



# RALLYE 2

## VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS



A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója

<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>7. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>7. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>8. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>9. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>11. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>13. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>14. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>14. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>14. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>15. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

A VESZPRÉM RALLYE '2010 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 19% aszfalt és 81% murva:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	178,30 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	70,80 km (39,71%)
Szekciók száma:	3
Napok száma:	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama

### 2.2. ASN engedély száma: K-301/2010.06.25.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport09@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.larocosport.com">www.larocosport.com</a>

### 2.4. Rendező Bizottság:

#### Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Simon Gábor
	Lovay Miklós
	Szamosvári Zsolt

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Szántó László
Tagok:	Büki Ernő
	Csizmadia Gábor

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Oroszlán Tibor
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

**2.7. Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Szamosvári Zsolt
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Versenyorvos	Dr. Szabados György
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő - magyar	Géczy Tamás

**2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége**

<b>2010. július 16-18.</b>	<b>Vetési Albert Gimnázium</b>
Versenyiroda helye:	Veszprém, Kemecse u.1.
Telefon:	30-479-4003
Fax:	88-460-680

**3. Program****3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:**

<b>Itiner kiadása:</b>	2010. július 17.	07:30 - 12:00
<b>Helyszín:</b>	Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemecse u. 1.	
Rallye guide nem kerül kiadásra.		

**3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:**

Shakedown nem kerül megrendezésre

**3.3. Versenyiroda nyitva tartása:**

Versenyiroda működésének ideje:

2010. július 17. szombat	07:00-22:30
2010. július 18. vasárnap	07:00-19:00

**3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:**

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, Veszprém, Kemecse u. 1.
Működés:	2010. július 16. 08:00 órától – július 18. 19:00 óráig

**3.5. Pályabejárás kezdete:**

2010. július 17. szombat	08:00 óra
--------------------------	-----------

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

**3.6. Adminisztratív átvétel**

<b>Időpontja:</b>	2010. július 17.	12:00 – 14:00
<b>Helyszín:</b>	Vetési Albert Gimnázium – Veszprém, Kemecse u. 1.	

**3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés**

<b>Időpontja:</b>	2010. július 17.	13:00 – 15:00
<b>Helyszín:</b>	Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.	

**3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye: Vetési Albert Gimnázium-Veszprém, Kemecse u. 1,  
Nyitva tartás: 2010. július 17. 10:00 – 21:00  
2010. július 18. 07:00 – 20:00  
  
telefon: 30-957-92311  
fax: 88-460-680  
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

**3.9. Versenyzői eligazítás**

Nem kerül megrendezésre

**3.10. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

**3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

**3.12. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2010. július 17. 12:00 óra  
Helyszíne: Versenyiroda, Veszprém, Kemecse u. 1.

**3.13. Az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2010. július 17. 18:00 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.14. Az első nap rajtlistájának közzététele**

Időpontja: 2010. július 17. 18:30 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.15. Beállítás a rajt Parc Fermebe**

Időpontja: 2010. július 17. 20:30-21:30 óra  
Helye: Veszprém, Veszprém Aréna

**3.16. Rajt ceremónia**

Nem kerül megrendezésre

**3.17. A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2010. július 17. 08:30 óra  
Helyszíne: IE 1A PF Ki állomás

**3.18. Célceremónia / Díjátadás**

Időpontja: 2010. július 18. 14:35 óra  
Helyszíne: Veszprém, Óváros tér

**3.19. Verseny utáni sajtótájékoztató (érdeklődés esetén)**

Időpontja: 2010. július 18. 17:00 óra  
Helyszíne: sajtóiroda

**3.20. Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Autómodern Kft – Veszprém, Házgyári út 24/1

**3.21. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

Időpontja: 2010. július 18. 17:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

**3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

**4. NEVEZÉSEK**

**4.1. Nevezési zárlat:** 2010. július 2.

**4.2. Nevezési eljárás:**

**A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók részére:**

Kezdeté: 2010. június 25.

Zárlata: 2010. július 02. 24.00 óra

**A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.**

**Laroco Motorsport Egyesület  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. Rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm

2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

**A csoport** (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm

6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**F csoport** (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm

3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

**4.4. Nevezési díjak**

**Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

A-N-F csoportban:

**43.500,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

**4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner felvételkor átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**  
vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE  
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.**

Egyéb információkat ld: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### 7. GUMIABRONCSOK

A verseny alatt az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejárás folyamán KIZÁRÓLAG „E” JELZÉSSSEL ELLÁTOTT NYÁRI VAGY TÉLI, VAGY NÉGY ÉVSZAKOS MINTÁZATÚ GUMIABRONCS HASZNÁLHATÓ

### 8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.

Az ORB résztvevőinek az RVSZ 2010. 5. sz. mellékelt 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett.

Az Országos Rallye2 Bajnokság valamennyi csoportjában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány) kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata, azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel vagy más a adalékokkal nem keverhető.

### 9. PÁLYABEJÁRÁS

#### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

## 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 22.1)

### Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Kizárólag „E” jelzéssel ellátott nyári vagy téli, vagy négyévszakos mintázatú gumiabronccsal ellátott autó használható.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A nem közútnak minősülő útszakaszokon és a sebességkorlátozás alá nem eső szakasz részekre a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

## 9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

**Időpontja:** 2010. július 17. 12:00 – 14:00

**Helyszín:** Vetési Albert Gimnázium, Veszprém, Kemecse u. 1.

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület



**10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

**10.2. Időterv**

<b>30 felett</b>	12:00 – 12:30
<b>21 - 30</b>	12:31 – 13:00
<b>11 - 20</b>	13:01 – 13:30
<b>1 - 10</b>	13:31 – 14:00

**11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS****11.1. Gépátvételi hely és időterv**

**Időpontja:** 2010. július 17 . 13:00 – 15:00  
**Helyszín:** Közlekedési Felügyelet – Veszprém, Kistó u.  
GPS:N47' 06.388 ; E17' 53.662

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület

**Időterv:**

<b>30 felett</b>	13:00 – 13:30
<b>21 - 30</b>	13:31 – 14:00
<b>11 - 20</b>	14:01 – 14:30
<b>1 - 10</b>	14:31 – 15:00

**11.2. Sáfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)****11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

**11.5. Zajsztint**

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

**11.6. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

**11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Rendező nem írja elő biztonsági nyomkövető berendezés használatát.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Nem kerül megrendezésre

A Rallye2 Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- |            |                        |
|------------|------------------------|
| 1. csoport | A-N csoport versenyzői |
| 2. csoport | F csoport versenyzői   |

**A rajtolás 1 perces időközönként történik!**

## 12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne:** Veszprém Óváros tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 6A és IE 6B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 6A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

## 12.3. Megengedett korai érkezés

1. nap IE 6C

## 12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

## 12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

### 12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/479-40-03 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:  
a rendezőt: Telefonszám: 06-30/4794003 (versenyiroda)  
a versenyző összekötőt: Telefonszám: 06-30/9442323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.5.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.5.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.5.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.5.7.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.5.8.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.5.9.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága kiadott szabályok az irányadók.
- 12.5.10.** A VESZPRÉM RALLYE '2010 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## 12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

**14. DÍJAK**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- |   |  |
|---|--|
| • <b>N-A abszolút</b> értékelésnél az     | <b>1-5. helyezett</b> párosok mindkét tagjának |
| • <b>N, A csoport</b> értékelésénél az    | <b>1. helyezett</b> páros mindkét tagjának     |
| • <b>F csoport</b> értékelésénél az       | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának   |
| • <b>A-N-F géposztályok</b> értékelésénél | <b>1-3. helyezett</b> párosok mindkét tagjának |

**15. VÉGELLENŐRZÉS****15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:**

Általános: 100.000,- Ft  
Technikai: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén - amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - ha az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a technikai felügyelő javaslata alapján a Felügyelő Testület határozza meg.

**15.3. Fellebbezési díj:**

Elsőfokú fellebbezési díj 100.000,- Ft  
Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő kaució 150.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a VESZPRÉM RALLYE 2010 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



*[Handwritten signature]*  
RSB vezető

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



**Veszprém Rallye 2010**  
Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama  
Veszprém, 2010. július 17-18.



## Útvonal terv

1. nap  
2010. július 18. Vasárnap

IE	GY	Helyszín	Gyors km	Összekötőtáv	Össztáv	Etapidő	1. Gk
IE 1A		Parc Ferme KI					8:30
<b>TZ 1</b>							
Tankoló zóna - Távozás a köv. Tankoló zónáig			39,60	59,70	97,50		
Gumijelölés							
IE 1	GY 1	Szentkirályszabadja / 1	13,80	12,00	12,00	0:20 0:03	8:50 8:53
IE 2	GY 2	Litér / Solyi erdő / 1	12,00	4,70	18,50	0:25 0:03	9:18 9:21
IE 3	GY 3	Szentkirályszabadja / 2	13,80	23,00	35,00	0:49 0:03	10:10 10:13
IE 3A		Szervizpark "A" BE		19,80	31,80	0:42	10:55
SZERVIZPARK "A" Gumicsere engedélyezett			(39,6)	(59,5)	(97,3)		
IE 3B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:50	11:45
Gyűjtőállomás							
IE 3C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:35	12:20
<b>TZ 2</b>							
Tankoló zóna - Távozás a Parc Fermé-ig			31,20	49,60	80,80		
Gumijelölés							
IE 4	GY 4	Litér / Solyi erdő / 2	12,00	9,80	9,80	0:15 0:03	12:35 12:38
IE 5	GY 5	Litér / Gyártelep / 1	7,20	18,20	30,20	0:48 0:03	13:26 13:29
IE 6	GY 6	Litér / Solyi erdő / 3	12,00	3,00	10,20	0:23 0:03	13:52 13:55
IE 6A		Óváros tér - gyűjtőállomás BE		15,00	27,00	0:40	14:35
Gyűjtőállomás / Cél dobogó							
IE 6B		Óváros tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	14:50
IE 6C		Veszprém Aréna - Parc Fermé BE		3,50	3,50	0:20	15:10
A verseny összesen							
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%	
1. nap - 6 gyorsasági szakasz			70,80	109,30	178,30	39,71%	
Összesen - 6 gyorsasági szakasz			70,80	109,30	178,30	39,71%	

1. szekció

2. szekció

3. sz.

**2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****A pályabejárás időbeosztása**

2010. július 17. szombat 08:00 – 18:00

**1, 3; sz. gyorsasági szakasz- Szentkirályszabadja**

2010. július 17. szombat 08:00 – 18:00

**2, 4; sz. gyorsasági szakasz – Sólyi erdő**

2010. július 17. szombat 08:00 – 18:00

**5 sz. gyorsasági szakasz - Gyártelep**

2010. július 17. szombat 08:00 – 13:00

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!**

**3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE**

**Géczy Tamás**  
**Tel: +36-20/579-59-53**

**4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

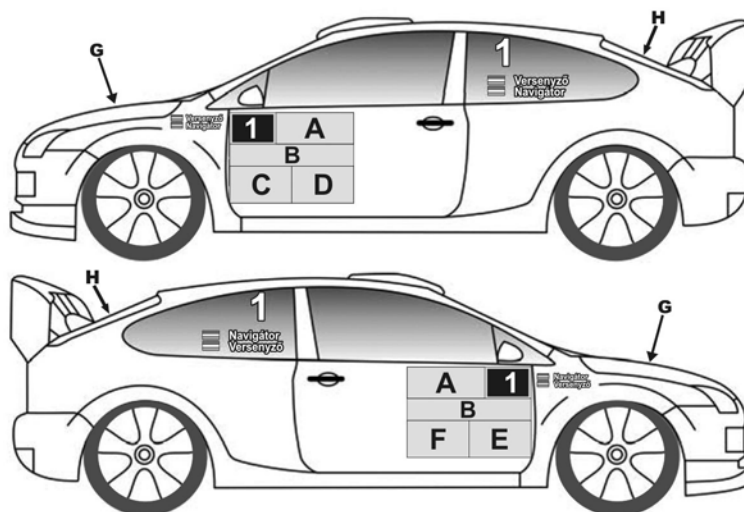
**G:** Első rallye tábla

**H:** Hátsó rallye tábla

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** Spuri

A versenyautókon elhelyezendő reklámok



## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

**Helyszín:** Veszprém, Vasútállomás rakodó

**Nyitva tartás:** 2010. 07. 16. szervizzónaként üzemel  
 2010. 07. 17. 06:30-20:00  
 2010. 07. 18. 05:00-18:00

**GPS:**

**Szervizautók belépési ideje:**

2010. 07. 16. nincs korlátozva  
 2010. 07. 17. 06:30-15:00  
 2010. 07. 18. 05:00-07:00

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A szervizautókat éjszakra bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

### Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

**„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

<b>2010. július 16. (péntek)</b>	<b>nincs korlátozva</b>
<b>2010. július 17. (szombat)</b>	<b>06:30 – 15:00 óra között</b>
<b>2010. július 18. (vasárnap)</b>	<b>05:00 – 07:00 óra között</b>

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

**Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. július 16. és július 18. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**