

2 0 1 2
j ú n i u s
1 - 2



VERSENYKIÍRÁS



1	BEVEZETÉS.....	2
2	RENDEZÉS.....	2
3	PROGRAM.....	3
4	NEVEZÉSEK	7
5	BIZTOSÍTÁS	9
6	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	10
7	GUMIABRONCSOK	10
8	ÜZEMANYAG	10
9	PÁLYABEJÁRÁS	10
10	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11
11	GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	12
12	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	13
13	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	16
14	DÍJAK	16
15	VÉGELLENŐRZÉS	17
1.	SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP	18
2.	SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	20
3.	SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	22
4.	SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	22
5.	SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK.....	22
6.	SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	24

1 BEVEZETÉS

A 46. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2012. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.1 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 aszfalt.

1.2 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

ORB

A verseny távja:	492,16 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	153,30 km (31,15%)
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	2

2 RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- A Magyarország 2012. évi Országos Rallye Bajnokság 2. futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2 ASN engedély száma: K- 166 / 2012.05.08.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	J-Group Fotoprint Kft.
Címe, elérhetőségei:	7601 Pécs, Pf. 224
Telefon:	+36 30 939 8999
Fax:	+36 72 443 461
E-mail:	info@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	http://mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Jelen István
Tagjai:	Barna György, Hoffer Gábor, Jelen Istvánné, Kirsching János, Pokorádi Péter, Sabáli Gábor, Sipos Gábor, dr. Szél Attila, Szűcs Zsolt, Varga Jenő

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	Selmeczi György Szántó László

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:	Botka Endre
RSB biztonsági megfigyelő:	Botka Endre

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Polgár László
Technikai felügyelő:	Juhász Gyula
Biztonsági szolgálat vezetője:	Kirsching János
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Sztankovics Györgyi
Gépátvétel vezetője:	Tüskés László
Értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Sajtófőnökök:	Répa Kata Szűcs Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő ORB:	Géczy Tamás

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

2012. május 25-30. – Itiner átvétel

Versenyiroda helye:	VMP-Szerviz „Vörös Autóház”, Pécs, Megyeri út 80.
Telefon:	+36 30 554 6000
Fax:	+36 443 461
GPS:	É: 46° 2,931'; K: 18° 12,745'

2012. június 1-2.

Versenyiroda helye:	Zsolnay Negyed E78 épület, Pécs, Major u. 21.
Telefon:	+36 30 554 6000
Fax:	+36 443 461
GPS:	É: 46° 4,668'; K: 18° 14,826'

3 PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Versenyiroda helye:

VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,
Pécs, Megyeri út 80.

Időpont:

2012.05.25. (péntek)	16:00 – 19:00
2012.05.26. (szombat)	09:00 – 12:00
2012.05.29. (kedd)	09:00 – 11:00
2012.05.30. (szerda)	09:00 – 11:00

GPS: É: 46° 2,931'; K: 18° 12,745'

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

1. Versenyiroda:

Helye:

VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,
Pécs, Megyeri út 80.

Telefon:

+36 30 554 6000

Fax:

+36 72 443 461

E-mail:

info@mecsekrallye.hu

Nyitva tartás:

2012.05.25. (péntek)	16:00 – 19:00
2012.05.26. (szombat)	09:00 – 12:00
2012.05.29. (kedd)	09:00 – 11:00
2012.05.30. (szerda)	09:00 – 11:00

2. Versenyiroda:

Helye:

Zsolnay Negyed E78 épület,
Pécs, Major u. 21.

Telefon:

+36 30 554 6000

Fax:

+36 72 443 461

E-mail:

info@mecsekrallye.hu

Nyitva tartás:

2012.06.01. (péntek)	06:30 – 06.02. 01:30
2012.06.02. (szombat)	08:00 – 21:30

A fenti időpontokon kívül információ kérhető a verseny hivatalos e-mail címén (info@mecsekrallye.hu) és tájékoztatás kapható a verseny hivatalos weboldálán (www.mecsekrallye.hu).

3.4 Hivatalos hirdetőtáblák – helyszín

1. Hivatalos hirdetőtábla:

Helye: VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,
Pécs, Megyeri út 80.
Működés: 2012.05.25. 16.00 órától
2012.05.30. 11.00 óráig

2. Hivatalos hirdetőtábla:

Helye: Zsolnay Negyed E78 épület,
Pécs, Major u. 21.
Működés: 2012.06.01. 06.00 órától
2012.06.02. 21.30 óráig

3. Kihelyezett hirdetőtábla:

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Működés: 2012.06.01. 06.00 órától
2012.06.02. 21.30 óráig

3.5 Pályabejárás időpontja:

- 2012.05.27. 09.00 - 19.30
- 2012.05.31. 09.00 - 19.30

A pályabejárási korlátozásokat A 2012. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2012.06.01. 06:30 – 11:30
Helyszín: NS Autóház,
Pécs, Pécsváradi u. 23.
GPS: É: 46° 5,241' K: 18° 16,494'

3.8 Gépátvétel – plombálás és jelölés

GÉPKÖNYVEZÉS

Időpontja: 2012.06.01. 06:30 – 7:00
Helyszín: NS Autóház,
Pécs, Pécsváradi u. 23.
GPS: É: 46° 5,241' K: 18° 16,494'

TECHNIKAI ÁTVÉTEL

Időpontja: 2012.06.01. 07:00 – 12:00
Helyszín: NS Autóház,
Pécs, Pécsváradi u. 23.
GPS: É: 46° 5,241' K: 18° 16,494'

3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció megnyitása:

Helye:	Zsolnay Negyed E78 épület, Pécs, Major u. 21.
Nyitva tartás:	2012.06.01. (péntek) 08:00 – 06.02. 01:30 2012.06.02. (szombat) 08:00 – 21:30
Telefon:	+36 30 559 5500
Fax:	+36 72 443 461
E-mail:	info@mecsekrallye.hu

3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Az itiner átvétel kezdetekor kerül közzétételre

3.12 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja:	2012.06.01. 12:00
Helye:	NS Autóház, Pécs, Pécsváradi u. 23.

3.13 Az ünnepélyes rajtceremónia, a prológ rajtlistájának és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2012.06.01. 13:00
Helye:	hirdetőtáblák

3.14 Első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2012.06.01. 13:30
Helye:	hirdetőtáblák

3.15 Ünnepélyes rajtceremónia

Időpontja:	2012.06.01. 15:40
Helye:	Pécs, Széchenyi tér

3.16 Prológ rajt

Időpontja:	2012.06.01. 16:27
Helye:	Pécs Plaza nyugati parkoló

3.17 A verseny első szakasza rajtjának helye és ideje

Időpontja:	2012.06.01. 21:30
Helyszín:	Itiner szerint

3.18 Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2012.06.02. 00:41
Helyszín: Itiner szerint

3.19 Első szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2012.06.02.02:30
Helyszín: hirdetőtáblák

3.20 A második szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2012.06.02.10:20
Helyszín: Itiner szerint

3.21 Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2012.06.02. 19:58
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

3.22 A második szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2012.06.02. 20:28
Helyszín: Itiner szerint

3.23 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.24 Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: 2012.06.02.
a célba érkezést követően azonnal
Helyszín: VMP-Szerviz „Vörös Autóház”,
Pécs, Megyeri út 80.
GPS: É: 46° 2,931'; K: 18° 12,745'

3.25 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2012.06.02. 23:00
Helyszín: Hirdetőtáblák

3.26 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista
közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőtáblák

4 NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2012.05.18.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1 A versenyen indulók részére:

Kezdetre: 2012.05.05.

Zárlata: 2012.05.18. 24:00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

J-Group Fotoprint Hungary Kft.

7601 Pécs, Postafiók 224

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 ORB versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2012. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Magyarország Országos Rallye Bajnokságában elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

<i>Osztályok</i>	<i>Csoportok</i>
2	S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó mely megfelel saját homologálapjának, 2000 ccm meghaladó korrigált hengerűrtartalmú, beleértve a WRC-ket is, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
12	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom 2500 - 4000 ccm közé esik, 2WD vagy 4WD, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
13	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm, 2WD
14	S csoportos autó, korrigált hengerűrtartalom legfeljebb 1600 ccm, 2WD
15	P csoportos autó, 2001 - 3500 ccm korrigált hengerűrtartalom, legfeljebb nyolc henger, feltöltés esetén 33 mm szűkítővel
16	P csoportos autó, 1601 - 2000 ccm szívómotor
17	P csoportos autó, maximum 1600 ccm szívómotor

Az 5-ös géposztályba nem nevezhetők a homolog lap VK (Kit-Car) kiterjesztésen szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautók.

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

4.4 Nevezési díjak

Magyarország Országos Rallye Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal

1,2,3,4,11 géposztály:	181.250,- Ft, amely tartalmazza az ÁFA-t
12, 15, 16 17 géposztály:	160.000,- Ft, amely tartalmazza az ÁFA-t
5-10, 13, 14 géposztály:	137.500,- Ft, amely tartalmazza az ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**J-Group Fotoprint Kft.
7601 Pécs, Postafiók 224**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**J-Group Fotoprint Kft.
DRB Bank 50600148-17027863-00000000**

A feladóvény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2012. évi RVSZ előírásai szerint.

5 BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

- Magyarország Országos Rallye Bajnokság 10.800,-

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Egyéb információkat lsd: 6.sz. melléklet

6 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó **rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7 GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8 ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett FIA J függelék 252.9-nek megfelelő üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető. Ez vonatkozik a külföldi nevezőkre is.

9 PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása,

vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

Az azonosítólapnak a verseny során a versenygépkocsiban kell lennie, és a verseny hivatalos tisztségviselőinek kérésére be kell mutatni.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

Az azonosító lapot a technikai átvételen be kell mutatni a technikai ellenőröknek!

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékletét

10 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja:	2012.06.01.	06:30 – 11:30
Helyszín:	NS Autóház, Pécs, Pécsváradi u. 23.	
GPS:	É: 46° 5,241' K: 18° 16,494'	

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3 Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11 GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2012.06.01. 07:00 – 12:00
Helyszín: NS Autóház,
Pécs, Pécsvárad u. 23.
GPS: É: 46° 5,241' K: 18° 16,494'

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.3 Sáfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 12. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6 Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licenccs versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Azonosító lap

A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök az azonosító lapon igazolják a sikeres technikai átvételt és ezt követően az azonosító lap a versenyautó jobb hátsó ablakába, kívülről is jól látható módon elhelyezendő.

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvételi helyszínén ellenőrzésre kerül.

12.1 Ünnepestes rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Időpontja: 2012.06.01. 15:40
Helye: Pécs, Széchenyi tér

A rajtceremónia lebonyolítása fordított rajtsorrend szerint történik.

12.2 A Prológ rajtoltatása fordított rajtsorrend szerint történik.

A prológ IE korai vagy késői érkezést a rendező pénzbüntetéssel sújtja, melynek maximális összege: 15.000,- Ft. A szabályok szerint meghatározott maximális késési időn túli érkezés rajtengedély megvonását vonja maga után.

A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, stb.)

A Prológ idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a rajtlistán szereplő vezető és navigátor vehet részt.

A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe

Elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a felügyelőtestület büntetheti!

12.3 Rajtsorrend:

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további 11-17 géposztályban induló versenyző
5. csoport összes további versenyző

A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat kizárólag az 2-10 géposztályban induló versenyzők vehetik igénybe.

A 11-17 géposztályba tartozó versenyzők első versenygépkocsija az első szakaszban minimum 3 perc szünet után rajtol az 2-10 géposztályba tartozó versenyzőpárosok utolsó versenygépkocsija után.

A második, vagy további szakaszokon az 2-17 géposztály versenyzői, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak. olyan módon, hogy a első 10 rajtpozícióban csak a 2-10 géposztály nevezői szerepelhetnek

12.4 Céltceremónia lebonyolítása

Lebonyolítása: a céldobogó IE 8D és IE 8E állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyűjtő BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.5 Megengedett korai érkezés

2012. június 1. péntek (szombat)

IE 0D, IE 2C

2012. június 2. szombat

IE 8F

12.6 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.7 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A 46. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft jogosult.

12.8 Körjellegű gyorsasági szakaszok Gy 4, 7

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladására indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző a gyorsasági szakasznak a rajtidejét a stop-állomáson kapja meg. A gyorsasági szakaszt követő etap rajtidejét a rajt-állomáson adják meg a versenyző számára.

12.9 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
2. Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ megállni** és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
5. A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
6. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 554 6000 (versenyiroda)
8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: +36 30 554 6000 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt: Telefonszám: Géczy Tamás +36 20 579 5953

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.10 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

12.11 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.12 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.13 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.14 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.15 A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2012.06.1.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt

tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.16 A 46. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Group Fotoprint Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.17 A 46. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft jogosult.

12.18 A 46. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.19 A 46. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.

12.19 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13 HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:

piros színű mellény

Sportbírók:

fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők:

sárga és zöld színű mellény

14 DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

- | | |
|--|--|
| 1. Abszolút értékelés (2-10 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| 2. S csoport értékelés (11-14 géposztály) | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| 3. P csoport értékelés (15-17 géposztály) | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| 4. Géposztály értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15 VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST
KIVÁN:**

a 46. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre s.k.
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

1-2 June 2012 / 2012. június 1-2.

Leg 0 / 0. szakasz		Friday 1st June. 2012 / 2012. jún. 1. Péntek				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidó (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
Cars collecting in the Parc Fermé before Ceremonial start Bedállás az ünnepélyes rajt rajtvárakozójába						12:30 - 13:30
0	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)					15:40
	Regrouping / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremónia				0:10	
0A	Regrouping OUT / Gyűjtő KI					15:50
0B	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		4,93	4,93	0:17	16:07
	Regrouping / Gyűjtőállomás				0:20	
0C	Regrouping OUT / Gyűjtő KI (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")					16:27
SS / GY 0	PROLOGUE / PROLÓG	1,20				16:30
0D	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		1,47	2,67	0:20	16:50
	Service A / Szerviz A, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett	(1,20)	(6,40)	(7,60)		
Section 0						
Leg 1 / 1. szakasz		Friday 1st June. 2012 / 2012. jún. 1. Péntek				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidó (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
0E	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					21:30
	Refuelling zone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna	(32,98)	(57,12)	(90,10)		
1	Árpádtető		13,23	13,23	0:25	21:55
SS / GY 1	ÁRPÁDTETŐ	15,35				21:58
2	Nyárásvölgy		8,58	23,93	0:40	22:38
SS / GY 2	NYÁRÁSVÖLGÝ	17,63				22:41
2A	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		34,21	51,84	1:05	23:46
	Service B / Szerviz B, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett	(32,98)	(56,02)	(89,00)	0:45	
2B	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					0:31
2C	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		1,10	1,10	0:10	0:41
	LEG 1 TOTALS / 1. SZAKASZ ÖSSZESEN	32,98	57,12	90,10		
Section 1						

Leg 2 / 2. szakasz		Saturday 2nd June 2012 / 2012. jún. 2. Szombat				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
2D	Overnight Regroup OUT / Éjszakai gyűjtő KI (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")					10:20
2E	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		1,82	1,82	0:10	10:30
	Service C / Szerviz C, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett		(1,82)	(1,82)	0:15	
2F	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					10:45
	Refuelling zone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna	(46,14)	(70,56)	(116,70)		
3	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	11:30
SS / GY 3	HETVEHELY 1	18,14				11:33
4	Orfű		24,62	42,76	0:55	12:28
SS / GY 4	ORFŰ 1	28,00				12:31
	Refuelling zone / Tankoló zóna (Magyarszék)	(14,02)	(64,66)	(78,68)		
5	Alsómocsolád		46,06	74,06	1:20	13:51
SS / GY 5	ALSÓMOCOLÁD 1	14,02				13:54
5A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		30,73	44,75	0:50	14:44
	Regrouping / Gyűjtőállomás				0:20	
5B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					15:04
	Service D / Szerviz D, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett	(60,16)	(135,22)	(195,38)	0:30	
5C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					15:34
	Refuelling zone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna	(46,14)	(70,56)	(116,70)		
6	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	16:19
SS / GY 6	HETVEHELY 2	18,14				16:22
7	Orfű		24,62	42,76	0:55	17:17
SS / GY 7	ORFŰ 2	28,00				17:20
	Refuelling zone / Tankoló zóna (Magyarszék)	(14,02)	(74,14)	(88,16)		
8	Alsómocsolád		46,06	74,06	1:20	18:40
SS / GY 8	ALSÓMOCOLÁD 2	14,02				18:43
8A	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		30,73	44,75	0:50	19:33
	Regrouping / Gyűjtőállomás				0:03	
8B	Regrouping OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					19:36
	Service E / Szerviz E, Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett	(60,16)	(135,22)	(195,38)	0:10	
8C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					19:46
8D	Regrouping IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	19:58
	Regrouping / Gyűjtőállomás- Finish Podium / Céldobogó				0:15	
8E	Regrouping OUT / Gyűjtő KI					20:13
8F	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, VMP-Szerviz "Vörös Autóház")		4,93	4,93	0:15	20:28
LEG 2 TOTALS / 2. SZAKASZ ÖSSZESEN		120,32	281,74	402,06		
TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE						
LEG 1 / 1. SZAKASZ - 2 SS / GY		32,98	57,12	90,10		36,60%
LEG 2 / 2. SZAKASZ - 6 SS / GY		120,32	281,74	402,06		29,93%
TOTALS / ÖSSZESEN: 8 SS / GY		153,30	338,86	492,16		31,15%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

1. A pályabejárás időbeosztása:

Pályabejárás időpontja:

2012.05.27.	09:00 – 19:30
2012.05.31.	09:00 – 19:30

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

- **A Gy/SS 2 Nyárásvölgy – Hetvehely** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 8,06 km-ig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2012.05.27.	09:00 – 14:00
2012.05.31	09:00 – 14:00
- **A Gy/SS 3,6 Hetvehely – Nyárásvölgy** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a 10,27 km-től a célig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2012.05.27.	14:30 – 19:30
2012.05.31	14:30 – 19:30
- **A Gy/SS 5, 8 Alsómocsolád – Mecsekpötlöske** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 7,65 km-ig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2012.05.27.	09:00 – 19:30
2012.05.31	09:00 – 19:30

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárás korlátozás nincs.

A Prológ pályájának bejárása KIZÁRÓLAG GYALOGOSAN LEHETSÉGES!

2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni!

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, ahol a sportbírók jegyzőkönyvben rögzítik az áthaladást. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelőtestület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a felügyelőtestület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A pályabejáráson a rendező az alábbi sebességhatárokat írja elő:

A pályabejárás során a gyorsasági szakaszokra megengedett maximális sebesség az erdőgazdasági utakon 60 km/óra, közutakon 80 km/óra, lakott területen 50 km/óra, hacsak a közlekedési jelzések nem írnak elő ennél alacsonyabb sebességhatárt.

Lakott területen kívül megengedett legnagyobb sebesség maximum 80 km/h (kivéve erdőgazdasági utak).

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5.000,- Ft
20 – 35 % között	30.000,- Ft
35 – 50 % között	60.000,- Ft
50 % felett rajtengedély megvonás	

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendezőbizottság tagjai;**
- **Az érintett erdészeti igazgatóságok munkatársai**
- **A területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő adatrögzítő berendezések használatát a pályabejáró autókban.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



GÉCZY TAMÁS

+ 36 20 579 5953

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

SZERVIZPARK

A szervizparkba történő beállítás:

2012.05.31.

14:00-tól

Helyszín:

Expo Center,
Pécs, Megyeri út 72.

GPS koordináták:

É: 46° 3,328'; K: 18° 12,647'

A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk – ugyanabba a szervizparkba – nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Hivatalosan kijelölt tréler parkoló: a szervizparkkal szemben lévő kavicsos parkoló.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok:

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások:

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások:

Nem kerül kiadásra.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindenemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202012_ver1.pdf