



**Valvoline Rallye 2012**  
2012. július 13-14.

# VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



# TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	10. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	15. oldal
14., DÍJAK	15. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	15. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	15. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	18. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	19. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	20. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	21. oldal

**1. BEVEZETÉS****1.1 Bevezetés**

A **VALVOLINE RALLYE 2012** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2012. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 87% murva; 13% aszfalt.

**1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<b>ORB</b>	<b>Rallye2</b>
A verseny távja:	478,85 km	296,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	136,1 km (28,39%)	79,00 km (26,68%)
Szekciók száma:	5	2
Szakaszok száma:	2	1

**2. RENDEZÉS****2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

A Magyarország 2012. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Magyarország 2012. évi Országos Rallye2 Bajnokság 2. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

**2.2 ASN engedély száma:** K-258 / 2012.06.11

**2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:**

**Rendező neve:**

Laroco Motorsport Egyesület

**Címe, elérhetőségei:**

8200 Veszprém Gábor Á.u.2/c

Telefon és fax:

+36 88 407639

E-mail:

laroco@chello.hu

A rendező hivatalos honlapja:

[www.veszpremrally.hu](http://www.veszpremrally.hu)

[www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)

**Társrendező neve:**

Marco Racing Team Kft.

**Címe, elérhetőségei:**

H – 7300 Komló, Pf. 76.

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

**2.4 Rendező Bizottság:**

Vezetője:

Lakatos Róbert

Tagjai:

Lakatos Lajos, Markó Tibor,  
Kirsching János; Vajai Zsolt; Matyók István.

**2.5 Felügyelő testület:**

Vezető:

Hajdu Attila

Tagok:

Szczecinova Gabriela (SK)  
Oroszlán Tibor

**2.6 Megfigyelők és delegált személyek**

RSB megfigyelő:

Kassai András

RSB biztonsági megfigyelő:

dr Szél Attila

**2.7 Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató:

Kovács Levente

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő:

Juhász Gyula

Biztonsági szolgálat vezetője:

Kirsching János

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:

Móni Kriszta

Gépátvétel vezetője:	Szabados Tibor
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Majosházi Péter
Sajtófőnök:	Budai Ferenc
Hírfőnök:	Horák Attila
Versenyzői összekötő ORB és Rallye2:	Rádli József

## 2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

### 2012. július 12-14.

Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47°06,20; E17°55,58

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

#### ORB

Itiner kiadása:	2012. július 12. csütörtök	08:00 - 16:00
	2012. július 13. péntek	08:00 - 12:00
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok	
	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

#### R2 részére kizárólag ekkor:

Itiner kiadása:	2012. július 13. péntek	08:00 - 12:00
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok	
	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

### 3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

#### 3.2.1 Hivatalos TESZT

Ideje:	2012. július 11-12. szerda és csütörtök
Helye:	később kerül megadásra

### 3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:	2012. július 12. csütörtök	08:00 - 16:00
	2012. július 13. péntek	07:00 - 22:00
	2012. július 14. szombat	07:00 - 21:00

### 3.4 Hivatalos hirdetőtábla :

Hirdetőtábla helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Működés:	2012. július 12. 08:00 órától – 2012. július 14. 20:00 óráig

### 3.5 Pályabejárás kezdete:

#### ORB

2012. július 12. csütörtök	09:00 - 18:00
2012. július 13. péntek	09:00 - 12:00

#### R2

2012. július 13. péntek	09:00 - 18:00
-------------------------	---------------

**A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.**

**A pályabejárési korlátozásokat A 2012. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!**

### 3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

**3.7 Adminisztratív átvétel****ORB**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 07:00 - 11:00  
 Helyszíne: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok  
 Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

**R2**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 12:00 - 14:00  
 Helyszíne: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok  
 Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

**3.8 Gépátvétel – plombálás és jelölés  
GÉPKÖNYVEZÉS (ORB)****Előzetes regisztráció kötelező  
az alábbi telefonszámon:**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 06:00 – 07:00  
 Helyszíne: Auto-Nexus kft – Ford Márkakereskedés  
 Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.  
**GPS: N47°06,28.35; E17°55,42.61**

**Feid Gábor +36 20 9158063****TECHNIKAI ÁTVÉTEL****ORB**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 08:00 - 12:00  
 Helyszíne: Auto-Nexus kft – Ford Márkakereskedés  
 Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.

**R2**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 12:30 - 14:30  
 Helyszíne: Auto-Nexus kft – Ford Márkakereskedés  
 Címe: 8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.

**3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helyszíne: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok  
 Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85  
 Nyitva tartás: 2012. július 12. péntek 12:00 – 22:00  
 2012. július 13. szombat 07:00 – 20:00

Telefon: 30-951-9291  
 Fax: +36 18877845  
 E-mail: budai@temporallye.hu

**3.10 Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása**

Időpontja: 2012. július 13. 14:00  
 Helyszíne: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok  
 Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

**3.11 Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre**3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató**

Időpontja: nem kerül megrendezésre

**3.13 Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 12:00  
 Helye: Versenyiroda,  
 Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok

**3.14 ORB első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 13:30  
 Helye: hirdetőtábla

**3.15 ORB első szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2012. július 13. péntek 14:00  
 Helye: hirdetőtábla

**3.16 R2 első szakasz ideiglenes rajtlista**

Időpontja:	2012. július 13. péntek	21:00
Helyszíne:	hirdetőtábla	

**3.17 R2 első szakasz rajtlista**

Időpontja:	2012. július 13. péntek	21:30
Helyszíne:	hirdetőtábla	

**3.18 Rajt ceremónia** Nem kerül megrendezésre**3.19 A verseny rajtjának helye és ideje****ORB**

Időpontja:	2012. július 13. péntek	15:30
	(IE1 sólyi erdő)	
Helyszín:	Itiner szerint	
GPS:	N47 06.973; E17 59.623	

**R2**

Időpontja:	2012. július 14. szombat (szervizpark KI)	09:20
Helyszín:	Itiner szerint	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

**3.20 Első szakasz céljának helye és ideje****ORB**

Időpontja:	2012. július 13. péntek	18:44
Helyszín:	Itiner szerint	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

**R2**

Időpontja:	2012. július 14. szombat	16:53
Helyszín:	Itiner szerint	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

**3.21 ORB első szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése**

Időpontja:	2012. július 13. péntek	21:30
Helyszín:	hirdetőtábla	

**3.22 Célceremónia / Díjátadás****ORB**

Időpontja:	2012. július 14. szombat	17:58
Helyszín:	Veszprém Aréna bejárat – (IE10B)	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

**R2**

Időpontja:	2012. július 14. szombat	16:35
Helyszín:	Veszprém Aréna bejárat – (IE6B)	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

**3.23 Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

**3.24 Végső technikai ellenőrzés****ORB**

Időpontja:	2012. július 14. szombat a célba érkezést követően azonnal	
Helyszín:	Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1	
GPS:	<b>N47°06,55.35; E17°53,33.56</b>	

**R2**

Időpontja:	2012. július 14. szombat a célba érkezést követően azonnal	
Helyszín:	Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1	
GPS:	<b>N47°06,55.35; E17°53,33.56</b>	

**3.25 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje****ORB**

Időpontja:	2012. július 14. szombat	20:00
Helyszín:	Hirdetőtábla	

**R2**

Időpontja:

2012. július 14. szombat

20:00

Helyszín:

Hirdetőtábla

**3.26 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja:

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helyszíne:

Hirdetőtábla

**4. NEVEZÉSEK****4.1 Nevezési zárlat: 2012. június 22. péntek****4.2 Nevezési eljárás:****4.2.1 A Magyarország Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:**

Kezdet:

**2012. június 11.**

Zárlata:

**2012. június 22. 24.00 óra**

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallysport.hu](http://www.rallysport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**H-8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

**4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező az RVSZ-ben meghatározott számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.  
A rendező a 2012. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.3.1 Magyarország Országos Rallye Bajnokságában elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

<b>Osztályok</b>	<b>Csoportok</b>
<b>2</b>	S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
<b>3</b>	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)
<b>4</b>	RGT autók
<b>5</b>	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
<b>6</b>	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
<b>7</b>	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
<b>8</b>	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
<b>9</b>	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
<b>10</b>	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
<b>11</b>	S csoportos autó mely megfelel saját homológlapjának, 2000 ccm meghaladó korrigált hengerűrtartalmú, beleértve a WRC-ket is, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
<b>12</b>	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom 2500 - 4000 ccm közé esik, 2WD vagy 4WD, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
<b>13</b>	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm, 2WD
<b>14</b>	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom legfeljebb 1600 ccm, 2WD
<b>15</b>	P csoportos autó, 2001 - 3500 ccm korrigált hengerűrtartalom, legfeljebb nyolc henger, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
<b>16</b>	P csoportos autó, 1601 - 2000 ccm szívómotor
<b>17</b>	P csoportos autó, maximum 1600 ccm szívómotor
<b>18</b>	Bármely ASN nemzeti homológizációjával rendelkező gépkocsik, ccm megkötés nélkül – az ORB értékelésben nem vesz részt

#### 4.3.2 Magyarország Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

**A csoport** (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**F csoport** (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyeken az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos gépkönyvvel rendelkező autók.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

#### 4.4 Nevezési díjak

##### 4.4.1. Magyarország Országos Rallye Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

1;2;3;4;11	géposztály:	<b>177.800,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
12;15;16; 17	géposztály:	<b>160.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
5-6,	géposztály:	<b>99.060,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
7;8;9;10;13,14,18	géposztály:	<b>85.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese

##### 4.4.2. A Magyarország Országos Rallye2 Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

A-N-F csoportban:	<b>43.180,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>80.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

#### 4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**H-8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**



vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**MARCO RACING TEAM KFT**  
**OTP BANK ZRT 11731063 – 20043458 – 00000000**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6 Visszatérítések

A 2012. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

- Magyarország Országos Rallye Bajnokság 10.800,-
- Magyarország Országos Rallye2 Bajnokság 8.550,-

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Egyéb információkat lsd: 6.sz. melléklet

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányaért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.**

**Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).**

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

### 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett FIA J függelék 252.9-nek megfelelő üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

### 9. PÁLYABEJÁRÁS

#### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

Az azonosító lapnak a verseny során a versenygépkocsiban kell lennie, és a verseny hivatalos tisztségviselőinek kérésére be kell mutatni.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

Az azonosító lapot a technikai átvételen be kell mutatni a technikai ellenőröknek!

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

## 9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékeltét

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Adminisztratív átvétel helye

#### ORB

Időpontja:	2012. július 13. péntek	07:00 – 11:00
Helyszín:	Versenyiroda, Veszprém Aréna	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

#### R2

Időpontja:	2012. július 13. péntek	12:00 – 14:00
Helyszín:	Versenyiroda, Veszprém Aréna	
GPS:	N47°06,20; E17°55,58	

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

### 10.3 Időterv: ORB

<b>50 felett</b>	07:00 – 07:29
<b>41 - 50</b>	07:30 – 07:59
<b>31 - 40</b>	08:00 – 08:39
<b>21 - 30</b>	08:40 – 09:19
<b>11 - 20</b>	09:20 – 09:59
<b>1 - 10</b>	10:00 – 11:00

### R2

<b>30 felett</b>	12:00 – 12:29
<b>21 - 30</b>	12:30 – 12:59
<b>11 - 20</b>	13:00 – 13:29
<b>1 - 10</b>	13:30 – 14:00

## 11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

### 11.1 Gépátvételi hely és időterv

#### TECHNIKAI ÁTVÉTEL

#### ORB

Időpontja:	2012. július 13. péntek	08:00 – 12:00
Helyszíne:	Auto-Nexus kft – Ford Márkakereskedés	
Címe:	8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.	
<b>GPS:</b>	<b>N47°26,28.35; E17°55,42.61</b>	

#### R2

Időpontja:	2012. július 13. péntek	12:30 – 14:30
Helyszíne:	Auto-Nexus kft – Ford Márkakereskedés	
Címe:	8200 Veszprém Észak-keleti útgyűrű 12.	
<b>GPS:</b>	<b>N47°26,28.35; E17°55,42.61</b>	

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

**11.2 Időterv: ORB**

<b>50 felett</b>	08:00 – 08:29
<b>41 - 50</b>	08:30 – 08:59
<b>31 - 40</b>	09:00 – 09:39
<b>21 - 30</b>	09:40 – 10:19
<b>11 - 20</b>	10:20 – 10:59
<b>1 - 10</b>	11:00 – 12:00

**R2**

<b>30 felett</b>	12:30 – 12:59
<b>21 - 30</b>	13:00 – 13:29
<b>11 - 20</b>	13:30 – 13:59
<b>1 - 10</b>	14:00 – 14:30

**11.3 Sáfogó lapok** (J függelék 252.7.7 pont)**11.4 Ablakok/hálók** (J függelék 253.11 pont)**11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat előírásainak.

**11.6 Zajszint**

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

**11.7 Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licencces versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Azonosító lap

**A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök az azonosító lapon igazolják a sikeres technikai átvételt és ezt követően az azonosító lap a versenyautó jobb hátsó ablakába, kívülről is jól látható módon elhelyezendő.**

**11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül lebonyolításra

**12.2 Rajtsorrend****12.3.1 ORB rajtsorrend:**

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további 11-17 géposztályban induló versenyző
5. csoport a 18-as géposztályban induló versenyzők, 3 perccel a 4. csoport után
6. csoport összes további versenyző

A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat kizárólag az 2-10 géposztályban induló versenyzők vehetik igénybe.

A 11-17 géposztályba tartozó versenyzők első versenygépkocsija az első szakaszban minimum 3 perc szünet után rajtol az 2-10 géposztályba tartozó versenyzőpárosok utolsó versenygépkocsija után.

A második, vagy további szakaszokon az 2-18 géposztály versenyzői, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak. olyan módon, hogy a első 10 rajtpozícióban csak a 2-10 géposztály nevezői szerepelhetnek

**12.3.2 Rallye2 rajtsorrend**

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

**12.3 Cél ceremónia lebonyolítása**

Helyszíne: **Veszprém Aréna Főbejárat**

**Lebonyolítása:** a céldobogó **IE 10B és IE 10C (ORB)**, és **IE 6B és IE 6C (R2)** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

**12.4 Megengedett korai érkezés**

2012. július 13. péntek	IE 2B (ORB)
2012. július 14. szombat	IE 10D (ORB); IE 6D (R2)

**12.5 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje**

Nem kerül megrendezésre

**12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

**A VALVOLINE RALLYE 2012 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft és a Laroco MSE jogosult.**

**12.7 Kör jellegű gyorsasági szakaszok**

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

**12.8 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

1. Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
2. Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan

- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
5. A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
6. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-20/353-9549 (versenyiroda)
8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:  
a rendezőt: Telefonszám: +36-20/353-9549 (versenyiroda)  
a versenyző összekötőt: Telefonszám: Rádli József ORB+R2 +36-30 944 2323  
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.9 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!
- 12.10 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.11 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.12 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.13 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.14 A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2012.07.12.) terjedő időszakban Veszprém Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000,- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.15 A **Valvoline Rallye 2012** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft és a Laroco MSE írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.16 A **Valvoline Rallye 2012** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft és a Laroco MSE jogosult.
- 12.17 A **Valvoline Rallye 2012** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.18 A **Valvoline Rallye 2012** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.
- 12.19 **Hivatalos idő a verseny alatt**  
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

**13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

**14. DÍJAK**

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az ORB versenyzői részére:**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Abszolút értékelés (2-10 géposztály)   | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| 2. S csoport értékelés (11-14 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| 3. P csoport értékelés (15-17 géposztály) | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| 4. Géposztály értékelés                   | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a R2 versenyzői részére:**

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. N-A abszolút értékelésnél az     | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| 2. N, A csoport értékelésénél az    | 1. helyezett páros mindkét tagjának     |
| 3. F csoport értékelésénél az       | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának   |
| 4. A-N-F géposztályok értékelésénél | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

**15. VÉGELLENŐRZÉS****15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2 Óvási díj:**

100.000,- Ft

**15.3 Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a VALVOLINE RALLYE 2012 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre s.k.  
RSB vezető

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



## Útvonallap - ORB

1. szakasz (2012. 07. 13. (péntek) LEG 1 (Friday) 13 07 2012)

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
<b>1. szakasz (2012. 07. 13. (péntek) LEG 1 (Friday) 13 07 2012)</b>						
1	Sólyi erdő		00,00	00,00	0:00	15:30
	Sólyi erdő IE után Gumijelölő zóna / Tyre marking					
<b>GY/SS 1</b>	<b>Sólyi erdő-Gyártelep /1</b>	<b>13,60</b>	00,10	00,10	0:06	<b>15:36</b>
1A	Aréna Gyűjtő BE / Regrouping IN		09,70	23,30	0:35	16:11
	<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (55')</b>					
1B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:55	17:06
2	Sólyi erdő		06,20	06,20	0:15	17:21
<b>GY/SS 2</b>	<b>Sólyi erdő-Gyártelep /2</b>	<b>13,60</b>			0:03	<b>17:24</b>
2A	Aréna Szerviz BE / Service IN		09,70	23,30	0:35	17:59
	<b>Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change</b>	<b>27,20</b>	<b>25,80</b>	<b>53,00</b>		
2B	Szerviz KI/Service OUT / Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		00,10	00,10	0:45	18:44
<b>1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL</b>		<b>27,20</b>	<b>25,90</b>	<b>53,10</b>	<b>03:14</b>	<b>51,22%</b>

1. szekció / sec. 1

2. szekció / sec. 2



## Útvonalallap - ORB

2. szakasz (2012. 07. 14. szombat) LEG 2 (Saturday 14 07 2012)

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
<b>2. szakasz (2012. 07. 14. szombat) LEG 2 (Saturday 14 07 2012)</b>						
2C	Aréna Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT Aréna Szerviz BE / Service IN		00,00	00,00		07:00
	<b>Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett / Service "B" Tyres change</b>	<b>0,00</b>	<b>00,00</b>	<b>00,00</b>		
2D	Aréna Szervizpark KI / Service OUT		00,10	00,10	0:15	07:15
	<b>Tankoló zóna</b>					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
3	Kislőd		30,80	30,80	0:42	07:57
<b>GY/SS 3</b>	<b>Kislőd /1</b>	<b>14,00</b>			<b>0:03</b>	<b>08:00</b>
4	Szőc		31,00	45,00	0:45	08:45
<b>GY/SS 4</b>	<b>Szőc /1</b>	<b>15,90</b>			<b>0:03</b>	<b>08:48</b>
5	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	09:20
<b>GY/SS 5</b>	<b>Vigántpetend /1</b>	<b>9,60</b>			<b>0:03</b>	<b>09:23</b>
5A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	10:25
	<b>Szervizpark "C" gumicsere engedélyezett / Service "C" Tyres change</b>	<b>39,50</b>	<b>108,75</b>	<b>148,25</b>		
5B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:30	10:55
	<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (15)</i>					
5C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	11:10
	<b>Tankoló zóna</b>					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
6	Kislőd		30,80	30,80	0:42	11:52
<b>GY/SS 6</b>	<b>Kislőd /2</b>	<b>14,00</b>			<b>0:03</b>	<b>11:55</b>
7	Szőc		31,00	45,00	0:45	12:40
<b>GY/SS 7</b>	<b>Szőc /2</b>	<b>15,90</b>			<b>0:03</b>	<b>12:43</b>
8	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	13:15
<b>GY/SS 8</b>	<b>Vigántpetend /2</b>	<b>9,60</b>			<b>0:03</b>	<b>13:18</b>
8A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	14:20
	<b>Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change</b>	<b>39,50</b>	<b>108,85</b>	<b>148,35</b>		
8B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:30	14:50
	<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (15)</i>					
8C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	15:05
	<b>Tankoló zóna</b>					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
9	Kislőd		30,80	30,80	0:42	15:47
<b>GY/SS 9</b>	<b>Kislőd /3</b>	<b>14,00</b>			<b>0:03</b>	<b>15:50</b>
10	Szőc		31,00	45,00	0:45	16:35
<b>GY/SS 10</b>	<b>Szőc /3</b>	<b>15,90</b>			<b>0:03</b>	<b>16:38</b>
10A	Aréna Szerviz BE / Service IN		37,00	52,90	1:10	17:48
	<b>Szervizpark "F" gumicsere NEM ENGEDÉLYEZETT / Service "F" Tyres change is not permitted</b>	<b>29,90</b>	<b>99,00</b>	<b>128,90</b>		
10B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:10	17:58
	<i>Gyűjtőállomás / Regrouping (15) - Céldobogó / Finishramp</i>					
10C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	18:13
10D	Parc ferme BE / Parc Ferme IN		00,80	00,80	0:03	18:16
<b>2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS</b>		<b>108,90</b>	<b>317,55</b>	<b>426,45</b>	<b>11:16</b>	<b>25,54%</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
	<b>GY/SS</b>	<b>etap/ Liaison</b>	<b>össz./ Total</b>	<b>össz. idő/ Total time</b>		
<b>1. SZAKASZ - 2 GY / LEG 1 - 2 SS</b>		27,20	25,90	53,10	3:14	51,22%
<b>2. SZAKASZ - 8 GY / LEGY 2 - 8 SS</b>		108,90	317,55	426,45	11:16	25,54%
<b>ÖSSZESEN 10 GY / TOTALS 10 SS</b>		<b>136,10</b>	<b>343,45</b>	<b>479,55</b>	<b>14:30</b>	<b>28,38%</b>

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5





## Útvonalapp - RALLYE2

1. szakasz (2012. 07. 14. szombat) LEG 1 (Saturday 14 07 2012)

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
<b>1. szakasz (2012. 07. 14. szombat) LEG 1 (Saturday 14 07 2012)</b>						
0A	Aréna Szervizpark KI / Service OUT					09:20
	<b>Tankoló zóna</b>					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Kislőd		30,80	30,80	0:42	10:02
<b>GY/SS 1</b>	<b>Kislőd /1</b>	<b>14,00</b>			<b>0:03</b>	<b>10:05</b>
2	Szőc		31,00	45,00	0:45	10:50
<b>GY/SS 2</b>	<b>Szőc /1</b>	<b>15,90</b>			<b>0:03</b>	<b>10:53</b>
3	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	11:25
<b>GY/SS 3</b>	<b>Vigántpetend /1</b>	<b>9,60</b>			<b>0:03</b>	<b>11:28</b>
3A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	12:30
	<b>Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change</b>	<b>39,50</b>	<b>108,65</b>	<b>148,15</b>		
3B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:30	13:00
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15)					
3C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	13:15
	<b>Tankoló zóna</b>					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Kislőd		30,80	30,80	0:42	13:57
<b>GY/SS 4</b>	<b>Kislőd /2</b>	<b>14,00</b>			<b>0:03</b>	<b>14:00</b>
5	Szőc		31,00	45,00	0:45	14:45
<b>GY/SS 5</b>	<b>Szőc /2</b>	<b>15,90</b>			<b>0:03</b>	<b>14:48</b>
6	Vigántpetend		12,00	27,90	0:32	15:20
<b>GY/SS 6</b>	<b>Vigántpetend /2</b>	<b>9,60</b>			<b>0:03</b>	<b>15:23</b>
6A	Aréna Szerviz BE / Service IN		34,85	44,45	1:02	16:25
	<b>Szervizpark "B" gumicsere NEM ENGEDÉLYEZETT / Service "B" Tyres change is not permitted</b>	<b>39,50</b>	<b>108,85</b>	<b>148,35</b>		
6B	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN		00,10	00,10	0:10	16:35
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15) - Céldobogó / Finishramp					
6C	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	16:50
6D	Parc ferme BE / Parc Ferme IN		00,80	00,80	0:03	16:53
<b>1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTALS</b>		<b>79,00</b>	<b>218,45</b>	<b>297,45</b>	<b>7:33</b>	<b>26,56%</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
	GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz. idő/ Total time		
<b>1. SZAKASZ - 6 GY / LEGY 1 - 6 SS</b>		79,00	218,45	297,45	7:33	26,56%
<b>ÖSSZESEN 6 GY / TOTALS 6 SS</b>		<b>79,00</b>	<b>218,45</b>	<b>297,45</b>	<b>7:33</b>	<b>26,56%</b>

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

**2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****1. A pályabejárás időbeosztása:****ORB**

2012. július 12. csütörtök 09:00 – 18:00  
 2012. július 13. péntek 09:00 – 12:00 kizárólag: gyors: 3,4,5 bejárása engedélyezett

**R2**

2012. július 13. péntek 09:00 – 18:00

**A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 4 alkalom / gyorsasági szakasz.**

**2. Speciális / Nemzeti előírások****Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

**A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárási időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.** Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárási lapot” a sportbírónak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület, büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A-büntetések a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

**A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!**

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	30.000,- Ft
	35 – 50 % között	60.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team és a Laroco MSE munkatársai;
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

### 3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő adatrögzítő berendezések használatát a pályabejáró autókban.

### 4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

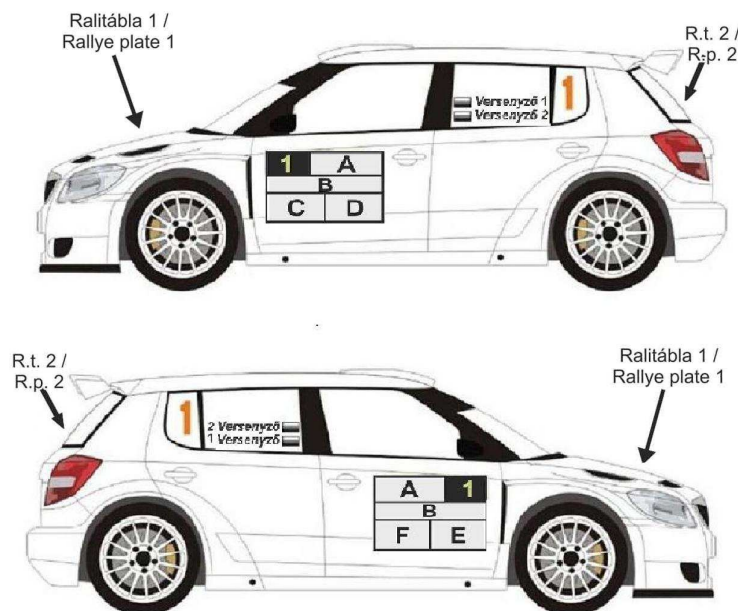
**ORB + R2**



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**

#### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.



##### **BAL oldal**

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- C - Bal első ajtó /1:
- D - Bal első ajtó /2:

##### **JOBB oldal**

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- E - Jobb első ajtó /1:
- F - Jobb első ajtó /2:

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**  
**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

#### 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

**2012. július 13-14.**

##### **SZERVIZPARK**

##### **Helyszín:**

Nyitva tartás:

GPS:

Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok

2012. július 13. 07:00 – 22:00

2012. július 14. 05:00 – 20:00

N47°06,20; E17°55,58

##### **Szervizautók belépési ideje:**

2012. július 13. 07:00 – 15:00

2012. július 14. 05:00 – 08:00

**A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.**

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**A trélerek elhelyezésére, a szervizpark melletti füves területén trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Veszprém közterületein trélerek elhelyezése TILOS!**

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

#### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

#### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

Nem kerül kiadásra.

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

2012. július 12-14. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

## **6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

**Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)**

[http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202012\\_ver1.pdf](http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202012_ver1.pdf)