

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	2. oldal
2., RENDEZÉS	2. oldal
3., PROGRAM	3. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	8. oldal
8., ÜZEMANYAG	8. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	9. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	10. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	12. oldal
14., DÍJAK	13. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	13. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	14. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	18. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	20. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	20. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A **Rally Arad** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság és Országos Rallye2 Bajnokság az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 96,9% murva; 3,1% aszfalt

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	RALLYE2
A verseny távja:	482,1 km	284,7 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	6
Gyorsasági szakaszok hossza:	125,2 km (25,97%)	63,6 km (22,34%)
Szekciók száma:	3	2
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2011. évi WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság 5. futama

A Magyar Köztársaság 2011. évi Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama

Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K – 266 / 2011.07.13.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: D-Moto Kft.

Címe, elérhetőségei: H – 3937 Komlóska, Szkalka köz 1.

Telefon és fax: +36 46 411 866

E-mail: adamovits@chello.hu

A rendező hivatalos honlapja: www.aradrally.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Rendező Bizottság:

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Marosréti Ervin, Buna Zoltán, Mihai Avran

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:

Hajdu Attila

Tagok:

Szántó László

Kovács Péter

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő

Kassai András

RSB biztonsági megfigyelő

dr. Szél Attila

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Végrehajtási utasításban
Technikai felügyelő	Végrehajtási utasításban
Biztonsági szolgálat vezetője	Mihai Avran
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Krisztina
Gépátvétel vezetője	Végrehajtási utasításban
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Csanálosi Zsolt
Sajtófőnök	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Később kerül kijelölésre
Versenyzői összekötő - ORB	Rádli József
- Rallye 2	Géczy Tamás

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége**2011. augusztus 2-6.**

Versenyiroda helye: Arad Hotel Parc
 10125, Arad, Blv. Dragalina 25,
 Telefon: +36 20 9 263 152, +36 20 3 349 154
GPS: **N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"**

3. Program**3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:****ORB + R2**

Itiner kiadása:	2011. augusztus 2. kedd	16:00 - 20:00
	2011. augusztus 3. szerda	7:00 - 20:00
	2011. augusztus 4. csütörtök	7:00 - 22:00

Helyszíne: Arad Hotel Parc
 10125, Arad, Blv. Dragalina 25,
GPS: **N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"**

A pályabejáráson engedélyezett áthaladások száma maximum 3 alkalom / gyorsasági szakasz, kivétel a GY1.

A GY1-en a pályabejáráson 2 alkalom engedélyezett.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre.

3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje: 2011. augusztus 4. (csütörtök) 16:00 – 20:00h
 2,3,4,11,14-es géposztály részére

2011. augusztus 4. (csütörtök) 16:00 – 20:00h
 5,6,7,8,9,10,12,13-as géposztály és R2 részére

Helye: Később kerül kiadásra
Jelentkezés: itiner átvételkor

A TESZTEN maximum 3 áthaladás engedélyezett.

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2011. augusztus 2. kedd	16:00-20:00
2011. augusztus 3. szerda	7:00-20:00
2011. augusztus 4. csütörtök	7:00-22:00
2011. augusztus 5. péntek	8:00-23:00
2011. augusztus 6. szombat	7:00-24:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Arad Hotel Parc

Működés: 2011. augusztus 4. 18:00 órától – augusztus 6. 24:00 óráig

GPS: **N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"**

Kihelyezett hirdetőtábla:

Működési helye: Lipova, szervizpark

Működése: a szervizpark nyitvatartási idejében

3.5. Pályabejárás időbeosztása:**ORB + R2**

2011. augusztus 3. szerda 8:00-20:00

2011. augusztus 4. csütörtök 8:00-20:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2011. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 3.1 ÉS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel**Fakultatív időpont:** **ORB és R2** 2011. augusztus 4. csütörtök 16:00 – 20:00**Időpontja:** **ORB:** 2011. augusztus 5. péntek 07:00 – 12:00**Időpontja:** **R2:** 2011. augusztus 5. péntek 07:00 – 9:00**Helyszín:** Versenyiroda, Arad Hotel Parc**GPS:** **N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"****3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés****Időpontja:** **ORB** 2011. augusztus 5. péntek 08:00 – 14:00**Időpontja:** **R2:** 2011. augusztus 5. péntek 08:00 – 11:00**Helyszín:** Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288**GPS:** **N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"****3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye: Arad Hotel Parc

Nyitva tartás: 2011. augusztus 4. csütörtök 19:00-22:00

2011. augusztus 5. péntek 10:00-22:00

2011. augusztus 6. szombat 7:00-22:00

Telefon: +36 20 5 278 845

E-mail: sajtoiroda@aradrally.hu

3.9. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása**Időpontja:** 2011. augusztus 5. 14:00**Helye:** Versenyiroda, Arad Hotel Parc**GPS:** **N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"****3.10. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Később kerül megadásra

3.12. Első Felügyelő Testületi ülés**Időpontja:** 2011. augusztus 5. 14:30 óra**Helyszíne:** Versenyiroda, Arad Hotel Parc

3.13. A rajtengedéllyel rendelkezők és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: R2 2011. augusztus 5. 15:30 óra
Időpontja: ORB 2011. augusztus 5. 15:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. Az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: R2 2011. augusztus 5. 16:00 óra
Időpontja: ORB 2011. augusztus 5. 16:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. Rajt ceremónia

Nem kerül megrendezésre

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: R2 2011. augusztus 5. 17:01 óra
Időpontja: ORB 2011. augusztus 5. 18:01 óra
Helyszíne: IE0 – Arad – Itiner szerint
GPS: N46°10'17.57"; E21°22'24.53"

3.17. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: R2 2011. augusztus 5. 18:26 óra
Időpontja: ORB 2011. augusztus 5. 19:26 óra
Helyszíne: Arad – Éjszakai gyűjtő Be IE 1C

3.18. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: R2 2011. augusztus 5. 22:00 óra
Időpontja: ORB 2011. augusztus 5. 23:00 óra
Helyszíne: ORB+R2 Hirdetőtábla

3.19. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: R2 2011. augusztus 6. 11:21 óra
Időpontja: ORB 2011. augusztus 6. 07:01 óra
Helyszíne: Arad – Éjszakai gyűjtő Ki IE 1D

3.20. Célceremónia

Időpontja: ORB 2011. augusztus 6. 20:53 óra
Helyszíne: ORB Arad – IE 11C
GPS: N46°10'31.13"; E21°19'9.24"

Időpontja: R2 2011. augusztus 6. 18:28 óra
Helyszíne: R2 Arad - IE6C
GPS: N46°10'31.13"; E21°19'9.24"

3.21. Díjátadás

Időpontja: ORB és R2 2011. augusztus 6. 23:30 óra
Helyszíne: Casino Arad, str Dragolina
GPS: N46° 10'18.93"; E21° 19'12.96"

3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja: Később kerül meghatározásra
Helyszíne: Később kerül meghatározásra.

3.23. Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: ORB 2011. augusztus 6. célba érkezést követően azonnal
Helyszín: Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288
GPS: N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"

Időpontja: R2 2011. augusztus 6. célba érkezést követően azonnal
Helyszín: Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288
GPS: N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: ORB 2011. augusztus 6. 23:00 óra
 Helyszíne: ORB Hirdetőtábla

Időpontja: R2 2011. augusztus 6. 20:00 óra
 Helyszíne: R2 Hirdetőtábla

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje (ORB+R2)

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: Hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011. július 22.

4.2. Nevezési eljárás:

A WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdet: 2011. július 13.
 Zárlata: 2011. július 22. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

D-Moto Kft
H-3525 Miskolc, Kazinczy u. 8. III/17.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 – ORB és maximum 60 – R2 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
1	S2000-Rallye: 1.6 T motor
2	S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb

	4000ccm 4WD
12	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 2WD
13	S csoportos autó legfeljebb 1600ccm
14	P csoportos autók

A WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság (ORB) értékelésében csak az ORB alapkiírásában elfogadott járművekkel nevező indulók kerülnek értékelésre.

4.3.2. Országos Rallye2 Bajnokság

A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

1-4 géposztály	181.250,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
11, 12, 14 géposztály	160.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
5-10, és 13 géposztály	137.500,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese**

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak :

A-N-F csoportban:	43.500,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az ORB indulói részére, melynek használata kötelező! A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t), mely összege az RSB fizeti.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

D-Moto Kft
H-3525 Miskolc, Kazinczy u. 8. III/7..

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

D-Moto Kft
Budapest Bank Nyrt. 10102718-59956500-01000004

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a gyorsasági szakaszokra vonatkozóan a nevezési díj tartalmazza.:

Biztosítási információk:

A gyorsasági szakaszokon harmadik fél részére a versenyzőpárosok által okozott kárt a rendező által kötött biztosítás 25.000 € /káresemény összegig fedezi.

A rendező az extrém biztosítást minden versenyző számára saját költségén megköti.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Az ORB és R2 résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2011. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: jelen kiírás 9.5 pont szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül valamennyi géposztályában és R2-ben is engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékeltét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Fakultatív időpont: ORB és R2 2011. augusztus 4. csütörtök 16:00 – 20:00

Időpontja: ORB: 2011. augusztus 5. péntek 07:00 – 12:00

Időpontja: R2: 2011. augusztus 5. péntek 07:00 – 9:00

Helyszín: Versenyiroda, Arad Hotel Parc

GPS: **N46° 10'16.90"; E21° 19'14.08"**

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: ORB 2011. augusztus 5. péntek 08:00 – 14:00

Időpontja: R2: 2011. augusztus 5. péntek 08:00 – 11:00

Helyszín: Quark Motors (VW, Audi szalon) Arad, Radnei str.288

GPS: **N46° 10'26.16"; E21° 22'09.10"**

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

A technikai átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia

Nem kerül lebonyolításra.

12.2. Prológ

Nem kerül lebonyolításra.

12.3 Rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
4. csoport összes további 1-10 géposztályban induló versenyzők
5. csoport összes további 11-14 géposztályban induló versenyző

A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat az ORB-ben kizárólag az 1-10 géposztályban induló versenyzők vehetik igénybe.

12.4. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Arad - GPS:

N46°10'31.13"; E21°19'9.24"

Lebonyolítása: a céldobogó IE 11C (ORB), és IE 6C (R2) állomáson kerül felállításra. Az állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A

menetlével kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a parc ferme területén.

A ceremónia során a céldobogóra érkezési sorrendben hajtanak föl a versenyzők.

12.5. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 1C (ORB + R2)

12.6. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen a GY1 szuperspeciál szakasz jelleggel kerül lebonyolításra és része a versenynek, gyorsasági szakaszként értékelik. A szuperspeciál szinkronpályán kerül lebonyolításra, végleges lebonyolításról a versenyzők az itinerárvételkor kapnak tájékoztatást.

12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A Rally Arad 2011 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a D-Moto Kft jogosult.

12.8. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

A versenyen nem kerül lebonyolításra.

12.9. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20 353 9549 (versenyiroda)

- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: **+36 20 334 9154**(versenyiroda)
a versenyző összekötőt (ORB): Telefonszám: **+36 30 944 2323**
a versenyző összekötőt (R2): Telefonszám: **+36 20 579 5953**
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.10.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.11.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.12.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.13.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.14.** Az Arad Rally 2011 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A D-Moto Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.15.** Az Arad Rally 2011 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.16.** Az Arad Rally 2011 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt, a rendező munkatársait felelősség nem terheli.
- 12.17. Hivatalos idő a verseny alatt**
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.
- 12.18. Kiegészítő információk**
A rendező felhívja a figyelmet a következőkre:
 - időeltolódás +1 óra
 - Versenyautókhoz Zöldkártya (nemzetközi biztosítás igazolása) szükséges
 - 1 Lei ~ 65 Ft
- 12.19. GPS rendszer adatainak felhasználása**
A verseny ideje alatt a GPS rendszer által szolgáltatott adatok alapján , jelentős sebesség túllépés esetén (50%-ot meghaladó) a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetést róhat ki.
- 12.20. Ténybírók**
A verseny útvonalán a tiltott szerviztevékenységet ténybírók fogják ellenőrizni. A ténybírók listája a verseny hivatalos hirdetőtábláján kerül kihirdetésre.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az ORB versenyzői részére:

- **Abszolút** értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- **S csoport** értékelés (11-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- **Géposztály** értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
-

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a R2 versenyzői részére:

- **N-A abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a Rally Arad 2011 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre sk.
mb. RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ORB ÚTVONALLAP /1

1. szakasz 1. szekció			2011. augusztus 5. péntek			
IE/GY	Helyszín	Gyors	Etap	Össz	Etap idő	1. autó esedékes
0	Rajt 1. szakasz, 1. szekció (Arad)					18:01
0A	Szerviz BE		5,60	5,60	0:10	18:11
	Szervizpark A (Arad REÁL parkoló)				0:10	
0B	Szerviz KI					18:21
TZ 1	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(2,00)	(2,00)	(4,00)		
1			1,10	1,10	0:02	18:23
GY1		2,00			0:03	18:26
1A	Szerviz BE		0,90	2,90	0:05	18:31
	Szervizpark B (Arad) max 45 perc	(2,00)	(7,60)	(9,60)	0:45	
1B	Szerviz KI					19:16
TZ 2	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig		(41,70)	(41,70)		
1C	Cél 1. szakasz, 1 szekció (Arad)		5,70	5,70	0:10	19:26
1. Szakasz 1. szekció összesen		2,00	13,30	15,30	13,07%	1:25

1. szekció

1. SZ. MELLÉKLET: ORB ÚTVONALLAP /2

1. szakasz 2., 3. szekció

2011. augusztus 6. szombat

IE/GY	Helyszín	Gyors	Etap	Össz	Etap idő	1. autó esedékes
1D	Rajt 1. szakasz, 2. szekció (Arad)					7:01
1E	Szerviz BE		36,00	36,00	0:48	7:49
	Szervizpark C (Lipova)				0:15	
1F	Szerviz KI					8:04
TZ 3	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(27,20)	(66,80)	(94,00)		
2			3,20	3,20	0:10	8:14
GY2		10,80			0:03	8:17
3			32,30	43,10	0:55	9:12
GY3		10,50			0:03	9:15
4			2,30	12,80	0:16	9:31
GY4		5,90			0:03	9:34
4A	Szerviz BE		29,00	34,90	0:45	10:19
	Szervizpark D (Lipova)	(27,20)	(66,80)	(94,00)	0:35	
4B	Szerviz KI					10:54
TZ 4	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(34,40)	(34,30)	(68,70)		
5			28,00	28,00	0:40	11:34
GY5		12,00			0:03	11:37
6			6,30	18,30	0:30	12:07
GY6		22,40			0:03	12:10
TZ 5	Tankolás a 6-os Gy után Táv a következő tankolásig	0,00	(34,70)	(34,70)		
6A	Gyűjtő BE		34,70	57,10	1:15	13:25
	Gyűjtő A max 15 perc				0:35	
6B	Gyűjtő KI / Szerviz BE					14:00
	Szervizpark E (Lipova)	(34,40)	(69,00)	(103,40)	0:45	
6C	Szerviz KI					14:45
TZ 6	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(27,20)	(66,80)	(94,00)		
7			3,20	3,20	0:10	14:55
GY7		10,80			0:03	14:58
8			32,30	43,10	0:55	15:53
GY8		10,50			0:03	15:56
9			2,30	12,80	0:20	16:16
GY9		5,90			0:03	16:19
9A	Szerviz BE		29,00	34,90	0:45	17:04
	Szervizpark F (Lipova)	(27,20)	(66,80)	(94,00)	0:30	
9B	Szerviz KI					17:34
TZ 7	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(34,40)	(34,30)	(68,70)		
10			28,00	28,00	0:40	18:14
GY10		12,00			0:03	18:17
11			6,30	18,30	0:23	18:40
GY11		22,40			0:03	18:43
TZ 8	Tankolás a 11-es Gy után Táv a következő tankolásig	0,00	(34,70)	(34,70)		
11A	Szerviz BE		34,70	57,10	1:12	19:55
	Szervizpark G (Lipova) max 10 perc	(34,40)	(69,00)	(103,40)	0:10	

2. szekció

3. szekció

11B	Szerviz KI				20:05
TZ 9	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(36,00)	(36,00)		
11C	Cél / Céldobogó (Arad)	36,00	36,00	0:48	20:53

1. Szakasz 2.,3. szekció összesen

Rallye összesítő						
		Gyors	Etap	Össz		
1. Szakasz 1. szekció -	1 gyorsasági	2,00	13,30	15,30	13,07%	1:25
1. szakasz 2.,3. szekció -	10 gyorsasági	123,20	343,60	466,80	26,39%	13:52
Összesen	11 gyorsasági	125,20	356,90	482,10	25,97%	15:17

1. SZ. MELLÉKLET: R2 ÚTVONALLAP/1**1. szakasz 1. szekció****2011. augusztus 5. péntek**

IE/GY	Helyszín	Gyors	Etap	Össz	Etap idő	1. autó esedékes
0	Rajt 1. szakasz, 1. szekció (Arad)					17:01
0A	Szerviz BE		5,60	5,60	0:10	17:11
	Szervizpark A (Arad REÁL parkoló)				0:10	
0B	Szerviz KI					17:21
TZ 1	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(2,00)	(2,00)	(4,00)		
1			1,10	1,10	0:02	17:23
GY1		2,00			0:03	17:26
1A	Szerviz BE		0,90	2,90	0:05	17:31
	Szervizpark B (Arad) max 45 perc	(2,00)	(7,60)	(9,60)	0:45	
1B	Szerviz KI					18:16
TZ 2	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(41,70)	(41,70)			
1C	Cél 1. szakasz, 1 szekció (Arad)	5,70	5,70	5,70	0:10	18:26
1. Szakasz 1. szekció összesen		2,00	13,30	15,30	13,07%	1:25

1. szekció

1. SZ. MELLÉKLET: R2 ÚTVONALLAP/2

1. szakasz 2. szekció

2011. augusztus 6. szombat

IE/GY	Helyszín	Gyors	Etap	Össz	Etap idő	1. autó esedékes
1D	Rajt 1. szakasz, 2. szekció (Arad)					11:21
1E	Szerviz BE		36,00	36,00	0:48	12:09
	Szervizpark C (Lipova)				0:15	
1F	Szerviz KI					12:24
TZ 3	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(27,20)	(66,80)	(94,00)		
2			3,20	3,20	0:10	12:34
GY2		10,80			0:03	12:37
3			32,30	43,10	0:55	13:32
GY3		10,50			0:03	13:35
4			2,30	12,80	0:16	13:51
GY4		5,90			0:03	13:54
4A	Szerviz BE		29,00	34,90	0:45	14:39
	Szervizpark D (Lipova)	(27,20)	(66,80)	(94,00)	0:35	
4B	Szerviz KI					15:14
TZ 4	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig	(34,40)	(34,30)	(68,70)		
5			28,00	28,00	0:35	15:49
GY5		12,00			0:03	15:52
6			6,30	18,30	0:23	16:15
GY6		22,40			0:03	16:18
TZ 5	Tankolás a 6-os Gy után Táv a következő tankolásig	0,00	(34,70)	(34,70)		
6A	Szerviz BE		34,70	57,10	1:12	17:30
	Szervizpark G (Lipova) max 10 perc	34,40	69,00	103,40	0:10	
6B	Szerviz KI					17:40
TZ 6	Tankolás szervizpark után Táv a következő tankolásig		(36,00)	(36,00)		
6C	Cél / Céldobogó (Arad)		36,00	36,00	0:48	18:28

1. Szakasz 2 szekció összesen

61,60

207,80

269,40

Rallye összesítő

	Gyors	Etap	Össz		
1. Szakasz 1. szekció - 1 gyorsasági	2,00	13,30	15,30	13,07%	1:25
1. szakasz 2. szekció - 5 gyorsasági	61,60	207,80	269,40	22,87%	7:07
Összesen 6 gyorsasági	63,60	221,10	284,70	22,34%	8:32

2. szekció

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**9.2 A pályabejárás időbeosztása:**

ORB és Rallye2: 2011. augusztus 3. szerda 08:00 – 20:00 óra között
 2011. augusztus 4. csütörtök 08:00 – 20:00 óra között

9.3 Speciális / Nemzeti előírások**9.3.1 Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

9.3.2 A pályabejárás során a Románia közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum háromszori áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó közlekedési és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajítás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, **20.1 pontjai szerint**)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet, a mérőeszközök listáját az itinerátvételig nyilvánosságra kell hozni..

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében résztvesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **D-Moto Kft végrehajtási utasításban meghatározott megbízottjai;**
- **FRAS tisztségviselői**

9.4 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

9.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

3.SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE**ORB**

Rádli József
+36 30 944 2323

RALLYE2

Géczy Tamás
+36 20 579 5953

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK**2011. augusztus 5. (péntek)****SZERVIZTERÜLET**

Helyszín: Arad, Reál parkoló

Nyitva tartás: 2011.08.05. 14:00-22:00 - szervizterületként üzemel

GPS: N46°10',17.57"; E21°22'38.08

Szervizautók belépési ideje: 2011. 08. 05. 14:00 - 16:30 óra között

2011. augusztus 6. (szombat)**SZERVIZPARK**

Helyszín: Lipova

Nyitva tartás: 2011.08.06. 05:30-22:00

GPS: N47 22.589; E16 47,135

Szervizautók belépési ideje: 2011.08.06. 05:30 - 07:30 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A trélerek elhelyezésére, mindkét szervizpark mellett trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A Rendező a szervizpark területén NEM engedélyezi a tankolást.

A szervizparkokban szigorúan egyirányú forgalom van.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica nem kerül kiadásra

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.