvonallap	13
2. sz. függelék	Pályabejárás időterve	15
3. sz. függelék	Versenyző összekötő	15
4. sz. függelék	Rajtszámok és reklám	15
5. sz. függelék	GPS	16

## 1. BEVEZETÉS

- 1.1 A Kassa Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok 2013 Szabályai és a FIA CEZ Bajnokság, Szlovák és Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.  
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.  
A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA honlapján [www.fia.com](http://www.fia.com) szlovák verzió a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) és magyar a [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu).
- 1.2 Útburkolat: 100 % aszfalt
- 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza  
A verseny távja: 412,90 km  
Gyorsasági szakaszok száma: 9  
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 146,80 km (35,55 %)  
Szekciók száma: 4  
Szakaszok száma: 2

## 2. RENDEZÉS

- 2.1 A verseny besorolása  
- A FIA CEZ Championship 2013 – 10. futama (CEZ)  
- A DMACK RALLY 2013 – Szlovák Bajnokság – 6. futama (MSR)  
- A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama (ORB)  
- A Szlovák Rally Kupa – 5. futama (SRP) (külön kiírás)  
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam
- 2.2 Engedély száma  
SAMŠ: 02-07-2013
- 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége: Auto Klub Košice  
cím: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
mobil: +421 917 671 777  
e-mail/hónlap: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) / [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)  
A magyar együttműködő szervezet: Laroco Motorsport Egyesület  
cím: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.  
telefon és fax: +36 88/407-639  
e-mail/hónlap: [laroco@chello.hu](mailto:laroco@chello.hu) / [www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)
- 2.4 Rendező bizottság  
Peter Szczeczina - vezető, Rastislav Bánoci, Štefan Bohuš, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Martin Slivka, Gabriela Szczecinová, Lakatos Róbert
- 2.5 Felügyelő testület  
vezető Boris Kočergin  
tag Sztankovics Györgyi/HUN  
tag Jaroslav Vadoc
- 2.6 Megfigyelők és delegált tisztségviselők  
MNASZ RSB megfigyelő Oroszlán Tibor /HUN  
Technikai felügyelő Ján Kučera  
Időmérés vezetője Miroslav Dzuriš  
MNASZ technikai delegált Szittyá Tamás /HUN

## 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Rastislav Bánoci
Versenyigazgató helyettes – sport	Peter Kováč
Versenyigazgató helyettes –biztonság	Ľubomír Šimko
Pálya vezetője	Ján Gregor
Verseny titkár	Gabriela Szczeczinová
Versenyközpont vezetője	Gabriel Szántó
Versenyorvos	Ladislav Šimák
Szervezés szekció vezetője	Ľubomír Majerčík
Értékelés vezetője	Vladimír Bánoci, Hauser József/HUN
Sajtó főnök	Jaroslav Glovičko
Versenyzői összekötő	Maroš Sucháč, Rádl József /HUN

## 2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

helyszín:	Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice (N48 43 46,3, E21 15 25,4)		
telefon:	+421 917 671 777	fax:	+421 55 795 1191
Versenyiroda működésének ideje:			
	2013. 09. 05., csütörtök,	12:00 - 20:30	
	2013. 09. 06., péntek,	07:00 - 21:30	
	2013. 09. 07., szombat,	07:30 - 21:30	
	2013. 09. 08., vasárnap,	07:00 - 19:00	

## Hivatalos hirdetőtábla

helyszín:	Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
időpont:	2013. 09. 05 12:00 és 2013. 09. 08 19:00 között

## 3. PROGRAM

## Nevezési zárlat a csökkentet nevezési díj mellett (kivétel ORB)

Date: 2013. augusztus 23., péntek at 24.00

## Nevezési zárlat

időpont: 2013. 08. 26., hétfő, 24:00

## Nevezési lista, Adminisztratív átvétel és gépátvétel időterv közzététele

helye: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

időpont: 2013. 08. 29, csütörtök

## Szervizpark-hely igénylésének zárata

időpont: 2013. 08. 30., péntek, 24:00

## Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása

helyszín: Versenyiroda, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice

időpont: 2013. 09. 05, csütörtök, 13:00 – 16:00

## Pályabejárás – lásd 2. sz. függelék

kezdet: 2013. 09. 05, csütörtök, 14:00

vége: 2013. 09. 06, péntek, 16:00

## Szerviz park nyitás

helyszín: Kasárne (Laktanya), Moyzesova ul., Košice (N48 43 23,9 E21 15 03,8)

időpont: 2013. 09. 06, péntek, 07:00

## Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása

helyszín: Versenyiroda, press centre

időpont: 2013. 09. 06, péntek, 12:00

## Adminisztratív átvétel – a közzétett időterv szerint

helyszín: Versenyiroda

időpont: 2013. 09. 06, péntek, 14:00 – 20:00

Gépátvétel – plombálás és jelölés - a közzétett időterv szerint

helyszín: Auto Valas s.r.o. (FIAT), Pri prachárni 7, Košice (N48 41 55,8 E21 14 56,2)  
időpont: 2013. 09. 06, péntek, 15:00 – 21:00

Navigátorok adatainak zárata

időpont: 2013. 09. 06, péntek, 20:00

Első Felügyelőtestületi ülés

helyszín: Versenyiroda  
időpont: 2013. 09. 07, szombat, 08:00

Az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla  
időpont: 2013. 09. 07, szombat, 08:30

A verseny rajtja

helyszín: IE 0, Szerviz KI (TC 0, Service Out)  
időpont: 2013. 09. 07, szombat, 11:20

Rajt ceremónia

helyszín: rajtdobogó, Hlavná ulica, Košice  
időpont: 2013. 09. 06, szombat, 11:30

1. szakasz célja

helyszín: IE 4E, Parc Fermé BE (TC 7C, Parc Fermé In)  
időpont: 2013. 09. 07., szombat, 19:40

Az 1. szakasz nem hivatalos CEZ, ORB eredménylistájának, ideiglenes eredménylista MSR1 és a 2. szakasz rajtlistájának közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla  
időpont: 2013. 09. 07., szombat, 21:30

2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)

helyszín: IE 4F, Park Femé KI (TC 4D, Park Femé Out)  
időpont: 2013. 09. 08, vasárnap, 08:00

Célcseremónia /Díjátadás

helyszín: céldobogó, Hlavná ulica, Košice  
időpont: 2013. 09. 08, vasárnap, 14:30

Végső technikai ellenőrzés

helyszín: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice (N48 42 01,4 E21 15 00,1)  
időpont: 2013. 09. 08, vasárnap, célba érkezést követően azonnal

Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje (CEZ, ORB, MSR2)

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla  
időpont: 2013. 09. 08, vasárnap, 16:30

Hivatalos végeredmény közzétételének ideje (CEZ, ORB, MSR1, MSR2)

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla  
időpont: 2013. 09. 08, vasárnap, 17:00

#### 4. NEVEZÉSEK

##### 4.1 Nevezési zárlat

Nevezési zárlat: 2013. 08. 26., hétfő 24:00  
Nevezési lista közzététele: 2013. 08. 29., csütörtök

##### 4.2 Nevezési eljárás

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben nevezhet a weben: [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) a megadott nevezési zárlatig.

4.2.1 A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus level formájában az: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata
- szervizpark – plusz hely igényeket tartalmazó nyomtatványa megfelelően kitöltve (szükség esetén)
- Csapat nevezések (kizárólag MSR versenyzőknek, nem kötelező)

Minden szükséges dokumentum megtalálható a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) oldalon.

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került.

Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően. Nevezési lapot az itiner átvételen kell átadni.

#### MSR regisztráció

Azok az FIA CEZ ASN által kiadott licenccel rendelkező versenyzők akik szeretnének a Szlovák Rally Bajnokság 2013 értékelésében részt venni szükséges hogy regisztráljanak a SAMS titkárságon és 150 € (egész évre szóló) regisztrációs díjat a nevezési határidőig megfizessenek. Regisztrációs lap elérhető a honlapon [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk).

#### 4.2.2 ORB nevezés:

Az Országos Rallye Bajnokság nevezőinek az MNASZ RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line kell nevezni és az ott kitöltött eredeti nevezési lapot az itiner átvételen a rendező részére kell átadni.

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1 A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

#### 4.3.2 Elfogadott járművek

##### 4.3.2.1 FIA CEZ Bajnokság 2013

- 2WD – 5-10 géposztály - FIA 2013 szabályok szerint
- Production cars – osztály 3 FIA 2013 szabályok szerint
- 2. géposztály - FIA 2013 szabályok szerint

##### 4.3.2.2 MSR:

a) FIA „J” függelék szabályoknak megfelelő gépkocsik

- |                |  |
|----------------|--|
| 2. géposztály  | S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5  |
| 3. géposztály  | N csoport nagyobb, mint 2000 cm <sup>3</sup>   |
| 4. géposztály  | RGT és NGT gépkocsik   |
| 5. géposztály  | A csoport 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> , S1600<br>R2C és R3C 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>R3T 1600 cm <sup>3</sup> –ig (nominál)<br>R3D 2000 cm <sup>3</sup> –ig (nominál)<br>Diesel (A) 2000 cm <sup>3</sup> –ig (nominál) |
| 6. géposztály  | A csoport 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>R2B 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>Kit-Car-ok 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>   |
| 7. géposztály  | A csoport 1400 cm <sup>3</sup> –ig, Kit cars do 1400 cm <sup>3</sup> –ig   |
| 8. géposztály  | N csoport 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>Diesel (N) 2000 cm <sup>3</sup> –ig (nominál)   |
| 9. géposztály  | R1B 1600 cm <sup>3</sup> –ig<br>N csoport 1600 cm <sup>3</sup> –ig<br>R1A 1400 cm <sup>3</sup> –ig   |
| 11. géposztály | A csoport, 2000 cm <sup>3</sup> felett + WRC autók az érvényes homologációval vagy lejárt 2009/01/01 után  |

b) F csoport – Szlovák nemzeti szabályoknak

- |    |                             |
|----|-----------------------------|
| F3 | 2000 cm <sup>3</sup> -ig    |
| F4 | 2000 cm <sup>3</sup> felett |

c) Historic gépkocsik - a FIA ISC „K” melléklet szerint + nemzeti historik autó

## 4.3.2.3 ORB:

2. géposztály	S2000-R 1.6T; S2000 2.0, R4 és R5
3. géposztály	N csoport nagyobb, mint 2000 cm <sup>3</sup>
4. géposztály	RGT gépkocsik
5. géposztály	A csoport 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> , S1600, R2C és R3C 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> R3T 1600 cm <sup>3</sup> –ig (nominál), R3D 2000 cm <sup>3</sup> –ig (nominál)
6. géposztály	A csoport 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> , R2B 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> Kit cars 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>
7. géposztály	A csoport 1400 cm <sup>3</sup> –ig, Kit cars do 1400 cm <sup>3</sup> –ig
8. géposztály	N csoport 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>
9. géposztály	N csoport 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> –ig, R1B 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> –ig
10. géposztály	N csoport 1400 cm <sup>3</sup> –ig, R1A 1400 cm <sup>3</sup> –ig
11. géposztály	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
12. géposztály	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
13. géposztály	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
14. géposztály	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
15. géposztály	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint

## 4.4 Nevezési díjak / „csomagok“:

## 4.4.1 Nevezési díjak (CEZ, MSR)

rendezői reklámmal	2,3,4,11 osztály	5,6,7,8,9 osztály	H, F
1. határidő – 23.08.2013-ig	660 €	520 €	425 €
2. határidő – 24.- 26.08.2013	740 €	590 €	495 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% az eredeti díjhoz		

Csapatverseny nevezési díj a Szlovák bajnokságba: 50 €

Azon versenyzők, akik nem magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni az ORB értékelésében, a nevezési díjon felül további 20 € regisztrációs díjat kötelesek fizetni az Auto Klub Košice részére, a megadott nevezési határidőig.

## 4.4.1.1 ORB nevezési díjak

Nevezési díjak rendezői reklámmal: 4kerék meghajtású versenyautóval	180.000,- HUF
2kerék meghajtású versenyautóval	100.000,- HUF

Rendezői reklám megváltásának díja a nevezési díj összegével egyenlő.

## 4.4.2 A nevezési díj tartalmazza:

4.4.2.1 felelősségbiztosítás kiegészítés, amely a gyorsasági szakaszokon a harmadik személynek okozott kár ellen biztosít.

4.4.2.2 a nevezési díj befizetése után a versenyzők jogosultak a következő dokumentumokra:

		prioritásos versenyzők
Versenykiírás	1	1
Itiner	1	2
Műsorfüzet	1	2
rajtszámok, rally tábla	teljes készlet	
rendezői reklámok	teljes készlet	
„Service” tábla	1	2
„Auxiliary / segítő jármű” tábla	-	1
pályabejárás matrica	1	1
Szerviz – versenyterkép	1	2

4.4.2.3 További „Auxiliary / segítő jármű” és „Service” tábla megvásárolható a versenyirodában: 10/20€ / db áron.

4.4.2.4 GPS nyomkövető rendszer használatát.

## 4.4.3 Kijelölt hely a szervizparkban az egyes csapatok részére:

- historic autók, F csoport – 45 m<sup>2</sup>
- 5, 6, 7, 8, 9 géposztály – 55 m<sup>2</sup>
- 2, 3, 4, 11 géposztály – 65 m<sup>2</sup>
- prioritásos versenyzők – 75 m<sup>2</sup>

A rendező lehetőséget biztosít az előírt területen kívül további szervizterület használatára 5€/m<sup>2</sup> áron.

4.4.3.1 ORB: az MNASZ RVSZ vonatkozó előírásai szerint

#### 4.5 Fizetési feltételek

Nevezési díjat az Auto Klub Košice számlájára kell utalni:

Tatrabanka a.s, Košice, bankszám: 2665110043 / 1100,  
SWIFT: TATR SKBX; IBAN: SK0511 00000000 2665110043,  
variabil symbol: VS = 1. versenyző licenc száma.

##### 4.5.1 ORB Fizetési feltételek

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

#### 4.6 Visszatérítések

A nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a rendező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

### 5. BIZTOSÍTÁS

#### 5.1 Biztosítás leírása

Az érvényes kötelező felelősség kiegészítő biztosítást a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Koopratíva, Vienna Insurance Group a.s., 441-2022429 sz., € 232 357) kiterjeszti a civil kötelező biztosítást a gyorsasági szakaszokra. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

5.2 A rendező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett bármely károsodásért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

6.1 Rajtszám, rally tábla, nevek, és a rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a technikai átvételt megelőzően. Részletek: a Kiírás 4 sz. Függelék. A rendezői reklámokat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni tilos, és a rendezői reklámok visszautasításának minősül.

6.2 Ha a verseny során lesz megállapítva hogy hiányzik:

- 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
- több rajtszám vagy rally tábla - rendező jelentése alapján a Felügyelőtestület büntetést szabhat ki a FIA 152 és 153 pontjai szerint.
- rendezői reklámok elvesztése, hiánya esetén a kiszabható pénzbüntetés a normál – érintett versenyzőre vonatkozó – nevezési díj összegével egyenlő

6.3 Amennyiben a rajtszámok, rally táblák, kötelező reklámok vagy rendezői reklámok nem kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra a jelen kiírás 4. sz. mellékletének előírásai szerint, a versenigazgató 330 € pénzbüntetéssel sújtja a vétkes versenyzőt.



- 6.4 A nevezett versenyautókon elhelyezett reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését ellenőrzik a technikai átvételen és verseny teljes ideje alatt ténybírók ellenőrzik. A ténybírók névsora a hivatalos hirdetőtáblán kerül kifüggesztésre.

## 7. GUMIABRONCSOK

A FIA 2012 (RVSZ 2013) vonatkozó szabályozása szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

- 8.1 Az FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak a CEZ és MSR résztvevőnek. Az ORB résztvevőkre az MNASZ vonatkozó szabályai vonatkoznak.
- 8.2 A tankolás kizárólag az FIA előírások szerint az itinerben jelölt tankoló zónában engedélyezett.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni.

A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Amennyiben a versenyzőpáros pályabejáró matrica nélküli (jelöletlen) vagy nem az eredetileg megjelölt (rendszer és adatvédelmi nyilatkozat) autóval vesz részt a pályabejáráson a versenyigazgató 100€ pénzbüntetéssel sújtja.

### 9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

### 9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A rendező a gyorsasági szakaszok pályabejárásának engedélyezett számát: 3 alkalomban korlátozza! Gy9 Golf3 pályabejárása külön bejárásra lehetőséget nem biztosít – mivel Gy9 útvonala teljes egészében a része a Gy 5,7 útvonalának.

#### 9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A gyorsasági szakaszok pályabejárása csak az itinerben jelzett irányban lehetséges. Ennek minden egyes megállapított megsértése 500 € pénzbüntetést von maga után!

9.3.4 A következő magánutakon rendezett gyorsasági szakaszok pályabejárásán a sebességkorlátozás 40 km/h:

Gy. 1,3 Opál: 15,85 km-től – STOP állomásig

Gy. 5,7,9 Golf: 2,3 km-től – 5,15 km-ig

Gy. 6,8 Sívec: 0,5 km-től a STOP állomásig

9.3.5 A pályabejárás idejére előírt sebesség túllépését a versenyigazgató bünteti 25 € / 1 km / h.

### 9.4 A pályabejárást végző versenyzőpárosnak a gyorsasági szakaszok rajtjában és stopjában kötelező megállnia és az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval a pályabejáró kártyájukat kezeltetniük. A fenti szabályok megszegése a pályabejárás szabályai súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró (a hivatalos személyek narancs színű ruhát viselnek), a páros folytathatja az adott szakasz bejárását.

Sportbírói regisztráció nélküli, de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra (amennyiben a rajtnban nincs sportbíró) pályabejárási alkalomnak minősül (a megadott 3 alkalomból leszámolandó!).

### 9.5 A pályabajaras szabályok megsértését (kivéve a gyorshajtás) a versenyigazgató max. 1000 € pénzbüntetéssel sújtja.

### 9.6 A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket 2013. szeptember 7. (szombat) 08:00h-ig kell megfizetni a versenyirodában.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

## 10.1 Bemutatandó dokumentumok

- Nevezők, pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve FAS AČR, MNASZ licenccel rendelkezőket).

Szervező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya erősen ajánlott (E111)!

- 10.2 Minden versenypáros a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)-n megjelentetett egyéni átvételi idejében jelentkezik az adminisztratív átvételre.

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

## 11.1 Gépátvételi hely és időterv

11.1.1 Helye: Auto Valas s.r.o. (FIAT szervisz), Pri prachárni 7, Košice

Ideje: 2013. 09. 06. (péntek), 15:00 – 21:00, időterv szerint, amely a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) oldalon kerül publikálásra.

11.1.2 A technikai átvételről történő késés minden esetben 5 € / perc pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről több, mint 30 percet késik a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti.

- 11.2 Sárfogó lapok: FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

- 11.3 Ablakok/hálók: FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

## 11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal (FHR) együtt, melyeknek meg kell felelniük az FIA, MNASZ és SAMS szabályoknak.

## 11.5 Zajsztint

Megengedett külső zajsztint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti, a vonatkozó előírások (Art. 152 and 153) szerint.

## 11.6 Különleges nemzeti szabályok

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- forgalmi engedélye
- biztosítás (zöld kártya)
- gépkönyve
- gépátvételi lap és biztonsági lap
- homologizációs lapja
- tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

## 11.7 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A gépátvételen az AutoGuard képviselője GPS nyomkövető berendezést fog szerelni a versenyautókba, melyeket a verseny cél parc fermé-jében távolít majd el. A versenyből történő kiállás esetén a versenyző a versenyautóból kisserelt GPS készüléket a versenyzőnek, vagy megbízottjának a versenyirodában kell kötelezően leadnia.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása**

Rajtceremónia – szombat, 2013. 09. 07., 11:30 a rajtdobogón – Hlavná ulica (F ő utca) Kassa.

**12.1.1 A Gy szakasz rajtja kivéve GY 5,7**

A gyorsasági szakaszokon a rajtot egy elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyző rajtpozíciójából. A rendszert elektronikusan összekötik a startvonalat érzékelő berendezéssel, a fotocellával, amely jelzi a korai rajtot. Ez a startvonal berendezés 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az első része a startvonalon legyen.

A rajtbíró:

- 30 mp–kor rámutat a „rajtgépre”
- 15mp–kor bemutatja a "15" táblát
- 10mp–kor bemutatja a "10" táblát
- 5mp–kor rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként hangjelzéssel együtt számlál vissza a rajtjelig.
- Rajt: az 5 másodperc leteltével. A továbbiakban az Art. 37 FIA G.P szabály érvényes.

**12.1.2 „Super rallye” CEZ értékes esetében nem lehetséges.****12.1.3 „Super rallye” ORB esetében: MNASZ 2013 szabályok szerint.**

**12.1.4 Restart – MSR:** Minden versenyzőpáros, aki a Szlovák Bajnokságban részt vesz, és aki az első nap feladta a versenyt, újra indulhat a második napon, amennyiben írásban bejelenti szándékát 2013.09.07 20:30-ig a rendezőnek a Szlovák rally szabályok 46 pontja szerint.

A versenyautókat be kell mutatni a technikai felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében, legkésőbb 2013.09.08, 06:50 - 07:00.

**12.2 Cél lebonyolítása**

Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 18:00-ig.

**12.3 Megengedett korai érkezés**

A korai érkezés nem megengedett!

**12.4 Kör jellegű gyorsasági leírása**

A GY 5,7 ( Golf 1,2 elnevezésű ) gyorsasági szakaszon a rajtolás a sportbírók utasításai alapján történik. A "Kör jellegű gyorsasági" rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a versenyigazgató idő büntetéssel bünteti.

**12.5 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek****12.5.1 Szervizpark 2013. 09. 06. (pénteken) 07:00h-tól tart nyitva**

**12.5.2 Rendező** előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.3 pont alapján.

**12.5.3** A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service” táblával rendelkező szervizgépkocsik hajthatnak be, amennyiben elérik a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban.

"Auxiliary/segítő jármű" táblával jelölt járművek a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett helyezhetők is el. A pályabejárásra használt gépjármű táblával jelölt jármű nem léphet be a szervizparkba.

**12.5.4** A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

**12.5.5** Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

**12.5.6** A trélerok elhelyezése vagy a csapat kijelölt helyén, vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

**12.5.7** Ezen szabályt megsértő nevezőket 500 €-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a versenyigazgató.

## 12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

## 12.7 Lasitók

12.7.1 A „Lassító” gumibroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

12.7.2 A gyorsasági szakaszokon 150m-el a lassító előtt figyelmeztető tábla (felkiáltójel és 150 m) kerül kihelyezésre. A rendező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározással, és az itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli az útvonal itinerben.

12.7.3 A „lassító rombolás” (a gumibroncs oszlop elmozdulása a versenyautó által) minden a ténybírók által jegyzőkönyvezett esetben büntetést von maga után:

- 1 gumibroncs oszlop elmozdítása – 10 mp időbüntetés
- több gumibroncs oszlop elmozdítása – 30 mp időbüntetés.

## 12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8.1 Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját és a GPS működését (lásd 5. sz. függelék).

**Rendezői elsősegély mobil telefonszám: +421 911 824 372**

12.8.2 A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani, majd megállítani a következő járművet, mely a balesetet a következő, az itinerben bejegyzett és a pályán kijelölt rádiós ponton jelenti.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

12.8.3 Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermébe való átadása után a versenyző köteles a rendezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rallye pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

## 12.9 Kiállítás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt +421 917 671 777 és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges. Egyéb esetben a versenyző köteles a menetlevelet átadni az utolsó versenyautót követően érkező „99” rajtszámú biztonsági autónak, vagy záro autónak.

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	narancsszínű mellény
biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
radiós pont:	sárga színű mellény
összekötő:	piros (MSR) színű mellény
technikai felügyelő:	piros / zöld színű mellény

## 14. DÍJAK

## 14.1 A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az MSR versenyzői részére:

- Abszolút értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Team értékelés: 1-3. helyezett

14.1.1 Minden értékelésben a nyitot Szlovák bajnokságban díjazva lesz az első három versenyző páros, ha az adott kategóriában elrajtol legalább 5 versenykocsi, fordított esetben csak a győztes versenypáros lesz értékelve.

14.1.2 Team értékelés – a SAMS szabályok szerint.

14.2 A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az ORB versenyzői részére:

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés (2-11 géposztály)   | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • S csoport értékelés (12-14 géposztály) | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • P csoport értékelés (15 géposztály)    | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • Géposztály értékelés                   | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése                       | a Kupák kiírása szerint               |

14.3 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

## 15. VÉGELLENÖRZÉS

15.1 Végellenőrzés - Moris Slovakia, Alejová 2, Košice.

A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és 1 szerelője. az érintett versenyzőpárosok érintettségük esetén, a végellenőrzésről az IE 9C állomáson kapnak érteítést.

15.2 Óvási díj

15.2.1 500 €.

15.2.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díj

15.3.1 nemzeti - 1 340 €

15.3.2 nemzetközi (FIA) - 12 000 €.

Peter Szczeczina  
rendező bizottság vezető

## 1. sz. Függelék: ÚTVONALLAP

Leg 1 / 1. etapa			Saturday / sobota 7. september 2013			
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					11:20
RZ 1	Refuel – Kasárne/Laktanya Distance to next refuel	37,30	86,35	123,65		
0A	Start Rally – Podium		1,35	1,35	0:10	11:30
1	Opiná		29,55	29,55	0:43	12:13
SS 1	Opál 1	24,35				12:16
2	Banské		23,65	48,00	1:08	13:24
SS 2	Gejzír 1	12,95				13:27
2A	Regroup&Technical Zone IN		30,10	43,05	1:00	14:27
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	14:52
2C	Service IN		1,70	1,70	0:10	15:02
	Service A	(37,30)	(86,35)	(123,65)	0:30	
2D	Service OUT					15:32
RZ 2	Refuel – Kasárne/Laktanya Distance to next refuel	37,30	85,85	123,15		
3	Opiná		28,70	28,70	0:43	16:15
SS 3	Opál 2	24,35				16:18
4	Banské		23,65	48,00	1:08	17:26
SS 4	Gejzír 2	12,95				17:29
4A	Technical Zone IN		30,10	43,05	1:00	18:29
4B	Technical Zone OUT				0:08	18:37
4C	Service IN		1,70	1,70	0:08	18:45
	Service B	(37,30)	(84,15)	(121,45)	0:45	
4D	Service OUT					19:30
4E	Parc fermé IN		1,70	1,70	0:10	19:40
Leg 1 totals		74,60	172,20	246,80		

Section 1

Section 2

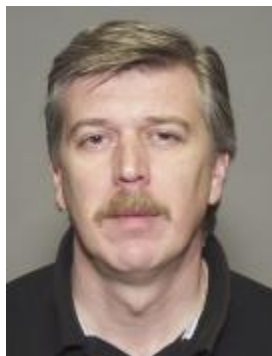
Leg 2 / 2. etapa		Sunday / nedeľa 8. september 2013					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
4F	Parc Fermé OUT					08:00	
4G	Service IN		1,70	1,70	0:08	08:08	
	Service C	(0,00)	(1,70)	(1,70)	0:15		
4H	Service OUT					08:23	
<b>RZ 3</b>	Refuel – Kasárne/Laktanya Distance to next refuel	31,35	43,50	74,85			
5	Košice – Baránok		3,90	3,90	0:15	08:38	
<b>SS 5</b>	<b>Golf 1</b>	<b>23,80</b>				<b>08:41</b>	
6	Košická Belá		6,00	29,80	0:48	09:29	
<b>SS 6</b>	<b>Sivec 1</b>	<b>7,55</b>				<b>09:32</b>	
6A	Regroup&Technical Zone IN		31,90	39,45	0:59	10:31	
6B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	10:56	
6C	Service IN		1,70	1,70	0:08	11:04	
	Service D	(31,35)	(43,50)	(74,85)	0:30		
6D	Service OUT					11:34	
<b>RZ 4</b>	Refuel – Kasárne/Laktanya Distance to next refuel	40,85	48,70	89,55			
7	Košice – Baránok		3,90	3,90	0:15	11:49	
<b>SS 7</b>	<b>Golf 2</b>	<b>23,80</b>				<b>11:52</b>	
8	Košická Belá		6,00	29,80	0:48	12:40	
<b>SS 8</b>	<b>Sivec 2</b>	<b>7,55</b>				<b>12:43</b>	
9	Košice – Baránok		31,35	38,90	0:59	13:42	
<b>SS 9</b>	<b>Golf 3</b>	<b>9,50</b>				<b>13:45</b>	
9A	Service IN		4,50	14,00	0:25	14:10	
	Service E	(40,85)	(45,75)	(86,60)	0:10		
9B	Service OUT					14:20	
9C	Rally Finish - Podium		1,35	1,35	0:10	14:30	
	Parc fermé		1,60	1,60			
Leg 2 totals		72,20	93,90	166,10			

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 4 SS	74,60	172,20	246,80	30,23%
Leg 2 – 5 SS	72,20	93,90	166,10	43,47%
Total – 9 SS	146,80	266,10	412,90	35,55%

## 2. sz. Függelék: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

GY:	nap:	idő:
GY 1,3 Opál, GY 2,4 Gejzír	2013.09.05 – csütörtök	14:00 – 20:00
GY 5,7,9 Golf, GY6,8 Sivec	2013.09.06 – péntek	07:00 – 13:00
GY 1,3 Opál, GY 2,4 Gejzír	2013.09.06 – péntek	12:00 – 16:00

## 3. sz. Függelék: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐK



**Maroš Sucháč**  
+421 911 539 622



**Rádli József**  
+36 30 944 2323

Jelentjük a verseny ideje alatt:

2013.09.06	15:00 – 21:00	Technikai gépátvétel
2013.09.07	08:30 – 09:00	Versenyiroda
	11:15 – 12:30	Rajt 1. szakasz
	13:00 – 20:30	Gyújtó és szervisz
	20:30 – 21:30	Versenyiroda
2013.09.08	08:00 – 09:30	Rajt 2. szakasz
	10:00 – 14:00	Gyújtó és szervisz
	14:00 – 15:30	Cél, díjkiosztó
	15:30 – 17:00	Versenyiroda

## 4. sz. Függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rendezői kötelező reklám „39. Rally Košice”
- „A”, „B” Rendezői reklám – pontos tartalma később, hivatalos kiegészítés formájában kerül megadásra
- első és hátsó ralitábla.



## 5. sz. Függelék: TUDNIAVLÓK A NYOMONKÖVETŐ RENDSZERRŐL

1. A GPS egységet az AutoGuard csapatának képviselői a Technikai átvétel kijáratánál szerelik a nevezett versenyautókba.
2. Az „AutoGuard Biztonsági Nyomkövető Rendszer” egységének tulajdonosa az AutoGuard S.A., akik a versenyautókból a végén távolítják el a berendezést.
3. Versenyből történő kiállítás esetén a GPS egységet a versenyzőpárosnak, vagy megbízottjának vissza kell juttatnia az AutoGuard szervizparkban található képviselőjének, vagy le kell adnia a versenyirodában.

## Az „AutoGuard Biztonsági Nyomkövető Rendszer” működése

A versenyre nevezett versenyautókba szerelt „AutoGuard Biztonsági Nyomkövető Rendszer” a verseny teljes ideje alatt jelet sugároz a versenyközpontba.

A rendszer kizárólag a gyorsasági szakaszokon működik, ahol automatikusan aktiválódik, azaz, nincs szükség semmilyen manuális beavatkozásra a gyorsasági szakaszt megelőzően vagy utána.

Abban az esetben, ha a versenyautó megáll az adott gyorsasági szakaszon a rendszer figyelmeztető jelet küld a központnak. A kezelőpanelen található lámpák (piros és zöld) villogni kezdenek. A központban a GPS operátor azonnal látja, hogy az érintett versenyautó hol tartózkodik az adott szakaszon és jelenti azt. A megállásakor a vezetőnek vagy a navigátornak a helyzet tisztázása érdekében a megfelelő gombot meg kell nyomnia. A megállást követő 1 percen belül nyomják meg a **ZÖLD GOMBOT** (a gombot 1 másodpercig kell nyomva tartani) így jelet küldenek a központba, **melynek jelentése: „nincs szükségünk semmilyen mentésre” azaz: OK.**

*A véletlen (nem szándékos) jelzés elkerülése érdekében a ZÖLD GOMBOT újabb 2 másodpercig meg kell nyomni! A helyes gombjelzés jelzi a zöld lámpa rövid villogása valamint a hangjel (rövid sípoló hang).*



Ha a gyorsasági szakaszon a megállást követő 1 percen belül a versenyzők **NEM NYOMJÁK MEG a Zöld Gombot** a versenyközpont intézkedik a baleset (vézhelyzet) esetén küldendő szolgálatok (mentő, rescue) riasztásáról.

Vézhelyzet esetében, amennyiben az érintett versenyzőpárosnak segítségre van szüksége, a **PIROS GOMBOT KELL MEGNYOMNIUK!**

A PIROS GOMB megnyomása azt jelenti, hogy vézhelyzet van és a versenyzőpárosnak segítségre van szüksége vagy a saját maga, vagy valaki más számára (például, ha bármilyen vézhelyzetet tapasztaltak a gyorsasági szakaszon).

*A véletlen (nem szándékos) jelzés elkerülése érdekében a PIROS GOMBOT gombot újabb 2 másodpercig meg kell nyomni! A helyes gombjelzés jelzi a piros lámpa rövid villogása valamint a hangjel (2 rövid sípoló hang).*

A (bármelyik) gombjelzést követő néhány másodperccel a kezelőpanel lámpája folyamatosan világít. Ez azt jelenti, a gombjelzéssel küldött információ eljutott a versenyközpontba ahol ismerik az autó helyzetét.

A versenyközpontból a GPS operátor képes emlékeztető jelet küldeni a versenyzőpáros részére: (rövid sípoló hangok sorozata) és a **SÁRGA LÁMPA** villogása. A versenyzőpáros az emlékeztető jelet a kezelőpanel bármelyik gombjának megnyomásával törölheti, megszüntetheti.

Amennyiben a „AutoGuard Biztonsági Nyomkövető Rendszer”-rel bármilyen problémája merül fel a versenyzőpárosnak az AutoGuard csapat képviselői a szervizparkban tudnak segíteni a probléma megoldásában.

Ha további információra lenne szüksége, hívja Mr Wojciech Filipiak urat: +48 502 477 795.