



**START AUTÓ RALLYE EGER**  
**2010. 03. 26-28.**

**VERSENYKIÍRÁS**

**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS**



*A Magyar Suzuki Zrt a rallyesport hivatalos támogatója*

## TARTALOM

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM – időrendi sorrendben a szükséges helyszínek megadása</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>8. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>9. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>9. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>10. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>10. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>11. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>13. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>1. sz MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>15. oldal</b>
<b>2. sz MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>17. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>18. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>18. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>19. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK</b>	<b>20. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

A START AUTÓ RALLYE '2010 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2010. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2010. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	484,65 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	162,35 km (33%)
Szekciók száma:	10
Napok száma:	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
A Szlovák Köztársaság 2010. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama (A Szlovák Autósport Szövetség szabályai szerint)  
A Magyar Köztársaság 2010. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama

### 2.2. ASN engedély száma: K-73/2010.02.25.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport09@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.larocosport.com">www.larocosport.com</a>

#### A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
tel./fax: +421-55-625-63-62  
mobil: +421-917-671-777  
e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
internet: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

### 2.4. Rendező Bizottság:

#### Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos
	Vajai Zsolt
	Matyók István
	Markó Tibor
	Gregor Ján

## 2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Szántó László  
Tagok: Büki Ernő  
Szczeczinová Gabriela (SK)

## 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő Kassai András  
RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila

## 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán, Gregor Ján (SK)
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta, Szczeczinová Jana (SK)
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt, Bánoci Rastislav (SK)
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc, Riečičarová Jana (SK)
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar	Rádli József
- szlovák	Pavlík Matúš (SK)

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

### 2010. március 23 - 28.

Versenyiroda helye: Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.  
Telefon: 30-479-4003  
Fax: 36-410-440

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása:	2010. március 23. kedd	16:00 - 19:00
	2010. március 24. szerda	08:00 - 16:00
	2010. március 25. csütörtök	08:00 - 16:00

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2010. március 23. kedd	16:00-19:00
2010. március 24. szerda	08:00-16:00
2010. március 25. csütörtök	08:00-16:00
2010. március 26. péntek	08:00-19:00
2010. március 27. szombat	07:00-00:30
2010. március 28. vasárnap	06:30-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.  
Működés: 2010. március 23. 16:00 órától – március 28. 21:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2010. március 24. szerda 08:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2010. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Adminisztratív átvétel

**Időpontja:** 2010. március 26. 10:00 – 17:00  
**Helyszín:** Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

### 3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

**Időpontja:** 2010. március 26. 10:30 – 17:30  
**Helyszín:** Eger Faiskola u. 68. Toyota Márkakereskedés

### 3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

**Helye:** Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.  
**Nyitva tartás:** 2010. március 26. 12:00 – 21:00  
2010. március 27. 06:30 – 22:00  
2010. március 28. 06:30 – 18:00

**telefon:** 30-957-92311  
**fax:** 36-410-440  
**e-mail:** rallyeiroda@freemail.hu

### 3.9. Versenyzői eligazítás (Szlovák Bajnokságban indulók részére)

**Időpontja:** 2010. március 25. 19:00  
**Helye:** Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

### 3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

### 3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

### 3.12. Első Felügyelő Testületi ülés

**Időpontja:** 2010. március 26. **15:30 óra**  
**Helyszíne:** Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

### 3.13. A rajtceremónia és az első nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

**Időpontja:** 2010. március 26. 18:00 óra  
**Helye:** hirdetőtábla

### 3.14. A rajtceremónia és az első nap rajtlistájának közzététele

**Időpontja:** 2010. március 26. 18:30 óra  
**Helye:** hirdetőtábla

### 3.15. Rajt ceremónia

**Időpontja:** 2010. március 26. 19:00 óra  
**Helyszíne:** Eger, Dobó tér  
**GPS:** N47 54.163; E20 22.629

### 3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

**Időpontja:** 2010. március 27. 09:30 óra  
**Helyszíne:** Eger Szervizpark Ki állomás IE 0  
**GPS:** N47 52.737; E20 23.728

### 3.17. Az 1. nap ideiglenes eredményének és a 2. nap rajtlistáinak közzététele

**Időpontja:** 2010. március 27. 23:00 óra  
**Helyszíne:** hirdetőtábla

**A Szlovák Rallye Bajnokság 1. futamának (az első nap) hivatalos végeredményének közzététele**

Időpontja: 2010. március 27. 23:30 óra  
Helyszíne: hirdetőtábla

**3.18. Célceremónia / Díjátadás**

Időpontja: 2010. március 28. 17:15 óra  
Helyszíne: Eger Dobó tér

**3.19. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Időpontja: 2010. március 28. 19:00 óra  
Helyszíne: Eger Hotel

**3.20. Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Toyota Márkakereskedés

**3.21. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

Időpontja: 2010. március 28. 20:00 óra  
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

**3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

## **4. NEVEZÉSEK**

**4.1. Nevezési zárlat:** 2010. március 8.

**4.2. Nevezési eljárás:**

**4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságok és a bajnokságokon kívül indulók részére:**

Kezdetre: 2010. február 24.  
Zárlata: 2010. március 08. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

**4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:**

Kezdetre: 2010. február 24.  
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2010. március 08. 24.00 óra

**Szlovák Országos Rallye Bajnokság** versenyzői a szlovák szabályok szerint nevezhetnek, a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) honlapon megtalálható nevezési lap pontos kitöltése útján, melyet az AUTO KLUB Kosice címére kell megküldeni.

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2010. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,
4. géposztály: 2000 ccm felett+S2000

**A csoport (túrakocsik beleértve a S1600-as versenyautókat)**

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm  
 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm  
 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**S csoport**

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm  
 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm  
 3. géposztály: nagyobb, mint 2500 ccm, de legfeljebb 4000 ccm  
 4. géposztály: 2000 ccm felett

**P csoport**

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm  
 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm  
 3. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm, de legfeljebb 2500 ccm

**Historic**

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm <sup>3</sup> -ig	C1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	D1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	E1	1300 cm <sup>3</sup> -ig
B2	1000-1300 cm <sup>3</sup> -ig	C2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	D2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	E2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig
B3	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	C3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	D3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	E3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig
B4	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	C4	2000-2500 cm <sup>3</sup> -ig	D4	2000 cm <sup>3</sup> felett	E4	2000 cm <sup>3</sup> felett
B5	2000 cm <sup>3</sup> felett	C5	2500 cm <sup>3</sup> felett				

**Csak a Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:****N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)**

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm  
 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm  
 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm, + diesel  
 4. géposztály: 2000 ccm felett

**A csoport (túrakocsik)**

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm  
 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm + Szuper 1600  
 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm + diesel  
 8. géposztály: 2000 ccm felett

**Szuper 2000****F csoport (szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik)**

9. géposztály: legfeljebb 1400 ccm  
 11. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 2000 ccm  
 12. géposztály: 2000 ccm felett

A **historic** gépkocsik a szlovák bajnokságban kizárólag a historic abszolút értékelésben szerepelnek géposztály besorolás nélkül.

**4.4. Nevezési díjak****Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

N/4; S1600; S2000

S/4; S/3; P/3

A/7; A/6; A/5; N/3; N/2; N/1; S/2; S/1; P/2; P/1

**181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

**160.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

**137.500,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**300.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Historic B, C, D, E, csoportban

Rendezői reklámmal:

**120.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**240.000,- Ft**, amely tartalmazza a 25% ÁFA-t

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2010** értékelésében, a nevezési díjon felül további 10.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Motorsport Egyesület részére, a megadott nevezési határidőig.

Azon versenyzők, akik nem magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a Magyar **Országos Rallye Bajnokság 2010** értékelésében, a nevezési díjon felül további 100,- Euro regisztrációs díjat kötelesek fizetni legkésőbb a verseny adminisztratív átvételén.

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

**Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja az ORB indulói részére, melynek használata kötelező!**

A berendezés bérleti díját, mely hivatalos végrehajtási utasításban kerül meghatározásra az adminisztratív átvételen kell befizetni.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE  
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2010. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.**

Egyéb információkat ld: [www.mnasz.hu/A](http://www.mnasz.hu/A) Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és **az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám** területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.



Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).  
A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.  
A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.  
A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA J függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerint.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorsajtás esetén a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorsajtás jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai). 22.2)

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- Egyszínű, reklám feliratoktól mentes gépjármű használható csak
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A Parádsasvár – Szuha és a Gyors: 2, 5 szakasz erdőgazdasági útszakasz részére a rendező 50 km/h-s sebességhatárt írt elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

### 9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

Rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

**Időpontja:** 2010. március 26. 10:00 – 17:00

**Helyszín:** Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

#### 10.1.1. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyaútó biztosítási kötvénye
- Versenyaútó biztosítását igazoló papírok
- Versenyaútó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyaútó érvényes gépkönyve

### 10.2. Időterv

<b>Historic</b>	10:00 – 10:29
<b>120 felett</b>	10:30 – 11:15
<b>111 - 120</b>	11:16 – 11:40
<b>101 - 110</b>	11:41 – 12:05
<b>91 - 100</b>	12:06 – 12:30
<b>81 - 90</b>	12:31 – 12:55
<b>71 - 80</b>	12:56 – 13:20
<b>61 - 70</b>	13:21 – 13:45
<b>51 - 60</b>	13:46 – 14:10
<b>41 - 50</b>	14:11 – 14:40
<b>31 - 40</b>	14:41 – 15:10
<b>21 - 30</b>	15:11 – 15:40
<b>11 - 20</b>	15:41 – 16:10
<b>1 - 10</b>	16:11 – 17:00

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvételi hely és időterv

**Időpontja:** 2010. március 26. 10:30 – 17:30

**Helyszín:** Toyota Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68.

#### Időterv:

<b>Historic</b>	10:30 – 10:59
<b>120 felett</b>	11:00 – 11:45
<b>111 - 120</b>	11:46 – 12:10
<b>101 - 110</b>	12:11 – 12:40
<b>91 - 100</b>	12:41 – 13:10
<b>81 - 90</b>	13:11 – 13:50
<b>71 - 80</b>	13:51 – 13:20
<b>61 - 70</b>	13:21 – 13:50

<b>51 - 60</b>	13:51 – 14:20
<b>41 - 50</b>	14:21 – 14:50
<b>31 - 40</b>	14:51 – 15:30
<b>21 - 30</b>	15:31 – 16:00
<b>11 - 20</b>	16:01 – 16:40
<b>1 - 10</b>	16:41 – 17:30

#### **11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)**

#### **11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)**

#### **11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

#### **11.5. Zajsztint**

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

#### **11.6. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Külföldi licencces versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

#### **11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések beszerelése és működése a gépátvétel helyszínén ellenőrzésre kerül.

## **12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**

#### **12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Helye: Eger, Dobó tér

Idője: 2010. március 26. 19.00 órától

**Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként**

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0B)  
A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

***A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!***

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző (A, N, S, P, F, szlovák historic)
5. csoport a Historic Bajnokság versenyzői

A prioritással járó jogokat csak az A és N csoportban induló versenyzők vehetik igénybe.

#### **12.2. Cél ceremónia lebonyolítása**

**Helyszíne: Eger Dobó tér**

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 14D és IE 14E állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 14D állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### **12.3. Megengedett korai érkezés**

1. nap IE 8D
2. nap IE 14F

### **12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje**

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

### **12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

#### **12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 06-30/479-40-03 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: 06-30/4794003 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: 06-30/9442323
Pavlik Matúš:	+421 918 494 012
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

#### **12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!**

**12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.5.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.5.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.5.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.5.7.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.5.8.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

**12.5.9.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

**12.5.10.** A START AUTÓ RALLYE '2010 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## **12.6. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

## **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

## **14. DÍJAK**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- |   |   |
|---|---|
| • Abszolút értékelésnél:                  | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A, S és P csoport értékelésénél:     | 1. helyezett páros mindkét tagjának     |
| • Géposztályok értékelésénél:             | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Szuper 1600 Kupa értékelésénél:         | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • Suzuki Márkabajnokság Swift Kupa        | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: | A bajnokság kiírása szerint             |

### **Szlovák Országos Rallye Bajnokság:**

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| • Abszolút értékelésnél:      | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • F csoport értékelésénél:    | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Géposztályok értékelésénél: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Historic                    | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |

## **15. VÉGELLENŐRZÉS**

### **15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### **15.2. Óvási díj:**

100.000,- Ft

### **15.3. Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a START AUTÓ RALLYE-Eger 2010 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



*[Handwritten signature]*  
RSB vezető

# 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

## START AUTÓ - Eger Rallye 2010

Magyar Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
és a Szlovák Rallye Bajnokság 1. futama  
Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama  
Eger, 2010. március 26-28.

### Útvonal terv

0. nap  
2010. március 26.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0A		Kemény Ferenc Sportcsanak / salak pálya					18:40
IE 0B		Dobó tér - gyűjtőállomás BE		2,05	2,05	0:20	19:00
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 0C		Dobó tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	19:15

0. szakcso

1. nap  
2010. március 27.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0		Szervizpark KI					9:30
<b>TZ 1</b> Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig (31,95 km) (85,8 km) (117,75 km)							
Gumijelölés							
IE 1	GY1	Egerszalók - Verpelét / 1	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	9:57 10:00
IE 2	GY2	Parádsasvár - Szuha / 1	8,30	29,80	37,15	0:46 0:03	10:46 10:49
IE 3	GY3	Pétervásári elág - Sirok / 1	16,30	25,80	34,10	0:41 0:03	11:30 11:33
IE 3A		Gyűjtőállomás BE		19,70	36,00	0:40	12:13
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 3B		Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'A' BE		0,10	0,10	0:05	12:18
<b>SZERVIZPARK 'A'</b> (31,95) (85,6) (117,55)							
IE 3C		Szervizpark 'A' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	12:43
Gyűjtőállomás							
IE 3D		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	13:03
<b>TZ 2</b> Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig (31,95 km) (85,8 km) (117,75 km)							
Gumijelölés							
IE 4	GY4	Egerszalók - Verpelét / 2	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	13:30 13:33
IE 5	GY5	Parádsasvár - Szuha / 2	8,30	29,80	37,15	0:47 0:03	14:20 14:23
IE 6	GY6	Pétervásári elág - Sirok / 2	16,30	25,80	34,10	0:41 0:03	15:04 15:07
IE 6A		Gyűjtőállomás BE		19,70	36,00	0:40	15:47
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 6B		Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'B' BE		0,10	0,10	0:10	15:57
<b>SZERVIZPARK 'B'</b> (31,95) (85,8) (117,75)							
IE 6C		Szervizpark 'B' KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	16:22
Gyűjtőállomás							
IE 6D		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	16:42
<b>TZ 3</b> Tankoló zóna - Távoltság a köv. Tankoló zónáig (23,65 km) (55,0 km) (78,65 km)							
Gumijelölés							
IE 7	GY7	Egerszalók - Verpelét / 3	7,35	10,20	10,20	0:27 0:03	17:09 17:12
IE 8	GY8	Pétervásári elág - Sirok / 3	16,30	15,70	23,05	0:30 0:03	17:42 17:45
IE 8A		Gyűjtőállomás BE		19,70	36,00	0:40	18:25
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 8B		Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'C' BE		0,10	0,10	0:05	18:30
<b>SZERVIZPARK 'C'</b>							
IE 8C		Szervizpark 'C' KI		0,10	0,10	0:45	19:15
IE 8D		Kemény Ferenc Sportcsanak - Parc Fermé BE		3,15	3,15	0:10	19:25
<b>1. nap összesen</b>			<b>87,55</b>	<b>220,55</b>	<b>308,10</b>		

1. szakcso

2. szakcso

3. szakcso

4. szakcso

5. szakcso

# START AUTÓ - Eger Rallye 2010

Magyar Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
és a Szlovák Rallye Bajnokság 1. futama  
Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama  
Eger, 2010. március 26-28.

## Útvonaltérkép

### 2. nap

2010. március 28.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össztáv	Etapidő	1. Gk	
IE 8E		Parc Ferme KI					11:00	
IE 8F		Szervizpark "D" BE		5,95	5,95	0:10	11:10	
<b>SZERVIZPARK "D"</b>								
IE 8G		Szervizpark "D" KI		0,10	0,10	0:20	11:30	
<b>TZ 4</b>		<b>Tankoló zóna - Távolság a köv. Tankoló zónáig</b>	<b>(37,4 km)</b>	<b>(45,15 km)</b>	<b>(82,55 km)</b>			
Gumijelölés								
IE 9	GY 9	Szarvaskő - Szarvaskő - Egerbocs / 1	7,00	20,60	20,60	0:45 0:03	12:15 12:18	
IE 10	GY10	Bátor - Bátor - Sirok / 1	17,30	5,10	12,10	0:18 0:03	12:36 12:39	
IE 11	GY11	Tamaszentmária - Tamaszentmária - Egerszalók / 1	13,10	10,20	27,50	0:30 0:03	13:09 13:12	
IE 11A		Gyűjtőállomás BE		8,95	22,05	0:25	13:37	
<b>Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna &amp; Interjú zóna</b>								
IE 11B		Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "F" BE		0,10	0,10	0:05	13:42	
<b>SZERVIZPARK "E"</b>								
IE 11C		Szervizpark "F" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	14:07	
<b>Gyűjtőállomás</b>								
IE 11D		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	14:22	
<b>TZ 5</b>		<b>Tankoló zóna - Távolság a Parc Fermé-ig</b>	<b>(37,4 km)</b>	<b>(50,55 km)</b>	<b>(87,95 km)</b>			
Gumijelölés								
IE 12	GY12	Szarvaskő - Szarvaskő - Egerbocs / 2	7,00	20,60	20,60	0:45 0:03	15:07 15:10	
IE 13	GY13	Bátor - Bátor - Sirok / 2	17,30	5,10	12,10	0:18 0:03	15:28 15:31	
IE 14	GY14	Tamaszentmária - Tamaszentmária - Egerszalók / 2	13,10	10,20	27,50	0:31 0:03	16:02 16:05	
IE 14A		Gyűjtőállomás BE		8,95	22,05	0:25	16:30	
<b>Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna &amp; Interjú zóna</b>								
IE 14B		Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "F" BE		0,10	0,10	0:05	16:35	
<b>SZERVIZPARK "F"</b>								
IE 14C		Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:20	16:55	
IE 14D		Dobó tér - gyűjtőállomás BE		3,90	3,90	0:20	17:15	
<b>Gyűjtőállomás / Cél dobogó</b>								
IE 14E		Dobó tér - gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	17:30	
IE 14F		Kemény Ferenc Sportcsamok - Parc Fermé BE		1,50	1,50	0:20	17:50	
<b>A verseny összesen</b>								
			gyorsasági	összekötő táv	össztáv	%		
1. nap - 8 gyorsasági szakasz			87,55	220,55	308,10	28,42%		
2. nap - 6 gyorsasági szakasz			74,80	101,75	176,55	42,37%		
Összesen - 14 gyorsasági szakasz			162,35	322,30	484,65	33,50%		



## **2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**

### **A pályabejárás időbeosztása**

2010. március 24. szerda      08:00 – 18:00  
2010. március 25. csütörtök      08:00 – 18:00

#### **1, 4; 7 sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

#### **2, 5; sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

#### **3, 6; 8 sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

#### **9, 12; sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

#### **10, 13; sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

#### **11, 14; sz. gyorsasági szakasz**

2010. március 24-25. közötti időszakban  
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan!!! Korlátozás nélkül!**

### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Rádli József**  
Tel.: 30/944-2323



**Pavlík Matúš**  
Tel.: +421 918 494 012

### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

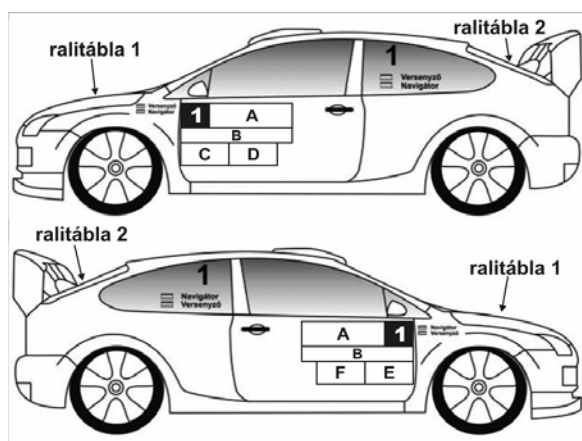
**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: 20 x 30 cm**

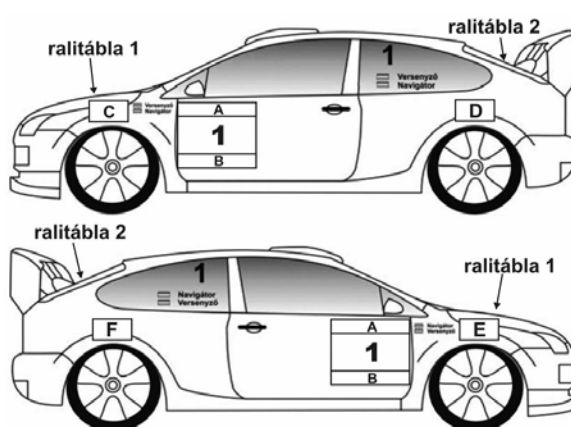
**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

A, N, S, P, F csoport versenyautóinak reklámjai



Historic Rallye Bajnokság reklámjai



## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

**Helyszín:** Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TŰZÉP telep)  
**Nyitva tartás:** 2010. 03. 26. szervizzónaként üzemel  
2010. 03. 27. 06:30-22:00  
2010. 03. 28. 08:00-19:00  
**GPS:** N47 52.737; E20 23.728

**Szervizautók belépési ideje:**  
2010. 03. 26. nincs korlátozva  
2010. 03. 27. 06:30-09:00  
2010. 03. 28. 08:00-10:00

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

<b>2010. március 26. (péntek)</b>	<b>nincs korlátozva</b>
<b>2010. március 27. (szombat)</b>	<b>06:30 – 10:00 óra között</b>
<b>2010. március 28. (vasárnap)</b>	<b>08:00 – 10:00 óra között</b>

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2010. március 26. és március 28. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.***

### **6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK**

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

<b>1. napi végső technikai ellenőrzés</b> <b>Helyszín:</b>	célba érkezés után – azonnal Eger, Szervizpark területén
---	---

<b>Historic 1. futam</b> <b>Ideiglenes eredménylista kifüggesztése</b> <b>Helyszín:</b>	2010. március 27. Hirdetőtábla	23:00
---	-----------------------------------	-------

<b>Óvási idő vége:</b>	2010. március 27.	23:30
------------------------	-------------------	-------

<b>Díjátadás:</b> <b>Helyszín:</b>	2. nap célba érkezésekor Céldobogó
---------------------------------------	---------------------------------------

***A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (24:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros ki vegye az autóját a Parc Ferme területéről.***

**A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők**

<b>kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:</b>	2010. március 27.	23:00
---	-------------------	-------

<b>Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre:</b> <b>Helyszín:</b>	2010. március 28.	10:00 – 10:30 Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok
---	-------------------	---