



HELL ENERGY DRINK
SALGÓ-GEMER RALLY
ORB
VERSENYKIÍRÁS
2010. 05. 21-23.



A Magyar Suzuki Zrt a magyar rallyesport támogatója.

TARTALOM

1. Bevezetés	3. oldal
2. Rendezés	3. oldal
3. Program	4. oldal
4. Nevezések	6. oldal
5. Biztosítás	9. oldal
6. Reklámok és azonosítók	9. oldal
7. Gumiabroncsok	9. oldal
8. Üzemanyag	10. oldal
9. Pályabejárás	10. oldal
10. Adminisztratív átvétel	11. oldal
11. Gépátvétel - plombálás és jelölés	11. oldal
12. Egyéb procedúrák	12. oldal
13. Hivatalos személyek azonosítása	16. oldal
14. Díjak	16. oldal
15. Végellenőrzések	16. oldal
1. sz függelék – Útvonallap	18. oldal
2. sz függelék – Pályabejárás időterve	20. oldal
3. sz függelék – Versenyző összekötő neve és fényképe	20. oldal
4. sz függelék – Rajtszámok és reklám	21. oldal
5. sz függelék – Szervizpark	21. oldal
6. sz függelék – Kiegészítés a Historic Bajnokság résztvevőinek	23. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY 2010 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség valamint a Szlovák Motorsport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA www.fia.com, az MNASZ honlapján www.mnasz.hu és a SAMS honlapján www.sams-asn.sk.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 94,1% aszfalt, 5,9% salak

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	636,39 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12+1
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	171,54 km (26,96%)
Szekciók száma:	9
Napok száma:	2

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Szlovák Köztársaság 2010. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Magyar Köztársaság 2010. évi Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 5.-6. futama

2.2 ASN engedély száma: K-155 / 2010.04.15.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8

tel/fax: +36 70/333-30-05

e-mail: adamovits@chello.hu

internet: www.salgo-gemerrally.hu

Szlovák együttműködő partner:

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika

tel/fax: +421 55 625 6362

mobil: +421 917 671 777

e-mail: autoklub@rallye.sk

internet: www.rallye.sk

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője:

Tagjai:

Adamovits Márk

Gregor Ján

Lovay Miklós

Marosréti Ervin

Sucháč Maroš

Szczeczina Peter

2.5 Felügyelő testület:

Vezető:

Tagok:

Szántó László

Kočergin Boris

Büki Ernő

2.6 Megfigyelők, delegált tisztségviselők:

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	dr. Szél Attila

2.7 Tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettesek	Buna Zoltán, Szczeczina Peter
Rendező összekötő	Tóth Imre, Szczecinová Gabriela
Technikai felügyelő	Cselényi Balázs, Kapitančík Vincent
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor, Gregor Ján
A verseny titkára	Korpácsi Brigitta
Versenyiroda vezetője	Móni Kriszta, Szczecinová Jana
Versenyorvos - Szlovákia	Dr. Vidóová Anna
Versenyorvos - Magyarország	Dr. Németh Zoltán
Gépátvétel vezetője	Perjési Zsolt
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt, Bánoci Rastislav
Időmérés vezetője	Sipos Gábor, Dzuriš Miroslav
Sajtófőnök	Marosréti Ervin, Riečičárová Jana
Hírfőnök	Horák Attila, Kováč Peter
Versenyzői összekötő	Rádli József, Pavlík Matúš

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége:

Helyszín / H: **József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér**
Tel/fax: +36 (30) 659-1841

Helyszín /SK: **Hotel Zlatý Býk, Rimavská Sobota, Námestie Štefana Marka Daxnera**
Telefón: +421 47 563 20 32
Fax: +421 47 563 20 33

3. PROGRAM**3.1 Az itiner, térkép kiadása, fakultatív adminisztratív átvétel:**

Itiner kiadása: 2010. május 19. szerda 16:00 - 20:00
2010. május 20. csütörtök 08:00 - 16:00

Fakultatív adminisztratív átvétel:

2010. május 19. szerda 16:00 - 20:00

Helyszín / H: Café Frei, Salgótarján, Fő tér 5.

Helyszín / SK: Hotel Zlatý Býk, Rimavská Sobota, Námestie Š.M. Daxnera

Rallye guide: nem kerül kiadásra.

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata: Shakedown nem kerül megrendezésre.**3.3 Versenyiroda nyitva tartása:**

Versenyiroda működésének ideje:

Időpont: 2010. május 19. szerda 16:00 – 20:00
2010. május 20. csütörtök 08:00 – 20:00
2010. május 21. péntek 08:00 – 21:00
2010. május 22. szombat 08:00 – 21:00
2010. május 23. vasárnap 08:00 – 22:00 (csak Salgótarján)

3.4 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda Salgótarján József Attila Műv. ház. + Rimavská Sobota
Működés: 2010. május 19. 16:00 órától – május 23. 22:00 óráig

3.5 Pályabejárás kezdete: 2010. május 19. szerda 16:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6 Gépkönyvezés:

Időpontja: 2010. május 21. 11:00 – 11:30
Helyszín: NKH Közlekedésfelügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.

3.7 Adminisztratív átvétel:

Időpontja: 2010. május 21. 11:00 – 17:15
Helyszín: **József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér**
Részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre

3.8 Gépátvétel (plombálás, jelölés)

Időpontja: 2010. május 21. 11:30 – 17:45
Helyszín: NKH Közlekedésfelügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.
Részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre

3.9 Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helyszín /H: **József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér**
Telefon: +36 20-946-90-55
Fax: +36 36-410-440
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

Nyitva tartás: 2010. május 21. 10:00 – 21:00
2010. május 22. 07:30 – 21:00
2010. május 23. 06:30 – 21:00

Helyszín/SK: **Hotel Zlatý Býk, Rimavská Sobota, Námestie Š.M. Daxnera**
Telefon: +421 905 600 955
Fax: +421 47 563 20 33
e-mail: autoklub@rallye.sk

Nyitva tartás: 2010. május 22. 07:30 – 19:00

3.10 Versenyzői eligazítás: Nem kerül megrendezésre**3.11 Shakedown és időterv:** Nem kerül megrendezésre**3.12 Verseny előtti sajtótájékoztató:**

Időpontja: 2010. május 19. 14:00
Helyszíne: József Attila Műv és Konf. Központ, Salgótarján, Fő tér.

3.13 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2010. május 21. 15:30
Helyszíne: Versenyiroda Salgótarján

3.14 Az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2010. május 21. 18:30
Helye: hirdetőtáblák

3.15 Az első nap végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2010. május 21. 19:00
Helye: hirdetőtáblák

3.16 Rajt ceremónia: Nem kerül megrendezésre**3.17 A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja: 2010. május 22. 09:00
Helyszíne: IE1, Szlovákia „A”
GPS: Szlovákia, N48°33'42.2"; E20°03'27.4"

3.18 Az 1. nap ideiglenes eredményének és a 2. nap rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2010. május 22. 22:00
Helyszíne: hirdetőtáblák

3.19 Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2010. május 23. 16:53
Helyszíne: Salgótarján, Rákóczi Ferenc út

3.20 Verseny utáni sajtótájékoztató: Nem kerül megrendezésre**3.21 Végző technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: NKH Közlekedésfelügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.

3.22 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2010. május 23. 20:30
Helyszíne: hirdetőtábla

3.23 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje, az óvási idő vége

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK**4.1. Nevezési zárlat:** 2010. május 3.**4.2. Nevezési eljárás:****4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére**

Kezdet: 2010. április 12.
Zárlat: 2010. május 3. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

D-Moto Kft. 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8.

4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Kezdet: 2010. április 12.
Zárlat: 2010. május 3. 24.00 óra

Szlovák Országos Rallye Bajnokság versenyzői a szlovák szabályok szerint nevezhetnek, a www.rallye.sk honlapon megtalálható nevezési lap pontos kitöltése útján, melyet az Auto Klub Kosice címére kell megküldeni.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi RVSZ-ben valamint a SAMS szabályaiban foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,
4. géposztály: 2000 ccm felett + S2000

A csoport (túrakocsik beleértve a S1600-as versenyautókat)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

S csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 2500 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

P csoport

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm, de legfeljebb 2500 ccm

Historic

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

4.3.2 A Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

4.3.2.1 FIA J függelék szabályoknak megfelelő gépkocsik

N csoport:

- N1 + R1A legfeljebb 1400 ccm
- N2 + R1B nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- N3 nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm + Diesel
- N4 2000 ccm felett, kivéve S2000

A csoport:

- A5 legfeljebb 1400 ccm
- A6 + R2B nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm + Szuper 1600
- A7 + R2C, R3C nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm + Diesel
- + R3T, R3D + Kit Car gépkocsik
- A8 2000 ccm felett + WRC

Szuper 2000

4.3.2.2. További gépkocsik

F csoport - szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik

- F9 legfeljebb 1400 ccm
- F11 nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- F12 2000 ccm felett

Historic – FIA J függelék szabályoknak megfelelő gépkocsik

4.4. Nevezési díjak

4.4.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokság:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

N/4; S1600; S2000	181.250,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
S/4; S/3; P/3	160.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
A/7; A/6; A/5; N/3; N/2; N/1; S/2; S/1; P/2; P/1	137.500,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	300.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Historic B, C, D, E, csoportban

Rendezői reklámmal:	120.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	240.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 120%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

Azon versenyzők, akik nem magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Magyar Országos Rallye Bajnokság 2010** értékelésében, a nevezési díjon felül további 100,- Euro regisztrációs díjat kötelesek fizetni legkésőbb a verseny adminisztratív átvételén, amennyiben 2010-es évre ezt a díjat még nem fizették meg.

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!

A berendezés bérleti díját (7.000,- Ft, mely az ÁFA-t tartalmazza) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

4.4.2 A Szlovák Rallye Bajnokság:

A szlovák nemzeti szabályok szerint, az **Autó Klub Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2010** értékelésében, a nevezési díjon felül további 10.000,- Ft / versenynap regisztrációs díjat kötelesek fizetni a **D-Moto Kft.** részére, a megadott nevezési határidőig, **valamint a 4.2.2 pontban foglaltak szerint el kell küldeniük a szlovák nevezési lapot az Auto Klub Kosice címére!!**

4.5. Fizetési feltételek

4.5.1 A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

D-MOTO Kft., 3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

D-MOTO Kft., Budapest, Bank ZRt. 10102718-59956500-01000004

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.5.2 Szlovák Országos Rallye Bajnokság

A nevezési díjat a következő bankszámlára kell utalni:

**Auto Klub Kosice, Tatrabanka, sz.: 2665110043/1100,
IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX**

4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek. Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

Az MSR indulók részére a SAMS szabályai szerint.

5. BIZTOSÍTÁSOK

5.1 A Magyarország területére érvényes biztosítások leírása

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

5.2 A Szlovákia területére érvényes biztosítások leírása

A Szlovákia területére érvényes kiegészítő biztosítást a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ megkötött szerződés kiterjeszti a civil kötelező biztosítást a gyorsasági szakaszokra. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták. Egyéb információkat lásd: www.sams-asn.sk.

5.3 A rendező nem tartozik felelőséggel a nevezők, a versenyzőpárosok életében, egészségében vagy tulajdonában bekövetkező bármely károsodásért vagy elvesztésért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó (10 cm magas) rajtszámreklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki. A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA az MNASZ, MSR indulóknak a SAMS egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Az ORB és a Szlovák Rallye Bajnokság résztvevőinek a verseny alatt az FIA 2010. évi Regionális Rallye Bajnokságok szabályai IV. Függeléke szerinti gumiabroncsok használhatóak.

Az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevőinek az RVSZ V. fej. 6.8 pontja szerint.

A pályabejárásnál használható gumiabroncsok: A KRESZ és a szlovák közlekedés általános szabályai szerint

8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak. Az ORB résztvevőinek az RVSZ 5. sz. melléklet 13. pontja szerinti üzemanyag használata engedélyezett, de ebben az esetben a Szlovák Rallye Bajnokságban nem vehetnek részt.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a rendszám és adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.2.1 A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ és a szlovák közlekedés általános szabályait szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

9.2.2 A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajítás jelenthető a Felügyelőknél.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás).

A „E” gyorsasági (kör jellegű gyorsasági) laza talajú szakaszán 30 km/h-s sebességhatárt állapít meg a rendező.

Előírt sebességhatár túllépése: 20%-ig 5.000,- Ft

21 – 35 % között 40.000,- Ft

36 – 50 % között 80.000,- Ft

51 % felett rajtengedély megvonás

9.2.3 Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 22.2).

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

9.2.4 Az „A” gyorsasági szakaszon (a rajttól 3,5 km-ig) valamint a „B” gyorsasági szakaszon (a rajttól 8,89 km-ig) a menetiránnyal szemben haladni SZIGORUAN TILOS!! Minden szabálytalanság jelentésre kerül, és a rajtengedély megvonásával is büntethető.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS**10.1 Adminisztratív átvételi hely és időpont**

Időpontja: 2010. május 21. 11:00 – 17:15

Helyszín: József Attila Művelődési és Konferencia Központ, Salgótarján, Fő tér

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3 Időterv

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

11. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS**11.1. Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja: 2010. március 21. 11:30 – 17:45

Helyszín: NKH Közlekedésfelügyelet, Salgótarján, Csokonai út 3.

Időterv: A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalán.

11.2. Sáfogó lapok: FIA J függelék 252.7.7 pont**11.3. Ablakok/hálók:** FIA J függelék 253.11 pont

11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak. Az MSR-ben indulóknak a SAMS szabályai szerint.

11.5. Zajsztint: FIA J függelék 252. 3.6 valamint RVSZ II. fej. 4. pont.**11.6. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Gépátvételi lap

11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása:** Nem kerül megrendezésre

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
 2. csoport FIA B prioritású versenyzők
 3. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
 4. csoport összes további versenyző (A, N, S, P, F, szlovák historic)
 5. csoport az Iharos és Goller Országos Historic Bajnokság versenyzői
- A prioritással járó jogokat csak az A és N csoportban induló versenyzők vehetik igénybe.

12.2 Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Salgótarján, Rákóczi Ferenc út

Lebonyolítása: a céldobogó IE 12C állomás után kerül felállításra. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc fermé területén.

12.3 Megengedett korai érkezés: 1. nap IE 6E**12.4 Salak Show (show) lebonyolítása és rendje**

12.4.1 2010. május 22-én az Ózdi Városi Stadion salakmotor pályáján Salak show szakasz kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Show-t nem teljesítették, a Felügyelők kizárásig terjedően büntethetik.

12.4.2 A Show -n terep vagy téli mintázatú gumibroncs használata tilos. Ez a Show előtti Gyűjtőállomáson ellenőrzésre kerül.

12.4.3 A Show -n az időmérés 1/100-ad másodperc pontossággal történik. A Show értékelése szerinti abszolút értékelés első három helyezett, valamint a csoport értékelés első helyezett versenyzőpárosa különdíjat kap, mely a verseny díjkiosztóján kerül kiosztásra. Az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság abszolút 1. helyezett

versenyzőpárosa kerül különdíjazásra. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

12.4.4 A lebonyolítás szabályai:

A Show-n a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően történik. A salakmotor pályán egyszerre két versenyautó közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes irányú. A Gyűjtőállomás IE 6D-ből a versenyautók közvetlenül a pályára hajtanak, úgy, hogy az első autó a főtribün előtti rajthelyre hajt, míg a második páros a főtribünnel szemben lévő rajthelyre hajt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg. A Show 3 körből áll. A versenyzők saját rajthelyükön elhaladva folyamatosan tájékoztatást kapnak a hátralévő köreik számáról. A rendező a Show teljesítésének idejét 3 percben maximalizálja. Amennyiben valamely páros ez idő alatt nem teljesíti a Show-t, úgy a sportbírók azonnal intézkedhetnek a versenyautó pályáról való eltávolításáról. Szükség esetén a Show vezető sportbírója piros zászlóval megszakíthatja a versenyt. Ebben az esetben a vétlen versenyzőpáros új rajtidőt kaphat. Az utolsó körben a sportbírók kockás zászlóval intik le a versenyzőpárosokat, majd azok a pályát azonnal elhagyni kötelesek.

A Show STOP állomása a salakmotor pályán kívül kerül kialakításra. A sportbírók itt rögzítik a menetlevélen a Show rajt és cél időbejegyzését.

A pályán a leintés után „körök leírása” tilos.

12.5 Kör-jellegű gyorsasági szakasz lebonyolítása rendje

Kör-jellegű gyorsasági (Gy. „E”) leírása:

A „Körgyorsasági” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára leírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A sportbírók a rajtban a menetlevélen a rajtolás tényét szignóval jelzik.

A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják, indokolt esetben a Felügyelők ettől eltérő teljesítési időt is megállapíthatnak.

A körgyorsasági szakasz kör jellegű részén 2 teljes, és még egy „háromnegyed” kört kell teljesíteni!

12.6 Zászlójelzések

Az első napi gyorsasági („A”, „B”, „C” gyorsasági szakaszok) szakaszokon, ill. az „E” gyorsasági szakasz kör részein SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag sárga színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

Azon versenyzők, akiknek a sárga zászló bemutatásra került, a Felügyelők által megállapított időt kapnak. A zászlójelzés után verseny tempóban tovább haladni tilos, de megállni csak abban az esetben kell, ha azt a körülmények megkövetelik (segítség nyújtás, eltorlaszolt út).

12.7 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós Tevékenységét

12.7.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki.

Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el (kivétel Szlovákia területén megrendezett gyorsasági szakaszon történt baleset esetén).

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:

Magyarországon:	+ 36 70/337-6571
Szlovákiában:	+421 917 671 777
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	telefonszám: +36 70/337-65-71, +421 917 671 777
a versenyző összekötőt:	telefonszám: +36 30/944-23-23, +421 918 494 012
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.7.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.7.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.7.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” / “Team Manager” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt, MSR indulói esetén nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag a „Csapatvezető” / “Team Manager” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

12.7.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

12.7.6 Magyarország területén, a vadászati jog mindenkor jogosultja, a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.7.7 Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally 2010 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A D-Moto Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.7.8 Hell Energy Drink A Salgó-Gemer Rally 2010 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a D-Moto Kft. jogosult.

12.7.9 Hell Energy Drink A Salgó-Gemer Rally 2010 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

12.7.10. Hell Energy Drink A Salgó-Gemer Rally 2010 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő 2010. május 22-én:

A Rádió Slovensko adója által sugárzott idő (FM 90,1 MHz).

Hivatalos idő 2010. május 23-án:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (FM 89,9 MHz és AM 540).

12.9. Újra indulás a Szlovák Rally Bajnokságban

12.9.1 Minden versenyzőpáros, aki a Szlovák Bajnokságban részt vesz és aki az első nap feladta a versenyt, újra indulhat a második napon, amennyiben írásban bejelenti szándékát a rendezőnek a szlovák rally szabályok 41.4. pontja szerint.

12.9.2 A versenyautókat be kell mutatni a szlovák Technikai Felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében, legkésőbb 2010.05.23-án 06:00-tól 06:45-ig.

12.10. Országos Rally Bajnokság – Szuper Rallye

Minden olyan versenyző, aki az első napon kiállt, a következő napon rajthoz állhat, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került. Ha a versenyző a második napon el kíván rajtolni, a kiállását követően késedelem nélkül, de legkésőbb az első napi ideiglenes eredménylista kifüggesztését megelőző 45. percgig a versenyigazgatót erről írásban köteles értesíteni.

Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat az 1. nap végén kialakított Parc Fermébe kell állítsák, az első autó ideje után maximum 90 perccel kijavított, versenykész állapotban, melyet a Technikai Bizottság ellenőriz.

A versenyző köteles a Technikai Bizottsággal felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

Az így újra rajtoló versenyzők értékelésre kerülnek. Az értékelés alapja az alábbi tételek összeadásával keletkezik:

- a kiesésig teljesített gyorsasági szakasz(ok)on elért időeredmény, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők
- a nem teljesített gyorsasági szakasz(ok) legjobb (azonos géposztály) időeredménye(i) + 5 perc (300 mp) időbüntetés / nem teljesített gyorsasági szakasz

12.11. Tesztelés

Nógrád és Heves megye területén a rendőrhatalóság és a közút kezelő kérésére a kiírás megjelenése után Nógárd és Heves megye küzútjain és magánútjain versenyautók tesztelése szigorúan tilos.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

	szlovák	magyar
Ellenőrző állomások vezetői:	narancs színű mellény	piros színű mellény
Pályafelügyelők:	narancs színű mellény	sárga színű mellény
Biztonsági felügyelők:	sárga színű mellény	sárga színű mellény
Sportbírók:	narancs színű mellény	fehér színű mellény
Sportbírók a rádiós pontban:	sárga színű mellény	sárga színű mellény
Versenyző öszekötő	piros színű mellény	-
Tolmács	narancs színű mellény	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

14.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságokban

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A, S és P csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság Swift Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint

14.2 Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok és S2000 értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

14.3 Salak Show:

- Abszolút értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Csoport értékelés: 1. helyezett
- Historic abszolút 1. helyezett

15. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

Amennyiben a Technikai óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslata alapján a FelügyelőTestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

SALGÓ – GEMER RALLY *Rendező Bizottsága*

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP**ÚTVONALLAP - TIMETABLE**

1. nap							Szombat / saturday 2010.05.22.
IE TC	Helyszín Location	Gyors km SS Dist.	Összekötőtáv Liaison Dist.	Össz. Táv Total Dist.	Etap idő Target Time	1. Gk ideje 1st Car Due	
1	A	-	0,00	0,00	-	9:00	Szekció 1
GY1	A /1	15,53	-	-	-	9:03	
TZ	Tankolózóna - minden résztvevő						
1	Távolság a köv. TZ-ig	(26,44)	(54,67)	(96,64)			Szekció 1
2	B	-	38,51	54,04	1:10	10:13	
GY2	B /1	17,14	-	-	-	10:16	
3	C	-	7,81	24,95	0:31	10:47	Szekció 1
GY3	C /1	9,30	-	-	-	10:50	
3A	Gyűjtő BE	-	17,40	26,70	0:33	11:23	
	Gyűjtőállomás - Rimavská Sobota				0:22		Szekció 2
3B	Gyűjtő KI	-	0,15	0,15	-	11:45	
3C	Szervizpark BE	-	2,05	2,05	0:07	11:52	
	Szervizpark A - Rimavská Sobota	(41,97)	(65,92)	(107,89)	0:20		Szekció 2
3D	Szervizpark KI		0,40	0,40		12:12	
TZ	Tankolózóna - minden résztvevő						
2	Távolság a köv. TZ-ig	(15,53)	(35,5)	(35,5)			Szekció 2
4	A	-	23,85	23,85	0:30	12:42	
GY4	A /2	15,53	-	-	-	12:45	
TZ	Tankolózóna - minden résztvevő						Szekció 2
3	Távolság a köv. TZ-ig	(26,44)	(53,12)	(95,09)			
5	B	-	38,51	54,04	1:10	13:55	
GY5	B /2	17,14	-	-	-	13:58	Szekció 2
6	C	-	7,81	24,95	0:31	14:29	
GY6	C /2	9,30	-	-	-	14:32	
6A	Szervizpark BE	-	18,05	27,35	0:33	15:05	Szekció 3
	Szervizpark B - Rimavská Sobota	(41,97)	(88,62)	(130,59)	0:45		
6B	Szervizpark KI		0,40	0,40	-	15:50	
TZ	Tankolózóna - minden résztvevő						Szekció 3
4	Távolság a Parc Fermé-ig	(1,20)	(96,6)	(97,8)			
6C	Gyűjtőállomás BE - Ózd		45,50	45,50	1:00	16:50	
	Gyűjtőállomás	-	-	-	0:30		Szekció 3
6D	Gyűjtőállomás KI / Salak Show	-	0,15	0,15		17:20	
Show	Salak Show	1,20	-	-	-	17:23	
6E	Parc Fermé BE		50,95	52,15	1:10	18:33	Szekció 3
1. nap összesen / total		85,14	251,54	336,68			

2. nap			Vasárnap / Sunday 2010.05.23.			
IE TC	Helyszín Location	Gyors km SS Dist.	Összekötőtáv Liaison Dist.	Össz. Táv Total Dist.	Etap idő Target Time	1. Gk ideje 1st Car Due
6F	Parc Fermé KI / Szervizpark BE	-	0,10	0,10	-	7:20
Szervizpark C - Salgótarján					0:20	
6G	Szervizpark KI	-	0,10	0,10	-	7:40
TZ	Tankolózóna - minden résztvevő					
5	Távolság a köv. TZ-ig	(28,80)	(71,07)	(99,87)		
7	D	-	5,57	5,57	0:20	8:00
GY7	D /1	12,60	-	-	-	8:03
8	E	-	49,70	62,30	1:20	9:23
GY8	E /1	16,20	-	-	-	9:26
8A	Gyűjtő BE - Salgótarján	-	15,50	31,70	0:40	10:06
	Gyűjtőállomás - Technikai ell. & interjú zóna	-	-	-	0:05	
8B	Gyűjtő KI /Szervizpark BE	-	0,10	0,10	-	10:11
Szervizpark D - Salgótarján - Gumicsere engedélyezett					0:20	
8C	Szervizpark KI / Gyűjtő BE	-	0,10	0,10	-	10:31
	Gyűjtőállomás	-	-	-	0:20	
8D	Gyűjtő KI	-	0,10	0,10	-	10:51
TZ	Tankolózóna - minden résztvevő					
6	Távolság a köv. TZ-ig	(28,80)	(71,07)	(99,87)		
9	D	-	5,57	5,57	0:20	11:11
GY9	D /2	12,60	-	-	-	11:14
10	E	-	49,70	62,30	1:20	12:34
GY10	E /2	16,20	-	-	-	12:37
10A	Gyűjtő BE - Salgótarján	-	15,50	31,70	0:40	13:17
	Gyűjtőállomás - Technikai ell. & interjú zóna	-	-	-	0:05	
10B	Gyűjtő KI /Szervizpark BE	-	0,10	0,10	-	13:22
Szervizpark E - Salgótarján - Gumicsere engedélyezett					0:20	
10C	Szervizpark KI / Gyűjtő BE	-	0,10	0,10	-	13:42
	Gyűjtőállomás	-	-	-	0:20	
10D	Gyűjtő KI	-	0,10	0,10	-	14:02
TZ	Tankolózóna - minden résztvevő					
7	Távolság a Parc Fermé-ig	(28,80)	(70,97)	(99,77)		
11	D	-	5,57	5,57	0:20	14:22
GY11	D /3	12,60	-	-	-	14:25
12	E	-	49,70	62,30	1:20	15:45
GY12	E /3	16,20	-	-	-	15:48
12A	Gyűjtő BE - Salgótarján	-	15,50	31,70	0:40	16:28
	Gyűjtőállomás - Technikai ell. & interjú zóna	-	-	-	0:05	
12B	Gyűjtő KI /Szervizpark BE	-	0,10	0,10	-	16:33
Szervizpark F - Salgótarján					0:20	
12C	Szervizpark KI /Céldobogó /Parc Fermé BE	-	0,10	0,10	-	16:53
2. nap összesen/ total		86,40	213,31	299,71		
1. nap összesen / total		85,14	251,54	336,68	25,29%	
2. nap összesen / total		86,40	213,31	299,71	28,83%	
Összesen - Race total		171,54	464,85	636,39	26,96%	

Szekció 4

Szekció 5

Szekció 6

Szekció 7

Szekció 8

Szekció 9

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2010. május 19. szerda	16:00 – 20:00
2010. május 20. csütörtök	08:00 – 19:00
2010. május 21. péntek	08:00 – 19:00

"A" gyorsasági szakasz

2010. május 20 – 21 közötti időszakban naponta: 08.00 – 19.00 óráig

"B" gyorsasági szakasz

2010. május 20 – 21 közötti időszakban naponta: 08.00 – 19.00 óráig

"C" gyorsasági szakasz

2010. május 20 – 21 közötti időszakban naponta: 08.00 – 19.00 óráig

"D" gyorsasági szakasz

2010. május 19. szerda 16:00 – 20:00
2010. május 20 – 21 közötti időszakban naponta: 08.00 – 19.00 óráig

"E" gyorsasági szakasz

2010. május 20 – 21 közötti időszakban naponta: 08.00 – 19.00 óráig

Salak show

Nem engedélyezett.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Rádli József
Tel: +36 30 944-2323



Pavlík Matúš
Tel.: +421 918 494 012

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

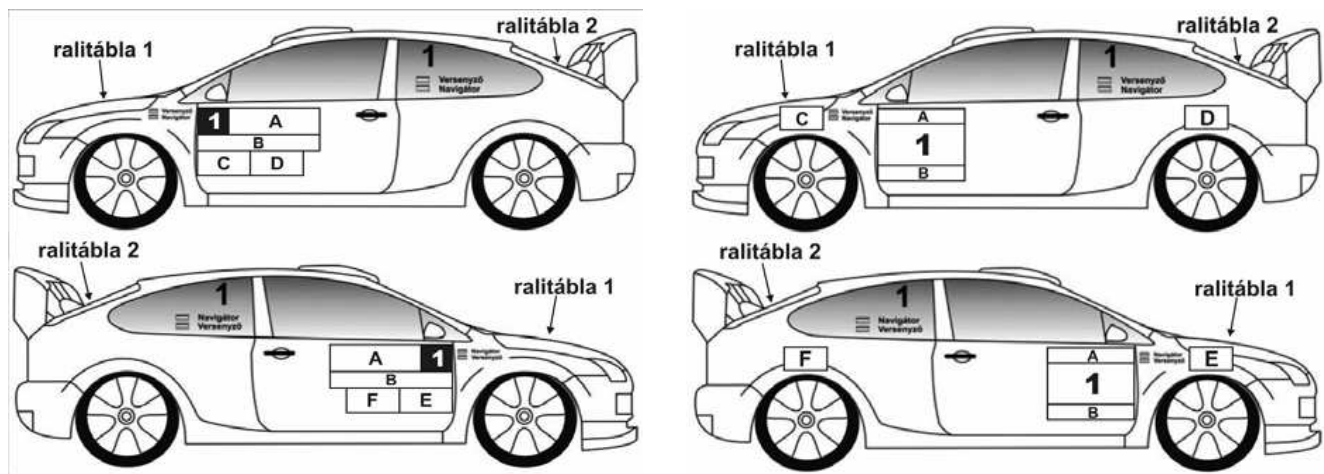
Méretük: 20 x 30 cm

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

A, N, S, P, F csoport versenyautóinak reklámjai

Historic Rallye Bajnokság reklámjai



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: SZERVIZPARK

Helyszín / SK: Rimavská Sobota, areál SAD, Rimavská Sobota – Sobotka

Nyitva tartás: 2010.05.22. 06:30 - 20:00

GPS: N48°23'11,2"; E19°59'41,0"

Szervizautók belépési ideje:

2010.05.22. 06:30 - 08:30

Helyszín: Salgótarján Rákóczi út

Nyitva tartás: 2010.05.23. 04:00 - 22:00

GPS: N48°06'18.63 E19°48'30.26

Szervizautók belépési ideje:

2010.05.23. 04:00 - 07:00

1) A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

2) A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A Rendező trélerparkolót alakít ki, melynek helyszínét a későbbiekben jelöli ki. A parkolóban elhelyezett trélerekért felelősséget nem vállal. A szervizpark területére, a trélerekkel való behajtás tilos. A trélerek elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

3) A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak 1 db „**Service**” táblával rendelkező szervizgépkocsi hajthat be (prioritás és ARANY-licences versenyzőknél 2 db).

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

4) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

5) A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „Szerviz”/”Service” táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6) A csapatvezető „Team manager” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Team manager” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

7) A Segítőjármű „Auxiliary” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag a kiírt időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. május 21. és május 23. között a szervizparkok kivételével mindennemű szerviztevékenység Salgótarján és Rimavská Sobota közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterületfelügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

8) Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

9) A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-

os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását sportbírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

10) A rendező a tankolózóna után gumijelölő zónát jelöl ki.

6. SZÁMÚ FÜGGELÉK: IHAROS ÉS GOLLER ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

(kiegészítés az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

1. napi végső technikai ellenőrzés Helyszín:	célba érkezés után – azonnal Parc Fermé területén
---	--

Historic 1. futam Ideiglenes eredménylista kifüggesztése Helyszín:	2010. május 22. 22:00 Hirdetőtábla
--	---------------------------------------

Óvási idő vége:	2010. május 22. 22:30
-----------------	-----------------------

Díjátadás: Helyszín:	2. nap célba érkezésekor Céldobogó
-------------------------	---------------------------------------

A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (23:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros ki vegye az autóját a Parc Ferme területéről.

A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2010. május 22. 22:00
Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre: Helyszín:	2010. május 23. 04:00 – 07:00 Parc fermé terület