



EGER RALLYE 2011

2011. 04. 1-3.

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	8. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	8. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	9. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	10. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	11. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	13. oldal
14., DÍJAK	14. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	14. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	15. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	17. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	17. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	18. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	19. oldal
6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	20. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	20. oldal
8. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	21. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2011 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Szlovák Bajnokság Szabályai (szlovák szabályok csak a szlovák értékelésre vonatkoznak) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	449,90 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	163,20 km (36%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2011. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Szlovák Köztársaság 2011. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Magyar Köztársaság 2011. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-60/2011.03.03.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport09@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
mobil: +421-917-671-777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk

2.4. Rendező Bizottság:

Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Markó Tibor
	Buda Gábor

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Szántó László
Tagok:	Hajdu Attila
	Szczeczinová Gabriela (SK)

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila
SAMS technikai delegált	Kapitančík Vincent

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta, Mesárosóva Jana (SK)
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt, Bánoci Rastislav (SK)
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Versenyorvos	dr. Fohl Bernadett
Sajtófőnök	Budai Ferenc, Glovičko Jaroslav (SK)
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar	Rádli József
- szlovák	Szczeczina Peter (SK)

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2011. március 29 – április 3.

Versenyiroda helye:	Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Telefon:	30-479-4003
Fax:	36-410-440

3. Program

3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása:	2011. március 29. kedd	16:00 - 19:00
	2011. március 30. szerda	08:00 - 16:00
	2011. március 31. csütörtök	08:00 - 16:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.	

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:		
2011. március 29. kedd		16:00-19:00
2011. március 30. szerda		08:00-16:00
2011. március 31. csütörtök		08:00-16:00
2011. április 1. péntek		08:00-19:00
2011. április 2. szombat		07:00-00:30
2011. április 3. vasárnap		06:30-21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Működés:	2011. március 29. 16:00 órától – április 3. 21:00 óráig

3.5. Pályabejárás kezdete:

2011. március 30. szerda	08:00 óra
--------------------------	-----------

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2011. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Versenyzői eligazítás (Szlovák Bajnokságban indulók részére)

Időpontja:	2011. március 31.	19:00
Helye:	Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.	

3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2011. április 1. 09:30 – 16:40
Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2011. április 1. 10:30 – 17:40
Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil Eger kft

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.
Nyitva tartás: 2011. április 1. 12:00 – 21:00
2011. április 2. 06:30 – 22:00
2011. április 3. 06:30 – 21:00

telefon: 30-957-92311
fax: 36-410-440
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

3.10. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Időpontja: 2011. április 1. 17:00
Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

3.11. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2011. április 1. 15:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

3.14. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. április 1. 18:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011. április 1. 19:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.16. Rajt ceremónia

Időpontja: 2011. április 1. 19:30 óra
Helyszíne: Eger, Dobó tér
GPS: N47 54.163; E20 22.629

3.17. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2011. április 2. 09:00 óra
Helyszíne: Eger Szervizpark Ki állomás IE 0
GPS: N47 52.737; E20 23.728

3.18. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2011. április 2. 18:03 óra
Helyszíne: Eger Éjszakai gyűjtő Be IE 6D
GPS: N47 53.682; E20 22.772

3.19. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2011. április 2. 21:45 óra
Helyszíne: hirdetőtábla

3.20. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2011. április 3. 12:00 óra
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 6E
GPS: N47 53.682; E20 22.772

3.21. Célcseremónia / Díjátadás

Időpontja: 2011. április 3. 18:18 óra
Helyszíne: Eger Dobó tér

3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja: 2011. április 3. 19:00 óra
Helyszíne: Eger Hotel

3.23. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2011. április 3. 21:00 óra
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011. március 11.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdet: 2011. február 28.
Zárlata: 2011. március 11. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Kezdet: 2011. február 28.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2011. március 11. 24.00 óra

Szlovák Országos Rallye Bajnokság versenyzői a szlovák szabályok szerint nevezhetnek, a www.rallye.sk honlapon megtalálható nevezési lap pontos kitöltése útján, melyet az AUTO KLUB Kosice címére kell megküldeni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
1	S2000-Rallye: 1.6 T motor
2	S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)

6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 4WD
12	S csoportos autó nagyobb, mint 1600ccm de legfeljebb 4000ccm 2WD
13	S csoportos autó legfeljebb 1600ccm
14	P csoportos autók

4.3.2. Historic

1. (B) CSOPORT	2. (C) CSOPORT	3. (D) CSOPORT	4. (E) CSOPORT
B1 1000 cm ³ -ig	C1 1300 cm ³ -ig	D1 1300 cm ³ -ig	E1 1300 cm ³ -ig
B2 1000-1300 cm ³ -ig	C2 1300-1600 cm ³ -ig	D2 1300-1600 cm ³ -ig	E2 1300-1600 cm ³ -ig
B3 1300-1600 cm ³ -ig	C3 1600-2000 cm ³ -ig	D3 1600-2000 cm ³ -ig	E3 1600-2000 cm ³ -ig
B4 1600-2000 cm ³ -ig	C4 2000-2500 cm ³ -ig	D4 2000 cm ³ felett	E4 2000 cm ³ felett
B5 2000 cm ³ felett	C5 2500 cm ³ felett		

4.3.3. A Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

a) FIA J függeléknek megfelelő gépkocsik

osztályok járművek

- 2 S2000-R + R4 csoport
- 3 N csoport 2000 cm³ felett (N4)
- 5 A csoport 1600 - 2000 cm³-ig, S1600
R2C 1600 – 2000 cm³-ig, R3C, 1600 – 2000 cm³-ig
R3T 1600 cm³-ig (nominal)
R3D 2000 cm³-ig (nominal), Diesel 2000 cm³-ig (nominal)
- 6 A csoport 1400 - 1600 cm³-ig, R2B 1400 - 1600 cm³-ig
Kit cars 1400 - 1600 cm³-ig
- 7 A csoport 1400 cm³-ig, Kit cars, 1400 cm³-ig
- 8 N csoport 1600 - 2000 cm³-ig Diesel 2000 cm³-ig (nominal)
- 9 N csoport, 1600 cm³-ig R1B, 1600 cm³-ig
R1A, 1400 cm³-ig
- 11 A csoport 2000 cm³ felett + WRC

- b) Szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik F csoport: F1 1400 cm³-ig; F3 1400 - 2000 cm³-ig; F4 2000 cm³ felett.
- c) A historic gépkocsik a szlovák bajnokságban kizárólag a historic abszolút értékelésben szerepelnek géposztály besorolás nélkül.
- d) Az RGT és S2000-Rallye (1.6 T motor) gépkocsik a szlovák bajnokságban kizárólag az abszolút értékelésben szerepelnek

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságokon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

1-4 géposztály	181.250,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
11, 12, 14 géposztály	160.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
5-10, és 13 géposztály	137.500,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	300.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Historic B, C, D, E, csoportban

Rendezői reklámmal:

120.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

240.000,- Ft, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

4.4.2. A Szlovák Országos rallye bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal	osztályok 2,3,11	osztályok 5,6,7,8,9	H, F
1. időpont	660 €	520 €	425 €
2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	495 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez		

Nevezési díj a Szlovák bajnokság csapatok versenyben: 35 €

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2011** értékelésében, a nevezési díjon felül további 10.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Motorsport Egyesület részére, a megadott nevezési határidőig.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajítás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejáráshoz utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 20.1)

Pályabejáró gépkocsokra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20% – 35 % között	40.000,- Ft
	36% – 50 % között	80.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye**

Időpontja: 2011. április 1. 09:30 – 16:40
Helyszín: Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv:

Historic	09:30 – 09:59
110 felett	10:00 – 10:29
101 - 110	10:30 – 10:59
91 - 100	11:00 – 11:29
81 - 90	11:30 – 11:59
71 - 80	12:00 – 12:29
61 - 70	12:30 – 12:59
51 - 60	13:00 – 13:29
41 - 50	13:30 – 13:59
31 - 40	14:00 – 14:39
21 - 30	14:40 – 15:19
11 - 20	15:20 – 15:59
1 - 10	16:00 – 16:40

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja: 2011. április 1. 10:30 – 17:40
Helyszín: Automobil-Eger Eger, Faiskola u. 68.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:
versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

Historic	10:30 – 10:59
110 felett	11:00 – 11:29
101 - 110	11:30 – 11:59
91 - 100	12:00 – 12:29
81 - 90	12:30 – 12:59
71 - 80	13:00 – 13:29
61 - 70	13:30 – 13:59
51 - 60	14:00 – 14:29
41 - 50	14:30 – 14:59
31 - 40	15:00 – 15:39
21 - 30	15:40 – 16:19
11 - 20	16:20 – 16:59
1 - 10	17:00 – 17:40

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licencs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér

Idője: 2011. április 1. 19:30 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0B)
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek maximuma 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
4. csoport összes további 1-10 valamint a szlovák 11géposztályban induló versenyzők
5. csoport összes további 11-14 géposztályban ill. szlovák F csoportban és historicban induló versenyző
6. csoport a Historic Bajnokság versenyzői

A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat az ORB-ben kizárólag az 1-10 géposztályban induló versenyzők vehetik igénybe.

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Eger Dobó tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 11C és IE 11D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 11C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 6D
2. szakasz IE 11E

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/479-40-03 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36-30/4794003 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	+36-30/944-23-23
Szczeczina Peter:		+421 917 671 777

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.5.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.5.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. Az EGER RALLYE '2011 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. Az EGER RALLYE '2011 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.5.9. Az EGER RALLYE '2011 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.10. Az EGER RALLYE '2011 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (11-13 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint

Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic értékelésnél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Team értékelésénél: 1-3. helyezett

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a EGER RALLYE 2011 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Nattán György
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Eger Rallye 2011

Magyar Országos Rallye Bajnokság 1. futama
és a Szlovák Rallye Bajnokság 1. futama
Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama
Eger, 2011. április 1-3.

Útvonallap

0. szakasz
2011. április 1.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0A		🕒 Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					19:10
IE 0B		🕒 Dobó tér - gyűjtőállomás BE		2,05	2,05	0:20	19:30
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 0C		🕒 Dobó tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	19:45

0. szekció

1. szakasz
2011. április 2.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0		🕒 Szervizpark KI					9:00
TZ 1		Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig	(25,2)	(55,61)	(80,81)		
Gumijelölés							
IE 1	GY1	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 1	6,60	10,70	10,70	0:30 0:03	9:30 9:33
IE 2	GY2	🕒 Terpes 🕒 Terpes - 🕒 Rozsna / 1	18,60	21,90	28,50	0:40 0:03	10:13 10:16
IE 2A		🕒 Gyűjtőállomás BE		22,91	41,51	0:45	11:01
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 2B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'A' BE		0,10	0,10	0:05	11:06
SZERVIZPARK 'A' GUMI CSERE NEM ENGEDÉLYEZETT (25,2) (55,61) (80,81)							
IE 2C		🕒 Szervizpark 'A' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	11:36
Gyűjtőállomás							
IE 2D		🕒 Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	11:56
TZ 2		Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig	(32,2)	(48,61)	(80,81)		
Gumijelölés							
IE 3	GY3	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 2	6,60	10,70	10,70	0:30 0:03	12:26 12:29
IE 4	GY4	🕒 Terpes 🕒 Terpes - 🕒 Egerbakta / 1	25,60	21,90	28,50	0:40 0:03	13:09 13:12
IE 4A		🕒 Gyűjtőállomás BE		15,91	41,51	0:45	13:57
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 4B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'B' BE		0,10	0,10	0:10	14:07
SZERVIZPARK 'B' GUMI CSERE ENGEDÉLYEZETT (32,2) (48,61) (81,01)							
IE 4C		🕒 Szervizpark 'B' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	14:37
Gyűjtőállomás							
IE 4D		🕒 Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	14:57
TZ 3		Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig	(32,2)	(51,86)	(84,06)		
Gumijelölés							
IE 5	GY5	🕒 Egerszalók 🕒 Egerszalók - 🕒 Verpelét / 3	6,60	10,70	10,70	0:30 0:03	15:27 15:30
IE 6	GY6	🕒 Terpes 🕒 Terpes - 🕒 Egerbakta / 2	25,60	21,90	28,50	0:45 0:03	16:15 16:18
IE 6A		🕒 Gyűjtőállomás BE		15,91	41,51	0:45	17:03
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 6B		🕒 Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'C' BE		0,10	0,10	0:05	17:08
SZERVIZPARK 'C' GUMI CSERE ENGEDÉLYEZETT (32,2) (48,61) (81,01)							
IE 6C		🕒 Szervizpark 'C' KI		0,10	0,10	0:45	17:53
IE 6D		🕒 Kemény Ferenc Sportcsarnok - Éjszakai Gyűjtő BE		3,15	3,15	0:10	18:03
1. szakasz összesen			89,60	156,48	246,08		

1. szekció

2. szekció

3. szekció

Eger Rallye 2011
Magyar Országos Rallye Bajnokság 1. futama
és a Szlovák Rallye Bajnokság 1. futama
Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama
Eger, 2011. április 1-3.

Útvonallap

2. szakasz
2011. április 3.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 6E		Éjszakai Gyűjtő KI					12:00
IE 6F		Szervizpark "D" BE		5,95	5,95	0:09	12:09
SZERVIZPARK 'D' GUMI CSERE ENGEDÉLYEZETT			(5,95)	(5,95)			
IE 6G		Szervizpark "D" KI		0,10	0,10	0:20	12:29
TZ 4							
Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig			(37,4 km)	(45,15 km)	(82,55 km)		
Gumijelölés							
IE 7	GY 7	Egerszalók		6,20	6,20	0:25	12:54
		Egerszalók - Tarnaszentmária / 1	13,20			0:03	12:57
IE 8	GY 8	Sírok		9,62	22,82	0:34	13:31
		Sírok - Bátor / 1	17,00			0:03	13:34
IE 8A		Szervizpark BE		32,10	49,10	0:49	14:23
SZERVIZPARK 'E' GUMI CSERE ENGEDÉLYEZETT			30,20	48,02	78,22		
IE 8C		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	14:53
Gyűjtőállomás							
IE 8D		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	15:03
TZ 5							
Tankoló zóna - Távolság a Parc Fermé-ig			(37,4 km)	(50,55 km)	(87,95 km)		
Gumijelölés							
IE 9	GY 9	Egerszalók		6,20	6,20	0:25	15:28
		Egerszalók - Tarnaszentmária / 2	13,20			0:03	15:31
IE 10	GY 10	Sírok		9,62	22,82	0:34	16:05
		Sírok - Bátor / 2	17,00			0:03	16:08
IE 11	GY 11	Sírok		29,10	46,10	0:49	16:57
		Egerszalók - Tarnaszentmária / 3	13,20			0:03	17:00
IE 11A		Szervizpark BE		25,53	38,73	0:48	17:48
SZERVIZPARK 'F' GUMI CSERE ENGEDÉLYEZETT			43,40	70,45	113,85		
IE 11B		Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:10	17:58
IE 11C		Dobó tér - gyűjtőállomás BE		3,90	3,90	0:20	18:18
Gyűjtőállomás / Cél dobogó							
IE 11D		Dobó tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	18:33
IE 11E		Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc Fermé BE		1,50	1,50	0:20	18:53
2. szakasz összesen			73,60	130,22	203,82		
A verseny összesen							
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%	
1. szakasz - 6 gyorsasági szakasz			89,60	156,48	246,08	36,41%	
2. szakasz - 5 gyorsasági szakasz			73,60	130,22	203,82	36,11%	
Összesen - 11 gyorsasági szakasz			163,20	286,70	449,90	36,27%	

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2011. március 30. szerda 08:00 – 18:00
2011. március 31. csütörtök 08:00 – 18:00

1, 3; 5 sz. gyorsasági szakasz

2011. március 30-31. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

2, 4; 6 sz. gyorsasági szakasz

2011. március 30-31. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

7, 9; 11 sz. gyorsasági szakasz

2011. március 30-31. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

8, 10 sz. gyorsasági szakasz

2011. március 30-31. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József
+36-30/944-23-23



Szczeczina Peter
+421 917 671 777

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

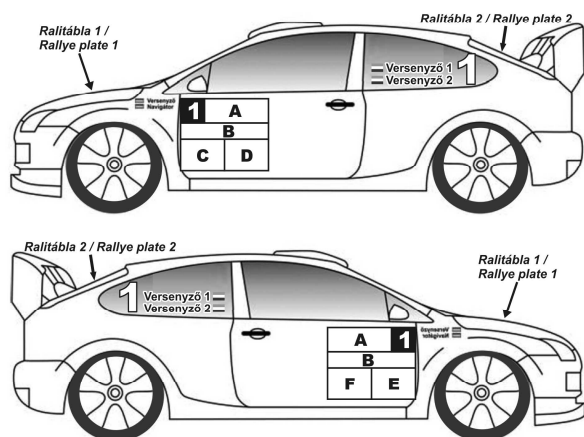
E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

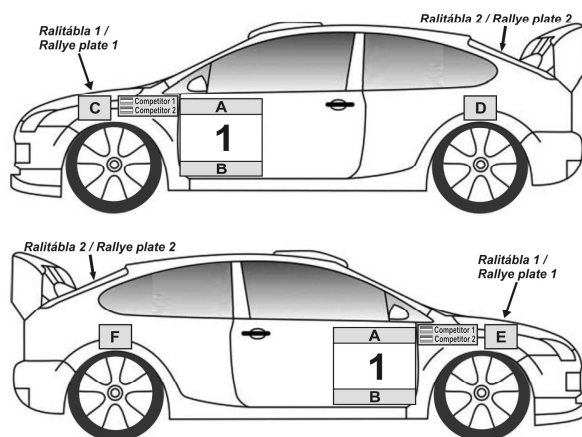
A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

A, N, S, P, F csoportok



Historic Rallye Bajnokság



5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TÜZÉP telep)

Nyitva tartás: 2011. 04. 01. szervizzónaként üzemel

2011. 04. 02. 06:30-22:00

2011. 04. 03. 08:00-19:00

GPS: N47 52.737; E20 23.728

Szervizautók belépési ideje:

2011. 04. 01. nincs korlátozva

2011. 04. 02. 06:30-08:00

2011. 04. 03. 08:00-10:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerak elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

2011. április 1. (péntek) **nincs korlátozva**

2011. április 2. (szombat) **06:30 – 09:00 óra között**

2011. április 3. (vasárnap) **08:00 – 09:00 óra között**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. március 30. és április 3. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés célba érkezés után – azonnal
Helyszín: Eger, Szervizpark területén

Historic 1. futam

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése 2011. április 1. 23:00
Helyszín: Hirdetőtábla

Óvási idő vége: 2011. április 1. 23:30

Díjátadás: 2. szakasz célba érkezésekor
Helyszín: Céldobogó

A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (24:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros kivegye az autóját a Parc Ferme területéről.

A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik

listájának, és az ideiglenes rajtidők
kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: 2011. április 1. 23:00

Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre: 2011. április 2. 10:00 – 10:30
Helyszín: Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok

7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szovetsseg/Fotitkari_korlevelek/biztositasi_informaciok)
<http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202011%20netre.pdf>

VERSENYENKÉNTI VERSENYZŐI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

A gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról a 2009. évi LXII törvény. (15§/i pont) rendelkezése szerint:
„A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során következett be.”

A fentiek értelmében a gépjármű versenyeken (edzéseken) részt vevő gépjárművek számára külön gépjármű felelősségbiztosítás szerződés megkötése szükséges.

A biztosító a szerződés értelmében biztosítottak tekinti:

a./ azokat a versenyzőket, akik a Magyar Köztársaság területén közúton, vagy zárt versenypályán MNASZ engedéllyel tartott versenyen és a versenykiírásban megjelölt hivatalos edzésen vesznek részt.

b./ az MNASZ által jóváhagyott versenyeken sportszakmai feladatokat ellátó gépjárműveket (felvezető, nyitó-, záró autó, illetve motor vagy egyéb hivatalos járművet), ha a rendező a felelősségbiztosítást részükre megkötötte.

A felelősségbiztosítás kizárólag a Magyar Köztársaság területén rendezett versenyekre és a versenyek hivatalos edzéseire érvényes. Biztosítási kártérítési limit 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / év.

A felelősségbiztosítás díját vagy a rendező, vagy a résztvevő versenyzők, a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által az MNASZ Titkárságával egyeztetett kijelölt személynek befizessék.

A rendező a gépátvételt követően elkészíti a rajtlistát, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, a versenyző nevének, nevezőjének és a jármű típusának.

A listát időbelileg óra, perc záradékkal és a verseny főrendezőjének, illetve vezetőbírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára, aki továbbítja az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 10 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

Kárrendezés:

A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- az üzemeltető nevét és címét
- a gépjármű nemét és forgalmi rendszámát
- a rajtszámot
- a gépjármű vezetőjének nevét és lakcímét
- a káresemény helyét és időpontját
- az eljáró hatóság megnevezését
- a sérült vagy egyébként károsult személy nevét és címét
- a kárt szenvedett tárgyak megnevezését, továbbá a kár mibenlétének részletes megjelölését
- a káresemény leírását, annak okaira vonatkozó felvilágosítással
- az esetleges tanúk nevét és lakcímét
- a felelősség elismerésére vonatkozó írásbeli nyilatkozat

A káreseményt a biztosító csak abban az esetben tudja rendezni, amennyiben a káreseménnyel kapcsolatban az esemény helyszínén beosztott sportbíró rajzot is készít, melyet a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára kell eljuttatni.

A káreseményt nyolc napon belül akkor is jelenteni kell, ha a felsorolt valamennyi adat nem áll rendelkezésre, tekintet nélkül arra, hogy várható e kártérítési igény támasztása, vagy hatósági eljárásra került e sor.

A biztosított köteles a káreseménnyel kapcsolatban a kárbejelentés után felmerülő, illetőleg tudomására jutott minden adatot, vagy körülményt a Groupama Garancia Biztosító ZRt.-hez továbbítani, illetve a kár megállapításánál szükség esetén közreműködni.

Kárigény bejelentése minden esetben az Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóságán (1146. Budapest, Erzsébet királyné útja 1/c. "B" épület) keresztül történik. A kárbejelentésen minden esetben kérjük megjelölni, hogy a kárrendezést Budapesten, vagy mely megyében kívánják intézni.

Kárigények rendezése: Groupama Garancia Biztosító ZRt. Kiemelt Ügyfelek Igazgatóság

1146 Bp., Erzsébet királyné útja 1/c. „B” épület

Versenyenkénti biztosítási díjak

		Biztosítási díj 2011-re
Verseny		
Rallye I.		10 800 Ft
Rallye II. és III.		8 550 Ft

8. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Eger Rallye'2011 rendezője a verseny megtekintését 2011. április 2-án és 3-án belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.

A szervizpark belépő ára: 1.000,- Ft/fő