



VERSENYKIÍRÁS

SUPPLEMENTARY REGULATIONS



## **TARTALOM**

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>8. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>8. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>9. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>12. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>14. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>16. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>16. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>17. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>18. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

A VESZPRÉM RALLYE' 2011 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 17% aszfalt, 83% murva

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	538,50 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	133,7 km ( 24,83%)
Szekciók száma:	7
Szakaszok száma:	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2011. évi WATT Energy - Országos Rallye Bajnokság 4. futama  
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

### 2.2. ASN engedély száma: K-217 / 2011.06.09

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport09@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.larocosport.com">www.larocosport.com</a>

### 2.4. Rendező Bizottság:

#### Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Biztonsági szolgálat vezetője

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	Kovács Péter
	Szántó László

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

## 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	VU-ban kerül megadásra
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta,
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Hauzer József,
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	dr. Fohl Bernadett
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő - magyar	Rádli József

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

**2011. július 8-10. Vetési Albert Gimnázium**

Versenyiroda helye: Veszprém, Kemece u.1.

Telefon: 30-479-4003

Fax: 66-560-680

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

<b>Itiner kiadása:</b>	2011. július 8.	07:30 - 16:00
	2011. július 9.	08:00 - 12:00

**Helyszín:** Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemece u. 1.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2011. július 8. péntek	07:30-16:00
2011. július 9. szombat	07:00-22:30
2011. július 10. vasárnap	07:00-19:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Veszprém, Kemece u. 1.

Működés: 2011. július 8. 07:30 órától – július 10. 19:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2011. július 8. péntek 08:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2011. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: nem kerül megrendezésre

### 3.7. Adminisztratív átvétel

**Időpontja:** 2011. július 9. 06:30 – 11:00

**Helyszín:** Vetési Albert Gimnázium – Veszprém, Kemece u. 1.

### 3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

**Időpontja:** 2011. július 9. 07:30 – 12:00

**Helyszín:** Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.

### **3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye: Vetési Albert Gimnázium-Veszprém, Kemecse u. 1,  
Nyitva tartás: 2011. július 9. 10:00 – 21:00  
2011. július 10. 07:00 – 20:00  
  
telefon: 30-957-92311  
fax: 88-560-680  
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

### **3.10. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása**

Időpontja: 2011. július 9. 13:00  
Helye: Versenyiroda - aula.

### **3.11. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

### **3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

### **3.13. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2011. július 9. 11:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda, Veszprém, Kemecse u. 1.

### **3.14. Az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2011. július 9. 13:30 óra  
Helye: hirdetőtábla

### **3.15. Az első szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2011. július 9. 14:00 óra  
Helye: hirdetőtábla

### **3.16. Rajt ceremónia**

Nem kerül megrendezésre

### **3.17. A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2011. július 9. 15:00 óra  
Helyszíne: Solyi erdő IE 1  
GPS: N47 07.530; E18 01.598

### **3.18. Első szakasz céljának helye és ideje**

Időpontja: 2011. július 9. 20:56 óra  
Helyszíne: Veszprém ARÉNA Éjszakai gyűjtő Be IE 5D  
GPS: N47 06.289; E17 56.123

### **3.19. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele**

Időpontja: 2011. július 9. 23:30 óra  
Helyszíne: hirdetőtábla

### **3.20. 2. szakasz rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2011. július 10. 07:00 óra  
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 5E  
GPS: N47 06.289; E17 56.123

### **3.21. Célceremónia / Díjátadás**

Időpontja: 2011. július 10. 16:04 óra  
Helyszíne: Veszprém Óváros tér

### **3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Időpontja: 2011. július 10. 17:00 óra  
Helyszíne: Versenyiroda - Aula

### **3.23. Végző technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Automodern Kft – Veszprém Házgyári út 24/1

### 3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2011. július 10. 19:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

### 3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011. június 20.

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2011. június 8.  
Zárlata: 2011. június 20. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Laroco Motorsport Egyesület  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1. A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
1	S2000-Rallye: 1.6 T motor
2	S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 4WD
12	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 2WD
13	S csoportos autó legfeljebb 1600ccm
14	P csoportos autók

A WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság (ORB) értékelésében csak az ORB alapkiírásában elfogadott járművekkel nevező indulók kerülnek értékelésre.

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A WATT Energy - Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságokon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

**Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

1-4 géposztály	<b>181.250,- Ft</b> , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
11, 12, 14 géposztály	<b>160.000,- Ft</b> , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
5-10, és 13 géposztály	<b>137.500,- Ft</b> , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	<b>a géposztályra meghatározott nevezési díj kétszerese</b>

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!

**A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az RSB fizeti.**

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE  
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.**

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

A pályabejárás folyamán KIZÁRÓLAG „E” JELZÉSSSEL ELLÁTOTT NYÁRI VAGY TÉLI, VAGY NÉGY ÉVSZAKOS MINTÁZATÚ GUMIABRONCS HASZNÁLHATÓ

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

**A gyorsasági szakaszokon a pályabejárás alkalmával az áthajtás maximum 4 alkalommal engedélyezett!**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, az RVSZ-ben részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 20.1)

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülre homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárás folyamán KIZÁRÓLAG „E” JELZÉSSSEL ELLÁTOTT NYÁRI VAGY TÉLI, VAGY NÉGY ÉVSZAKOS MINTÁZATÚ GUMIABRONCS HASZNÁLHATÓ

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20% – 35 % között	40.000,- Ft
	36% – 50 % között	80.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

### 9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

**Időpontja:** 2011. július 9. 06:30 – 11:00  
**Helyszín:** Vetési Albert Gimnázium – Veszprém Kemece u.1.

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

### 10.3. Időterv:

70 felett	06:30 – 07:00
61 - 70	07:01 – 07:30
51 - 60	07:31 – 08:00
41 - 50	08:01 – 08:30
31 - 40	08:31 – 09:00
21 - 30	09:01 – 09:30
11 - 20	09:31 – 10:15
1 - 10	10:16 – 11:00

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvételi hely és időterv

**Időpontja:** 2011. július 9. 07:30 – 12:00  
**Helyszín:** Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.  
GPS:N47° 06.388 ; E17° 53.662

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### 11.2. Időterv:

70 felett	07:30 – 08:00
61 - 70	08:01 – 08:30
51 - 60	08:31 – 09:00
41 - 50	09:01 – 09:30
31 - 40	09:31 – 10:00
21 - 30	10:01 – 10:30
11 - 20	10:31 – 11:15
1 - 10	11:16 – 12:00

### 11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

### 11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

### 11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

### 11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

### 11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1 Kör jellegű gyorsasági szakasz :

#### Kör jellegű gyorsasági leírása :

2011. július 9-én a verseny részeként kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre.

A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

**A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

### 12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne:** Veszprém Óváros tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 12C és IE 12D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkeznük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### 12.3 Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 5D
2. szakasz IE 12E

## **12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje**

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

## **12.5 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

### **12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/479-40-03 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-30/4794003 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: +36-30/944-23-23
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.5.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.5.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.5.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.5.7.** Az VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.5.8.** A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga- az MNASZ-szel kötött megállapodás alapján ) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

**12.5.9.** A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint az MNASZ által kiadott szabályok az irányadók.

**12.5.10.** A VESZPRÉM RALLYE '2011 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

#### **12.6 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő ( az időzónának megfelelően).

#### **12.7. GPS rendszer adatainak felhasználása**

A verseny ideje alatt a GPS rendszer által szolgáltatott adatok alapján , jelentős sebesség túllépés esetén (50%-ot meghaladó) a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetést róhat ki.

### **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

### **14. DÍJAK**

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (11-13 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

### 15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

***a VESZPÉM RALLYE 2011 rendezőbizottsága***

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre  
Mb. RSB vezető

**Veszprém Rallye 2011**  
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama

Veszprém, 2011. július 9-10.



**Útvonal terv**

**1. nap**  
2011. július 9. Szombat

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk	
IE 1		🕒 Sóly		0,00	0,00	0:00	15:00	
	GY1	🏁 Sólyi erdő / 1	8,60			0:03	15:03	
IE 2		🕒 Gyártelep		12,00	20,60	0:28	15:31	
	GY2	🏁 Gyártelep - kör jellegű gyors/1	11,20			0:03	15:34	
IE 2A		🕒 Gyűjtőállomás BE		15,50	26,70	0:39	16:13	
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna						
IE 2B		🕒 Gyűjtőállomás KI/Szervizpark "A" BE		0,10	0,10	0:20	16:33	
TZ 1		SZERVIZPARK "A"						
IE 2C		🕒 Szervizpark "A" KI				0:20	16:53	
		Tankoló zóna - Távozás a köv. Tankoló zónáig						
			-(28,40)	-(98,70)	(127,10)			
IE 3		🕒 Sóly		14,50	14,50	0:25	17:18	
	GY3	🏁 Sólyi erdő / 2	8,60			0:03	17:21	
IE 4		🕒 Gyártelep		12,00	20,60	0:29	17:50	
	GY4	🏁 Gyártelep - kör jellegű gyors / 2	11,20			0:03	17:53	
IE 5		🕒 Sóly		38,40	49,60	1:20	19:13	
	GY5	🏁 Sólyi erdő / 3	8,60			0:03	19:16	
IE 5A		🕒 Gyűjtőállomás BE		17,00	28,20	0:40	19:56	
		Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna						
IE 5B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "B" BE		0,10	0,10	0:05	20:01	
		SZERVIZPARK "B"						
			(28,40)	(82,00)	(75,70)			
IE 5C		🕒 Szervizpark "B" KI		0,10	0,10	0:45	20:46	
IE 5D		🕒 Veszprém Aréna - Ejszakai Gyűjtő BE		3,20	3,20	0:10	20:56	
1. nap összesen			48,20	112,90	161,10	29,79%		

1. szekció

2. szekció

3. szekció

**Veszprém Rallye 2011**  
Magyar Országos Rallye Bajnokság 4. futama

Veszprém, 2011. július 9-10.



**Útvonal terv**

**2. nap**  
2011. július 10. Vasárnap

IE	GY	Helyszín	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 5E		Éjszakai Gyűjtő KI					7:00
IE 5F		Szervizpark "C" BE		3,20	3,20	0:09	7:09
<b>SZERVIZPARK "C" Gumicsere engedélyezett</b>				(3,20)	(3,20)		
IE 5G		Szervizpark "C" KI		0,10	0,10	0:20	7:29
<b>TZ 2</b>		<b>Tankoló zóna - Távozás a köv. Tankoló zónáig</b>		(36,10)	(115,50)	(151,60)	
<i>Gumijelöltés</i>							
IE 6	GY 6	Szentkirályszabadja		12,50	12,50	0:19	7:48
		Szentkirályszabadja/ 1	13,20			0:03	7:51
IE 7	GY 7	Kislőd		38,30	51,50	1:00	8:51
		Kislőd/ 1	13,30			0:03	8:54
IE 8	GY 8	Vigantpetend		27,60	40,90	0:38	9:32
		Vigantpetend	9,60			0:03	9:35
IE 8A		Szervizpark "D" BE		36,90	46,50	0:54	9:48
<b>SZERVIZPARK "D" Gumicsere engedélyezett</b>				(36,10)	(115,30)	(151,40)	
IE 8B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	10:18
<i>Gyűjtőállomás</i>							
IE 8C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	10:38
<b>TZ 3</b>		<b>Tankoló zóna - Távozás a köv. Tankoló zónáig</b>		(36,10)	(115,50)	(151,60)	
<i>Gumijelöltés</i>							
IE 9	GY 9	Szentkirályszabadja		12,50	12,50	0:19	10:57
		Szentkirályszabadja/ 2	13,20			0:03	11:00
IE 10	GY 10	Kislőd		38,30	51,50	1:00	12:00
		Kislőd/ 2	13,30			0:03	12:03
IE 11	GY 11	Vigantpetend		27,60	40,90	0:38	12:41
		Vigantpetend/2	9,60			0:03	12:44
IE 11A		Szervizpark "E" BE		36,90	46,50	0:54	13:38
<b>SZERVIZPARK "E" Gumicsere engedélyezett</b>				(36,10)	(115,50)	(151,60)	
IE 11B		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	14:08
<i>Gyűjtőállomás</i>							
IE 11C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	14:18
<b>TZ 4</b>		<b>Tankoló zóna - Távozás a Parc Fermé-ig</b>		(13,30)	(57,60)	(70,90)	
IE 12	GY 12	Kislőd		26,10	26,10	0:37	14:55
		Kislőd/ 3	13,30			0:03	14:58
IE 12A		Szervizpark "F" BE		20,20	33,50	0:41	15:39
<b>SZERVIZPARK "F"</b>				(13,30)	(57,60)	(70,90)	
IE 12B		Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:10	15:49
IE 12C		Óváros tér - gyűjtőállomás BE		7,40	7,40	0:15	16:04
<i>Gyűjtőállomás / Cél dobogó</i>							
IE 12D		Óváros tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	16:19
IE 12E		Veszprém Aréna - Parc Fermé BE		3,70	3,70	0:20	16:39
<b>2. nap összesen</b>			<b>85,50</b>	<b>291,90</b>	<b>377,40</b>		
<b>A verseny összesen</b>							
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%	
1. nap - 5 gyorsasági szakasz			48,20	112,90	161,10	29,92%	
2. nap - 7 gyorsasági szakasz			85,50	291,90	377,40	22,66%	
Összesen - 12 gyorsasági szakasz			133,70	404,80	538,50	24,83%	

4. szekció

5. szekció

6. szekció

7. szekció

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00  
2011. július 9. szombat 08:00 – 12:00

### 1, 3; 5 sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00

### 2, 4; sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00

### 6, 9, sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00  
2011. július 9. szombat 08:00 – 12:00

### 7, 10, 12, sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00  
2011. július 9. szombat 08:00 – 12:00

### 8, 11, sz. gyorsasági szakasz

2011. július 8. péntek 08:00 – 18:00

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!**

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Rádli József**  
**+36-30/944-23-23**

#### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

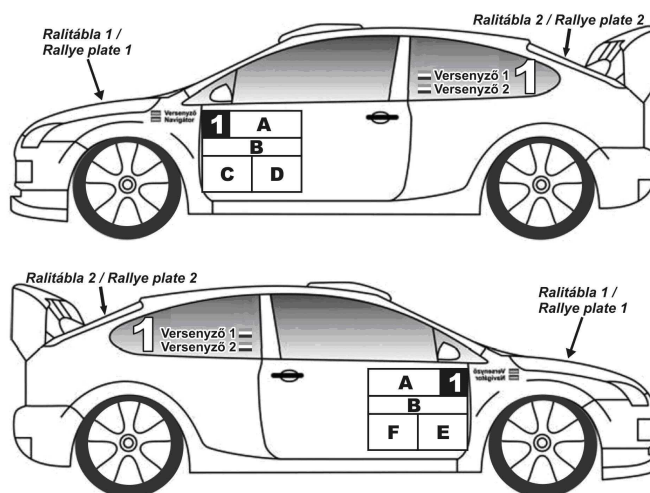
**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** WATT Energy

### A, N, S, P, F csoportok



## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK-SZERVIZZÓNA

**Helyszín:** Veszprém, Vasútállomás rakodó

**Nyitva tartás:** 2011. július. 9. szombat 06:00-23:00  
2011. július. 10. vasárnap 05:00-19:00

**GPS:**

**Szervizautók belépési ideje:**

2011. július 09. 06:30-15:00  
2011. július 10. 05:00-07:00

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2011. július 09. (szombat) 06:30 – 15:00 óra között  
2011. július 10. (vasárnap) 05:00 – 07:00 óra között

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

**Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. július 8.-10. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.***