



FIA - ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A General Prescriptions applicable to all FIA Championships, challenges, trophies and cups and to their qualifying competitions run on circuits,

valamint

a General Prescriptions applicable to all FIA Championships, challenges, trophies and cups and to their qualifying competitions other than those run on circuits

2015. június 3-i állapota szerint.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján (www.fia.com).

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Az Általános Előírások alkalmazása	1
2.	A versenyek státusza	2
3.	Engedélyezett autók	2
4.	A Versenyek regisztrálása	2
5.	Sportfelügyelők, FIA delegáltak	2
6.	Egy Verseny törlése vagy áthelyezése	2
7.	A Versenykiírás közzététele	2
8.	Nevezések elfogadása	3
9.	Rajtszámok	3
10.	Gépátvétel és adminisztratív átvétel	3
11.	Parc fermé	4
12.	Tömegmérés (kivéve a historic autóknak rendezett Versenyeket)	4
13.	Általános biztonsági előírások	5
14.	Edzések	6
15.	Versenyzői eligazítás	6
16.	Rajtfelállítás	6
17.	Rajteljárás	7
18.	Edzés vagy futam megállítása	9
19.	Futam újraindítása	9
20.	Biztonsági autó (Safety Car)	10
21.	Futam befejezése	10
22.	Reklámok	11
23.	Értékelések	11
24.	Holtverseny	11
25.	Óvások és fellebbezések	12
26.	Az Előírások és Szabályzatok alkalmazása és értelmezése	12
27.	Tárgyilagos és pártatlan tudósítások	12
	Általános Előírások (nem körpályás versenyek)	12

Alkalmazandó minden körpályán lebonyolításra kerülő FIA bajnokságra, challenge-re, trófeára, kupára, valamint a felsoroltak minősítésére szolgáló versenyekre, kivéve a Formula–1 Világbajnokságra.

1. AZ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK ALKALMAZÁSA

Az egyes FIA bajnokságokra (Versenyekre) minősítő versenyek (továbbiakban: a Versenyek) összes szabályának összhangban kell lennie a Nemzetközi Sportkódexben (a továbbiakban: Kódex) és annak függelékeiben, az FIA hivatalos közleményeiben (bulletin), a jelen Általános Előírásokban (a továbbiakban: Előírások), valamint az adott bajnokságra vonatkozó szabályokban (a továbbiakban Szabályzat) foglaltakkal. Amennyiben a felsorolt különféle szabályok szövegei között eltérés van, a Kódexet kell irányadónak tekinteni.

Csak az FIA engedélyezhet eltérést a fentebb említett Előírásoktól és Szabályzatoktól.

2. A VERSENYEK STÁTUSZA

Egy Versenynek teljes nemzetközi verseny státusszal kell bírnia, és szerepelnie kell a nemzetközi versenynaptárban.

3. ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

A hegyi felfutó versenyek kivételével egy Versenyen csak a Szabályzatban meghatározott csoportokba és kategóriákba tartozó autók vehetnek részt.

4. A VERSENYEK REGISZTRÁLÁSA

- A. Egy Verseny valamely bajnokságba történő regisztrálására vonatkozó kérelemnek meg kell érkeznie az FIA titkárságára az FIA által meghatározott határidő előtt.
- B. Egy bajnokság egyes Versenyei között legalább két hétnek kell eltelnie. Az FIA fenntartja magának a jogot, hogy a Versenyek közötti időtartamot az adott körülményektől függően csökkentse vagy növelje.
- C. Bármely ASN, amely arra pályázik, hogy egy Verseny valamely bajnokságban regisztrálásra kerüljön, köteles az FIA-t e szándékáról értesíteni. Az FIA legalább egy FIA megfigyelőt nevez ki, aki részt vesz egy olyan Versenyen, amelyet az előtti évben bonyolítanak le, mint a tervezett Verseny nemzetközi versenynaptárba történő bejelentésének éve.

5. SPORTFELÜGYELŐK, FIA DELEGÁLTAK

A sportfelügyelőkből álló testületben legalább két főnek a rendezőtől különböző nemzetiségűnek kell lennie. Az FIA egy technikai delegáltat is kijelölhet, aki a technikai ellenőrzésekért felel, és akinek teljes hatalmat gyakorol a nemzeti technikai ellenőrök felett. Az FIA más delegálta(ka)t is kijelölhet, akiknek a nevét szerepeltetni kell a Versenykiírásban.

6. EGY VERSENY TÖRLÉSE VAGY ÁTHELYEZÉSE

- A. Egy Verseny törléséről legalább három hónappal a Verseny tervezett időpontja előtt értesíteni kell az FIA-t.
- B. Amennyiben egy Versenyt töröltek, az FIA helyettesítheti azt, egy tetszés szerinti tartalék Versenyt előnyben részesítve.
- C. Egy Verseny három hónapon belüli törlése az adott Verseny következő évi bejegyzésének visszautasításával járhat. Ez alól kivételt az olyan esetek képezhetnek, amelyeket az FIA vis majorként ismer el.

7. A VERSENYKIÍRÁS KÖZZÉTÉTELE

- A. A rendező ASN-je által már jóváhagyott Verseny Versenykiírásának az illetékes ASN-en keresztül nem később, mint három hónappal a Verseny kezdete előtt jóváhagyásra meg kell érkeznie az FIA Titkárságára. A Versenykiírást legalább két hónappal a Verseny kezdete, és egy hónappal a nevezési zárlat időpontja előtt közzé kell tenni. A közzététellel egy időben a jóváhagyott Versenykiírás másolatát a bajnokság többi Versenyét rendező klubok ASN-jeinek is meg kell küldeni. A Versenykiírást minden közérdekű közleménnyel, hivatalos értesítéssel együtt legalább angolul és franciául kell közzé tenni. A Versenykiírásban rögzíteni kell, hogy e két különböző nyelvű verzió közül melyik a mérvadó.
- B. A Versenyek Versenykiírásainak meg kell felelniük a Kódexben, a jelen Előírásokban, valamint a vonatkozó Szabályzatban foglaltaknak, kivéve azokban az esetekben, amelyekben az FIA az ezektől való eltérést engedélyezte.

- C. A rendezőknek a Versenykiírásban kell közölniük, amennyiben az autó vagy a tartalék alkatrészek határátlépésével kapcsolatban bármilyen nehézség léphet fel.
- D. A Versenykiírások minden módosítását vagy az azokat kiegészítő bármely rendelkezést a Kódexben és a Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell közzétenni, sorszámozott és dátumozott kiegészítések formájában, amelyek a Versenykiírás szerves részét képezik.
- E. A Versenykiírásnak a nevezések megkezdése előtti bármely kiegészítését legalább angol és francia nyelven kell közzétenni, és két példányban meg kell küldeni az FIA Titkárságának jóváhagyásra, az ASN-hez történt bemutatását követően.

Ezeket a kiegészítéseket közzé kell tenni a hivatalos hirdetőtáblán, és egyúttal közölni kell a nevezőkkel is. A nevezőknek aláírásukkal kell a közlés megtörténtét igazolniuk, kivéve a sportfelügyelők által elismert vis major eseteket.

8. NEVEZÉSEK ELFOGADÁSA

- A. A Kódex 3.14-es cikkelyében foglaltakkal ellentétben, - amely lehetővé teszi, hogy egy Verseny rendezője visszautasítson egy nevezést - a rendező nem utasíthatja vissza annak a nevezőnek a nevezését, aki a bajnokság ideiglenes eredménylistáján élen álló nevező által szerzett pontok legalább 30%-át megszerezte. Az év első Versenyén az előző év bajnokságának végeredményét kell figyelembe venni.
- B. A rendező a Versenykiírásban meghatározhatja a benevezhető autók minimális számát. Ha ezt a számot nem érik el, a rendező az FIA jóváhagyásával törölheti a Versenyt.

9. RAJTSZÁMOK

Minden autón el kell helyezni az azt vezető versenyző(k) rajtszámát. Ellenőrzés céljából a gépátvétel során a rajtszámoknak már az autókön kell lenniük.

10. GÉPÁTVÉTEL ÉS ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

- A. A Szabályzatban vagy a Versenykiírásban meghatározott helyen és időben lebonyolításra kerülő adminisztratív átvétel és gépátvétel során a nevezőknek rendelkezniük kell az összes megkövetelt dokumentummal.
- B. Azok a nevezők, akik nem tartották be a megállapított határidőket, hacsak a sportfelügyelők felmentést nem adtak számukra ez alól, nem verhetnek részt az adott Versenyen.
- C. Sem versenyző, sem nevező, sem egy autóhoz kapcsolódó személy nem kötelezhető arra, hogy jogfeladó vagy más iratot aláírjon, hacsak ez a Versenykiírásban kimondottan nem szerepel.
- D. A versenyigazgató vagy a versenyorvos a Verseny során bármikor megkövetelheti, hogy egy versenyző orvosi vizsgálatnak vesse alá magát.
- E. Egyetlen autó sem vehet részt egy Versenyen mindaddig, amíg a gépátvételen át nem esett.
- F. A technikai ellenőrök:
 - a) Verseny során bármikor ellenőrizhetik egy autó vagy nevező megfelelőségét
 - b) megkövetelhetik, hogy egy nevező autóját megbontsa, bizonyítandó, hogy az a részvételre jogosult és teljességgel megfelel az előírásoknak
 - c) megkövetelhetik, hogy egy nevező a fentebb említett jogok gyakorlásából eredő indokolt költségeket megfizesse
 - d) megkövetelhetik, hogy egy nevező az általuk szükségesnek ítélt alkatrészt vagy mintát részükre átadja
- G. Bármely autót, amelyet olyan módon bontottak meg vagy módosítottak, hogy az hatással lehetett annak biztonságára vagy részvételi jogosultságára, illetve amennyiben olyan balesetet részese volt, amely hasonló következményekkel járhatott, jóváhagyás céljából ismételt gépátvételen kell alávétetni.
- H. A versenyigazgató megkövetelheti, hogy bármely, balesetben érintett autót megállítsanak és ellenőrizzenek.

- I. A technikai ellenőrzéseket és a gépátvételt az arra kijelölt tisztségviselők végzik, akik felelősek a parc fermé működtetésért is, és akik egyedül jogosultak arra, hogy itt a nevezőknek utasításokat adjanak.
- J. Egy autó technikai ellenőrzésének eredményét a sportfelügyelőknek közreadják, és igény esetén azt más nevező számára hozzáférhetővé teszik. Ezek az eredmények nem tartalmaznak pontosan meghatározott számadatokat, kivéve üzemanyag-elemzéssel kapcsolatosan, vagy arra vonatkozóan, hogy az autó mely tekintetben szegte meg a technikai Szabályzat előírásait.
- K. Egy autó gépátvételen történő bemutatása egyben annak megfelelőségéről szóló kinyilatkoztatásnak tekintendő.

11. PARC FERMÉ

- A. A parc fermé területére kizárólag az e feladatokkal megbízott tisztségviselők léphetnek be. Semmiféle beavatkozás nem végezhető e tisztségviselők engedélye nélkül.
- B. Körpályás Versenyeknél a parc fermére vonatkozó szabályokat kell alkalmazni a rajt-/célvonal (a továbbiakban: Vonal) és a parc fermé bejárata közötti területen is.
- C. A parc fermének megfelelő méretűnek és jól védettnek kell lennie, biztosítva, hogy oda jogosulatlanok ne juthassanak be.

12. TÖMEGMÉRÉS (KIVÉVE A HISTORIC AUTÓKNAK RENDEZETT VERSENYEKET)

- A. Bármely autó tömege ellenőrizhető a Verseny során a következő módon:
 - a) Az időmérő edzések alatt és után
 - 1) A boksztuca bejáratánál a rendezőnek biztosítani kell egy 6m x 3m területű, vízszintes, sima felületet, amely a tömegmérésekre használható.
 - 2) A Versenyre nevezett összes versenyző tömegét a Verseny során teljes versenyfelszerelésükkel együtt meg kell mérni. Az erre vonatkozó adatokat az FIA technikai megbízottjának felügyelete alatt működő számítógépes programba kell bevinni.
 - 3) Ugyanez a számítógépes program az időmérő edzések alatt véletlenszerűen választja ki az autókat a tömegmérésre. A boksztuca bejáratánál elhelyezett piros lámpa segítségével az FIA technikai küldöttje jelzi a versenyzőknek, hogy az autóját tömegmérésre kiválasztották.
 - 4) Látva ezt a piros lámpát a versenyzőnek közvetlenül a tömegmérési zónába kell hajtania és autója motorját le kell állítania.
 - 5) Ezután az autó tömegét megméri, és a mérés eredményeit a versenyzővel írásban közli.
 - 6) Ha a mérésre kijelölt autó nem tud saját erejéből a mérési zónáig eljutni, az a sportbíróik kizárólagos ellenőrzése alá kerül, akik eljuttatják a mérési zónába.
 - 7) Sem az autó, sem a versenyző nem hagyhatja el a mérési zónát az FIA technikai megbízottjának engedélye nélkül.
 - b) A futam után:

Minden, a Vonalon áthaladt autó tömegét meg kell mérni.

Ha valamely autó tömegét versenyző nélkül méri meg, a versenyző fenti, 2-es pont szerint meghatározott tömegét hozzá kell adni azért, hogy megkapjuk a technikai Szabályzat által előírt összes tömeget.
 - c) Amennyiben egy autó, a fent említett a) és b) pontokban meghatározottak szerint mért tömege kisebb, mint a technikai Szabályzatban meghatározott tömeg, az autót és a versenyzőt ki kell zárni az adott Versenyről, kivéve, ha a tömeghiány az autó egy alkatrészének vis major okok miatti véletlen elvesztéséből adódik.
 - d) Tömegmérésre már kiválasztott, vagy futamot befejezett autó esetében, vagy az éppen zajló tömegmérés során semmilyen szilárd, folyékony, vagy gáz halmazállapotú anyag nem adható hozzá vagy helyezhető el

az autóban, illetve nem is távolítható el abból (kivéve, ha azt egy technikai ellenőr hivatalos minőségében teszi).

- e) A tömegmérési zónába csak a technikai ellenőrök és a tisztségviselők léphetnek be, és e hivatalos személyek felhatalmazása nélkül itt semmiféle beavatkozás sem végezhető.

- B. Az autók tömegmérésére vonatkozó ezen előírások bármilyen jellegű megszegése az érintett autó versenyből való kizárását vonhatja maga után.

13. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- A. A versenyzőknek szigorúan tilos a Verseny menetirányával szemben vezetniük, kivéve, ha ez feltétlenül szükséges annak érdekében, hogy az autót eltávolítsák egy veszélyes helyről. Az autót tolni csak veszélyes helyről való elmozdítás érdekében lehet a sportbírók irányítása szerint.

- B. A versenyzők az edzések és a futamok során csak a versenypályát használhatják, és mindenkor be kell tartaniuk a Kódex körpályán való vezetésre vonatkozó rendelkezéseit.

- C. Ha egy autó az edzések vagy a futamok során megáll (kivéve a 17. cikkely l/c és d pontjaiban foglalt esetekben), azt a lehető leggyorsabban el kell távolítani a versenypályáról, annak érdekében, hogy jelenléte ne veszélyeztessen vagy akadályozzon más versenyzőt.

Ha a versenyző nem képes az autót a veszélyes helyről elvezetni, a segítségnyújtás a sportbírók feladata. Mindazonáltal, ha e segítségnyújtás következtében indul újra az autó motorja, úgy azt annak az időmérő edzések vagy futamnak az eredményéből ki kell zárni, amelyben e segítségnyújtás történt. Az autóját elhagyó versenyzőnek a kormánykereket az autóban kell hagynia.

Abban az esetben, ha egy edzést szünettel elválasztott két részben bonyolítanak le, az első részben pályán hagyott autókat a szünet alatt vissza lehet szállítani a bokszokba, és ezek a második részben részt vehetnek.

- D. Az autókat csak a depóban, a bokszokban, vagy a rajt előtt a rajtrácson lehet szerelni.
- E. Abban az esetben, ha üzemanyag utántöltés engedélyezett, az csak a bokszokban vagy a rajtrácson, a rajtot megelőzően, az 5 perces tábla felmutatásáig lehetséges.
- F. Hacsak a Kódex, a Szabályzat vagy a Versenykiírás kifejezetten másképp nem rendelkezik, a versenyzőn kívül egy megállt autót senki nem érinthet meg, kivéve, ha az a bokszokban, vagy a rajtrácson van.

- G. Attól kezdődően, hogy a versenyirányítás a versenypályát lezárta, az edzések alatt és után, illetve a zöld zászló bemutatásától kezdődően (értsd: a formációs, más néven melegítő kör rajtja), senki nem léphet a versenypályára mindaddig, amíg a vonatkozó összes – mozgásban lévő vagy álló – versenyautó a parc femébe nem érkezett. A fentiek alól kivételt képeznek a feladataikat ellátó sportbírók, az ő irányításuk alatt álló vagy az autójukat vezető versenyzők, és a formációs kör alatt a szerelők.

- H. Futam során az autó motorját csak az önindítója segítségével lehet újraindítani, kivéve a bokszutcát, ahol engedélyezhető külső indító szerkezet használata.

- I. Az edzések és a futamok során a résztvevő versenyzők mindig kötelesek viselni a Kódexben meghatározott ruházatot és sisakot.

- J. A bokszutcában a sebességet korlátozhatják az edzések és a bokszból kivezető ismerkedő kör vagy kör(ök) során. Az e korlátozást túllépő versenyzőt a Szabályzatban meghatározott összegű büntetéssel kell sújtani.

- K. Ha egy versenyző az edzések vagy a futam során komoly műszaki problémát tapasztal, olyan gyorsan el kell hagynia a versenypályát, amilyen gyorsan csak biztonságosan megteheti.

- L. Az autó lámpáinak és/vagy hátsó piros lámpáinak és/vagy hátsó ködlámpáinak állandóan égnie kell, ha az autón mintázott (eső) gumik vannak és/vagy a pálya vizesnek van nyilvánítva. A technikai küldött ezeket a lámpákat a zöld zászló bemutatása (értsd: melegítő- vagy formációs kör kezdete) előtti 15 percig bármikor ellenőrizheti. Nem kerül büntetés kiszabásra, és az autót sem kell megállítani, ha a lámpa a futam közben alszik el.

- M. Ha egy versenyző ütközés részese, a sportfelügyelők beleegyezése nélkül nem hagyhatja el a versenypályát

létesítményét.

- N. Az edzések teljes időtartama alatt a bokszutca kijáratánál egy piros/zöld lámpát kell elhelyezni. Az autók a bokszutcát csak akkor hagyhatják el (*értsd: hajthatnak a pályára*), ha a zöld fény világít.
- O. A futamok alatt a versenyzők saját felelősségükre hajtanak ki a bokszutcaból (*értsd: a pályára*). Mindazonáltal más autók közeledtére villogó kék fény vagy álló kék zászló figyelmezteti őket.
- P. A versenyzők számára a hivatalos utasításokat a Kódexben meghatározott jelzések segítségével kell megadni. A nevezők nem használhatnak az előzőekhez bármilyen módon hasonló zászlókat.
- Q. Annak a versenyzőnek, aki el kívánja hagyni a versenypályát, a bokszutcabá vagy a depóba kíván hajtani, az erre vonatkozó szándékát megfelelő időben kell jeleznie, hogy veszély okozása nélkül tehesse azt meg.

14. EDZÉSEK

- A. Hacsak a Szabályzat másképp nem rendelkezik, a bokszokra és a versenypályára vonatkozó előírások és biztonsági intézkedések ugyanazok az összes edzésre, mint magára a futamra.
- B. Nem indulhat futamon olyan versenyző, aki nem vett részt időmérő edzésen.
- C. A Szabályzatban kell meghatározni az ugyanazon a napon tartott szabadedzések vége és az időmérő edzések kezdete közötti időtartamot. Amennyivel később fejeződik be egy szabadedzés, ugyanannyival később kell az időmérő edzést is elkezdeni. A futam rajtidőpontjának megváltoztatását csak a legkivételesebb esetben eredményezheti egy, a futam napjának reggelén később kezdődő szabadedzés vagy bármely más felmerült probléma. Az utolsó időmérő edzés és a futam rajtja között legalább 18 órának kell eltelnie.
- D. A versenyigazgató az edzéseket olyan gyakran és annyi időre szakíthatja meg, amennyire azt a pálya szabaddá tételéhez vagy egy autó elszállításhoz szükségesnek tartja. Csak és kizárólag szabadedzések esetén, egy ilyen jellegű megszakítás után a versenyigazgató a sportfelügyelők egyetértésével dönthet úgy, hogy nem hosszabbítja meg az edzés időtartamát. Továbbá amennyiben a sportfelügyelők megítélése szerint az edzés megszakítását egy versenyző szándékosan idézte elő, úgy az adott edzésen általa elért időeredményt törölhetik és megtilthatják neki, hogy az adott napon bármely további edzésen részt vegyen.
- E. Abban az esetben, ha egy vagy több edzést ily módon megszakítanak, semmiféle óvás nem fogadható el a megszakításnak a versenyzők besorolására (*értsd: a futamon való indulási jogosultságra vagy a rajtsorrendre*) gyakorolt lehetséges hatásaival kapcsolatban.
- F. Az időmérő edzések során megtett minden kört mérnek, annak érdekében, hogy meghatározzák a versenyzők a rajtnál elfoglalt pozícióját.

15. VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

Az utolsó időmérő edzés vagy a futam napján tartott szabadedzés (warm up) vége után versenyzői eligazításra kerül sor az erre kijelölt helyen. Minden nevezőnek vagy azok hivatalos képviselőinek, továbbá a futamon indulási jogot szerzett autók versenyzőinek a futamból történő kizárás terhe mellett jelen kell lenniük a versenyzői eligazítás teljes időtartama alatt.

16. RAJTFELÁLLÁS

- A. Az utolsó időmérő edzés végét követően a futamon indulási jogot szerzett autók listáját hivatalosan közzéteszik.
- B. A futamon kizárólag csak ezek az autók rajtolhatnak el.
- C. A végleges rajtfelállást a warm up után teszik közzé. Bármely nevező, akinek az autója vagy autói valamilyen okból nem tudnak a futamon elindulni, vagy jó oka van azt hinni, hogy autója vagy autói addig nem készülnek el, köteles erről a versenyigazgatót a lehető legkorábban, de minden esetben legalább 45 perccel a futam rajtja előtt tájékoztatni. Ha egy vagy több autó lemondott az indulási jogáról, az így keletkezett üres helyeket fel kell tölteni.
- D. A rajtfelállást, mindkét időmérő edzést figyelembe véve, a versenyzők által elért legjobb köridők alapján kell meghatározni. Ha egy vagy több versenyző ugyanolyan köridőt ért el, az elsőbbség azt illeti meg, aki előbb teljesítette azt.

- E. A leggyorsabb versenyző indul a pole pozícióból. Az ajánlott pole pozíció úgy az álló, mint a gördülő rajthoz az FIA pályalicencben kerül feltüntetésre (jobb-, vagy bal oldalon). A versenyigazgató, a rendezvényigazgató (ha van) és a felügyelő testület dönthet a pole pozíció megváltoztatásáról, ha úgy vélik, hogy különleges körülmények hátrányosan érinthetnék a leggyorsabb versenyzőt, akivel még a változtatás előtt konzultálniuk kell.
- F. A rajtrácson az egyes sorok közötti távolságnak legalább 8 méternek kell lennie. A pontos távolságot a Szabályzatban határozzák meg.
- G. A rajrácra való felállás lehetősége a futam rajtjára kiírt időpont előtt 10 perccel véget ér. Minden olyan autó, amely eddig az időpontig nem foglalta el helyét a rajtrácson, már nem teheti ezt meg, és csak a boksztucából rajtolhat.
- H. Az adott körpályára engedélyezett maximális autószámon belül a sportfelügyelők engedélyezhetik legfeljebb 3 olyan autó rajtolását, amelyek vis major okokból kifolyólag nem teljesítették a rajtjogosultság minimális feltételeit.

Ezt azonban csak a következő feltételek mellett tehetik:

- már rajtjogosultságot szerzett autókat nem szorítanak ki,
- alkalmasnak ítélik őket arra, hogy a rajtjogosultság minimális feltételeit teljesítsék,
- a versenyzők eleget tesznek minden biztonsági követelménynek, beleértve a körpálya ismeretét is.

Az így engedélyezett autókat a rajtrács végén kell elhelyezni. A sportfelügyelők az előbb említett feltételek betartása mellett olyan versenyzők rajtolását is engedélyezhetik, akik részt vettek az időmérő edzéseken, de a sportfelügyelők által vis majornak ítélt okokból kifolyólag nem tudtak maguknak rajtjogosultságot szerezni.

17. RAJTELJÁRÁS

- A. A rajtjelet fényjelzés segítségével adják meg. A futam rajtja során a boksztucát a versenypályától elválasztó falnál senki sem tartózkodhat, kivéve az ennek megfelelő engedélyüket viselő, külön erre felhatalmazott személyeket.
- B. A futam rajtja előtt 30 perccel az autók elhagyják a boksztukat és egy ismerkedő kört tesznek meg. E kör végén az autók a rajtrácson rajtsorrendben megállnak, és a motorokat leállítják. Abban az esetben, ha egynél több ismerkedő kört tennének meg, kötelesek a boksztucán keresztülhajtani, ahol csak jelentősen csökkentett sebességgel haladhatnak. Semmilyen körülmények közt nem haladhatnak át a rajtrácson.
- C. 17 perccel a rajt előtt hangjelzés jelzi, hogy a boksztuca kijárata 2 perc múlva bezár. 15 perccel a rajt előtt a boksztuca kijáratát lezárják, és egy második hangjelzés hangzik el. Bármely autó, amely ekkor még a boksztukban van, a sportbírók irányítása alatt a boksztucából rajtolhat. Az autó csak úgy kerülhet a boksztucakijáratához, hogy abban a versenyző a helyén ül. Ha a boksztuca kijárata a Vonal után található, ezek az autók csak akkor csatlakozhatnak a futamhoz, ha az első versenykörben a teljes mezőny elhaladt a boksztuca kijáratát előtt. Amennyiben a boksztuca kijárata a Vonal előtt található, az autók akkor csatlakozhatnak a futamhoz, amikor a rajt után a teljes mezőny áthaladt a Vonalon.
- D. A rajt közeledtét a rajt időpontja előtt 10 perces, 5 perces, 3 perces, 1 perces, 30 másodperces táblák bemutatása jelzi. A táblák bemutatásával együtt hangjelzést is kell alkalmazni. Jelentésük a következő:
 - a) 10 perces tábla: a versenyzők, a hivatalos személyek, és csapatok a technikai személyzetének kivételével mindenkinek el kell hagynia a rajtrácsot.
 - b) 5 perces tábla: a visszaszámlálás kezdete.
 - c) 3 perces tábla
 - d) 1 perces tábla: a motorokat be kell indítani úgy, hogy a versenyzők az autójukban ülnek. Ezt követően a csapatok technikai személyzetének el kell hagynia a rajtrácsot.
 - e) 30 másodperces tábla: e tábla után 30 másodperccel zöld zászlót kell a rajtrács elején bemutatni. Ekkor az autóknak a pole pozícióban lévő versenyző vezetésével és a rajtsorrendet megtartva meg kell kezdeniük a melegítő (formációs) kört. A melegítő kör alatt tilos a rajtpróba, és az autóknak olyan szorosan kell a formációt tartani, amennyire csak lehetséges. Előzni csak a formáció fenntartása érdekében lehet.

- E. Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudnak a melegítő körre elrajtolni, ezt (karjuk felemelésével, vagy az autó ajtajának kinyitásával) jelezniük kell. Miután az összes többi autó megkezdte a melegítő kört, hivatalos személyek irányítása alatt az autó szerelői a motor beindítása érdekében a versenypályán megtolhatják az autót. Az adott autó ezután megkezdheti melegítő körét, de tilos megelőznie más, mozgásban lévő autót. Ha az autó többszöri próbálkozás után sem indul be, úgy azt a boksztutca be-, vagy kijáratához kell tolni (attól függően, hogy a versenyzői eligazításon a Versenyigazgató mit jelölt meg), ahol a szerelők megpróbálhatják elindítani.
- F. Annak az autónak, amely nem tudott a melegítő körre elindulni vagy nem volt képes annak során a rajtsorrendet megtartani, a rajtrács utolsó vonala mögül kell rajtolnia, és mozdulatlanul kell lennie, amikor a piros lámpa kigyullad. Ha a szóban forgó autó a piros lámpa kigyulladásakor nem mozdulatlan, akkor (azokon a körpályákon, ahol ez lehetséges) csökkentett sebességgel a boksztutkába kell hajtania. Innen a fenti, 17 cikkely C pontjában foglaltak szerint rajtolhat el.
- G. Állórajtos futamok esetében a melegítő kör befejeztével a rajtrácsra visszaérkező autók járó motorral állnak meg saját helyükön. Az autó rajtszámát viselő táblát bemutatva egy-egy hivatalos személy áll a rajtrács minden sorával szemben. Amint az ebbe a sorba tartozó autó megállt, tábláját leengedi. Amint az összes autó mozdulatlanul áll és az összes táblát leengedték, az indítóbíró felmutatja az 5 másodperces táblát, majd 5 másodperccel később felkapcsolja a piros lámpát. A piros lámpa kigyulladását követően bármikor, a zöld fény felkapcsolásával indítják el a futamot. Gördülő rajtos futamok esetén a mezőny előtt egy felvezető, mögöttük pedig egy beavatkozó jármű halad.
- A melegítő kör (vagy adott esetben az utolsó melegítő kör) végeztével a felvezető autó a Vonal előtt elhagyja a pályát. A pole pozícióban lévő autónak ugyanezzel a sebességgel kell tovább haladnia, és a többi autónak meg kell tartani a helyét, mindaddig, amíg a rajtjelet meg nem adják. Ha a körülmények azt szükségessé teszik, a melegítő kör végén a versenyigazgató utasíthatja a felvezető autót, hogy az még egy vagy több melegítő kört tegyen meg. Ha több ilyen melegítő kört tesznek meg, úgy kell tekinteni, mintha a verseny rajtjelét az első melegítő kör végén adták volna meg.
- H. Ha a melegítő kör befejeztével egy, a rajtrácsra visszaérkező versenyző autójának a motorja leáll, és azt a versenyző nem tudja újraindítani, a versenyzőnek azonnal jeleznie kell, és az adott sorhoz tartozó hivatalos személynek azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a rajtot késleltetni kell, egy hivatalos személynek kell sárga zászlóval az adott autó elé állnia azért, hogy megakadályozza abban, hogy elmozduljon addig, amíg a teljes mezőny el nem hagyta a rajtrácsot. Ekkor az adott versenyzőnek a fenti 17. cikkely E és F pontjaiban leírtaknak megfelelően kell eljárnia. A többi autónak meg kell tartania saját rajtpozícióját, a megüresedett helyek nem tölthetők fel. Ha több versenyző kerül hasonló helyzetbe, új sorrendjüket a rajtrács végén a melegítő kör megkezdése előtti egymáshoz viszonyított helyzetük határozza meg.
- I. Ha bármilyen probléma adódik, amikor az autók visszaérnek a rajtrácsra a melegítő kör után, a következők szerint kell eljárni:
- Ha a piros lámpa még nem gyulladt ki, piros zászlót és egy „start delayed” („rajt elhalasztva”) feliratú táblát mutatnak fel a Vonalon.
 - Ha a piros lámpa már kigyulladt, az indítóbíró felmutatja a piros zászlót (a piros lámpa továbbra is ég) és egy „start delayed” („rajt elhalasztva”) feliratú táblát mutatnak fel a Vonalon.
 - A fenti a) és b) esetben is valamennyi autó motorját le kell állítani és a rajteljárást az 5 perces tábla bemutatásától kell újratekdeni, illetve a versenytávot egy körrel csökkenteni kell. Ha a rajt után egy autó mozdulatlan marad a rajtrácsra, a pályabírók feladata, hogy azt a leggyorsabb útvonalon a boksztutkába tolják. Ha a versenyzőnek, mialatt az autóját tolják, sikerül azt újraindítani, csatlakozhat a futamhoz.
 - Ha a versenyzőnek nem sikerül az autóját újraindítani mialatt tolják, szerelői ezt a boksztutkában megkísérelhetik. Ha az autó így beindult, csatlakozhat a futamhoz. A fenti eljárás során mind a versenyzőnek, mind a szerelőknek követniük kell a pályabírók utasításait.
- J. Ha a fenti 17 I. cikkelyben foglaltak alkalmazására sor kerül, a futam attól függetlenül beleszámít a bajnokságba, hogy a fenti eljárásra hányszor kerül sor, és hogy ennek következtében mennyivel csökkent a versenytáv.
- K. A rajtrácsra üzemanyagtöltés tilos abban az esetben is, ha a 17 I. cikkelyben foglaltak szerint egynél több rajteljárás vált szükségessé.
- L. A Szabályzatban meghatározott időbüntetéssel kell sújtani minden olyan versenyzőt, aki hibásan rajtolt.

- M. Eső esetén a versenyt nem kell leállítani, kivéve, ha a pálya elzáródott, vagy a futam folytatása veszélyes vált.
- N. A rajteljárással kapcsolatos bármilyen változtatást a Szabályzatban fel kell tüntetni. A Kódexben vagy a jelen Előírásokban a rajteljárásra vonatkozó előírások bármilyen megszegése az illető autó és versenyző kizárását vonhatja maga után.

18. EDZÉS VAGY FUTAM MEGÁLLÍTÁSA

- A. Abban az esetben, ha egy edzés vagy futam megállítása szükségessé válik azért, mert a pálya egy balesetből eredően el van torlaszolva, vagy azért, mert időjárási vagy más körülmények miatt annak folytatása veszélyessé vált, a versenyigazgató elrendeli a piros zászló Vonalon történő bemutatását. Ezzel egy időben kell a piros zászlókat az összes sportbírói poszton is bemutatni. Az edzés vagy futam megállítására vonatkozó döntést csak a versenyigazgató (vagy elkerülhetetlen távolléte esetén a helyettese) hozhatja meg.

Amikor megadták a megállításra vonatkozó jelzést:

- a) edzés során minden autónak azonnal csökkentenie kell a sebességét és lassú tempóban vissza kell térniük a bokszokba. Valamennyi, a pályán magára hagyott autót vissza kell szállítani a bokszába
- b) futam során minden autónak azonnal csökkentenie kell a sebességét és lassú tempóban a piros zászlós vonalig kell haladnia annak tudatában, hogy
 - a futam értékelése annak a körnek a vége alapján történik, amely kör a futamot megállító jelzés köre előtti utolsó előtti kör
 - verseny- és szolgálati járművek lehetnek a pályán
 - a pálya egy baleset következtében teljesen el lehet torlaszolva
 - a pálya időjárási körülmények miatt alkalmatlan arra, hogy azon versenytempóban lehessen közlekedni
 - a bokszutca nyitva van

Minden autónak meg kell állnia a piros zászlós vonalnál. A hivatalos személyek utasításai szerint onnan a rajtrácsra, a bokszutca, vagy a parc fermébe kell továbbhajtaniuk.

- B. Hogy az alábbi eljárások közül melyiket kell alkalmazni, az attól függ, hogy a futamban vezető versenyző a megállítást elrendelő jelzés előtt hány kört fejezett be:

„A” eset: Kettőnél kevesebb teljes kört. Ha a futam újraindítható, a 19. cikkely A. pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni.

„B” eset: Kettőnél több teljes kört, de az előírt versenytáv 75%-ánál kevesebbet (felfelé kerekítve a legközelebbi egész számra). Ha a futam újraindítható, a 19. cikkely B. pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni.

„C” eset: Az előírt versenytáv 75%-ánál többet (felfelé kerekítve a legközelebbi egész számra). Az autókat egyenesen a parc fermébe kell irányítani és a futamot annak a körnek a végén kell befejezettnak nyilvánítani, amely körben a versenyben vezető autó a futam megállítása előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a Vonalon.

19. FUTAM ÚJRAINDÍTÁSA

- A. „A” eset:

- a) Az eredeti rajtot érvénytelennek és meg nem történtnek kell tekinteni
- b) Az újraindított futam távja megegyezik az eredeti versenytávval
- c) Az eredeti rajtfelálláson szereplő minden versenyző jogosult az újraindított futamon részt venni, akár az eredeti, akár a tartalék autójával

- d) A megállítást elrendelő jelzés alkalmazását követően minden olyan autónak, amely erre képes, közvetlenül a rajtrácsra vagy a bokszokba kell lassú tempóban hajtania aszerint, hogy sportbírók hová irányítják őket
- e) Az autókat lehet szerelni
- f) Üzemanyagot az 5 perces jelzésig lehet utántölteni

B. „B” eset:

- a) A futamot két részből állónak kell tekinteni. Az első rész akkor ért véget, amikor a versenyben vezető autó a futam megállítása előtt az utolsó előtti alkalommal haladt át a Vonalon
- b) A második rész versenytávjának kiszámításához az eredeti körszámból le kell vonni az első rész távját, és ezt az értéket még csökkenteni kell három körrel
- c) A második rész rajtfelállása szabályszerű rajtfelállítás lesz, amelyen az autókat olyan sorrendben kell elhelyezni, ahogyan az első részt befejezték
- d) Csak azok az autók indulhatnak a második részben, amelyek részt vettek az első rajtban, és csak akkor, ha önerejükben tudtak a rajtrácsra vagy a bokszokba a számukra engedélyezett útvonalon visszatérni
- e) Tartalék autók használata nem engedélyezett
- f) Az autókat lehet szerelni
- g) Üzemanyag utántöltése vagy elvétele sem engedélyezett.
- h) Ha a versenyt eső miatt állították le, a Vonalnál „rain” (eső) feliratú táblát kell bemutatni.

C. Az „A” és „B” esetben is

- a) A futamot leállító jelzés után 10 perccel a bokszutca kijárata bezár
- b) A futamot leállító jelzés után 15 perccel be kell mutatni az 5 perces táblát. Ekkor a rajtrács lezár és a rendes rajteljárás elkezdődik
- c) Azokat az autókat, amelyek a rajtrácson nem tudják a helyüket az 5 perces tábla bemutatásáig elfoglalni, a bokszokba kell irányítani. Ezek az autók a 17. cikkely C. pontjában leírtak szerint a bokszutcaból rajtolhatnak.

A rendezőknek megfelelő személyzettel és felszereléssel kell rendelkezniük ahhoz, hogy a fentiekben szereplő időbeosztást be tudják tartani, még a legnehezebb körülmények között is.

20. BIZTONSÁGI AUTÓ (SAFETY CAR)

A biztonsági autóra (Safety Carra) vonatkozó előírásoknak meg kell felelniük a Kódex H függelék 2.9 cikkelyében foglaltaknak.

21. FUTAM BEFEJEZÉSE

- A. A futam befejezésére vonatkozó jelzést a Vonalon kell megadni abban a pillanatban, amikor a versenyben vezető autó az előírt távot teljesítette, vagy amikor a legnagyobb távolságot teljesítette az előírt időtartamon belül.
- B. Ha bármely olyan okból, amely más, mint a 18. cikkely A pontjában foglaltak, a futam befejezésére vonatkozó jelzést korábban alkalmazták, minthogy a versenyben vezető autó teljesítette volna az előírt versenytávot vagy mielőtt az előírt verseny időtartam lejárt volna, a futamot befejezettnak kell tekinteni annak a körnek a végén, amelyben a versenyben vezető autó a befejezésre vonatkozó jelzés előtt utoljára haladt át a Vonalon. Ha a futam végére vonatkozó jelzés bármely okból késett, a futamot úgy kell megítélni, mintha az az eredetileg előírt táv vagy időtartam teljesítésével befejeződött volna.
- C. A futam befejezésére vonatkozó jelzés vételekor az autóknak megállás és bármilyen segítség nélkül (kivéve a sportbírók által nyújtott segítséget, ha az szükséges) kell egyenesen a parc fermébe továbbhaladniuk. Bármely olyan értékelhető autó, amely nem tudott saját erejéből a parc fermébe eljutni, a sportbírók kizárólagos felügyelete

alá kerül, akik eljuttatják azt oda.

22. REKLÁMOK

- A. Egy rendező a rajtszámok hátterére csak az FIA különleges engedélyével írhat elő reklámot.
- B. Egy ilyen, a rajtszámok hátterének alsó vagy felső részén elhelyezkedő reklám nem lehet 50 cm-nél hosszabb és 14 cm-nél magasabb.

23. ÉRTÉKELÉSEK

- A. Az értékeléssel kapcsolatban a Szabályzatban foglaltakon túlmenően, az FIA jóváhagyásával, a Versenykiírás előírhat rész-értékeléseket is, az autók J függelék (251.1.1 cikkely) szerinti csoportjai vagy a hengerűrtartalom alapján megállapított géposztályok számára (J függelék 251.1.2 cikkely), vagy speciális értékelést, amely teljesítmény-mutató alapján történik.
- B. Az egyedüli módszer, amely szerint egy bajnokság egy futamának abszolút végeredményét meg lehet határozni, az alábbi:
- Minden, körpályán rendezett és kevesebb, mint 4 óra időtartamú gyorsasági futam esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek a győztes által megtett táv legalább 90%-át (a körszámot a legközelebbi egész körre lefelé kerekítve) teljesítették
 - Minden, körpályán rendezett 4 óra vagy annál hosszabb időtartamú gyorsasági futam esetében csak azokat az autókat lehet értékelni, amelyek a győztes által megtett táv legalább 70%-át (a körszámot a legközelebbi egész körre lefelé kerekítve) teljesítették
 - Ha egy autó az utolsó körét több mint kétszer annyi idő alatt teljesíti, mint a győztes leggyorsabb körének ideje, akkor ezt az utolsó kört az illető autó által megtett távolság kiszámításakor nem lehet figyelembe venni
 - Ha egy futam több részből áll, az a győztes, aki az előírt teljes távot a legrövidebb idő alatt tette meg, vagy aki az előírt teljes időtartam alatt a legnagyobb távolságot teljesítette
- C. A Versenyt követő héten belül a Verseny végeredményeit a rendező ASN-jének el kell küldenie az FIA titkársága, valamint a bajnokság még hátralévő Versenyeit lebonyolító összes többi rendező számára

24. HOLTVERSENY

- A. Versenyzők

A teljesen azonos pontszámot elért versenyzők között a döntést az alábbi szabályok szerint kell meghozni:

- 1) Az egyes Versenyek abszolút értékelésben elért olyan helyezéseik értéke alapján (1. 2. 3. stb. helyezés), amelyeket összesített pontjaik kiszámításánál figyelembe vettek.
- 2) Valamennyi olyan Verseny abszolút értékelésében elért helyezéseik értéke alapján, amely Versenyeken mindegyik holtversenyben lévő versenyző részt vett.
- 3) Ha továbbra is holtverseny áll fenn, az általa alkalmasnak ítélt szempontok alapján, maga az FIA dönt a győztes személyéről.

- B. Gyártók

A teljesen azonos pontszámot elért gyártók között a döntést az alábbi szabályok szerint kell meghozni:

- 1) Az egyes gyártók által az olyan Versenyeken elért helyezéseik értéke alapján, amely Versenyeken alapján az összesített pontszámukat kiszámították, és úgy, hogy egy adott gyártónak Versenyenként csak egy helyezése vehető figyelembe.
- 2) Valamennyi olyan Verseny során elért helyezéseik értéke alapján, amely Versenyeken mindegyik holtversenyben lévő gyártó részt vett, és úgy, hogy egy adott gyártónak Versenyenként csak egy helyezése vehető figyelembe.

- 3) Valamennyi olyan Verseny során elért helyezéseik értéke alapján, amely Versenyeken mindegyik holtversenyben lévő gyártó részt vett, és úgy, hogy ha egy adott gyártó ugyanazon a Versenyen több helyezést is elért, azok összeadhatók.
- 4) Ha továbbra is holtverseny áll fenn, az általa alkalmasnak ítélt szempontok alapján, maga az FIA dönt a győztesről.

25. ÓVÁSOK ÉS FELLEBBEZÉSEK

A Szabályzatnak minden szükséges tudnivalót tartalmaznia kell, az FIA által a vonatkozó Sportszabályokban meghatározott óvási és fellebbezési díjaival együtt.

26. AZ ELŐÍRÁSOK ÉS SZABÁLYZATOK ALKALMAZÁSA ÉS ÉRTELMEZÉSE

Bármely, a jelen Előírások értelmezésével kapcsolatban felmerült nézeteltérés esetén csak az FIA lehet az egyetlen olyan szerv, amely a kérdésben dönteni jogosult.

27. TÁRGYILAGOS ÉS PÁRTATLAN TUDÓSÍTÁSOK

A rendező köteles biztosítani, hogy a tudósítási jogokkal rendelkező személy elérje azt, hogy bármely tudósítás tárgyilagos és pártatlan legyen, továbbá nehogy hamis színben tüntesse fel a Verseny kimenetelét.

ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK (NEM KÖRPÁLYÁS VERSENYEK)

Alkalmazandó minden nem körpályán lebonyolításra kerülő versenyre (kivéve az FIA Rally Bajnokságok versenyeit, melyekre külön Általános Előírások érvényesek). A fent szereplő, a körpályákra Általános Előírások 12-21. cikkelyeiben foglaltak nem érvényesek, a 1-11. és a 22-27. cikkelyekben foglaltak érvényesek.