



Dátum: 2010. április 20.

Időpont: 14:30

Tárgy: 1. sz. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Dokumentum sorszám: 1.1

Kitől: rendező  
Kinek: valamennyi versenyző / csapattagok  
lapok száma: 2 melléklet: 2

az RSB által 2010. április 20-án jóváhagyva

## 1. VÁLTOZÁSOK, KIEGÉSZÍTÉSEK A VERSENYKIÍRÁSBAN

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB, Historic		Rallye2	
Verseny teljes távja	574,19 km	553,46 km	<del>288,36 km</del>	289,58 km
Gyorsasági szakaszok száma	12	10		
Gyorsasági szakaszok teljes hossza	143,80 km	133,02 km		

### 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyorvos dr. Letenyei Ferenc  
Versenyzői összekötők  
Rallye2 Géczy Tamás (fénykép, telefonszám mellékletben)

## 3. PROGRAM

### ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

ORB, Hist. április 23., péntek 6:00-11:00 7:00-10:40

### TECHNIKAI ÁTVÉTEL

ORB, Hist. április 23., péntek 7:00-12:00 8:00-11:40

### 1. FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

április 23., péntek 13:00 14:00

### 2. NAP RAJTJA

ORB, Hist. április 24., szombat 21:00 22:00

### 12.3 Prológ

A salakpályán a rajtvárakozóba való behajtás állomása megegyezik a prológ kihajtó állomásával (SB). A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az SB állomásra kell hajtaniuk. Az SA és az SB állomás között az etapidő 10 perc. Az SB állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a versenyigazgató dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (A prológ állomásainak elhelyezkedését az itinerben lévő rajz tartalmazza)  
Lehetőség van arra, hogy a prológon ne a benevezett navigátor tartózkodjon a versenygépkocsiban. Ebben az esetben ezt a szándékot az adminisztratív átvételen kitöltött adatlapon közölni kell. Ezen személynek a nevezési díja 10.000 Ft (ÁFA-val), mely összeg balesetbiztosítást is tartalmaz. Ezt a díjat az adminisztratív átvételen kell megfizetni. A versenyzőtárs azonosítása csuklószalaggal (az adminisztratív átvételen adják ki), míg a versenyzők azonosítása a fényképes azonosító kártyájukkal történik. A versenyen a versenyzőtárs csak zárt ruházatban és bukósisakban vehet részt. A biztonsági előírások (bukósisak, biztonsági öv viselése) betartását a pályára való behajtás előtt a rendező megbízottja ellenőrzi, szükség esetén segítséget nyújt.

### 12.4 Egyéb speciális eljárások

A Királd gyorsasági szakasz (ORB, Historic, Rallye2 GY 2, GY 5) körversenyként kerül megrendezésre. A sportbíró a várható rajt ideje előtt 5 másodperccel a versenyzőket figyelmezteti a várható rajtra, majd a lámpára mutat és ezután 5 másodperccel a piros lámpa kialszik. A versenyzőknek a kialvó piros lámpa ideje alatt kell elrajtolniuk és az időmérés a fotocella jelére indul. Amennyiben a piros lámpák világítanak, a rajtolás tilos! Sikertelen rajt esetében (a piros lámpa újra kigyullad) a sportbíró szükség esetén új rajtidőt ír a menetlevélre. A következő etap idejét a menetlevélben feltüntetett „RAJT” időtől kell számolni (óra, perc). A Stop állomáson kerül beírásra a „TELJESÍTETT IDŐ”, amit a tényleges rajt- és a tényleges célidőből a sportbírók számolnak.

A szakaszon az előírtnál kevesebb kört teljesítő versenyző a saját géposztályának legrosszabb ideje plusz 5 perc időt, míg a több kört megtevő versenyző a ténylegesen teljesített időt kapja.

A verseny során kizárólag a Királd gyorsasági szakaszon sárga zászló kerül alkalmazásra.

A zászlók alkalmazásának célja, hogy a körben esetlegesen előforduló baleset, pályaeltorlaszolódás miatt a körben lévő versenyzők közé a beavatkozó/mentő járműveket be lehessen engedni, ezért a zászlóhasználat speciális szabályai az alábbiak:

- a zászlókat a gyorsaságin CSAK EGY HELYEN, a rajtnál lévő fonódási ponton, a körben lévő mezőny számára mutatja be bírói mellényt viselő sportbíró, bármely más helyen egy esetleges zászlójelzés NEM a verseny része.

Azon versenyzők számára, akiknek a jelzés bemutatásra kerül az eljárás az alábbi:

- a bemutatás tényét bírói jegyzőkönyv rögzíti,
- a jelzést kapott versenyzők a Felügyelő Testület által megállapított időt kapnak,
- a jelzést kapott versenyzők kötelesek a versenytempóban történő közlekedést abbahagyni és csökkentett sebességgel haladni annak tudatában, hogy a pályán beavatkozó, vagy mentőautó halad, vagy a pálya súlyosan el van torlaszolva,
- a továbbiakban megállni csak akkor kell, ha az esemény helyszínén nem lehet továbbhaladni, vagy sürgős segítségre van szükség, egyebekben a gyorsasági szakasz továbbra is zárt pályának minősül,
- a versenyzők a gyorsaságit a pályán menetirányban a legrövidebb úton el kell, hogy hagyják, az előírt körszámot nem kell teljesíteniük,
- a Stop állomáson a megállás kötelező.

## VI. FÜGGELÉK

A szervizpark területén a rendező őrzést nem biztosít. A gépkocsik a szervizpark területére április 23., péntek 6:00-tól behajthatnak, de kijelölt szervizhelyeiket csak azok kijelölése után foglalhatják el. Erre – a versenykiírásban megadott időpontokon kívül – a prológ után, 20:00 és 22:00 között is lehetőség van. A két versenynap között a szervizgépkocsik a szervizpark területén maradhatnak. A 2. nap előtt a beállítás április 24., szombat 18:00-21:30 között engedélyezett.

## VII. FÜGGELÉK

A nevezők csapattagjaiknak, támogatóiknak előzetesen igényelhetnek a prológra kiemelt ülőhelyet, melynek ára 4.000,- Ft (ÁFA-val). Az ezen ülőhelyekhez kiadott csuklószalagokat az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

## 2 VÁLTOZÁS AZ ÚTVONALBAN

Az ORB és a Historic mezőnyének a 2. nap Csanyik-völgy gyorsasági szakasza (GY 7, GY 10) nem kerül megrendezésre. Ezért az útvonal nem tartalmazza az IE 7, GY 7, IE 10, GY 10 állomásokat, illetve a TZ 6 tankolózónát. Az itinerben a XIII. oldalon kiadott útvonallap érvénytelen, az érvényes útvonallapot a melléklet tartalmazza.

Ebből következően az itiner a 47. oldal 2. jele után a 97. oldal 2. jelénél folytatódik egészen a 119. oldal 52. jeléig. Innen az itiner a 95. oldal 1. jelétől folytatódik folyamatosan a verseny végéig a 122. oldal 10. jeléig.

## 3 VÁLTOZÁS A NEVEZÉSI LISTÁBAN

Adminisztratív hiba miatt az ORB nevezési listáján – a rajtszám megváltozása nélkül – az alábbi géposztály módosulás történik:

33 Baumgartner Balázs – Hanyecz Róbert, Synergion Turán Motorsport, Subaru Impreza WRX Sti, ~~N4~~ S3

## 4 REKLÁMOK

A: DrJuice

B: Interhandel-2000 Kft.

C: Alfa-Ker

D: Speedway Miskolc

F: Maxx Shot

E: Maxx (ORB), Spuri (Rallye2)



Jacsó Tibor

Rendező Bizottság elnöke

1. sz. Végrehajtási utasítás 1. sz. melléklete



**"Maxx Shot" 17. Miskolc Rally**  
**Országos Rallye Bajnokság 2. futama**  
**Útvonallap**



**2. NAP**

**2010. április 24-25., szombat-vasárnap**

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes
6C	Parc fermé <b>KI</b> / Szervíz <b>BE</b> (DVTK Stadion)					22:00
	<b>Szervizpark C (DVTK Stadion)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
6D	Szervíz <b>KI</b>					22:15
<b>TZ</b> <b>4</b>	Tankolás (Szervíz <b>KI</b> után 0,01 km) Táv a következő tankolásig	(10,64)	(41,74)	(52,38)		
8			3,37	3,37	0:12	22:27
<b>GY 8</b>	<b>Bükkszentlászló 1</b>	<b>10,64</b>				<b>22:30</b>
<b>TZ</b> <b>5</b>	Tankolás (GY 8 után 38,38 km) Táv a következő tankolásig	(18,10)	(61,46)	(79,56)		
9			51,36	62,00	1:15	23:45
<b>GY 9</b>	<b>Sáta 1</b>	<b>18,10</b>				<b>23:48</b>
10A	Szervíz <b>BE</b>		48,47	66,57	1:21	1:09
	<b>Szervizpark D (DVTK Stadion)</b>	<b>(28,74)</b>	<b>(103,20)</b>	<b>(131,94)</b>	<b>0:25</b>	
10B	Szervíz <b>KI</b> / Gyűjtő <b>BE</b>					1:34
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:20	
10C	Gyűjtő <b>KI</b>					1:54
<b>TZ</b> <b>7</b>	Tankolás (Gyűjtő <b>KI</b> után 0,01 km) Táv a következő tankolásig	(10,64)	(41,74)	(52,38)		
11			3,37	3,37	0:12	2:06
<b>GY 11</b>	<b>Bükkszentlászló 2</b>	<b>10,64</b>				<b>2:09</b>
<b>TZ</b> <b>8</b>	Tankolás (GY 11 után 38,38 km) Táv a célig	(18,10)	(64,21)	(82,31)		
12			51,36	62,00	1:15	3:24
<b>GY 12</b>	<b>Sáta 2</b>	<b>18,10</b>				<b>3:27</b>
12A	Szervíz <b>BE</b>		48,47	66,57	1:21	4:48
	<b>Szervizpark E (DVTK Stadion)</b>	<b>(28,74)</b>	<b>(103,20)</b>	<b>(131,94)</b>	<b>0:15</b>	
12B	Szervíz <b>KI</b> / Gyűjtő <b>BE</b>					5:03
	Gyűjtőállomás (DVTK Stadion)				0:15	
12C	Gyűjtő <b>KI</b> / Céldobogó					5:18
12D	CÉL / Parc fermé <b>BE</b> (Terra Autó Kft.)		2,76	2,76	0:10	5:28

3. szekció

4. szekció

5. sz.

**2. nap összesen** **57,48** **209,16** **266,64**

napkelte 5:30 napnyugta 19:38  
 5:28 19:40

vers. 0418

© North-Country Kft. A North-Country Kft. írásbeli engedélye nélkül tilos a kiadványt részben, vagy egészben sokszorosítani, vagy bármely módon rögzíteni és hasznosítani.

**VERSENY ÖSSZESEN**

	Gyorsasági	Közút	Össz	%
1. nap - 6 GY	75,54	211,28	286,82	26,3%
2. nap - 4 GY	57,48	209,16	266,64	21,6%
<b>Összesen - 10 GY</b>	<b>133,02</b>	<b>420,44</b>	<b>553,46</b>	<b>24,0%</b>

1. sz. Végrehajtási utasítás 2. sz. melléklete

## **Versenyzői összekötők**

**Rallye2**



**Géczy Tamás**

**(06-20)579-5953**