

2010. június 18-20.

Országos Rallye Bajnokság



MNASZ 2010
RALLYE
BAJNOKSÁG

MNASZ 2010
RALLYE2
BAJNOKSÁG

BÜKFÜRDŐ
2010. JÚNIUS 18-20.

KARPACKE



Groupama Garancia

RALLYE

Biztosító



Bükkfürdő®
FÜRDŐVÁROS AZ ALPOKALJÁN

KARPACKE



Groupama Garancia

Biztosító



Versenykiírás

murvában az első

www.bukfurdorallye.hu



A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója.

AZ ELSŐ IDEI MURVÁS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2010|06|17
09:00-17:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

KÁLD - 4,0km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

+36 30 479 32 60

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	4. oldal
2., RENDEZÉS	4. oldal
3., PROGRAM – időrendi sorrendben a szükséges helyszínek megadása	5. oldal
4., NEVEZÉSEK	7. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	9. oldal
8., ÜZEMANYAG	9. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	10. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	12. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	13. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	15. oldal
14., DÍJAK	15. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	16. oldal
1. sz MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	17. oldal
2. sz MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	20. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	21. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	21. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	22. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A **KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak, Országos Rallye2 Bajnokságnak, az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata

ORB: 2,8% aszfalt, 97,2% murva

R2: 6,4% aszfalt, 93,6% murva

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB:	R2
A verseny távja:	530,80 km	321,69
Gyorsasági szakaszok száma:	12	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	124,60 km (23,50%)	67,90 km (21,10%)
Szekciók száma:	4	2
Napok száma:	2	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama

Murva Rallye Kupa 1. futama

2.2. ASN engedély száma: K - 227/2010**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

Rendező neve: Marco Racing Team Kft.

Címe, elérhetőségei: 7300. Komló, Tavasz u. 3.

Telefon és fax: 72/788-098

E-mail: demarco@freemail.hu

A verseny hivatalos honlapja: www.bukfurdorallye.hu

2.4. Rendező Bizottság:**Rendező Bizottság:**

Vezetője:

Tagjai:

Markó Tibor

Büki Ernő (sportkommunikátor),

Unger József, Balogh Károly,

Markó Tiborné Ági, Markó Zoltán,

Lakatos Róbert, Vajai Zsolt,

Matyók István

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:

Tagok:

Szántó László

Hajdu Attila

Kovács Péter

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András

dr. Szél Attila

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
Versenytitkár	Büki Ernő
Versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő	Rádli József (ORB)
	Géczy Tamás (R2)

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2010. június 11-13. és 18-20.

Versenyiroda helye:	Konferencia központ, Bükfürdő, Termál krt. 2.
Telefon:	30/696-0381; 30/479-3260
Fax:	94/ egyeztetés alatt

3. Program**3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:**

Itiner kiadása:	2010. június 11. péntek	18:00 - 20:00
	2010. június 12. szombat	08:00 - 16:00
	2010. június 13. vasárnap	08:00 - 16:00

Helyszín: Konferencia központ, Bükfürdő, Termál krt. 2.
Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje:	2010. június 17. (csütörtök) 09:00 – 19:00h
Helye:	Káld, külterület
Jelentkezés:	Folyamatosan, 30/479-3260

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:	
	2010. június 11. péntek 18:00-20:00
	2010. június 12. szombat 08:00-16:00
	2010. június 13. vasárnap 08:00-16:00
	2010. június 18. péntek 06:30-20:00
	2010. június 19. szombat 07:00-22:00
	2010. június 20. vasárnap 06:30-20:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, Konferencia központ, Bükfürdő, Termál krt. 2.
Működés:	2010. június 11. 18:00 órától – június 20. 20:00 óráig

3.5. Pályabejárás ideje:

2010. június 12. szombat	09:00 – 18:00 óra
2010. június 13. vasárnap	09:00 – 18:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja: **ORB:** 2010. június 18. péntek 07:00 – 13:00
Időpontja: **R2:** 2010. június 18. péntek 07:00 – 10:00
Helyszín: Versenyiroda, Konferencia központ, Bükfürdő, Termál krt. 2.

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: **ORB** 2010. június 18. péntek 07:30 – 13:30
Időpontja: **R2:** 2010. június 18. péntek 07:30 – 10:30
Helyszín: Termál Fürdő, külső parkoló – Bük, Termál krt. 2.-vel szemben

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Konferencia központ, Bükfürdő, Termál krt. 2.
Nyitva tartás: 2010. június 18. péntek 10:00 – 20:00
2010. június 19. szombat 07:00 – 21:00
2010. június 20. vasárnap 07:00 – 21:00

telefon: 30-951-9291
fax: [egyezettetés alatt](mailto:egyezettetés.alatt@temporallye.hu)
e-mail: budai@temporallye.hu

3.9. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.9.1 Hivatalos (térítéses) TESZT:

2010. június 17. (csütörtök) 09:00 – 19:00

Helyszín: Káld – külterület (4,00km)
Jelentkezés: Folyamatosan, 30/479-3260

3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja: 2010. június 17. csütörtök 15:00 óra
Helyszíne: Birdland Golf Klub, Bükfürdő, Golf út 4.

3.11. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2010. június 18. péntek 13:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Konferencia központ, Bükfürdő, Termál krt. 2.

3.12. A rajtceremónia és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: **ORB** 2010. június 18. 15:30 óra
Időpontja: **R2** 2010. június 18. 14:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.13. A rajtceremónia és az első nap rajtlistájának közzététele

Időpontja: **ORB** 2010. június 18. 16:00 óra
Időpontja: **R2** 2010. június 18. 15:00 óra
Helye: hirdetőtábla

3.14. Rajt ceremónia

Időpontja: **ORB** 2010. június 18. 17:00 óra
Időpontja: **R2** 2010. június 18. 16:00 óra
Helyszíne: Termál Fürdő – Főbejárat, Bükfürdő, Termál krt. 2.
GPS: N47° 22.765; E16° 47.170

3.15. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: **ORB** 2010. június 19. 08:00 óra
Időpontja: **R2** 2010. június 19. 10:00 óra
Helyszíne: IE 1 Káld – itiner szerint
GPS: N 47°09,330; E 16°58,430

3.16. Az 1. nap ideiglenes eredményének és a 2. nap rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2010. június 19. 20:00 óra
Helyszíne: hirdetőtábla

3.17. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: **ORB** 2010. június 20. 15:29 óra
Időpontja: **R2** 2010. június 19. 18:31 óra
Helyszíne: Termál Fürdő – Főbejárat, Bükfürdő, Termál krt. 2.

3.18. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.19. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: **egyeztetés alatt**

3.20. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: **ORB** 2010. június 20. 19:00 óra
Időpontja: **R2** 2010. június 19. 21:00 óra
Helyszíne: hirdető tábla

3.21. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2010. május 29. 24:00 óra

4.2. Nevezési eljárás:

Kezdetre: 2010. május 19.

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Marco Racing Team Kft
7300 Komló, Tavasz u. 3.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum **120 ORB** és maximum **90 R2** versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,
4. géposztály: 2000 ccm felett+S2000

A csoport (túrakocsik beleértve a S1600-as versenyautókat)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

S csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 2500 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

P csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm, de legfeljebb 2500 ccm

A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

A csoport (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4. Nevezési díjak**ORB Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

N/4; S1600; S2000	181.250,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
S/4; S/3; P/3	160.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
A/7; A/6; A/5; N/3; N/2; N/1; S/2; S/1; P/2; P/1	137.500,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Azon versenyzők, akik nem magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a Magyar **Országos Rallye Bajnokság 2010** értékelésében, a nevezési díjon felül további 100,- Euro regisztrációs díjat kötelesek fizetni legkésőbb a verseny adminisztratív átvételén.

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját, (7.000,- Ft) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Rallye2 Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

A-N-F csoportban:	43.500,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy az itiner kiadáskor átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Marco Racing Team Kft.
7300 Komló, Tavasz u. 3.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Marco Racing Team Kft
OTP Bank 11731063 – 20043458

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **ORB 10.800,- Ft**
R2 8.550,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelenlévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktkari körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktkari_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Az ORB és R2 résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: jelen kiírás 9.5 pont szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak.

Az ORB és Rallye2 résztvevőinek az RVSZ 5. sz. melléklet 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett.

Üzemanyagok

Az Országos Rallye Bajnokság valamint az Országos Rallye2 Bajnokság valamennyi csoportjában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható, üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása:

2010. június 12. szombat 09:00 – 18:00

2010. június 13. vasárnap 09:00 – 18:00

9.3 Speciális / Nemzeti előírások

9.3.1 Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

9.3.2 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyzeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és az előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak megszegésének minősül.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fej. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, **22.1 pontjai szerint**)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

9.4 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

9.5 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: ORB: 2010. június 18. péntek 07:00 – 13:00

Időpontja: R2: 2010. június 18. péntek 07:00 – 10:00

Helyszín: Versenyiroda, Konferencia központ, Bükfürdő, Termál krt. 2.

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.2. Időterv

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja: ORB: 2010. június 18. péntek 07:30 – 13:30

Időpontja: R2: 2010. június 18. péntek 07:30 – 10:30

Helyszín: Termál Fürdő, külső parkoló – Bük, Termál krt. 2.-vel szemben

Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel bünteti a Felügyelő Testület.

Időterv:

A gépátvétel részletes időbeosztását a rendező a nevezési lista közzétételekor határozza meg.

11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.5. Zajszt

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.6. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Időpontja: **ORB:** 2010. június 18. 17:00 óra
 Időpontja: **R2:** 2010. június 18. 16:00 óra
 Helyszíne: Termál Fürdő – Főbejárat, Bükfürdő, Termál krt. 2.

Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként.

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra **(IE 0A)**
 A kifüggesztett rajtidők, az IE0 (PF KI) állomásra vonatkoznak.
 A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

Az ORB versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
4. csoport összes további A - N csoportban induló versenyző
5. csoport összes további S - P csoportban induló versenyző

A prioritással járó jogokat csak az A és N csoportban induló versenyzők vehetik igénybe.

A Rallye2 versenyen a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Időpontja: **ORB:** 2010. június 20. 15:29 óra (IE 12E)
 Időpontja: **R2:** 2010. június 19. 18:31 óra (IE 6E)
 Helyszíne: Termál Fürdő – Főbejárat, Bükfürdő, Termál krt. 2

Lebonyolítása: a céldobogó **ORB** IE12E és IE12F **Rallye2** IE 6E és IE 6F állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az **ORB** IE12E ill. **R2** IE6E állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

ORB	Rallye2
1. nap IE 6E	IE 6G
2. nap IE 12G	–

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
 - 2) **Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.** A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-20/353-9549 (versenyiroda)
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: 06-20/353-9549 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: 06-30/944-23-23 (ORB)
	Telefonszám: 06-20/579-59-53 (Rallye2)
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.5.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.5.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.
- 12.5.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. A KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2010.06.18.) terjedő időszakban Vas Megye területén bármilyenű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.5.9. A KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.5.10. A KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.11. A KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

Az **ORB** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| • Abszolút értékelésnél: | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A, S és P csoport értékelésénél: | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztályok értékelésénél: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Szuper 1600 Kupa értékelésénél: | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Suzuki Márkabajnokság Swift Kupa | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Marco Racing Team Különdíja | a legeredményesebb 25 év alatti vezető részére |
| • Bük Város Különdíja | a legeredményesebb 2WD autóval versenyző párosnak |

A **Rallye2** versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---|---|
| • N-A abszolút értékelésnél az | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A csoport értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • F csoport értékelésénél az | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A-N-F géposztályok értékelésénél | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Marco Racing Team Különdíja | a legeredményesebb 25 év alatti vezető részére |
| • Bük Város Különdíja | a legeredményesebb 2WD autóval versenyző párosnak |

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: (TAM áfa)

Általános 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

Amennyiben a Technikai óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslata alapján a FelügyelőTestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj: (áfa mentes)

Elsőfokú fellebbezési díj

100.000,- Ft

Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő kaució

150.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010 rendezőbizottsága

Kírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG 2010

KARPACKIE - Groupama
RALLYE 2010 Bükfürdő

Bükfürdő, 2010. június 18-20.



ORB Útvonallap

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
0. Nap (2010. 06. 18. péntek) START DAY (Friday 18 06 2010)						
0	Parc Ferme KI / Parc Fermé OUT		00,00	00,00	0:00	16:48
0A	Gyűjtő IN / Regrouping IN		06,34	06,34	0:12	17:00
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15') - Rajtdobogó / Startramp					
0B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	17:15
1. Nap (2010. 06. 19. szombat) DAY 1 (Saturday 19 06 2010)						
1	⌚ Káld		00,00	00,00	0:00	08:00
	Káldi IE után Gumijelölő zóna / Tyre marking					
GY/SS 1	🚗 Káld körjellegű gyors /1	14,00			0:05	08:05
2	⌚ Hosszúpereszteg		08,67	22,67	0:30	08:35
GY/SS 2	🚗 Hosszúpereszteg - ⌚ Bögöte /1	11,40			0:03	08:38
TZ/RZ 1	Vasvár Mol kút Tankoló zóna / Refuel Zone következő tankoló zóna / distance to next refuel (km)					
		(8,55)	(70,6)	(79,15)		
3	⌚ Kismákfa		32,92	44,32	0:55	09:33
GY/SS 3	🚗 Kismákfa /1	8,55			0:03	09:36
3A	Bük Gyűjtő BE / Regrouping IN		63,05	71,60	1:20	10:56
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15')					
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	11:11
3C	Bük Szervíz BE / Service IN		03,43	03,43	0:08	11:19
	Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change					
		33,95	108,17	142,12		
3D	Szervíz KI/Service OUT / Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN		00,30	00,30	0:30	11:49
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15')					
3E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT Bük Gumijelölő zóna / Tyre marking		00,10	00,10	0:15	12:04
4	⌚ Káld		38,55	38,55	0:50	12:54
GY/SS 4	🚗 Káld körjellegű gyors /2	14,00			0:03	12:57
5	⌚ Hosszúpereszteg		08,67	22,67	0:30	13:27
GY/SS 5	🚗 Hosszúpereszteg - ⌚ Bögöte /2	11,40			0:03	13:30
TZ/RZ 2	Vasvár Mol kút Tankoló zóna / Refuel Zone következő tankoló zóna / distance to next refuel (km)					
		(8,55)	(70,6)	(79,15)		
6	⌚ Kismákfa		32,92	44,32	0:55	14:25
GY/SS 6	🚗 Kismákfa /2	8,55			0:03	14:28
6A	Bük Gyűjtő BE / Regrouping IN		63,05	71,60	1:20	15:48
	Gyűjtőállomás / Regrouping (15')					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	16:03
6C	Bük Szervíz BE / Service IN		03,43	03,43	0:08	16:11
	Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett / Service "B" Tyres change					
		33,95	147,12	181,07		
6D	Szervíz KI/Service OUT		00,30	00,30	0:45	16:56
6E	Parc Ferme BE		04,61	04,61	0:10	17:06
1. NAP ÖSSZESEN / DAY 1 TOTALS		67,9	260,20	328,10	9:06	

0. szekció / sec. 0

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2



ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG 2010

KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010 Bükfürdő Bükfürdő, 2010. június 18-20.



ORB Útvonallap

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
2. Nap (2010. 06. 20. vasárnap) DAY 2 (Sunday 20 06 2010)						
6F	Bük P.F. KI / P.F. OUT					07:50
6G	Bük Szervíz BE / Service IN		04,52	04,52	0:10	08:00
Szervizpark "C" gumicsere engedélyezett / Service "C" Tyres change			04,52	04,52		
6H	Bük Szervizpark KI / Service OUT <i>Bük Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,30	00,30	0:20	08:20
7	⌚ Szeleste		17,27	17,27	0:30	08:50
GY/SS 7	⚡ Szeleste - ⚡ Acsád /1	9,85			0:03	08:53
8	⌚ Söptei út		15,31	25,16	0:35	09:28
GY/SS 8	⚡ Söpte /1	7,40			0:03	09:31
9	⌚ Horvátzsidány		22,14	29,54	0:40	10:11
GY/SS 9	⚡ Horvátzsidány - ⚡ Csepreg /1	11,10			0:03	10:14
9A	Bük Gyűjtő BE / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (15')</i>		09,36	20,46	0:30	10:44
9B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	10:59
6C	Bük Szervíz BE / Service IN		03,43	03,43	0:08	11:07
Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change		28,35	67,91	81,31		
9D	Szervizpark KI- Service OUT/Gyűjtő BE-Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (30')</i>		00,30	00,30	0:45	11:52
9E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT <i>Bük Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:30	12:22
10	⌚ Szeleste		17,27	17,27	0:30	12:52
GY/SS 10	⚡ Szeleste - ⚡ Acsád /2	9,85			0:03	12:55
11	⌚ Söptei út		15,31	25,16	0:35	13:30
GY/SS 11	⚡ Söpte /2	7,40			0:03	13:33
12	⌚ Horvátzsidány		22,14	29,54	0:40	14:13
GY/SS 12	⚡ Horvátzsidány - ⚡ Csepreg /2	11,10			0:03	14:16
12A	Bük Gyűjtő BE / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (15')</i>		09,36	20,46	0:30	14:46
12B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	15:01
12C	Bük Szervíz BE / Service IN		03,43	03,43	0:08	15:09
Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E" Tyres change		28,35	68,01	72,37		
12D	Szervizpark KI- Service OUT		00,30	00,30	0:15	15:24
12E	Gyűjtő IN / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (15') - Céldobogó / Finishramp</i>		00,43	00,43	0:05	15:29
12F	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	15:44
12G	Parc ferme BE / Parc Ferme IN		04,78	04,78	0:10	15:54
2. NAP ÖSSZESEN / DAY 2 TOTALS		56,70	146,00	202,70	8:04	
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
	GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz.idő/ Total time	%	
1. NAP - 6 GY / DAY 1 - 6 SS		67,90	260,20	328,10	9:06	20,7%
2. NAP - 6 GY / DAY 2 - 6 SS		56,70	146,00	202,70	8:04	28,0%
ÖSSZESEN / TOTALS		124,60	406,20	530,80	17:10	23,5%

3. szakció / section 3

4. szakció / section 4



ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG 2010

KARPACKIE - Groupama RALLYE 2010 Bükfürdő

Bükfürdő, 2010. június 18-19.



R2 Útvonalapp

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
0. Nap (2010. 06. 18. péntek) START DAY (Friday 18 06 2010)						
0	Parc Ferme KI / Parc Fermé OUT		00,00	00,00	0:00	15:48
0A	Gyűjtő IN / Regrouping IN		06,34	06,34	0:12	16:00
Gyűjtőállomás / Regrouping (15') - Rajtdobogó / Startramp						
0B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	16:15
1. Nap (2010. 06. 19. szombat) DAY 1 (Saturday 19 06 2010)						
1	⌚ Káld		00,00	00,00	0:00	10:00
Káldi IE után Gumijelölő zóna / Tyre marking						
GY/SS 1	⌚ Káld körjellegű gyors /1	14,00			0:05	10:05
2	⌚ Hosszúpereszteg		08,67	22,67	0:30	10:35
GY/SS 2	⌚ Hosszúpereszteg - ⌚ Bögöte /1	11,40			0:03	10:38
TZ/RZ 1 Vasvár Mol kút Tankoló zóna / Refuel Zone						
következő tankoló zóna / distance to next refuel (km)						
		(8,55)	(70,6)	(79,15)		
3	⌚ Kismákfa		32,92	44,32	0:55	11:33
GY/SS 3	⌚ Kismákfa /1	8,55			0:03	11:36
3A	Bük Gyűjtő BE / Regrouping IN		63,05	71,60	1:20	12:56
Gyűjtőállomás / Regrouping (15')						
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	13:11
3C	Bük Szervíz BE / Service IN		03,43	03,43	0:08	13:19
Szervízpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A"						
Tyres change						
		33,95	104,64	138,59		
3D	Szervíz KI/Service OUT / Gyűjtőállomás BE / Regrouping IN		00,30	00,30	0:30	13:49
Gyűjtőállomás / Regrouping (15')						
3E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	14:04
Bük Gumijelölő zóna / Tyre marking						
4	⌚ Káld		38,55	38,55	0:50	14:54
GY/SS 4	⌚ Káld körjellegű gyors /2	14,00			0:03	14:57
5	⌚ Hosszúpereszteg		08,67	22,67	0:30	15:27
GY/SS 5	⌚ Hosszúpereszteg - ⌚ Bögöte /2	11,40			0:03	15:30
TZ/RZ 2 Vasvár Mol kút Tankoló zóna / Refuel Zone						
következő tankoló zóna / distance to next refuel (km)						
		(8,55)	(70,6)	(79,15)		
6	⌚ Kismákfa		32,92	44,32	0:55	16:25
GY/SS 6	⌚ Kismákfa /2	8,55			0:03	16:28
6A	Bük Gyűjtő BE / Regrouping IN		63,05	63,05	1:20	17:48
Gyűjtőállomás / Regrouping (15')						
6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:15	18:03
6C	Bük Szervíz BE / Service IN		03,43	03,43	0:08	18:11
Szervízpark "B" gumicsere engedélyezett / Service "B"						
Tyres change						
		33,95	143,59	177,54		
6D	Szervíz KI/Service OUT		00,30	00,30	0:15	18:26
6E	Gyűjtő IN / Regrouping IN		00,43	00,43	0:05	18:31
Gyűjtőállomás / Regrouping (15') - Céldobogó / Finishramp						
6F	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:15	18:46
6G	Parc ferme BE / Parc Fermé IN		04,78	04,78	0:10	18:56
ÖSSZESEN / TOTALS						
		67,9	253,79	321,69	8:56	
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz.idő/ Total time	%
1. NAP - 6 GY / DAY 1 - 6 SS						
		67,90	253,79	321,69	8:56	21,1%
ÖSSZESEN / TOTALS						
		67,90	253,79	321,69	8:56	21,1%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2010. június 12. szombat 09:00 – 18:00
 2010. június 13. vasárnap 09:00 – 18:00

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárési időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére. Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárési lapot” a sportbírónak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 22.1)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!**
- **Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!**
- **Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!**

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB:



Rádli József
Tel: +36-30/944-2323

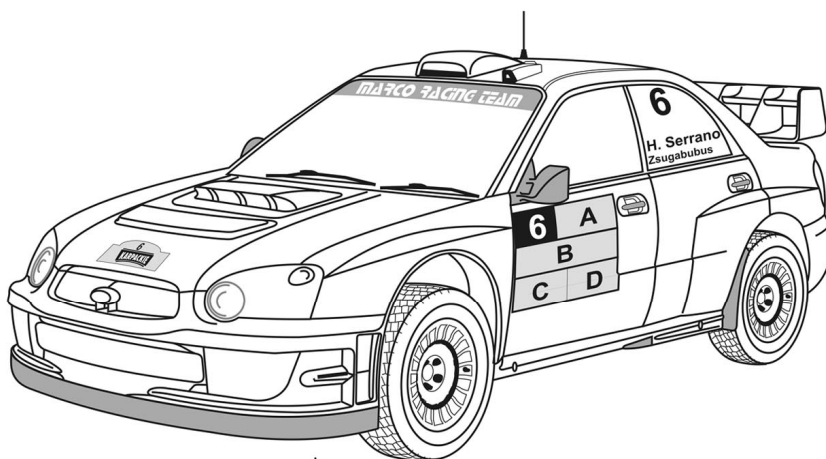
Rallye2:



Géczy Tamás
Tel: +36-20/579-59-53

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.



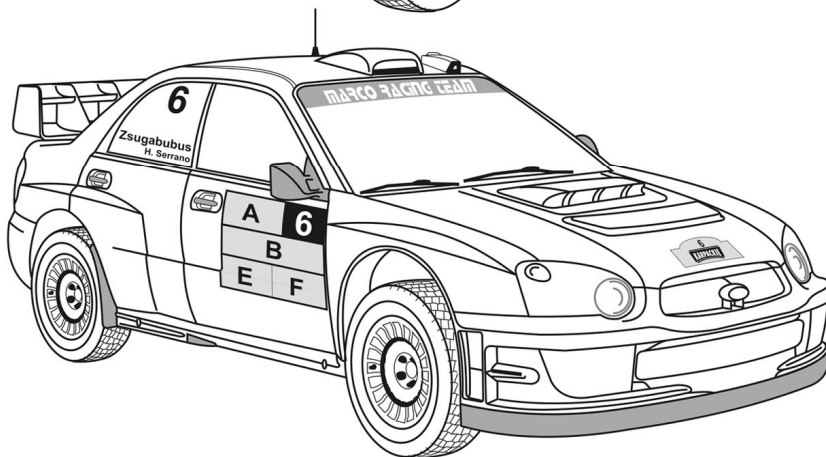
A - rendezői reklám - **rajtszám mellett:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B - MNASZ reklám - **rajtszám alatt:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C - rendezői reklám - **bal oldali első ajtó 1:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D - rendezői reklám - **bal oldali első ajtó 2:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Ralitábla: motorháztető



A - rendezői reklám - **rajtszám mellett:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B - MNASZ reklám - **rajtszám alatt:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E - rendezői reklám - **bal oldali első ajtó 1:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

F - rendezői reklám - **bal oldali első ajtó 2:**
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Ralitábla 2: hátsó szélvédő

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Termál Fürdő, külső parkoló – Bük, Termál krt. 2.-vel szemben
Nyitva tartás: 2010. 06. 18. 06:00-20:00 - szervizterületként üzemel
2010. 06. 19. 05:00-21:30
2010. 06. 20. 07:00-21:00
GPS: N47 22.589; E16 47,135

Szervizautók belépési ideje:

2010. 06. 18. nincs korlátozva
2010. 06. 19. 06:00-09:00
2010. 06. 20. 06:00-09:00

Figyelem! 2010. 06. 20.-án a Rallye2-es szervizjárművek és versenyautók nem hajthatnak be, állhatnak be a szervizparkba. A szabályt megszegő versenyzőpáros Nevezőjére 200.000,- Ft-ig terjedő pénzbírságot szabhat ki a Felügyelő Testület.

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, Bükfürdő területén trélerparkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt, Bük város és Bükfürdő közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

Hivatalosan kijelölt trélerparkoló: Bükfürdő, Európa út – Hotel Caramell mögötti füves terület.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A Rendező a szervizpark területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db tűzoltókészülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő Pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek mosása! Az útvonalon a Rendező gondoskodik a versenyen induló autók mosásáról (ORB: IE3A; 6A; 9A; 12A; Rallye2: IE3A; 6A).

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica nem kerül kiadásra

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. június 17. és június 20. között mindennemű szerviztevékenység Bük és Bükfürdő közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

2010. június 18-20.

Országos Rallye Bajnokság
Grepton Rali Túra Bajnokság


Bükkfűrdő
FÜRDŐVÁROS AZ ALPOKALJÁN



*Kiemelt
szállás ajánlatok
Bükkfűrdőn:*

Speciális kedvezményekkel!



HUNGUEST HOTEL
RÉPCE GOLD

BÜKKFÜRDŐ
★★★★

www.caramell.hu

www.hunguesthotels.hu



DANUBIUS HOTELS
GROUP

www.danubiusgroup.com/buk



Birdland

Golf & SPA Resort

www.birdland.hu

***kivételes ajánlatok hamarosan a:
www.bukfurdorallye.hu oldalon.***